

Het weergegeven parkeerkcijfer per woning is exclusief bezoekersparkeren. Het aantal bezoekersparkeerplaatsen moet dus worden opgeteld bij het aantal bewonersparkeerplaatsen voor de totale parkeervraag.

Tabel 10. Aandeel bezoekers bij woningen

	Parkeerkcijfers voor bezoekers (per woning)			
	Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde kom	Buitengebied
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,1	0,15	0,2
Sterk stedelijk	0,1	0,1	0,15	0,2
Matig stedelijk	0,1	0,1	0,15	0,2
Weinig stedelijk	0,15	0,15	0,2	0,3
Niet stedelijk	0,15	0,15	0,2	0,3

Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Het aandeel bezoekersverkeer bij woningen is niet apart berekend en is niet apart vermeld.

De kencijfers voor woningen zijn opgesteld met het oog op een brede, landelijk gemiddelde doelgroep. Wanneer woningen voor een zeer specifieke doelgroep worden gebouwd, kunnen zowel meer als minder parkeerplaatsen nodig zijn dan berekend aan de hand van deze kencijfers. Het gaat dan om bijvoorbeeld ouderenwoningen en flexwoningen. Hiervoor zijn geen nieuwe kencijfers opgenomen, maar is een toelichting op zijn plaats.

Er komen steeds meer verschillende woonvormen voor ouderen, die verschillen in de wijze waarop, en de mate waarin, wordt voorzien in zorg. Voor het toepassen van de parkeerkencijfers is het met name van belang in welke mate bewoners nog in staat zijn om zelf auto te rijden. Als ze een auto hebben en gebruiken, zijn de betreffende woningen te beschouwen als een 'gewone' woning. Is dat niet het geval, dan is meer sprake van een woonzorgcentrum. Sommige complexen zijn een combinatie van beide. Bepaal de parkeervraag dan verhoudingsgewijs. Gebruik hiervoor bestaande kencijfers (of een combinatie daarvan) zoals serviceflat of aanleunwoning (een zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen).

Houd er rekening mee dat flexwoningen vaak voor veel langere tijd als woning blijven bestaan.

In het segment kleine woningen is sprake van steeds grotere differentiatie. Het woningtype *kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig* heeft betrekking op woonruimte die specifiek bestemd is voor studenten (vaak met een zogenaamd 'campuscontract'). Hierbij is altijd sprake van gedeelde keuken en sanitaire voorzieningen. *Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)* zijn kleine, zelfstandige woningen, veelal voor jongeren, zowel studenten als niet-studenten. Het zijn zowel koop- als huurwoningen. Er worden steeds nieuwe woonformules ontwikkeld, met name voor betaalbaar wonen voor niet-studenten. Het bepalen van de parkeervraag van dit woningtype is maatwerk.

Steeds vaker is er een specifieke geconcentreerde huisvesting voor arbeidsmigranten. De woonvorm van deze groep kent een sterke variatie. Daarom is het bepalen van de parkeervraag voor dit woningtype ook maatwerk. Houd hierbij onder andere rekening met het gebiedstype, huisvesting al dan niet op eigen terrein direct bij de werkgever en deels ook autobezit.

Bij de verkeersgeneratie wonen geldt een belangrijke vuistregel: reken een werkdag om naar een werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11.

Koop, huis, vrijstaand

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten per woning
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,3	2,1	1,6	2,4	8 - 13%
Sterk stedelijk	0,9	1,7	1,1	1,9	1,4	2,2	1,7	2,5	
Matig stedelijk	1,1	1,9	1,2	2,0	1,5	2,3	1,7	2,5	
Weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,7	2,5	
Niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,7	2,5	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Koop, huis, twee-onder-een-kap

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,2	2	1,4	2,2	8 - 13% per woning
Sterk stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	
Matig stedelijk	1,0	1,8	1,1	1,9	1,4	2,2	1,5	2,3	
Weinig stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	
Niet stedelijk	1,0	1,8	1,3	2,1	1,5	2,3	1,5	2,3	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,0	5,8	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2
Sterk stedelijk	5,9	6,7	6,9	7,7	7,4	8,2	7,4	8,2
Matig stedelijk	6,9	7,7	7,2	8,0	7,4	8,2	7,4	8,2
Weinig stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2
Niet stedelijk	7,2	8,0	7,3	8,1	7,4	8,2	7,4	8,2

Koop, huis, tussen/hoek

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	1,0	1,8	1,2	2,0	5 - 8% per woning
Sterk stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,1	1,9	1,3	2,1	
Matig stedelijk	0,8	1,6	1,0	1,8	1,3	2,1	1,4	2,2	
Weinig stedelijk	0,8	1,6	1,1	1,9	1,4	2,2	1,4	2,2	
Niet stedelijk	0,8	1,6	1,1	1,9	1,4	2,2	1,4	2,2	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8

Koop, appartement, > 100 m² bvo

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten per woning
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	1,1	1,9	1,3	2,1	8 - 13%
Sterk stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,2	2	1,4	2,2	
Matig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,3	2,1	1,4	2,2	
Weinig stedelijk	0,9	1,7	1,2	2,0	1,4	2,2	1,4	2,2	
Niet stedelijk	0,9	1,7	1,2	2,0	1,4	2,3	1,4	2,2	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8
Sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8
Matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8
Weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8
Niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8

Koop, appartement, 75-100 m² bvo

	Parkeerkencijfers(per woning)								Aandeel oplaadpunten per woning
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,3	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	5 - 8%
Sterk stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	
Matig stedelijk	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	1,0	1,8	
Weinig stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,0	1,8	1,0	1,8	
Niet stedelijk	0,7	1,5	0,9	1,7	1,0	2,3	1,0	1,8	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekers

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,9	3,7	3,7	4,5	4,7	5,5	5,6	6,4
Sterk stedelijk	3,7	4,5	4,7	5,5	5,2	6,0	5,6	6,4
Matig stedelijk	4,7	5,5	5,0	5,8	5,2	6,0	5,6	6,4
Weinig stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4
Niet stedelijk	5,4	6,2	5,5	6,3	5,6	6,4	5,6	6,4

Koop, appartement, < 75 m² bvo

Parkeerkencijfers (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,6	1,4	0,8	1,6	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	0,5	1,3	0,6	1,4	0,8	1,6	0,9	1,7	
Matig stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,9	1,7	
Weinig stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,9	1,7	
Niet stedelijk	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	0,9	1,7	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,2	2,0	2,8	3,6	3,9	4,7	5,2	6,0
Sterk stedelijk	2,8	3,6	3,9	4,7	4,5	5,3	5,2	6,0
Matig stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,5	5,3	5,2	6,0
Weinig stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0
Niet stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0

Huur, huis, vrije sector

Parkeerkencijfers (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,6	1,4	0,7	1,5	0,9	1,7	5 - 8% per woning
Sterk stedelijk	0,5	1,3	0,7	1,5	0,8	1,6	1,0	1,8	
Matig stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	0,9	1,7	1,0	1,8	
Weinig stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1	1,8	1,0	1,8	
Niet stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1	1,8	1,0	1,8	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,7	4,5	4,6	5,4	5,1	5,9	6,0	6,8
Sterk stedelijk	4,5	5,3	5,5	6,3	5,5	6,3	6,0	6,8
Matig stedelijk	5,4	6,2	5,7	6,4	5,5	6,3	6,0	6,8
Weinig stedelijk	5,8	6,6	5,9	6,7	6,0	6,8	6,0	6,8
Niet stedelijk	5,8	6,6	5,9	6,7	6,0	6,8	6,0	6,8

Huur, huis, sociale huur

Parkeerkcijfers (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,7	1,5	
Matig stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,7	1,5	0,7	1,5	
Weinig stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,7	1,5	0,7	1,5	
Niet stedelijk	0,4	1,2	0,5	1,3	0,7	1,5	0,7	1,5	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,7	2,3	3,1	3,2	4,0	4,4	5,2
Sterk stedelijk	2,3	3,1	3,2	4,0	3,9	4,7	4,4	5,2
Matig stedelijk	3,2	4,0	3,5	4,1	4,0	4,8	4,4	5,2
Weinig stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,4	5,2	4,4	5,2
Niet stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,4	5,2	4,4	5,2

Huur, appartement, vrije sector, > 100 m² bvo

Parkeerkcijfers (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,6	1,4	0,7	1,5	0,8	1,6	8 - 13% per woning
Sterk stedelijk	0,5	1,3	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	
Matig stedelijk	0,6	1,4	0,8	1,6	0,9	1,7	0,9	1,7	
Weinig stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1,0	1,8	0,9	1,7	
Niet stedelijk	0,6	1,4	0,9	1,7	1,0	1,8	0,9	1,7	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Verkeersgeneratie (per woning)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,7	3,4	3,5	4,3	4,2	5,0	5,3	6,1
Sterk stedelijk	3,5	4,3	4,5	5,3	4,6	5,4	5,3	6,1
Matig stedelijk	4,4	5,2	4,7	5,5	4,7	5,5	5,3	6,1
Weinig stedelijk	5,1	5,9	5,2	6,0	5,3	6,1	5,3	6,1
Niet stedelijk	5,1	5,9	5,2	6,0	5,3	6,1	5,3	6,1

Huur, appartement, vrije sector, 75-100 m² bvo

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	5- 8% per woning
Sterk stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,6	1,4	
Matig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Weinig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Niet stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	1,6	2,4	2,5	3,3	3,4	4,2
Sterk stedelijk	1,7	2,5	2,5	3,3	2,9	3,7	3,4	4,2
Matig stedelijk	2,5	3,3	2,7	3,5	3,0	3,8	3,4	4,2
Weinig stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2
Niet stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2

Huur, appartement, vrije sector, < 75 m² bvo

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,6	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	5- 8% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,5	1,3	
Matig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
Weinig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
Niet stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	1,6	2,2	2,2	3,0	3,0	3,8
Sterk stedelijk	1,4	2,2	2,2	3,0	2,6	3,4	3,0	3,8
Matig stedelijk	2,4	3,2	2,4	3,2	2,7	3,5	3,0	3,8
Weinig stedelijk	2,9	3,7	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8
Niet stedelijk	2,9	3,7	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8

Huur, appartement, sociale huur, > 100 m² bvo

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,9	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	1- 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,6	1,4	
Matig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Weinig stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	
Niet stedelijk	0,3	1,1	0,4	1,2	0,6	1,4	0,6	1,4	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,5	1,6	2,4	2,5	3,3	3,4	4,2
Sterk stedelijk	1,6	2,4	2,5	3,3	2,9	3,7	3,4	4,2
Matig stedelijk	2,5	3,3	2,7	3,5	3,0	3,8	3,4	4,2
Weinig stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2
Niet stedelijk	3,3	4,1	3,3	4,1	3,4	4,2	3,4	4,2

Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m² bvo

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,6	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	1- 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,5	1,3	
Matig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
Weinig stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	
Niet stedelijk	0,2	1,0	0,3	1,1	0,5	1,3	0,5	1,3	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,4	1,5	2,3	2,2	3,0	3,0	3,8
Sterk stedelijk	1,4	2,2	2,2	3,0	2,5	3,3	3,0	3,8
Matig stedelijk	2,1	2,9	2,5	3,3	2,6	3,4	3,0	3,8
Weinig stedelijk	2,8	3,6	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8
Niet stedelijk	2,8	3,6	3,0	3,8	3,0	3,8	3,0	3,8

Huur, appartement, sociale huur, < 75 m² bvo

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,5	0,2	0,6	0,2	0,8	0,3	1,1	1- 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,6	0,2	0,8	0,3	1,1	0,4	1,2	
Matig stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,4	1,2	
Weinig stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,4	1,2	
Niet stedelijk	0,2	0,8	0,2	1,0	0,4	1,2	0,4	1,2	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,3	1,4	2,2	2,1	2,9	2,9	3,7
Sterk stedelijk	1,3	2,1	2,1	2,9	2,2	3,0	2,9	3,7
Matig stedelijk	2,0	2,8	2,4	3,2	2,3	3,1	2,9	3,7
Weinig stedelijk	2,6	3,4	2,9	4,5	2,9	3,7	2,9	3,7
Niet stedelijk	2,6	3,4	2,9	4,5	2,9	3,7	2,9	3,7

Huur, appartement, sociale huur of vrije sector, < 30 m² bvo

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,3	0,5	1- 3% per woning
Sterk stedelijk	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	
Matig stedelijk	0,2	0,4	0,2	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Weinig stedelijk	0,2	0,4	0,2	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Niet stedelijk	0,2	0,4	0,2	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Let op: bezoekersnorm is per woning

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,8	0,8	1,3	1,3	1,7	1,7	2,2
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,3	1,7	1,3	1,8	1,7	2,2
Matig stedelijk	1,2	1,7	1,4	1,9	1,4	1,9	1,7	2,2
Weinig stedelijk	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	1,7	2,2
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	1,7	2,2

Kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig

	Parkeerkencijfers(per kamer)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0	0	0	0	0	0,1	0,1	0,2	1 - 3% per kamer
Sterk stedelijk	0	0	0	0	0	0,1	0,2	0,3	
Matig stedelijk	0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	
Weinig stedelijk	0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,5	
Niet stedelijk	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,5	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

Let op: bezoekersnorm is per woning

	Verkeersgeneratie (per kamer)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2
Sterk stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2
Matig stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2
Weinig stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2
Niet stedelijk	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2	0,8	1,2

Aanleunwoning, serviceflat (zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen)

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0	0,2	0	0,2	0,4	0,9	0,6	1,0	1 - 3% per woning
Sterk stedelijk	0	0,3	0,5	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	
Matig stedelijk	0,5	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	
Weinig stedelijk	0,5	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	0,7	1,1	
Niet stedelijk	0,5	1,0	0,6	1,0	0,7	1,1	0,7	1,1	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,4	1,2	0,4	1,2	2,0	2,7	2,2	3,0
Sterk stedelijk	0,4	1,2	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0
Matig stedelijk	2,0	2,7	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0
Weinig stedelijk	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	2,2	3,0
Niet stedelijk	2,0	2,7	2,1	2,8	2,2	3,0	2,2	3,0

Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)

	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten 1 - 3% per woning
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,2	0,3	0,2	0,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,4	0,3	0,5	
Matig stedelijk	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	
Weinig stedelijk	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	
Niet stedelijk	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	

Opmerking: Let op: de tabel is exclusief bezoekersparkeren

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,1	1,8	2,4
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,1	1,8	2,4
Matig stedelijk	1,5	1,8	1,8	2,1	1,8	2,4	1,8	2,4
Weinig stedelijk	1,5	1,8	1,8	2,1	1,8	2,4	1,8	2,4
Niet stedelijk	1,5	1,8	1,8	2,1	1,8	2,4	1,8	2,4

