

Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2029



Inhoudsopgave

1. Wettelijke kader.....	3
2. Het weer in de gemeente Woensdrecht.....	3
3. Werkgebied en wijzigingen	3
4. Werkwijze	4
5. Prioriteiten.....	5
6. Materieel, strooimiddelen en milieueffecten.....	5
7. Personele en organisatorische consequenties	6
8. Operationaliteit.....	6
9. Bijlagen	6

1. Wettelijke kader

De gemeente heeft geen wettelijke resultaatverplichting om wegen volledig sneeuw- en ijzelvrij te houden. Wel heeft de gemeente in haar rol als wegbeheerder op grond van de Wegenwet en het Burgerlijk Wetboek (artikel 6:174 BW en artikel 6:162 BW) een inspanningsverplichting om gladheid te bestrijden.

Van de weggebruiker mag verwacht worden dat deze bij winterse omstandigheden met een verhoogde mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het verkeer deelneemt. De zorgplicht van de gemeente gaat derhalve niet zover dat de verkeersveiligheid te allen tijde gegarandeerd moet worden.

Hiervoor zijn de volgende zaken van belang:

- Een door het college van burgemeester en wethouders tijdig vastgesteld en gepubliceerd gladheidsbestrijdingsplan;
- Een adequaat meldingssysteem voor meldingen van gladheid;
- Een goede administratie van inzet, gereden routes en tijdstippen.

2. Het weer in de gemeente Woensdrecht

Woensdrecht kent een gematigd zeeklimaat met milde winters, warme zomers en neerslag die redelijk gelijkmatig over het jaar verspreid is. De meeste neerslag valt in januari en augustus. De ligging nabij de Noordzee en de invloed van maritieme luchtstromen dempt extreme temperatuurschommelingen.

In de wintermaanden (december, januari en februari) zijn de gemiddelde maximumtemperaturen overdag ongeveer 3 tot 8 °C en 's nachts vaak net onder het vriespunt. In de zomermaanden (juni, juli en augustus) worden overdag gemiddelde temperaturen tussen de 20 en 26 °C gehaald.

De warmste maand is juli met een gemiddelde maximumtemperatuur van circa 22-23 °C. De koudste maand is januari, met een gemiddelde maximumtemperatuur van ongeveer 5 °C en een minimumtemperatuur rond 0 graden Celsius.

3. Werkgebied en wijzigingen

Werkgebied

Het gladheidsbestrijdingsplan is bedoeld voor het grondgebied van de gemeente Woensdrecht. Omdat het voor onze bewoners niet ophoudt bij de gemeentegrenzen, worden afspraken gemaakt met de buurgemeenten, Rijkswaterstaat en de provincie. In overleg met de buurgemeenten en overige wegbeheerders kan gestrooid worden op wegen buiten de gemeente Woensdrecht, zoals ook van het omgekeerde sprake zal zijn.

De gemeente Woensdrecht is verantwoordelijk voor het strooien van de Heimolen en de Grensstraat. De gemeente Bergen op Zoom verzorgt het strooien van het fietspad langs de Moerkantsebaan.

Met de gemeente Roosendaal is afgesproken dat de gemeente Woensdrecht strooit tot aan 't Trapke Op en dat de gemeente Roosendaal het traject vanaf dat punt richting Wouwse Plantage voor haar rekening neemt.

Uit werk organisatorisch oogpunt en met het oog op de verkeersveiligheid heeft de provincie de volgende afspraken gemaakt:

- De provincie strooit het gemeentelijke gedeelte van de Putseweg tot aan de Belgische grens.
- De provincie strooit de fietsoversteken van de N289.

Rijkswaterstaat strooit preventief op de snelwegen.

Dorpsplatforms kunnen verzoeken indienen om wijzigingen in het gladheidsbestrijdingsplan door te voeren. De gemeente beoordeelt dit en zal eventuele wijzigingen in het volgende gladheidsbestrijdingsplan opnemen.

Zout

Er wordt gestrooid met nat zout. Nat zout blijft goed aan de weg kleven, waardoor het minder snel verdwijnt. Ook kan op deze manier preventief worden gestrooid en wordt er 20 tot 25% minder zout gebruikt.

Wijzigingen

Met de actualisatie van de strooikaart van Putte zijn het Tervoplein en de Tulpstraat toegevoegd. Deze locaties worden vanaf nu structureel meegenomen in de strooiroutes.

4. Werkwijze

De doelstelling van de gladheidbestrijding is om in geval van (verwachte) gladheid de verkeersveiligheid zo goed mogelijk te waarborgen. Daarbij wordt alleen gladheid bestreden op locaties waar beschikbare middelen en materiaal voldoende effect hebben. Tevens wordt geprobeerd de zoutbelasting voor het milieu zoveel mogelijk te beperken.

Wanneer wordt er gestrooid?

Bij dreigende gladheid wordt de dienstdoende gemeentelijke coördinator gewaarschuwd via een indirecte (telefonische) melding van de Provincie. De coördinator bekijkt vervolgens de wegsituaties, waarna deze bepaalt of overgegaan wordt tot bestrijding van de gladheid en op welke wijze dit zal gebeuren. In geval van twijfel zal de beslissing pas worden genomen na ruggespraak met zijn leidinggevende.

Het bericht van de melding wordt opgeslagen. Daarnaast wordt er een logboek bijgehouden. De dienstdoende coördinator beschikt d.m.v. een online abonnement over informatie betreffende de weersgesteldheid en wegdektemperaturen in de gemeente. Hierdoor kan er snel ingespeeld worden op de verwachte gladheid. De provincie is hiervoor in de lead en heeft een eigen meldsysteem over het wegdek.



5. Prioriteiten

Alleen op de hoofdroutes wordt er gestrooid. Deze bestaan uit de doorgaande hoofdwegen, de wijk- en dorpsontsluitingswegen, de busroutes en een aantal hellende wegen. Ook de vrijliggende fietspaden (breder dan 2 meter) en de overige druk bereden fietsroutes worden gestrooid. Moeilijk bereikbare plekken in de hoofdroutes worden handmatig gestrooid door de eigen dienst. Alle overige wegen worden niet (meer) gestrooid.

Afstemming met hulpdiensten

Bij het bepalen van de strooiroutes is rekening gehouden met de bereikbaarheid van hulpdiensten. De belangrijkste aanrijroutes naar brandweerkazernes, zorginstellingen en andere vitale locaties zijn opgenomen in de hoofdroutes. Indien de bereikbaarheid van een locatie door gladheid in het geding komt, vindt afstemming plaats tussen de coördinator gladheidbestrijding en de hulpdiensten om snel aanvullende maatregelen te nemen.

De wegen die in dit gladheidsbestrijdingsplan zijn opgenomen, worden zo nodig dag en nacht bestreden tegen gladheid. Samengevat worden de volgende wegen gestrooid:

- Doorgaande hoofdwegen;
- Wijk- en buurt- ontsluitingswegen;
- Busroutes;
- Vrijliggende fietspaden (breder dan 2 m);
- Druk bereden fietspaden (denk aan schoolroutes);
- Hellende (doorgaande) wegen;
- Verkeerssluizen;
- Markterreinen.

In totaal worden er 12 zoutbakken geplaatst door Saver in de gemeente. De gemeente heeft een contract met Rijkswaterstaat om zout te leveren. De zoutvoorraad is de verantwoordelijkheid van de eigen dienst.

De zoutbakken zijn geplaatst bij basisscholen en MFC's. Beheerders kunnen in de directe omgeving zelf strooien. In de bijlagen staan de wegen weergegeven die door ons worden gestrooid.

6. Materieel, strooimiddelen en milieueffecten

Om de hoofdroutes te kunnen strooien gaan er vijf strooi eenheden op pad. Bestaande uit een vrachtauto met opzetstrooier, drie zware pick-ups met opzetstrooier en met een fietspadstrooier. Als strooimiddel wordt gebruik gemaakt van nat zout.

De zoutstrooiers zijn afgesteld op de minimaal benodigde hoeveelheid per vierkante meter wegdek. Dit betekent in dit geval 7 tot 15 gram per vierkante meter. De te strooien hoeveelheid is afhankelijk van de soort gladheid (bijvoorbeeld ijzel of sneeuw). Een volledige strooiactie vergt minimaal circa 6 ton en maximaal circa 12 ton zout.

Milieueffecten

Voor de beplanting langs de wegen is het zout dat wordt gestrooid in kleine hoeveelheden nauwelijks schadelijk. Bij overmatig strooien zal er schade aan beplanting optreden. Niet alle

soorten beplanting zijn even gevoelig voor strooizout. Er wordt dus ook altijd rekening gehouden met het type beplanting.

Bij de selectie van de nieuwe machines voor de gladheidbestrijding is specifiek gekeken naar machines die zuinig omgaan met strooizout. Vooral de elektronische regeling heeft voor een behoorlijke reductie gezorgd. Op wegen heeft het zout geen nadelig effect, de witte aanslag verdwijnt weer na enkele regenbuien.

Zout heeft geen nadelig effect op de riolering. Via het gemengde rioolstelsel komt het grootste deel van het zout terecht bij de waterzuivering in Rilland-Bath, vanwaar het uiteindelijk wordt teruggevoerd naar zee. Bij een gescheiden rioolstelsel komt het zout terecht in het oppervlaktewater, waar een sterke verdunning plaatsvindt.

7. Personele en organisatorische consequenties

Tijdens de operationele periode van vier maanden worden om toerbeurt drie coördinatoren voor een periode van één week stand-by als coördinator gladheidbestrijding. Gedurende deze periode worden tevens drie ploegen van vijf personen oproepbaar voor de daadwerkelijke uitvoering van de gladheidsbestrijding. Mocht er blijken dat gezien de weersomstandigheden op een eerdere datum moet worden gestart of langer moet worden doorgegaan met de bestrijding, dan wordt uiteraard afgeweken van bovenstaande periode.

Een tussentijdse bijsturing van de werkzaamheden kan bovendien leiden tot een aanpassing van de ploegen.

8. Operationaliteit

Alle betrokken voertuigen en personeel moeten operationeel zijn in de periode lopende van november tot en met maart.

9. Bijlagen

Per kern is er één kaart ingevoegd waar gladheid wordt bestreden, dit zijn de blauwe lijnen. In het groen zijn de specifieke fietspaden aangeven waar de gladheid wordt bestreden.

De kaarten:

- De overzichtskaart van de totale gemeente;
- De strooiroutekaart van de kern Hoogerheide;
- De strooiroutekaart van de kern Ossendrecht;
- De strooiroutekaart van de kern Woensdrecht;
- De strooiroutekaart van de kern Huijbergen;
- De strooiroutekaart van de kern Putte;
- De strooiroutekaart van de kern Calfven;
- Locaties van de zoutbakken.