



Ministerie van Defensie

Gemeente **Woensdrecht**



VEILIGHEIDSREGIO
MIDDEN- EN WEST-BRABANT

Convenant Brandweertzorg bedrijventerrein De Kooi en Businesspark Aviolanda

**Samenwerkingsafspraken tussen
Gemeente Woensdrecht,
Minister van Defensie (CLSK) en
Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant**



Convenant Brandweezorg bedrijventerrein De Kooi en Businesspark Aviolanda

Partijen

Ondergetekenden,

de gemeente Woensdrecht, gevestigd Huijbergseweg 3, 4631 GC Hoogerheide, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester van Woensdrecht, Drs. J.J.C. Adriaansen, hierna te noemen "Woensdrecht",

de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, gevestigd te Tilburg, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de algemeen directeur/regionaal commandant, mevrouw J. Trijselaar hierna te noemen "VR MWB",

en

de Minister van Defensie, gevestigd te Den Haag, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Luitenant - generaal D.J. Luyt, Commandant der Luchtstrijdkrachten, hierna te noemen "CLSK",

hierna individueel ook te noemen "partij" en gezamenlijk ook te noemen "partijen",

overwegende,

- dat in het huidige maatschappelijke tijdsgewricht de brandweer als één organisatie wordt gezien;
- dat de brandweezorg en crisisbeheersing in Midden- en West-Brabant en Woensdrecht effectief en efficiënt ingericht moet zijn;
- dat het CLSK invulling wil geven aan haar maatschappelijke betrokkenheid bij de inwoners van Woensdrecht;
- dat het Rijksvastgoedbedrijf de opdracht heeft gekregen om tot een huurovereenkomst te komen met Brisck BV, de ontwikkelaar van vier hangaars in een nieuw te bouwen bedrijfsgebouw op Businesspark Aviolanda, hierna te noemen de Fellowship hangaar;
- In minimaal drie van deze Fellowship hangaar zullen CLSK-luchtvaartuigen worden onderhouden door het CLSK en Fokker;
- Met de herziening van het convenant van 7 maart 2016, ook Businesspark Aviolanda onder de bepalingen van het convenant valt;
- dat het CLSK, VR MWB en Woensdrecht samenwerking zien als een mogelijkheid om de brandweezorg op bedrijventerrein De Kooi en Businesspark Aviolanda te optimaliseren;
- dat de luchthavenbrandweer van vliegbasis Woensdrecht uitsluitend verantwoordelijk is voor de brandweerorganisatie op de defensie-inrichting opdat de operationele inzetbaarheid van de vliegbasis gewaarborgd blijft;
- dat door die samenwerking de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht ook wordt ingezet op niet-defensie terrein onder verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag;
- dat de samenwerking tussen partijen met zich mee brengt, dat de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht zich houdt aan de geldende wet- en regelgeving, zoals de Wet veiligheidsregio's (Wvr) en de daarop gebaseerde besluiten, en de door Woensdrecht en algemeen bestuur VR MWB genomen besluiten inzake de brandweezorg;
- dat het CLSK de basisbrandweezorg voor de vliegbasis Woensdrecht ingericht heeft middels een bezetting van 4 personen op een tankautospuiter (TS4) en dat deze basisbrandweezorg ook toereikend is voor een *eerste inzet* op bedrijventerrein De Kooi en Businesspark Aviolanda (de basisbrandweezorg voor een industriebrand is TS6);



- dat het bestuur van VR MWB op grond van artikel 10 Wvr belast is met “het voorbereiden op de bestrijding van branden en het organiseren van de rampenbestrijding en de crisisbeheersing”;
- dat ramp- en incidentbestrijdingsplannen hier onderdeel van zijn en worden op- en vastgesteld door het algemeen bestuur VR MWB;
- dat een verdere samenwerking tussen de partners leidt tot uniformering en afstemming over de planvorming, werkprocessen, communicatie, opleiding en inrichting van voertuigen, zowel voor de brandweezorg als de crisisbeheersing;
- dat het regelmatig opdoen van gezamenlijke ervaring in elkaars werkwijze, procedures en gebruik van (verbinding)middelen voor zowel de medewerkers van het CLSK als de VR MWB leidt tot kwaliteitsverbetering;
- dat samenwerking tussen de partijen naar verwachting zal leiden tot een effectieve taakverdeling op basis van de operationeel beste dekking voor de burgers van Woensdrecht/ Midden- en West-Brabant.

komen het volgende overeen:



Hoofdstuk I. Inleidende bepalingen

Artikel 1. Doel

Dit convenant heeft tot doel om door samenwerking van de in de aanhef genoemde partijen de organisatie van brandweezorg en crisisbeheersing in het algemeen in Midden- en West-Brabant en specifiek op bedrijventerrein De Kooi en Businesspark Aviolanda in Woensdrecht verder te optimaliseren.

De genoemde samenwerking moet leiden tot het realiseren van kwaliteitsverbetering door een eerdere start van de incidentbestrijding met TS4 en hierdoor voorkomen van slachtoffers en schade. Tevens moet de samenwerking leiden tot het uniformeren en afstemmen van de planvorming, werkprocessen, communicatie, opleiding en inrichting van voertuigen. De samenwerkingsafspraken op strategisch niveau zijn vastgelegd in dit convenant. De operationele uitwerking vindt plaats door partijen en wordt in bestaande procedures en afspraken vastgelegd.

Artikel 2. Begripsbepalingen

In dit convenant wordt verstaan onder:

- Bevoegd gezag: De burgemeester van Woensdrecht dan wel (bij bovenlokale crises) de voorzitter VR Midden- en West-Brabant;
- Brandweezorg: Het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar, het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt; het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand (art. 3 lid 1 Wvr);
- Civiel terrein: Terrein dat niet valt onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Defensie.
- Defensie terrein: Terrein dat valt onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Defensie: zie bijlage 1 (kleur blauw).
- Bedrijventerrein De Kooi: zie bijlage 1, bedrijventerrein De Kooi (kleur geel);
- Businesspark Aviolanda: zie bijlage 1, Businesspark Aviolanda (kleur groen);
- Dekkingsplan: Het door het algemeen bestuur van de VR MWB vastgestelde dekkingplan, zoals bedoeld in artikel 14, tweede lid onder f van de Wvr;
- Prio 1 uitruk: een uitruk waarvan de centralist van de alarmcentrale vindt dat er sprake is van een dringende taak. Een dringende taak is voor de brandweer een taak ter voorkoming of beëindiging van een voor de mens levensbedreigende situatie of van een situatie waarin ernstige schade aan gebouwen of goederen ontstaat. Voorts kan in uitzonderlijke gevallen ook het redden van dieren een dringende taak zijn.

Artikel 3. Bevoegd gezag

Het bevoegd gezag is te allen tijde verantwoordelijk voor de inzet van de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht op zowel defensie terrein als op civiel terrein.



Hoofdstuk II. Dekkingsplan Midden-en West-Brabant

Artikel 4. Gezamenlijke operationele dekking

1. De dekking voor de brandweezorg in de VR MWB wordt ingericht volgens de uitgangpunten die in het dekkingsplan van de VR MWB zijn opgenomen.
2. Dit betekent dat de operationele grenzen worden gehanteerd en dat binnen gemeenten de snelst aanwezige brandweereenheid ter plaatse gaat. Voor bedrijventerrein De Kooi en Businesspark Aviolanda wordt dit uitgebreid met de basisbrandweezorg van de vliegbasis Woensdrecht.
3. Het betreft alle prio 1 meldingen omdat hierbij tijdwinst belangrijk is.

Artikel 5. Inzet basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht

1. De brandweer VR MWB zal gelijktijdig met de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht worden gealarmeerd voor het aanvullen van de TS4 tot de basisbrandweereenheid TS6.
2. De basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht verzorgt de eerste uitruk in de gebieden zoals weergegeven in bijlage 1.
3. De in het vorige lid genoemde bijlage geeft de situatie weer vanaf de datum van inwerkingtreding van dit convenant. Het verdere beheer van de operationele grenzen vindt plaats in het regionale dekkingsplan, zoals ook genoemd in artikel 4.

Hoofdstuk III. Operationele afspraken

Artikel 6. Alarmering

1. De alarmering van de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht verloopt vanuit de gemeenschappelijke meldkamer van de VR MWB rechtstreeks aan de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht. Hiervoor gelden de in Midden-en West-Brabant vastgestelde uniforme alarmering- en uitrukprocedures. VR MWB verstrekt deze procedure tijdig aan de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht.
2. Het CLSK maakt, als gelieerd gebruiker, voor de uitrukken op zowel defensie- als op civiel terrein gebruik van de C2000 communicatieapparatuur, waardoor communicatie met de centrale meldkamer en de overige hulpverleningsdiensten optimaal en uniform kan verlopen.
3. De basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht wordt gealarmeerd voor alle type prio 1 incidenten. VR MWB verstrekt indien nodig aan vliegbasis Woensdrecht extra communicatieapparatuur.
4. De alarmering van incidenten op de operationele CLSK-onderdelen starten vaak bij de meldkamer van het CLSK-onderdeel en worden doorgemeld aan de meldkamer van de VR MWB. Incidenten, waarbij de eenheid van het CLSK niet beschikbaar is voor optreden buiten defensieterrainen, worden gemeld aan de meldkamer van de VR MWB. De alarmering van incidenten op civiel terrein loopt via de meldkamer van de VR MWB.

Artikel 7. Operationele leiding

De operationele leiding ligt bij de eerste basisbrandweereenheid van VR MWB en daaropvolgend de dienstdoende Officier van Dienst (OVD) van VR MWB.

Artikel 8. Planvorming, kwaliteit en werkwijze

1. De werkwijze van VR MWB en het CLSK is zoveel mogelijk gebaseerd op landelijke richtlijnen, zodat informatie-uitwisseling en samenwerking mogelijk is.



2. Ter uitvoering van artikel 23 van de Wvr maken partijen afspraken over de wijze waarop CLSK aansluit op het kwaliteitssysteem van de VR MWB.
3. De relevante planvorming van de VR MWB wordt afgestemd op de nieuwe afspraken.
4. De VR MWB stelt in afstemming met de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht gezamenlijk de operationele planvorming op voor bedrijventerrein De Kooi.

Artikel 9. Opleiden en oefenen

VR MWB, District Markiezzaten, team Hoogerheide en de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht stemmen hun opleidings- en oefenplanning op elkaar af. Zowel de inhoud als de planning worden geüniformeerd voor zover het de samenwerking raakt.

Hoofdstuk IV. Financiën

Artikel 10. Financiële afspraken

1. Voor de in dit convenant genoemde samenwerking vindt geen verrekening plaats van de kosten.
2. In het geval een wijziging van de situatie ten tijde van het sluiten van dit convenant leidt tot een significante kostenverhoging voor een van de partijen dan treden partijen hierover in overleg.

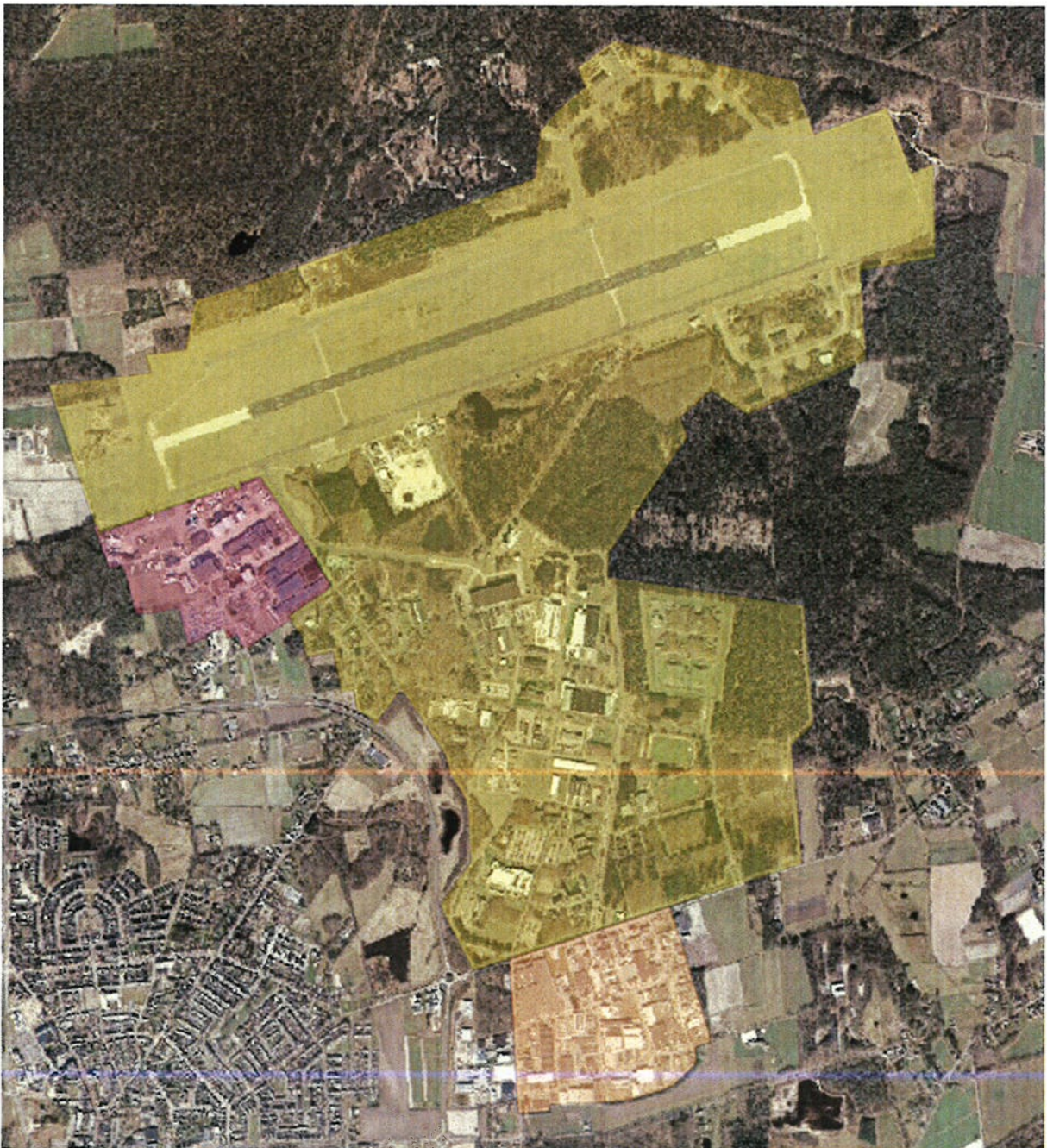
Hoofdstuk V. Overige bepalingen

Artikel 11. Overleg

1. Op verzoek van minimaal een der partijen vindt op strategisch niveau overleg plaats door of namens partijen over de uitvoering van dit convenant en daarvoor relevante beleidsontwikkelingen.
2. Jaarlijks vindt ten minste tweemaal werkoverleg plaats tussen partijen over de praktische uitvoering van dit convenant.
3. Bij de in het eerste en tweede lid genoemde overleggen wordt in ieder geval gesproken over de voortgang, realisatie en het rendement van de vigerende taakverdeling.
4. Partijen evalueren dit convenant jaarlijks.
5. De bevindingen van de evaluatie kunnen leiden tot eventuele bijstellingen en veranderingen van het convenant.



Bijlage 1 - Verzorgingsgebied bedrijventerrein De Kooi en Businesspark Aviолanda in Woensdrecht/ Hoogerheide



Figuur 1: bedrijventerrein De Kooi (bruin), Aviолanda (paars), defensie terrein (groen)



Ministerie van Defensie

Gemeente **Woensdrecht**



VEILIGHEIDSREGIO
MIDDEN- EN WEST-BRABANT

Aldus overeengekomen en getekend in drievoud op 20 juli 2022 te Hoogerheide,

Gemeente Woensdrecht
Burgemeester

Drs. J.J.C. Adriaansen

Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Regionaal Commandant,

J. Trijselaar

De Minister van Defensie
Commandant KMSL vliegbasis Woensdrecht

F.F.C. Teunissen - Van de Kamp
Kolonel



Artikel 12. Aansprakelijkheid

1. Voor optreden door de basisbrandweezorg vliegbasis Woensdrecht op Bedrijventerrein De Kooi in de gemeente Woensdrecht is de VR MWB aansprakelijk voor schade toegebracht door medewerkers van het CLSK aan personeel en materieel van de andere partijen en/of aan derden.
2. De VR MWB zal zorg dragen, dat schade aan het materieel van het CLSK tijdens inzet binnen de grenzen van de gemeente Woensdrecht worden ondergebracht onder de collectieve verzekering van de VR MWB. De (extra) kosten voor deze verzekering zullen worden gedragen door de VR MWB. Voor zover de genoemde verzekering de kosten voor schade aan materieel van het CLSK niet dekt, treden partijen in overleg met elkaar om tot een oplossing te komen.
3. Iedere partij blijft volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor letsel geleden door eigen personeel.
4. De vorige leden zijn in beginsel niet van toepassing indien een medewerker van een partij bewust roekeloos dan wel opzettelijk heeft gehandeld en als gevolg hiervan letsel en/of schade ontstaat.

Artikel 13. Overdraagbaarheid rechten

Partijen dragen hun rechten en verplichtingen in het kader van dit convenant niet aan derden over zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partijen.

Artikel 14. Duur en opzegging van de overeenkomst

1. Dit convenant treedt in werking op 1 augustus 2022.
2. Dit convenant is aangegaan voor onbepaalde tijd.
3. Ontbinding van het convenant is mogelijk door schriftelijke opzegging, middels een met redenen omklede verklaring, per aangetekende brief door één van de partijen of door beëindiging in onderling overleg. Bij opzegging dient een termijn van zes maanden in acht te worden genomen. Bij beëindiging in onderling overleg wordt een opzeggingstermijn door partijen overeengekomen.

Artikel 15. Wijziging

Indien zich na inwerkingtreding van dit convenant (onvoorziene) omstandigheden voordoen die van invloed zijn op de inhoud van dit convenant, dan treden partijen in overleg op basis waarvan een regeling getroffen wordt. Deze regeling treedt in de plaats van de betreffende bepalingen in dit convenant dan wel vullen deze aan en wordt bij de tekst van dit convenant gevoegd.

Artikel 16. Geschillenbeslechting

1. In alle gevallen waarin verschil van mening bestaat tussen partijen omtrent de totstandkoming, de uitleg en de toepassing van dit convenant, treden partijen met elkaar in overleg teneinde tot overeenstemming te komen.
2. Een geschil wordt ter beslechting voorgelegd aan een door partijen samen te stellen arbitragecommissie, welke een bindend advies zal geven ten aanzien van het geschil.