

Reactienota Verkeerscirculatieplan centrum Opmeer-Spanbroek

Versie 0.3
Datum 11-4-2025



Nr.	Inspraakreactie	Reactie gemeente Opmeer
VCP-ALGM-001	Er wordt parkeeroverlast verwacht. Een blauwe zone met ontheffing voor bewoners is een mogelijk alternatief.	Gemeente Opmeer heeft op een tweetal momenten (juni 2022 en februari 2025) parkeerdrukmetingen laten voeren op de maatgevende momenten (zaterdag). Hieruit blijkt dat er in het centrum en de schil centrum voldoende parkeergelegenheid is. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn geen aanleiding om de blauwe zone uit te breiden.
VCP-ALGM-002	De bocht Gruttostraat / Pastoor Meriusstraat is al te druk. Door de voorgestelde verkeerscirculatieplannen zal de druk nog verder toenemen.	In beide varianten wordt het verkeer via de Gruttostraat / Pastoor Meriusstraat gestuurd. Aan de hand van de definitieve keuze voor een variant en de daarbijbehorende nadere uitwerking, wordt op een later moment onderzocht wat de bijkomende milieueffecten zijn (o.a. op geluid, trillingen en lucht).
VCP-ALGM-003	Door de Lindengracht open te stellen voor vrachtverkeer kan het vrachtverkeer het centrum sneller ontsluiten.	Om dit mogelijk te maken, is alsnog een bredere weginrichting nodig wat onwenselijk is vanuit de gehele centrumvisie. Ook zorgt een breder profiel dat verkeer harder gaat rijden en dat er oneigelijk gebruik van wordt gemaakt (door bijvoorbeeld personenauto's).
VCP-ALGM-004	Het plan voorziet in te weinig (en te krappe) mindervalide parkeerplaatsen.	Beide varianten van het verkeerscirculatieplan zijn nog niet uitgewerkt op het niveau van het type parkeerplaats. In de vervolgitwerking wordt nader uitwerking gegeven aan de locaties van mindervalideparkeerplaatsen. Hierbij gelden de richtlijnen uit het ASVV2021.
VCP-ALGM-005	Er kan geen extra vrachtverkeer over Paardenmarkt. Er is nu al overlast en schade bij de woningen.	In beide varianten vormt de Paardenmarkt een belangrijke rol binnen het verkeerscirculatieplan. De inrichting van de Paardenmarkt (en daarmee de afstand van de woningen) moet nog worden uitgewerkt. Deze uitwerking kan ook toezien op bijvoorbeeld het instellen van een vrachtwagenverbod (mocht dit nodig zijn). Zie ook reactie op "VCP-ALGM-002" t.a.v. de milieueffecten.

Nr.	Inspiraakreactie	Reactie gemeente Opmeer
VCP-ALGM-006	Er wordt parkeeroverlast verwacht op de Waag.	In februari 2025 is er een aanvullende parkeerdrukmeting uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de parkeerdruk op De Waag relatief hoog is. In het hele centrum en de omliggende schil van het centrum is wel voldoende parkeercapaciteit. Onderdeel van de verdere uitwerking is het verbeteren van de bereikbaarheid en vindbaarheid van de parkeerplaatsen.
VCP-VAR2-007	Voor variant 2 wordt voorgesteld om de buslijn door te laten rijden via de Pastoor Meriusstraat met bussluis.	De Pastoor Meriusstraat tussen Gruttostraat en Spanbroekerweg is niet geschikt voor busvervoer. Hierdoor is dit voorstel niet nader onderzocht.
VCP-ALGM-008	Het plan voorziet in te weinig mindervalide parkeerplaatsen.	Zie reactie "VCP-ALGM-004".
VCP-ALGM-009	Leefbaarheid en verkeersveiligheid Paardenmarkt gaat achteruit. Huizen zijn hier niet voor gebouwd.	Zie reactie "VCP-ALGM-005".
VCP-VAR2-010	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Opgemerkt wordt dat de Pastoor Meriusstraat nog drukker wordt. Ook is de wens voor extra parkeerplaatsen op de Koninginneweg.	Ten aanzien van de Pastoor Meriusstraat: zie reactie "VCP-ALGM-001". Ten aanzien van de Koninginneweg: de verkeersmaatregelen op de Koninginneweg voorzien niet in extra parkeerplaatsen. Uit de parkeerdrukmeting van juni 2022 en februari 2025 blijkt dat er in het centrum Opmeer-Spanbroek voldoende parkeercapaciteit is op de zaterdagmiddag.
VCP-ALGM-011	Er wordt voorgesteld om de verkeersplateau's op een uniforme wijze in te richten. Ook wordt aangegeven de Breestraat niet autovrij te maken.	Vanuit de verkeersmaatregelen Opmeer wordt ingezet op een uniforme inrichting van verkeersplateaus. Wel geldt dat rekening gehouden moet worden met lokale omstandigheden i.v.m. trillingen en/of geluid. In Variant 2 wordt voorzien in een klein gedeelte autovrije Breestraat. Dit is nodig vanuit de gehele opzet van variant 2. In Variant 1 blijft de Breestraat bereikbaar voor bestemmingsverkeer (in de rijrichting richting de Lindengracht).
VCP-ALGM-012	De bocht Gruttostraat / Pastoor Meriusstraat is al te druk / te krap.	In beide varianten wordt het verkeer via de Gruttostraat / Pastoor Meriusstraat gestuurd. Nader onderzoek moet duiden of er maatregelen nodig zijn in de weginrichting om de toename van verkeer beter te faciliteren.
VCP-VAR2-013	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Opgemerkt wordt dat er mogelijk sluipverkeer kan gaan rijden via de Waag.	Het sluipverkeer tussen Koninginneweg - via De Waag - naar de Herenweg is inderdaad een aandachtspunt. Bij de nadere uitwerking van variant 2 wordt beschouwd of er aanvullende autoremmende maatregelen genomen moeten worden om het sluipverkeer te ontmoedigen.

Nr.	Inspraakreactie	Reactie gemeente Opmeer
VCP-ALGM-014	De antiparkeerpalen op de Koninginneweg moeten behouden blijven. Ook is de wens om extra parkeerplaatsen te realiseren nabij het centrum Opmeer-Spanbroek.	Voor de Koninginneweg wordt verwezen naar de Verkeersmaatregelen Opmeer. Uit de parkeerdrukmeting van juni 2022 en februari 2025 blijkt dat er in het centrum Opmeer-Spanbroek voldoende parkeercapaciteit is op de zaterdagmiddag. Beide varianten gaan dus niet uit van het realiseren van extra parkeercapaciteit in het centrum Opmeer-Spanbroek.
VCP-VAR2-015	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Men wenst fietssuggestiestroken i.p.v. een fietspad op de Koninginneweg.	Vanuit de verkeersmaatregelen Opmeer worden er fietssuggestiestroken voorgesteld op de Koninginneweg. Ter plaatse van de wegversmallingen geldt wel een parkeerverbod.
VCP-VAR2-016	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Fietsstrook is een passende oplossing op de Koninginneweg.	Zie reactie "VCP-VAR2-015".
VCP-VAR2-017	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Voorkom parkeren op de stoep van de Koninginneweg.	Zie reactie "VCP-VAR2-015".
VCP-VAR2-018	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Stel ook een éénrichtingsweg in op de Koninginneweg inclusief handhaving met een flitspaal.	Zie reactie "VCP-VAR2-015". In aanvulling hierop. Het instellen van éénrichtingsverkeer draagt niet bij de totale bereikbaarheid van Opmeer/Spanbroek. De maatregelen in het verkeercirculatieplan (variant 1 en variant 2) zorgen dat de verkeersdruk op de Koninginneweg zal afnemen.
VCP-VAR2-019	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2.	Ter kennisname.
VCP-ALGM-020	Er zijn zorgen over de nieuwe weg langs de Breestraat in relatie tot de oude panden.	De inrichting van de nieuwe weg langs de Breestraat (en daarmee de afstand van de woningen) moet nog worden uitgewerkt. Zie ook reactie op "VCP-ALGM-002" t.a.v. de milieueffecten.
VCP-VAR2-021	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Verwacht wordt dat door de éénrichtingsweg op de Wuiver verkeer heel hard gaat rijden.	De inrichting van de Wuiver (waar éénrichtingsverkeer gaat gelden in variant 1) moet nog nader worden uitgewerkt mits voor deze variant wordt gekozen. Door de juiste weginrichting wordt de kans op hard rijden door motorvoertuigen beperkt.
VCP-VAR2-022	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2.	Ter kennisname.
VCP-VAR2-023	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. En verzoek verkeerssituatie Burg. Hoogenboomlaan	Ter kennisname. Gemeente Opmeer is voornemens om op termijn de Burgemeester Hoogenboomlaan aan te pakken. De herinrichting zal naar alle waarschijnlijkheid op zijn vroegst vanaf 2027 plaatsvinden (onder voorbehoud).

Nr.	Inspraakreactie	Reactie gemeente Opmeer
VCP-VAR2-024	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Voorstel om de Breestraat als éénrichtingsweg het centrum uit in te passen.	Door de Breestraat als éénrichtingsverkeerweg mee te nemen moet ook de Lindengracht of Koninginneweg een éénrichtingsweg worden. Hiermee komt de kracht en meerwaarde van variant 2 te vervallen.
VCP-VAR2-025	Wens voor voldoende parkeergelegenheid in variant 2. Er is specifiek de behoefte voor zorggeregelde parkeerplaatsen.	Uit de parkeerdrukmeting van juni 2022 en februari 2025 blijkt dat er in het centrum Opmeer-Spanbroek voldoende parkeercapaciteit is op de zaterdagmiddag. Beide varianten gaan dus niet uit van het realiseren van extra parkeercapaciteit in het centrum Opmeer-Spanbroek. Het voorzien in speciale 'zorggerelateerde parkeerplaatsen' is niet mogelijk binnen de bestaande parkeerverordening (onder punt 5.3); "Familieleden die een zorgende rol hebben voor bewoners van de parkeerschijfzone komen niet in aanmerking voor een ontheffing (zorgontheffing)."
VCP-VAR2-026	Bij variant 2 zijn er zorgen om vanaf de Herenweg naar de A.C. De Graafweg te komen.	In variant 2 kan zowel via de Hertog Willemweg/Pade en via de Gruttostraat/Pastoor Meriusstraat/Lindengracht naar de A.C. De Graafweg gereden worden.
VCP-ALGM-027	Er zijn zorgen over meer verkeer en parkeerdruk op de Waag.	Zie reactie "VCP-ALGM-006".
VCP-VAR2-028	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Er zijn zorgen over de hoeveelheid pakketbezorgers door Opmeer-Spanbroek.	De combinatie van de maatregelen uit het verkeercirculatieplan en Verkeersmaatregelen Opmeer (op de Lindengracht en Koninginneweg) moeten zorgen dat het doorgaande verkeer (waaronder de diverse pakketbezorgers) via de A.C. De Graafweg gaan rijden.
VCP-VAR2-029	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. Wens voor snelheidsverlaging op de Wuiver en Breestraat.	Vanuit de verkeersmaatregelen Opmeer is voorzien in maatregelen op de Wuiver en Breestraat. Deze worden ingericht als een ETW30Plus. Hier geldt (net als nu) een maximumsnelheid van 30 km/u maar krijgen de fietsers een nadrukkelijker plek op de weg. Ook worden op diverse locaties verkeersplateau's gerealiseerd (al dan niet verhoogd).
VCP-ALGM-030	Er zijn zorgen om de verkeersveiligheid op de Breestraat en Koninginneweg.	Zie reactie "VCP-ALGM-029".
VCP-VAR2-031	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. De Gruttostraat / Pastoor Meriusstraat zijn al te druk / te krap.	In beide varianten wordt het verkeer via de Gruttostraat / Pastoor Meriusstraat gestuurd. Nader onderzoek moet duiden of er maatregelen nodig zijn in de weginrichting om de toename van verkeer beter te faciliteren.

Nr.	Inspraakreactie	Reactie gemeente Opmeer
VCP-VAR2-032	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2. De wens voor minder verkeer over de Lindengracht.	Door dat het centrum autovrij (of autoluw) wordt en de route Lindengracht - Koninginneweg niet meer mogelijk wordt, is het de verwachting dat er minder verkeer gaat rijden over de Lindengracht. Bij de nadere uitwerking van de voorkeursvariant wordt onderzocht wat het effect op verkeer is.
VCP-ALGM-033	Het is nu al druk en gevaarlijk op de Koninginneweg. Wens voor behoud van parkeerplaatsen aan de zijde van Waterkant.	Vanuit de centrumvisie Opmeer-Spanbroek wordt voorzien om de Wijzend weer zichtbaar te maken. Dit gaat ten koste van de aanwezige parkeerplaatsen aan Waterkant. Uit de parkeerdrukmeting van juni 2022 en februari 2025 blijkt dat er in het centrum Opmeer-Spanbroek voldoende parkeercapaciteit is op de zaterdagmiddag.
VCP-VAR2-034	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2 mits auto- en busverkeer via Verzetstraat naar Pastoor Meriusstraat gaan rijden en dat langzaamverkeer veilige routes gaat krijgen. Tevens wordt gevraagd voor het uitvoeren van verkeerstellingen een een studie naar de luchtkwaliteit (fijnstof).	Het omleiden van auto- en busverkeer via de Verzetstraat - Pastoor Meriusstraat is geen onderdeel van de studie. Het wegprofiel van de Pastoor Meriusstraat tussen Verzetstraat en Gruttostraat is onvoldoende geschikt voor deze aanvullende verkeersfunctie. Bij de nadere uitwerking van de voorkeursvariant moet onderzocht worden wat de formele inrichting gaat zijn van de Gruttostraat en Pastoor Meriusstraat zodat het al het verkeer (auto, OV en fietsers) veilig kan afwikkelen. Onderdeel van de nadere uitwerking is ook het beoordelen van de luchtkwaliteit.
VCP-VAR2-035	De voorkeur wordt uitgesproken voor variant 2 mits éénrichtingverkeer Gruttostraat/Pastoor Meriusstraat. Verkeer naar pastoor Meriusstraat via Verzetstraat. Eénrichtingverkeer Koninginnenweg.	Zie reactie "VCP-VAR2-034". Vanuit de Verkeersmaatregelen Opmeer is onderzocht of de Koninginneweg éénrichtingsverkeer kan worden. Door de functie van de weg in relatie tot de aanwezige woningen en richting het centrum is het instellen van éénrichtingsverkeer niet wenselijk. Wel wordt voorzien in het nemen van maatregelen zodat fietsers een meer prominente plek krijgen op de weg en dat het autoverkeer wordt afgerend door een betere positioneren van de straatjuwelen.
VCP-ALGM-036	Er wordt aandacht gevraagd voor het kruispunt Spanbroekerweg - Wuiver - C.N. Appelstraat.	Vanuit de Verkeersmaatregelen Opmeer worden maatregelen genomen om het kruispunt Spanbroekerweg - Wuiver - C.N. Appelstraat overzichtelijker in te richten.
VCP-ALGM-038	Er wordt aandacht gevraagd fiets- en autoverkeer op het kruispunt Lindengracht - Lijster.	Vanuit de Verkeersmaatregelen Opmeer worden maatregelen getroffen op de Lindengracht. Op de wegvakken worden fietsstroken aangebracht. Het kruispuntplateau wordt op een uniforme wijze ingericht. Het kruispunt met de Lijster blijft een gelijkwaardig kruispunt.

Nr.	Inspraakreactie	Reactie gemeente Opmeer
VCP-ALGM-039	Tegen het verkeerscirculatieplan. In beide opties gaat doorgaand verkeer door De Waag. Onwenselijk en gevaarlijk voor een woonstraat. Er zijn zorgen over de luchtkwaliteit.	Zie reactie "VCP-VAR2-013". Zie ook reactie op "VCP-ALGM-002" t.a.v. de milieueffecten.
VCP-ALGM-040	In beginsel een mooie ontwikkeling. Wel zorgen om toename vrachtverkeer en trillingen. Wordt erger door verkeerscirculatieplan. Niet onderzocht wat de verkeersaantallen en uitgangspunten zijn.	Onderdeel van de nadere uitwerking (van de voorkeursvariant) is het onderzoeken naar de te verwachten verkeersintensiteiten en wegprofielen voor de wegen binnen het studiegebied.
VCP-ALGM-041	Er wordt aangegeven dat trillingsonderzoek nodig is. Inrichtingsvoorstel Paardenmarkt ontbreekt. Eventuele oplossingen zijn: 1) weren van doorgaand verkeer. 2) Weg Paardenmarkt naar het noorden verschuiven. 3) Instellen éénrichtingsverkeer. 4) Verbod vrachtverkeer via Paardenmarkt.	Zie reactie "VCP-ALGM-005".