

AKOESTISCH ONDERZOEK MILIEUTECHNISCHE INPASSING

Geprojecteerde woonwijk Wemmersweerd
Doesburg

25336

Akoestisch onderzoek milieutechnische inpassing woonbestemmingen

Projectlocatie

Geprojecteerde woonwijk Wemmersweerd
Doesburg

Opdrachtgever

Rotij Projecten
Postbus 252
7460 AG Rijssen



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25336, versie 1.1		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> Ing. 	<i>Paraaf:</i>	<i>Rapportdatum:</i> 05-11-2024

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Situering geprojecteerde woonbestemmingen.....	1-1
1.3 Doelstelling onderzoek.....	1-2
1.4 Input 3D-rekenmodel.....	1-2
1.5 Gehanteerde rekenmethode.....	1-2
1.6 Reikwijdte van het onderzoek.....	1-2
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Standaardwaarden en grenswaarden Activiteiten.....	2-1
2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid.....	2-1
3. Milieutechnische inpassing scheepvaart	3-1
3.1 Algemeen	3-1
3.2 Binnenvaart schepen.....	3-1
3.2.1 Geluidbrongegevens en geluidspectrum	3-1
3.2.2 Vaarintensiteiten.....	3-2
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten afkomstig van de binnenschepen	4-1
4.2.2 Maximale geluidniveaus.....	4-2
5. Gecumuleerde geluidbelasting.....	5-1
5.1 Cumulatie	5-1
6. Samenvatting en beoordeling	6-1
6.1 Samenvatting milieutechnische inpassing	6-1
6.1.1 Algemeen.....	6-1
6.1.2 Doelstelling.....	6-1
6.1.4 Maximale geluidniveaus.....	6-1

Bijlagen

01	Regionale situering en verkavelingsplan
02	Uitsnede vigerend Omgevingsplan
03	Scheepvaartpassages
04	Invoergegevens L_{Aetm} Milieutechnische inpassing
05	Resultaten L_{Aetm} Milieutechnische inpassing

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Rotij Projecten te Rijssen, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de milieutechnische inpassing van geprojecteerde woonbestemmingen binnen de geprojecteerde woonwijk Wemmersweerd te Doesburg. Deze locatie is gelegen in de directe nabijheid van een bevaarbare waterweg. Hoewel er geen formeel toetsingskader aanwezig is voor scheepvaartgeluid, dient hierbij in het kader van een zorgvuldige belangenafweging wel te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om het optredende scheepvaartgeluid ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemming op een verantwoorde wijze milieutechnisch in te passen in haar directe omgeving.

Naast aspecten als stedenbouwkundige opzet, verkeer, bodem, luchtkwaliteit, archeologie, water, bebouwingshoogte, bouwvlakken et cetera, dient hierbij ook te worden nagegaan of het geprojecteerde plangebied niet in de directe omgeving is gelegen van geluidbronnen die een negatieve invloed hebben op de leefbaarheid binnen het geprojecteerde plangebied.

1.2 Situering geprojecteerde woonbestemmingen

De planlocatie is gelegen aan de rand van de gemeente Doesburg. De regionale en lokale situering van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing en de in de directe omgeving hiervan gelegen waterweg [IJssel], zijn weergegeven in bijlage 01 van dit rapport. Het gebied rondom de geprojecteerde planlocatie is met uitzondering van de aanwezige vaarweg, voor het overgrote deel in gebruik als landbouw- en woonbestemming.



De initiatiefnemer is voornemens om een bestaande landbouwbestemming her te bestemmen tot woonbestemming. Een en ander overeenkomstig de bijgaande inrichtingsschets.

De voorgenomen ontwikkelingen past niet binnen het ter plaatse vigerende Omgevingsplan. Daarom is Ancoor gevraagd om hiervoor een akoestische beschouwing c.q. akoestisch onderzoek uit te voeren, waarbij wordt nagegaan in hoeverre de voorgenomen planopzet past binnen de eisen zoals deze hieraan in akoestische zin worden gesteld.

1.3 Doelstelling onderzoek

Onlangs het feit dat er voor scheepvaartgeluid geen wettelijk toetsingskader is, kan hiervan wel terdege hinder worden ondervonden. Het doel van het ingestelde onderzoek is dan ook om ook met betrekking tot scheepvaartgeluid ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen, een veilige en gezonde fysieke leefomgeving na te streven.

1.4 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:

1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde 'compacte ondergrond'.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.

1.5 Gehanteerde rekenmethode

In het "Reken- en meetmethode Industrie" in Bijlage IVh van de Omgevingsregeling, is de noodzakelijke rekenmethode aangewezen als standaard voor de uitvoering van dit onderzoek. De bijlage geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop milieuwetgeving van toepassing is.

1.6 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Ter bescherming van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is in de wetgeving voor een groot aantal geluidsbronnen een toetsingswaarde vastgesteld. Echter geldt dit niet voor scheepvaartgeluid. Omdat er sprake is van een geluidbron waarvan ter plaatse van het geprojecteerde woonbestemmingen hinder zou kunnen worden ondervonden, dient hierbij in het kader van een zorgvuldige belangenafweging te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze milieutechnisch op een verantwoorde wijze in te kunnen passen in haar directe omgeving.

Hoewel er formeel geen wettelijk toetsingskader is voor scheepvaartgeluid, zijn wij er in het bijgaande onderzoek van uitgegaan dat er fictief sprake is van een activiteit in de zin van het Besluit activiteiten leefomgeving. Hierbij hebben wij het aantal scheepvaartbewegingen ingevoerd als zijnde mobiele bronnen. Dit met het doel om toch een indicatie te kunnen krijgen van de optredende geluidbelastingen als gevolg van het optredende scheepvaartgeluid.

Wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van activiteiten worden geprojecteerd, mag de geluidbelasting op de gevels van de betreffende bestemmingen afkomstig van deze activiteit in beginsel niet meer bedragen dan de standaardwaarde. In dit geval de fictieve standaardwaarde. Deze waarde staat gelijk aan voldoende kwaliteit voor een gezonde fysieke leefomgeving.

Hoewel er formeel geen wettelijk toetsingskader is voor scheepvaartgeluid, zijn wij er in de navolgende paragrafen en hoofdstukken van uitgegaan dat er fictief sprake is van een activiteit in de zin van het Besluit activiteiten leefomgeving. Op deze manier kan er indicatief toch sprake zijn van een indruk van de optredende geluidbelastingen afkomstig van het scheepvaartgeluid.

2.2 Standaardwaarden en grenswaarden Activiteiten

Bij toelaten van een activiteit in de directe nabijheid van een al aanwezige of een nog te projecteren woonbestemming, dient er sprake te zijn van een aanvaardbaar geluidniveau. Wat hierbij als aanvaardbaar wordt beschouwd, volgt uit een belangenafweging over beschermen en benutten van de leefomgeving en de (on)mogelijkheden die er zijn om maatregelen te treffen. Overeenkomstig het gestelde in het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl], wordt bepaald dat dient te worden voorzien in een aanvaardbaar geluid ter plaatse van de gevels dan wel het binnenniveau van een geluidgevoelig bestemming. Verder dient er in het vast te stellen Omgevingsplan geregeld te zijn wat er nodig is voor het bereiken en in stand houden van een aanvaardbaar geluid per activiteit. Bij het bereiken van een aanvaardbaar geluid door één activiteit geldt een grenswaarde voor geluid in geluidgevoelig ruimten (binnenwaarde).

2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid

In tabel 5.65.1 (uit artikel 5.65 van het Bkl) staan standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden. Zij zorgen in het algemeen voor voldoende

bescherming tegen geluid. Daarom is een uitgebreide motivering van het opnemen van deze waarde niet nodig.

Tabel 2-1: Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelige bestemming.

Beschrijving	07.00 - 19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar,LT} veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

3. Milieutechnische inpassing scheepvaart

3.1 Algemeen

Om de optredende geluidbelastingen te kunnen bepalen van varende binnenvaartschepen, dienen de hierbij relevante geluidbronnen te worden vastgesteld. Omdat er een grote hoeveelheid verschillende binnenvaartschepen zijn, wordt hiervoor in de regel gebruik gemaakt van gegevens afkomstig uit literatuur- of breder ingezette meetstudies. Ook in dit onderzoek hebben wij hiervan gebruik gemaakt. Aan de hand van de hierbij verkregen geluidsemissies en het aantal door Rijkswaterstaat doorgegeven vaarbewegingen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode, kan vervolgens de optredende geluidsbelasting op de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen als gevolg van het scheepvaartgeluid over de IJssel, in kaart worden gebracht.

3.2 Binnenvaart schepen

3.2.1 Geluidbrongegevens en geluidspectrum

Binnenschepen, indien certificaat plichtig, moeten voldoen aan internationale eisen. In de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN), overeenkomstig het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI), Editie 2021/1, zijn hiervoor de volgende geluideisen gesteld:

Artikel 8.10 Door schepen voortgebracht geluid:

1. Het door een varend schip voortgebrachte geluid, in het bijzonder de door het aanzuigen van lucht en door de uitlaat van de motoren veroorzaakte geluiden, moet met daartoe geschikte middelen worden gedempt.
2. Het niveau van de geluidsdruk van het door een varend schip voortgebrachte geluid mag op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 70 dB(A).
3. Bij stilliggende schepen mag het niveau van de geluidsdruk, behalve tijdens het laden en lossen op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 60 dB(A).

Voor oudere schepen met een mogelijk hogere geluidbelasting op 25 meter afstand dan 70 dB(A), is er sprake van een overgangstermijn tot maximaal 2027 om alsnog aan de bovengenoemde geluideisen te voldoen. Vanaf 2027 dienen alle binnenvaartschepen aan deze geluideisen te voldoen. Tot die tijd geldt voor oudere schepen een 5 dB(A) minder strenge norm. Dit houdt in dat er in afwijking van de huidige norm, voor een varend ouder schip op 25 meter afstand 75dB(A) is toegestaan en voor een stilliggend schip 65dB(A).

Aangenomen mag worden dat de meeste binnenvaartschepen die blok Doesburg passeren, inmiddels zullen voldoen aan de gestelde norm van 70 dB(A) op 25 meter afstand. Zeker wanneer er sprake is van schepen met een diepgang geschikt voor het bevaren van de IJssel. Het betreft schepen welke, zeker in vergelijking met Rijnschepen, een geringer vermogen bezitten en dus ook stiller zullen zijn. We zijn daarom bij de nadere uitwerking uitgegaan van schepen die voldoen aan de gestelde geluideisen van 70 dB(A) op 25 meter afstand.

Tabel 3-1: Toegepast spectrum binnenvaart over de IJssel.

Spectra	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Binnenvaart	70	87	96	97	100	100	98	94	90	106

Voor de bepaling van het omschreven geluidsspectrum hebben wij gebruik gemaakt van de spectraverdeling voor varende (grotere) Rijnschepen zoals deze zijn toegepast in de MER-rapportage voor de Maasvlakte 2. Hierbij is als uitgangspunt aangehouden dat er op een afstand van 25 meter sprake is van een optredende geluidbelasting van 75dB(A). Zie navolgende uitsnede.

Soort	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	Totaal
Binnenvaart	75,0	92,0	101,0	102,0	105,0	105,0	103,0	99,0	95,0	111,0
Zeeschip	78,0	95,0	104,0	105,0	108,0	108,0	106,0	102,0	98,0	114,0

3.2.2 Vaarintensiteiten



De scheepsintensiteiten over de IJssel ter plaatse van Blok Doesburg, zijn ter beschikking gesteld door Rijkswaterstaat en omgezet in maandintensiteiten.

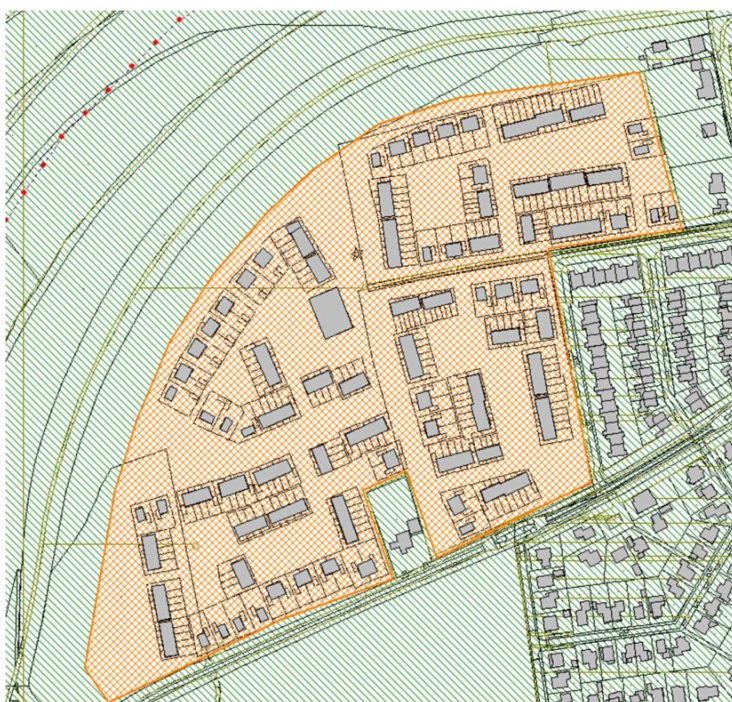
Voor de nadere uitwerking van de input voor het uit te werken rekenmodel, hebben wij de vaarintensiteiten en de etmaalverdeling van de maatgevende maand in 2021 als representatieve situatie aangehouden. Dit om te voorkomen dat er als gevolg van een te gunstige aanname, alsnog geluidoverlast zou kunnen worden ondervonden ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen, zijn wij uitgegaan van de maatgevende maand [April].

Tabel 3-2: Overzicht vaarintensiteiten overeenkomstig de opgave van Rijkswaterstaat.

Bloknaam	Object_type	Evenementomschrijving	Jaar	Maand	Totaal	Dag	Avond	Nacht
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	1	1267	1058	105	104
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	2	1009	840	80	89
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	3	1636	1361	130	145
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	4	1660	1378	111	171
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	5	1376	1090	121	165
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	6	1426	1116	138	172
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	7	1294	1024	97	173
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	8	1216	998	87	131
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	9	1379	1130	111	138
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	10	1339	1102	92	145
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	11	1392	1163	106	123
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	12	1277	1071	87	119
Maatgevende maand April 2021								
Per maand			2021	4	1660	1378	111	171
Per dag	30	dagen			55,33	45,93	3,70	5,70
Per uur					2,31	3,83	0,93	0,71
Invoer Rekenprogramma periode-intensiteiten								
						46	4	6

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen



De invloed van het scheepvaartlawaai afkomstig van de binnenvaartschepen over de IJssel op de in de directe omgeving hiervan geprojecteerde plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van deze fictief als mobiele bronnen ingevoerde activiteiten, zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2024). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift overeenkomstig de Omgevingswet.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, waterwegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Omgevingswet, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woonbestemmingen

gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 2,00 meter boven het vloerniveau van de hierin aanwezige geluidsgevoelige ruimten.

4.2 Resultaten afkomstig van de binnenschepen

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wanneer de genoemde geluidbronvermogens afkomstig van het scheepvaartverkeer worden ingevoerd in het hiervoor binnen GEOMILIEU uitgewerkte rekenmodel met betrekking tot de milieutechnische inpassing, dan blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de maatgevende ontvangerpunten, niet wordt overschreden.

In de navolgende tabel zijn de hieraan ten grondslag liggende rekenuitkomsten en ook de uitgevoerde toetsingsresultaten weergegeven.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T}$ milieutechnische inpassing.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Letm [dB(A)]	Toets [dB(A)]	Overschrijding [dB]
TP117_D	Toetspunt 117	11,0	42,24	36,41	35,16	45,16	50	-
TP007_D	Toetspunt 007	11,0	41,97	36,14	34,89	44,89	50	-
TP006_D	Toetspunt 006	11,0	41,96	36,13	34,88	44,88	50	-
TP016_D	Toetspunt 016	11,0	41,93	36,10	34,85	44,85	50	-
TP017_D	Toetspunt 017	11,0	41,87	36,04	34,79	44,79	50	-
TP011_D	Toetspunt 011	11,0	41,86	36,03	34,78	44,78	50	-
TP012_D	Toetspunt 012	11,0	41,86	36,03	34,78	44,78	50	-
TP022_D	Toetspunt 022	11,0	41,84	36,01	34,76	44,76	50	-
TP026_D	Toetspunt 026	11,0	41,82	35,99	34,74	44,74	50	-
TP121_D	Toetspunt 121	11,0	41,82	35,99	34,74	44,74	50	-
TP021_D	Toetspunt 021	11,0	41,81	35,98	34,73	44,73	50	-
TP120_D	Toetspunt 120	11,0	41,81	35,98	34,73	44,73	50	-
TP002_D	Toetspunt 002	11,0	41,80	35,97	34,72	44,72	50	-
TP027_D	Toetspunt 027	11,0	41,78	35,95	34,70	44,70	50	-
TP031_D	Toetspunt 031	11,0	41,70	35,87	34,62	44,62	50	-
TP125_D	Toetspunt 125	11,0	41,70	35,87	34,62	44,62	50	-
TP126_D	Toetspunt 126	11,0	41,58	35,75	34,50	44,50	50	-
TP036_D	Toetspunt 036	11,0	41,55	35,72	34,47	44,47	50	-
TP032_D	Toetspunt 032	11,0	41,54	35,71	34,46	44,46	50	-
TP117_C	Toetspunt 117	8,0	41,43	35,60	34,35	44,35	50	-
TP130_D	Toetspunt 130	11,0	41,40	35,57	34,32	44,32	50	-
TP131_D	Toetspunt 131	11,0	41,30	35,47	34,22	44,22	50	-
TP007_C	Toetspunt 007	8,0	41,28	35,45	34,20	44,20	50	-
TP016_C	Toetspunt 016	8,0	41,28	35,45	34,20	44,20	50	-
TP006_C	Toetspunt 006	8,0	41,25	35,42	34,17	44,17	50	-
TP012_C	Toetspunt 012	8,0	41,23	35,40	34,15	44,15	50	-
TP011_C	Toetspunt 011	8,0	41,19	35,36	34,11	44,11	50	-
TP135_D	Toetspunt 135	11,0	41,16	35,33	34,08	44,08	50	-
TP120_C	Toetspunt 120	8,0	41,12	35,29	34,04	44,04	50	-
TP017_C	Toetspunt 017	8,0	41,11	35,28	34,03	44,03	50	-
TP021_C	Toetspunt 021	8,0	41,07	35,24	33,99	43,99	50	-
TP026_C	Toetspunt 026	8,0	41,07	35,24	33,99	43,99	50	-
TP022_C	Toetspunt 022	8,0	41,05	35,22	33,97	43,97	50	-
TP027_C	Toetspunt 027	8,0	41,04	35,21	33,96	43,96	50	-
TP002_C	Toetspunt 002	8,0	41,03	35,20	33,95	43,95	50	-
TP136_D	Toetspunt 136	11,0	41,03	35,20	33,95	43,95	50	-
TP121_C	Toetspunt 121	8,0	41,02	35,19	33,94	43,94	50	-
TP031_C	Toetspunt 031	8,0	40,95	35,12	33,87	43,87	50	-
TP125_C	Toetspunt 125	8,0	40,91	35,08	33,83	43,83	50	-
TP032_C	Toetspunt 032	8,0	40,86	35,03	33,78	43,78	50	-
TP116_D	Toetspunt 116	11,0	40,82	34,99	33,74	43,74	50	-
TP036_C	Toetspunt 036	8,0	40,81	34,98	33,73	43,73	50	-
TP126_C	Toetspunt 126	8,0	40,78	34,95	33,70	43,70	50	-
TP130_C	Toetspunt 130	8,0	40,60	34,77	33,52	43,52	50	-
TP131_C	Toetspunt 131	8,0	40,51	34,68	33,43	43,43	50	-
TP135_C	Toetspunt 135	8,0	40,37	34,54	33,29	43,29	50	-

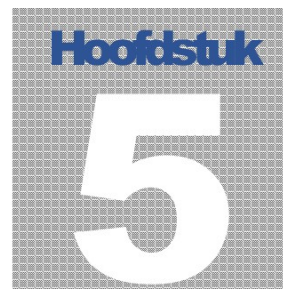
Hierbij kan nog worden opgemerkt dat zelfs wanneer alle passerende schepen zonder certificaat zouden varen en een geluidbronvermogen bezitten van 75 dB(A) op 25 meter afstand in plaats van 70 dB(A), alsnog aan de gestelde fictieve standaardwaarde van 50 dB(A) zou worden voldoen.

4.2.2 Maximale geluidniveaus

Met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus afkomstig van varende binnenvaartschepen, kan worden gesteld dat deze gezien de optredende piekgeluiden, binnen de standaardwaarde van 70 dB(A) zullen blijven.

4.3 Conclusie milieutechnische inpassing

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de voorgenomen woningbouwontwikkeling als gevolg van passerende binnenvaartschepen over de IJssel ter plaatse van Blok Doesburg, zonder dat hiervoor formeel een toetsingsgrondslag aanwezig is, toch kan worden gesteld dat er geen sprake zal zijn van een optredende geluidbelasting die de fictieve standaardwaarde van 50 dB(A) zal overschrijden. Daarom kan worden gesteld dat er als gevolg van het optredende geluidniveau afkomstig van de scheepvaart over de IJssel verwacht mag worden dat er wordt voldaan aan de eisen van voldoende kwaliteit voor een gezonde fysieke leefomgeving ter plaatse.



5. Gecumuleerde geluidbelasting

5.1 Cumulatie

Wanneer er geen sprake is van een overschrijding van de gestelde standaardwaarden, is het uitwerken van gecumuleerde of gezamenlijke geluidbelastingen niet noodzakelijk. Ten behoeve van een mogelijke andere geluidbron waarbij de uitwerking van de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting alsnog noodzakelijk zou kunnen zijn, hebben wij ook een fictieve lijst voor L_{den} ter plaatse van alle ontvangerpunten aan de rekenuitkomsten toegevoegd.

6. Samenvatting en beoordeling

6.1 Samenvatting milieutechnische inpassing

6.1.1 Algemeen

In opdracht van Rotij Projecten te Rijssen, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de planologische inpassing van geprojecteerde woonbestemmingen binnen de geprojecteerde woonwijk Wemmersweerd te Doesburg. Deze locatie is gelegen in de directe nabijheid van een bevaarbare waterweg [IJssel].

Ter bescherming van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is in de wetgeving voor een groot aantal geluidsbronnen een toetsingswaarde vastgesteld. Echter geldt dit niet voor scheepvaartgeluid. Omdat er sprake is van een geluidbron waarvan ter plaatse van het geprojecteerde woonbestemmingen hinder zou kunnen worden ondervonden, dient hierbij in het kader van een zorgvuldige belangenafweging te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze milieutechnisch op een verantwoorde wijze in te kunnen passen in haar directe omgeving.

Hoewel er formeel geen wettelijk toetsingskader is voor scheepvaartgeluid, zijn wij er in het bijgaande onderzoek van uitgegaan dat er fictief sprake is van een activiteit in de zin van het Besluit activiteiten leefomgeving. Hierbij hebben wij het aantal scheepvaartbewegingen ingevoerd als zijnde mobiele bronnen. Dit met het doel om toch een indicatie te kunnen krijgen van de optredende geluidbelastingen als gevolg van het optredende scheepvaartgeluid.

6.1.2 Doelstelling

Het doel van het ingestelde onderzoek is om met betrekking tot het optredende scheepvaartgeluid ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen, een veilige en gezonde fysieke leefomgeving na te streven.

6.1.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wanneer de genoemde geluidbronvermogens worden invoeren in het hiervoor binnen GEOMILIEU uitgewerkte rekenmodel met betrekking tot de milieutechnische inpassing, dan kan worden gesteld dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, gebaseerd op de fictief aangehouden activiteiten, op geen van de geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden.

Hierbij kan nog worden opgemerkt dat zelfs wanneer alle passerende schepen zonder certificaat zouden varen en een geluidbronvermogen bezitten van 75 dB(A) op 25 meter afstand in plaats van 70 dB(A), alsnog aan de gestelde fictieve standaardwaarde van 50 dB(A) zou worden voldoen.

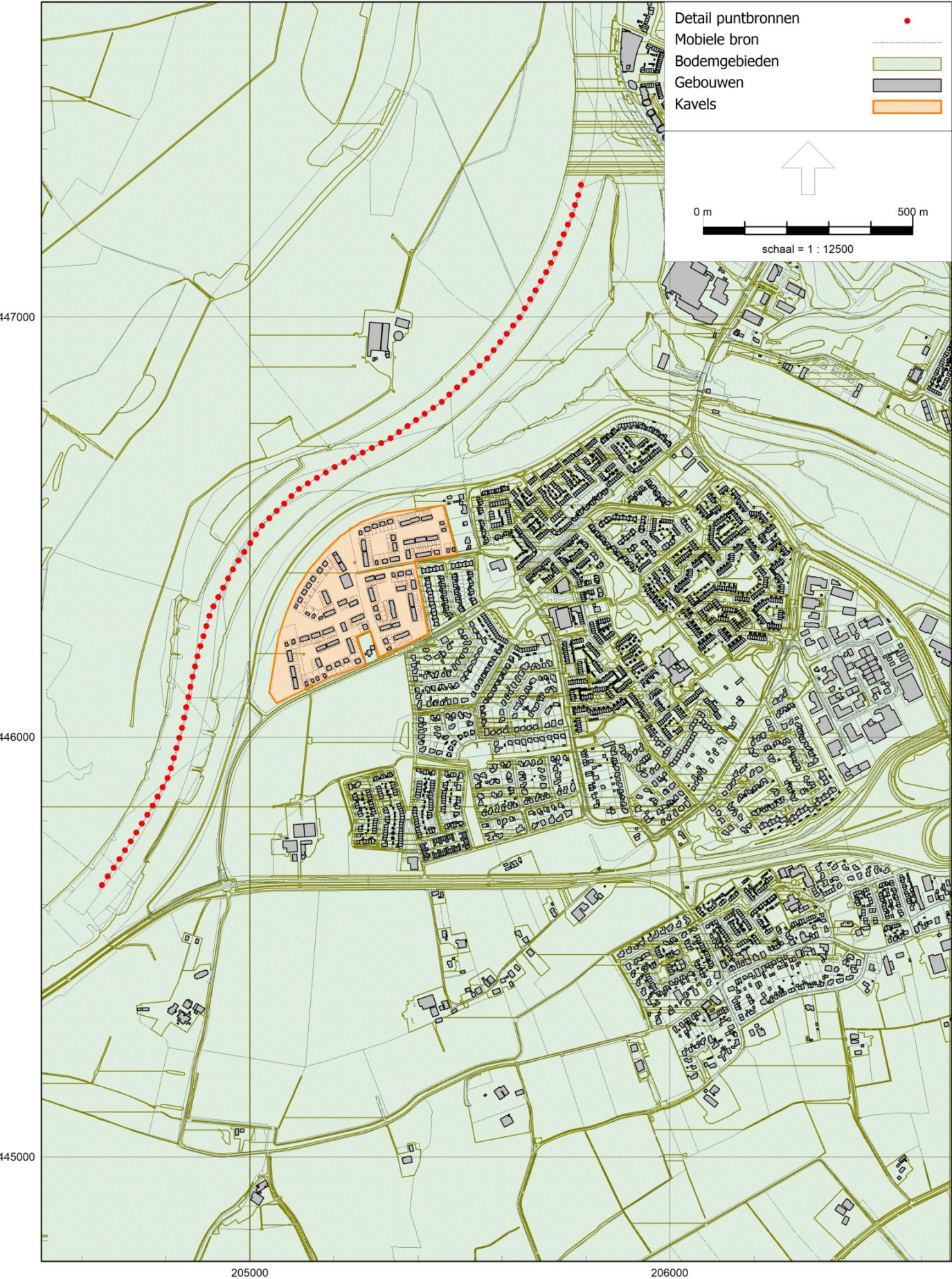
6.1.4 Maximale geluidniveaus

Met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus afkomstig van varende binnenvaartschepen, kan worden gesteld dat deze gezien de optredende piekgeluiden, binnen de standaardwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde zullen blijven.

6.2 Conclusie milieutechnische inpassing

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de voorgenomen woningbouwontwikkeling als gevolg van passerende binnenvaartschepen over de IJssel ter plaatse van Blok Doesburg, zonder dat hiervoor formeel een toetsingsgrondslag aanwezig is, toch kan worden gesteld dat er geen sprake zal zijn van een optredende geluidbelasting die de fictieve standaardwaarde van 50 dB(A) zal overschrijden. Daarom kan worden gesteld dat er als gevolg van het optredende geluidniveau afkomstig van de scheepvaart over de IJssel verwacht mag worden dat er wordt voldaan aan de eisen van voldoende kwaliteit voor een gezonde fysieke leefomgeving ter plaatse.

BIJLAGE 01





5. Verkavelingsplan



5. Verkavelingsplan

BEBOUWING

De woningen worden in een mix van verschillende woningtypologieën geclusterd in samenhangende woerden. Daarbij worden langs de randen van het plangebied die grenzen aan de dijk, de Koldewijk en de Bingerdensedweg, voornamelijk vrijstaande woningen en twee-onder-een-kap woningen toegepast. Hierdoor hebben de straatwanden op deze plekken een losser, meer divers en groener karakter. Zo wordt de geleidelijke overgang tussen het wonen en het landschap ondersteunt.

Aan de woonstraat Wemmersweerd worden juist het merendeel van de woningen met de achterzijden naar deze straat gesitueerd. Daarbij wordt er een ruime zone aangehouden tussen de nieuwbouw en de bestaande straat. Deze zone krijgt een nadrukkelijk groene inrichting door de aanplant van een landschappelijke haag. Zo kan de huidige wilgenrij en sloot langs de Wemmersweerd vrijwel volledig behouden blijven, omdat er geen woningen op ontsloten hoeven worden en behoudt de straat door de aanvullende beplanting een duidelijk groen karakter.

Dit principe van stevig met beplanting ingepakte achterkanten van percelen wordt ook langs de Bingerdensedweg toegepast. Hierdoor wordt aangesloten bij de al bestaande haag die tussen het woonperceel in het plangebied, tot aan de Wemmersweerd aanwezig is. Op enkele plekken zijn wel nieuwe woningen naar de Bingerdensedweg gericht, zodat het beeld ontstaat van een afwisselend en landelijk bouwlint. Deze karakteristiek vormt een passende entree van Beinum.



De bouwvolumes zullen uit maximaal 2 lagen met een kap bestaan. De enige uitzonderingen hierop zijn het gestapelde woonblok en de woningen die gericht zijn op, en parallel liggen aan, de dijk. Het compacte bouwvolume met appartementen in 3 bouwlagen bevindt zich centraal in het plan. Het is zodanig gesitueerd dat het een herkenbare plek heeft, in de zichtlijnen vanuit de entrees tot het plan aan de Bingerdensedweg (voor gemotoriseerd verkeer) en de Wemmersweerd (voor voetgangers en fietsers). Het appartementenblok zorgt voor een afwisselend en dorps gevelbeeld en markeert bovendien de plek waar de buurt zich 'opent' naar het landschap.

De hogere 'dijkwoningen' bieden de aantrekkelijke woonkwaliteit door het uitzicht over de dijk.

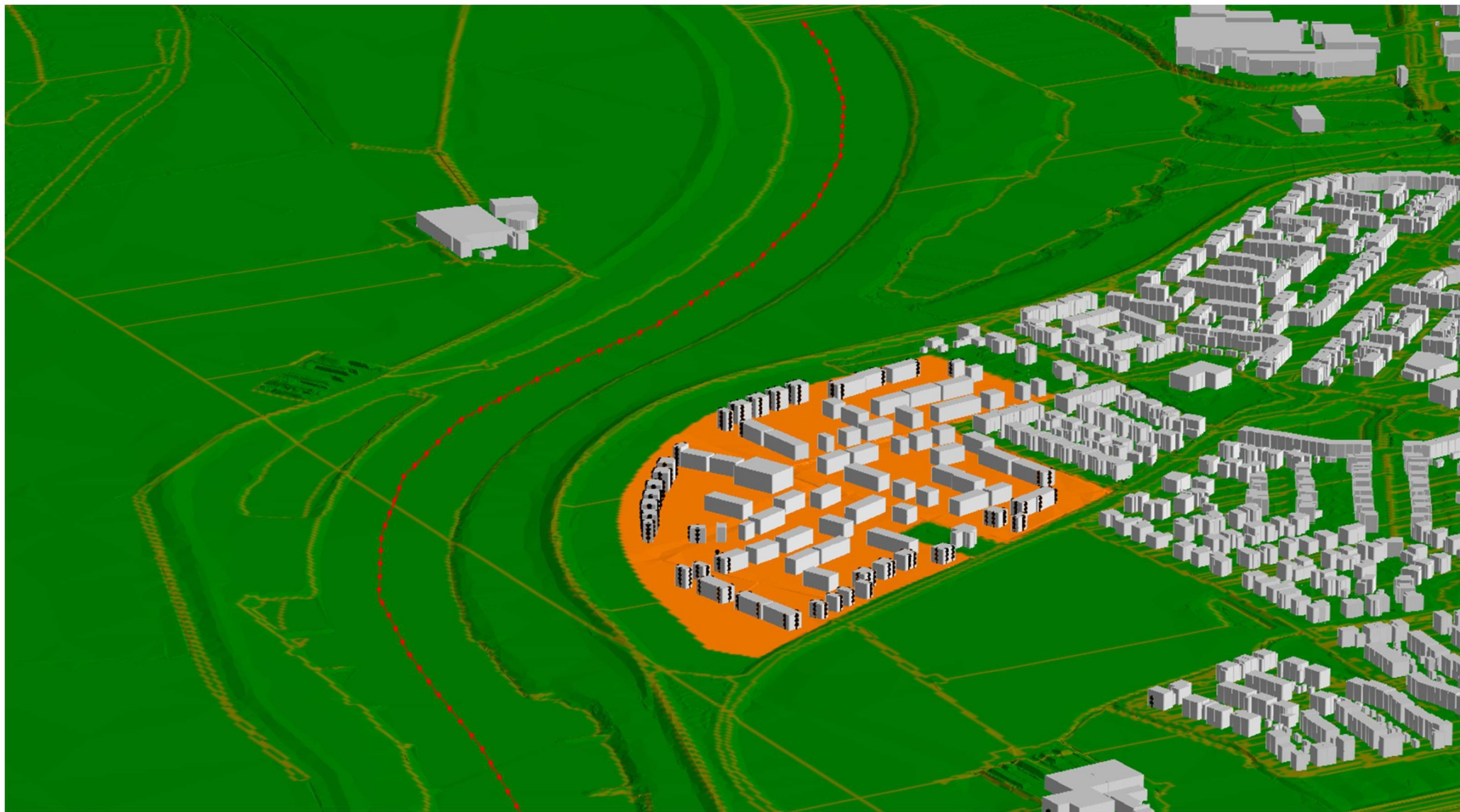
In aanvulling op de grondgebonden woningtypologieën worden er ook beneden-bovenwoningen toegevoegd aan het diverse woningbouwprogramma. Deze zogenaamde bebo-woningen worden uitgevoerd in 2 lagen met een kap en voegen zich zo in het karakter van grondgebonden de woningen.

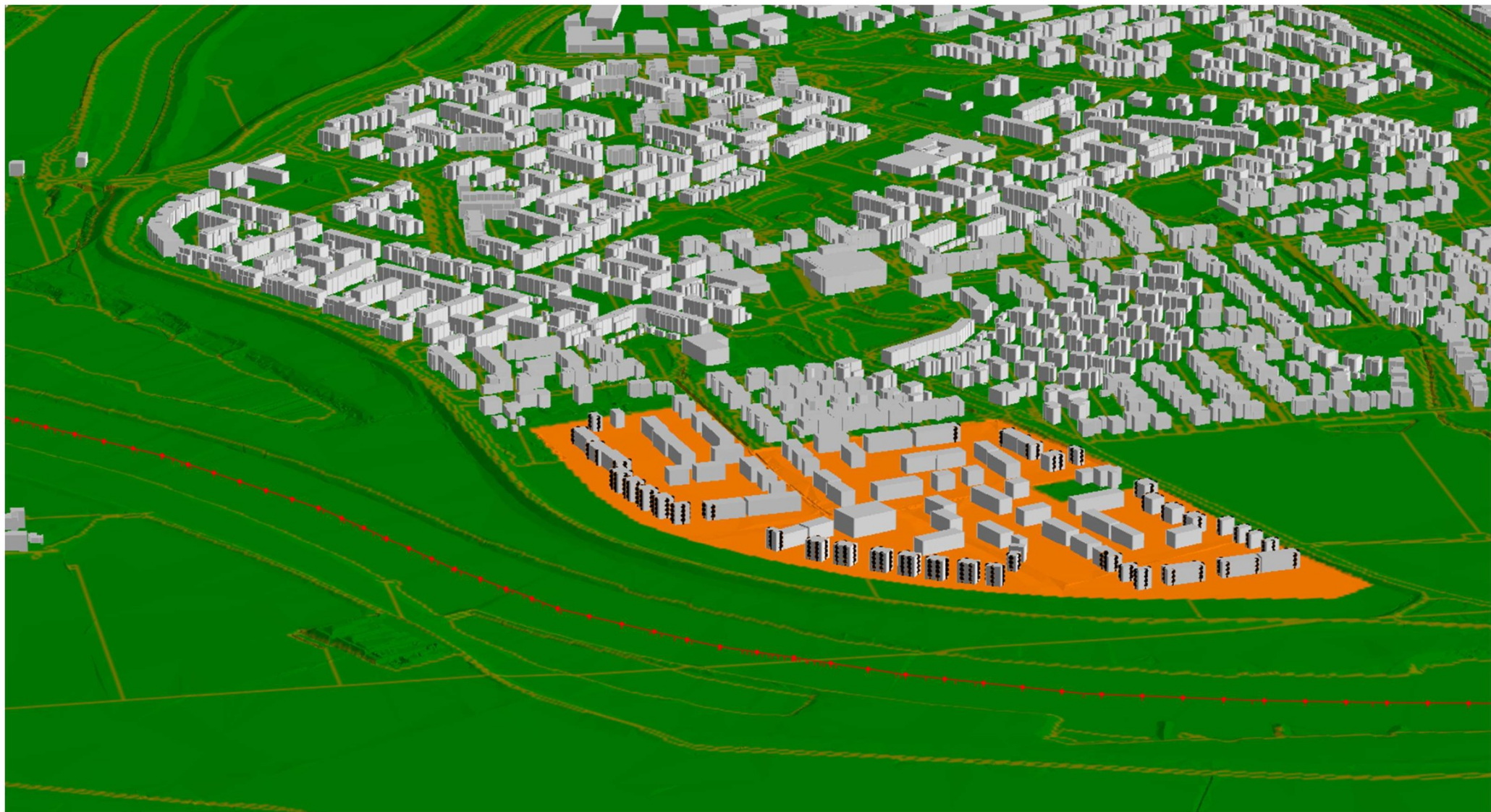
In het verkavelingsplan zijn in totaal 309 woningen opgenomen. Om een stedelijke uitstraling te voorkomen, worden deze woningen per woord in de voorwaardelijke mix van sociale, betaalbare en duurdere woningen in de respectievelijke verhouding 20%, 47% en 33% gerealiseerd. Dit maakt het ook mogelijk om de woorden gefaseerd te ontwikkelen en daarbij altijd aan de woningdifferentiatie te voldoen. In dit afwisselende straatbeeld worden aaneengesloten woningen met wisselende gevellengtes gehanteerd. Waarbij een maximum geldt van rijen met 8 aaneengesloten woningen in het geval van reguliere beukmaten, en 10 aaneengesloten woningen bij het toepassen van een smalle beukmaat. Daarbij komt de maximale gevellengte overeen met die van bouwvolumes die elders in Beinum voorkomen.

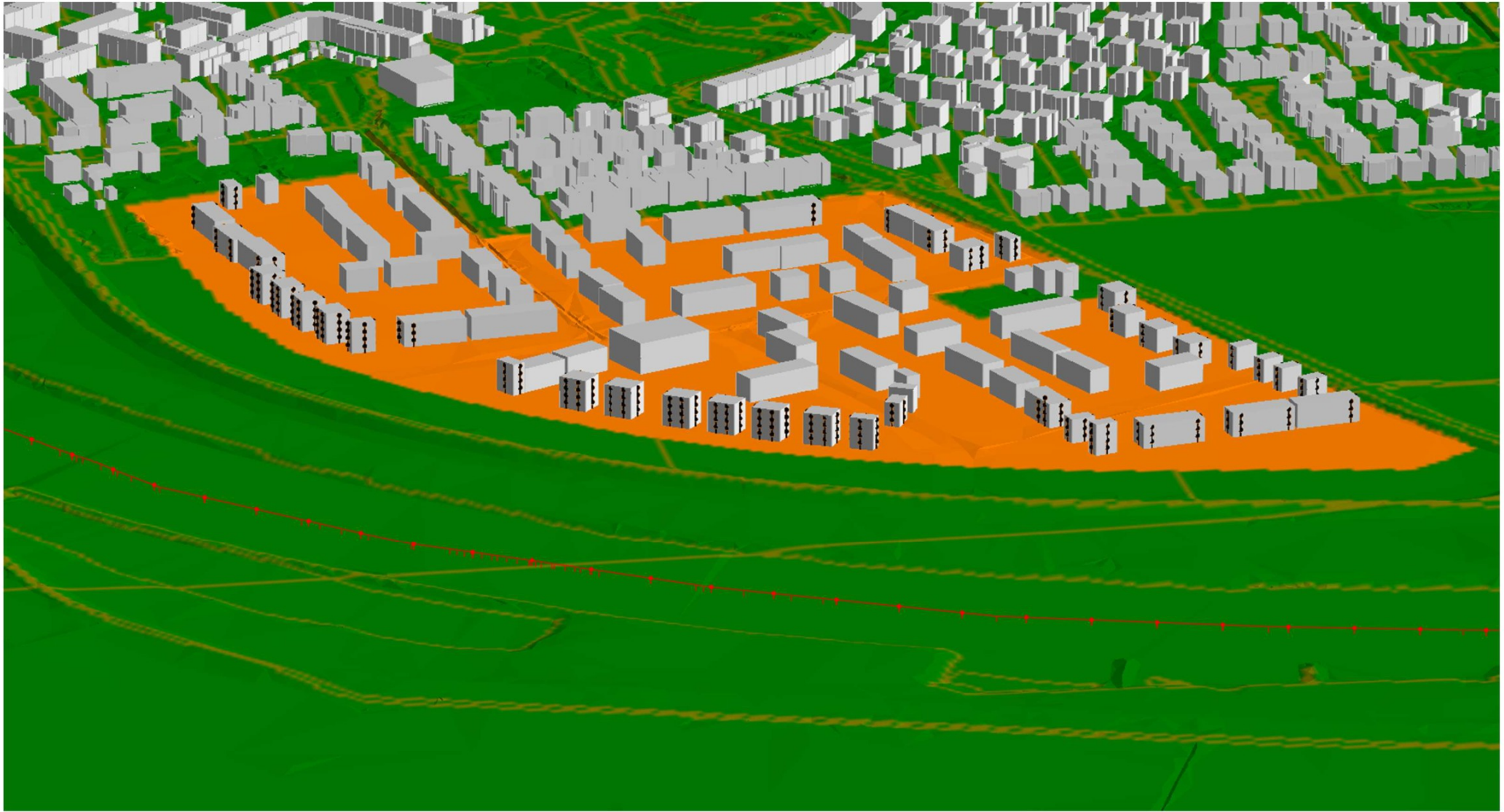
In het geval van het toepassen van de maximale gevellengte is er sprake van een architectonische verbijzondering of kleine verspringing in de rooilijn om de gevelwand te 'breken'.

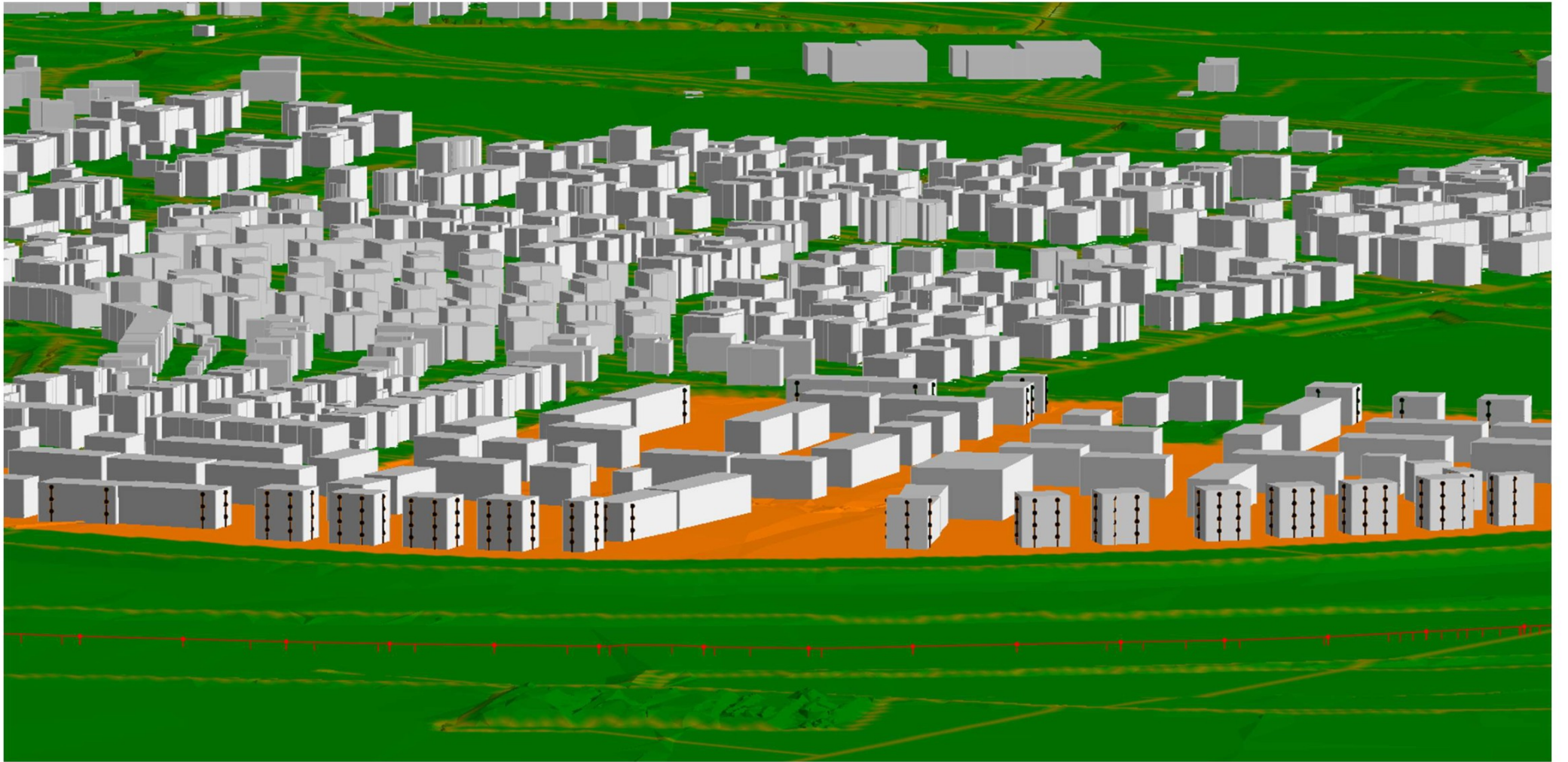


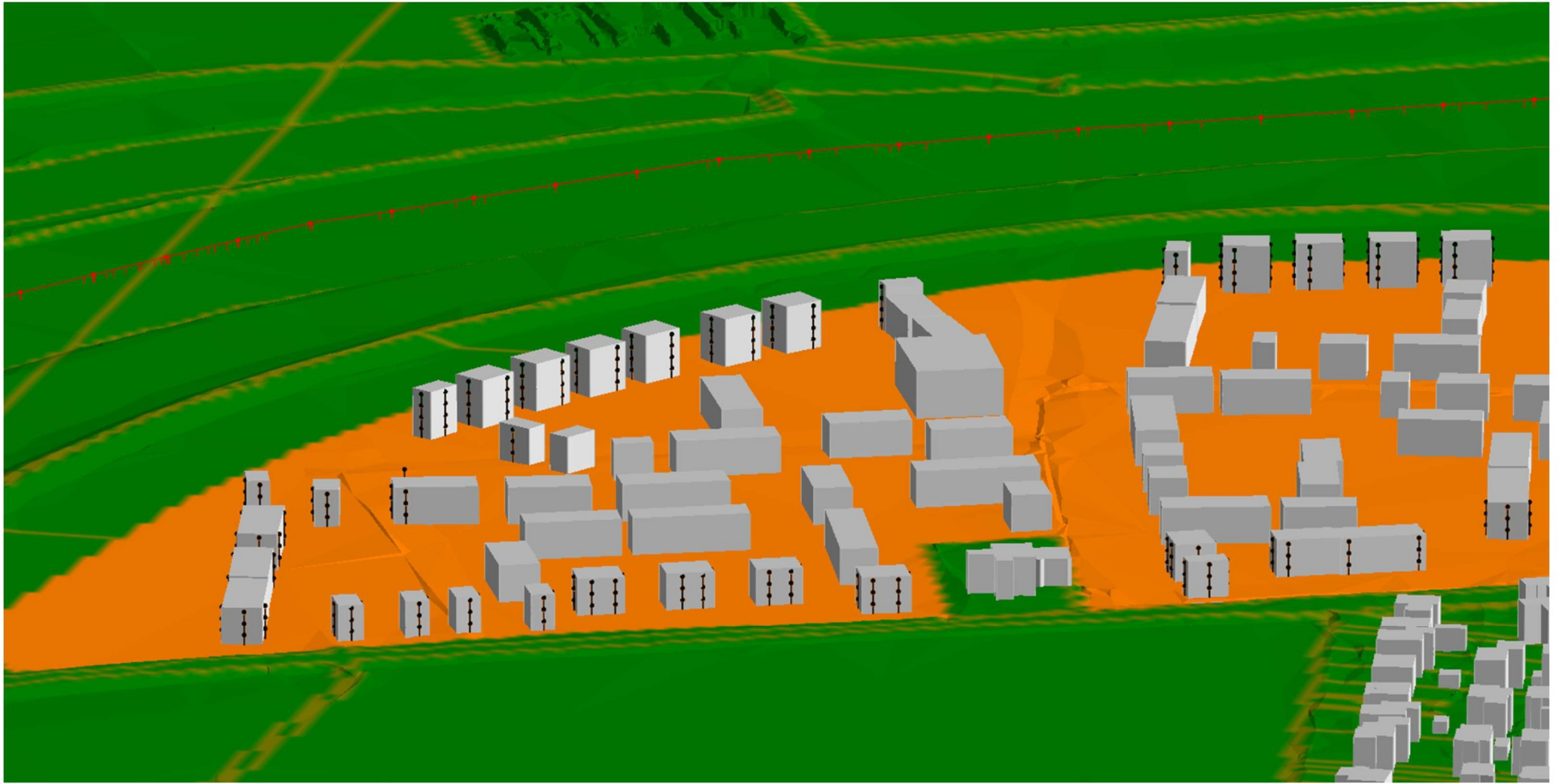
Bouwhoogtes

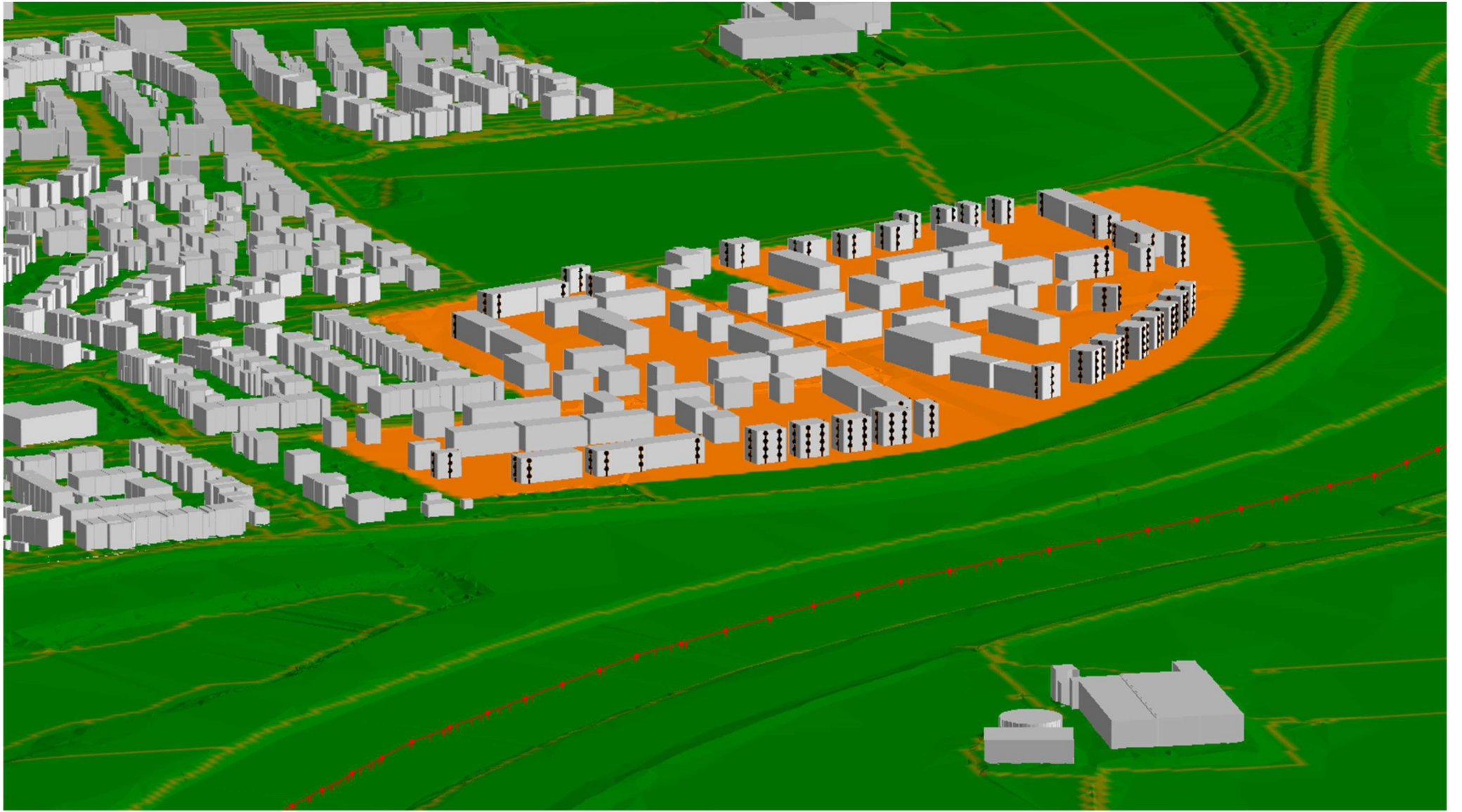












BIJLAGE 02



Beinum 2012

Bestemmingsplan Gemeente Doesburg

meer kenmerken ▾

vastgesteld 26-06-2013 - geheel in werking

[Beroep / bezwaar aangetekend](#)

[Plekinfo](#) [Regels](#) [Bijlagen bij regels](#) [Toelichting](#) [Bijlagen bij toelichting](#)

[Gerelateerd](#) [Overig](#)

Bestemmingsvlakken (1)

☐ Agrarisch >

▾ artikel 3 Agrarisch

▾ 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- de uitoefening van een agrarisch bedrijf, met dien verstande dat niet-grondgebonden agrarische bedrijven niet zijn toegestaan en van de bedrijfsgebouwen alleen de eerste bouwlaag mag worden gebruikt voor het houden van dieren;
- het bestaande aantal bedrijfswoning(en), waarbij inwoning is toegestaan;

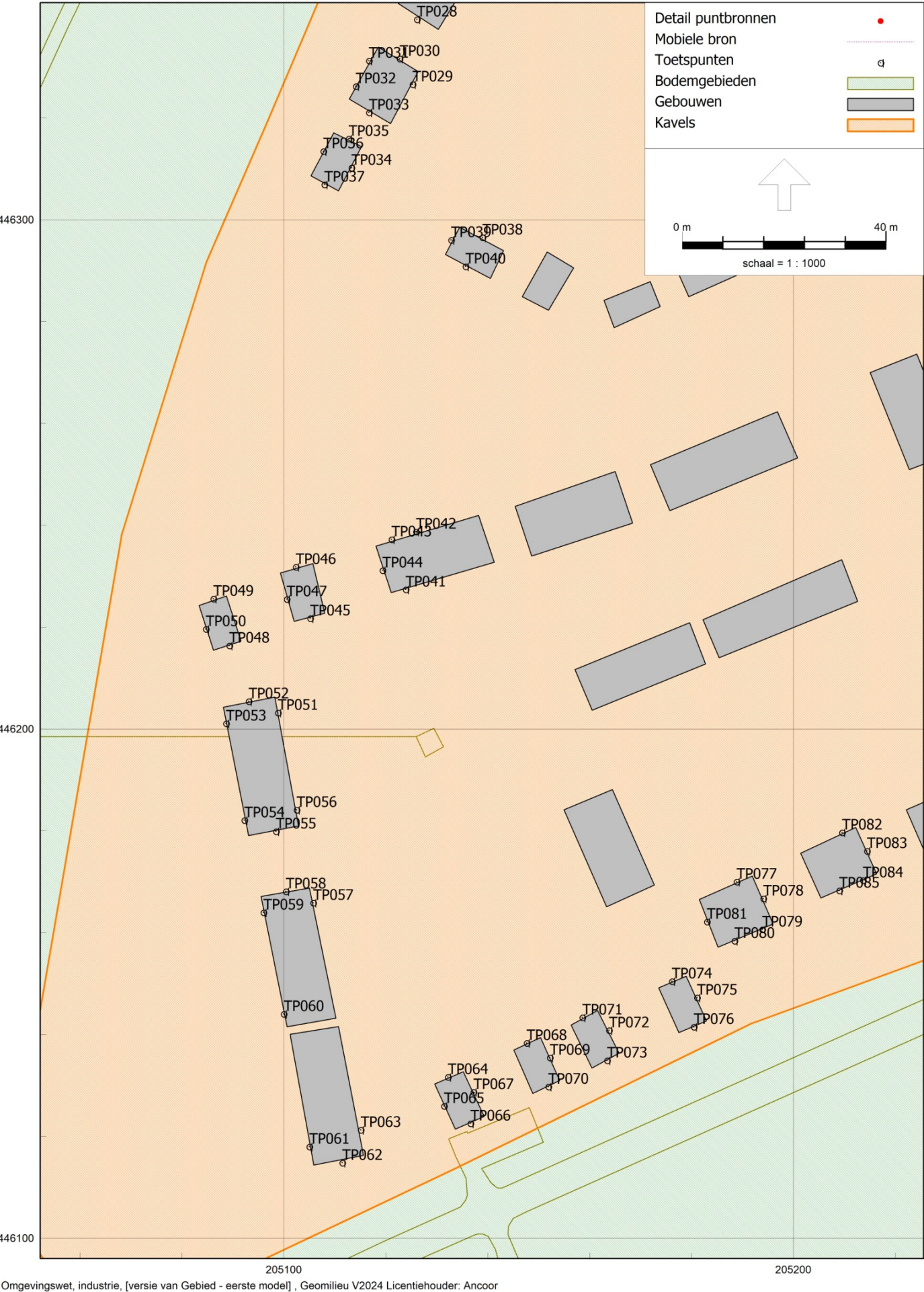
BIJLAGE 03

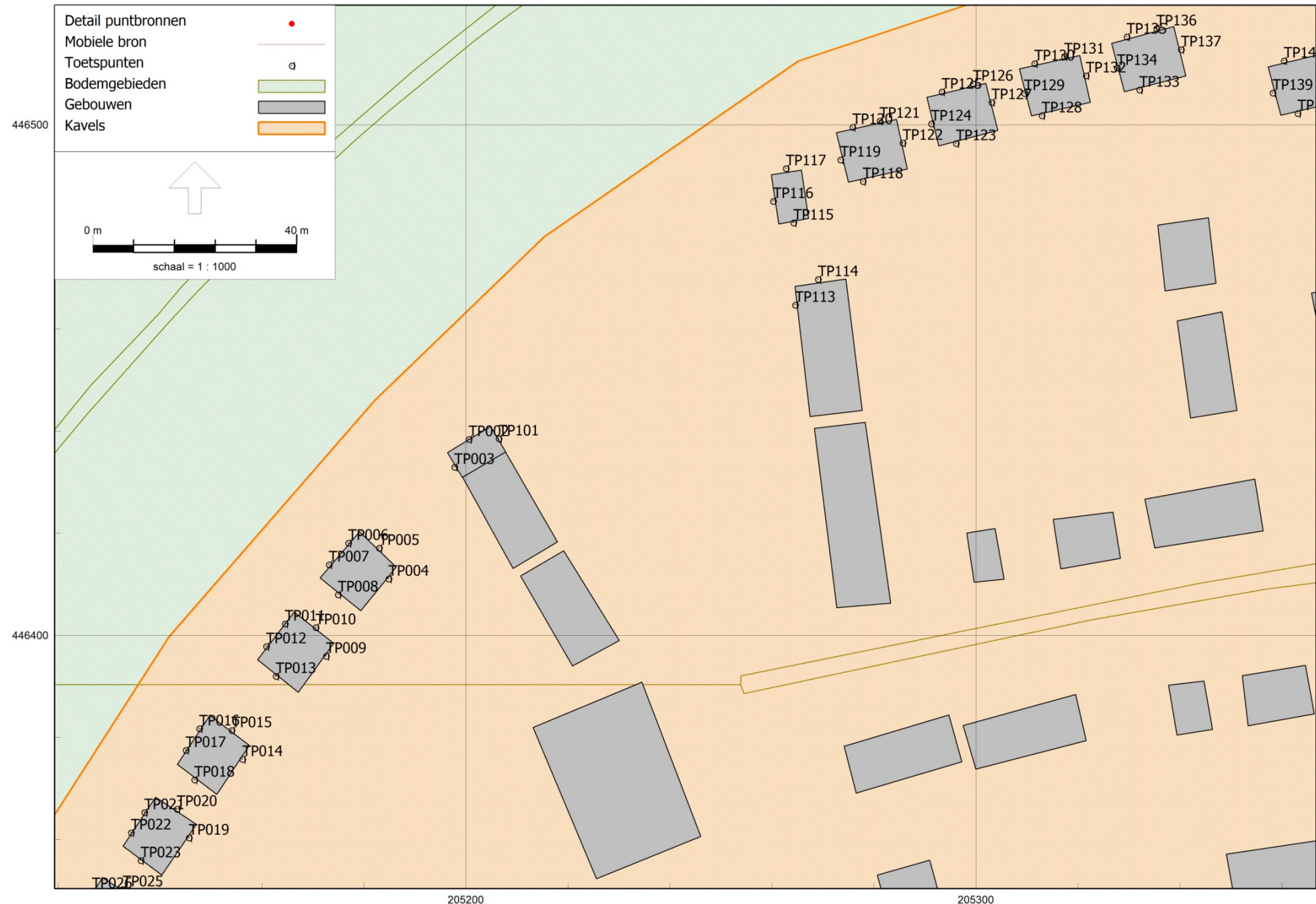
Samenvatting door RWS toegezonden data betreffende Blok Doesburg

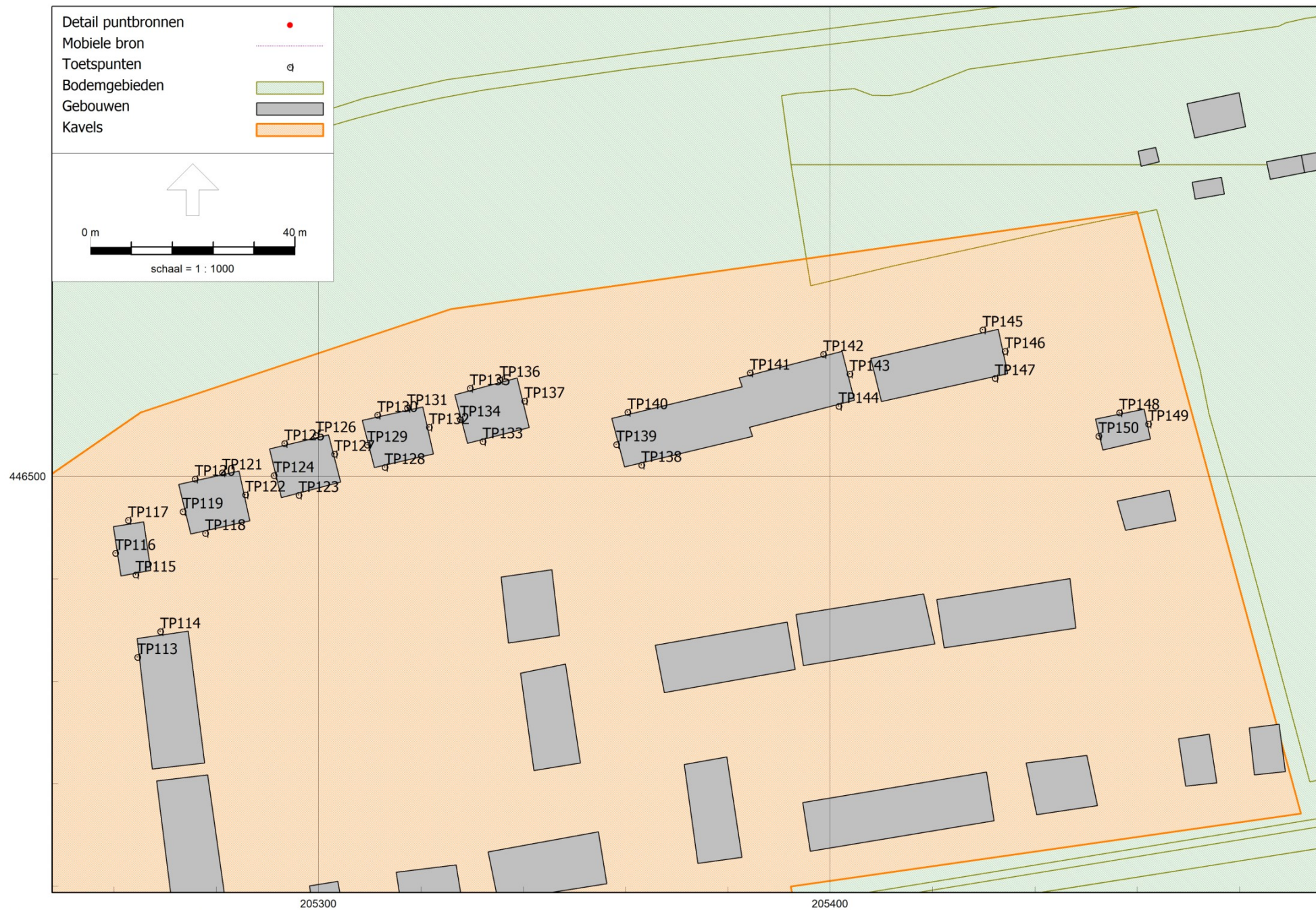
Bloknaam	object_type	Evenementomschrijving	Jaar	Maand	Totaal	Dag	Avond	Nacht
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	1	1267	1058	105	104
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	2	1009	840	80	89
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	3	1636	1361	130	145
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	4	1660	1378	111	171
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	5	1376	1090	121	165
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	6	1426	1116	138	172
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	7	1294	1024	97	173
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	8	1216	998	87	131
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	9	1379	1130	111	138
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	10	1339	1102	92	145
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	11	1392	1163	106	123
Blok Doesburg	3	Scheepspassage bij een blok	2021	12	1277	1071	87	119
Maatgevende maand April								
Per maand			2021	4	1660	1378	111	171
Per dag	30 dagen				55,33	45,93	3,70	5,70
Per uur					2,31	3,83	0,93	0,71
Invoer Rekenprogramma	uurintensiteit					4	1	1

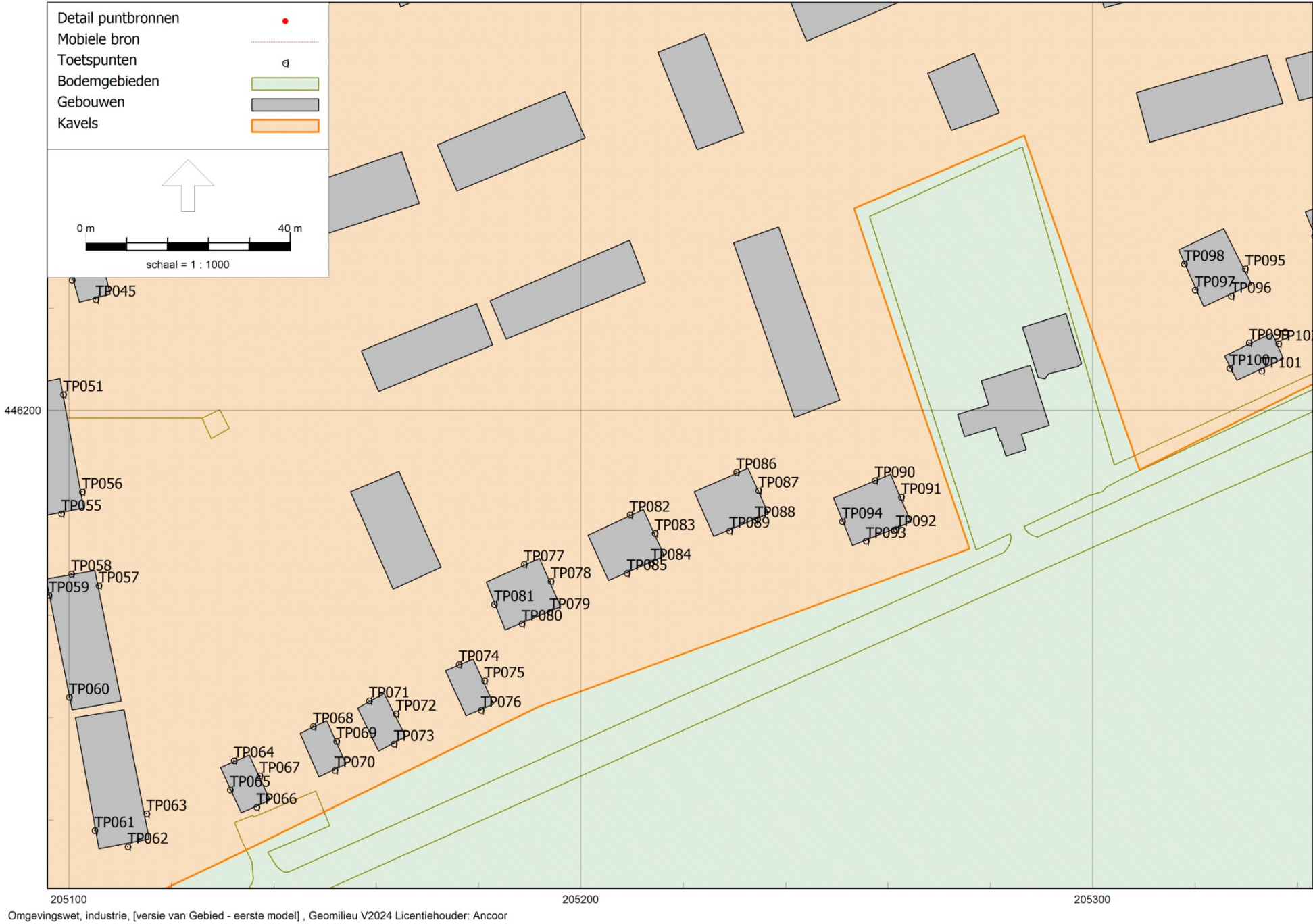
BIJLAGE 04

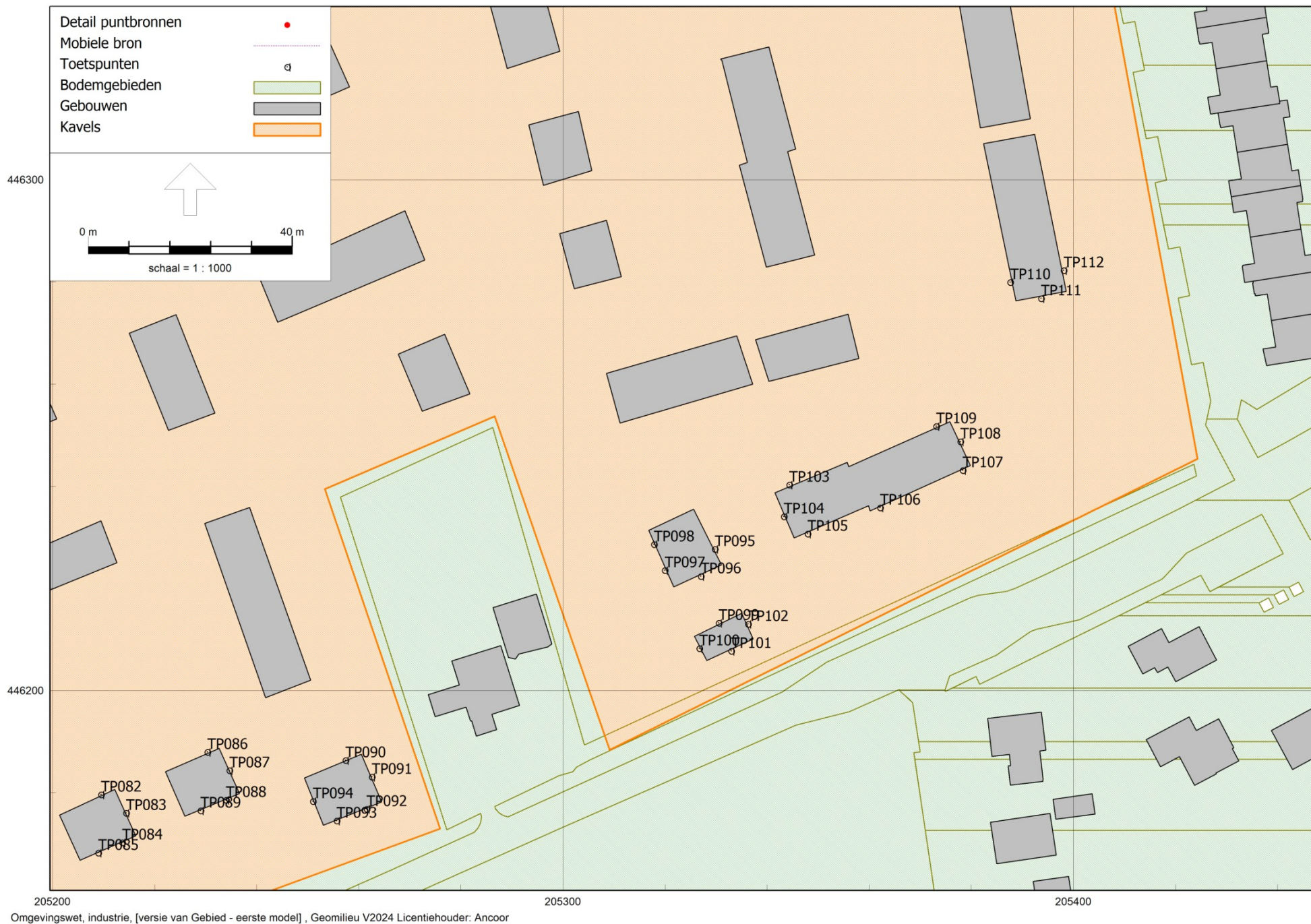












Model:	eerste model																					
Groep:	versie van Gebied - Gebied																					
	(hoofdgroep)																					
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie																					
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
BinnenVaar	Binnenvaart Blok Doesburg	1,50	--	Relatief				A	46	4	6	10	25,00	70,00	87,00	96,00	97,00	100,00	100,00	98,00	94,00	90,00

Model:	eerste model								
	versie van Gebied - Gebied								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie								
Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
BinnenVaar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001 Best	TP001 Bestaand	11,77	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP002 Best	TP002 Bestaand	10,80	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP101	Toetspunt 101	9,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	9,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	9,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	9,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	9,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	9,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	9,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	9,66	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	9,69	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	9,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	9,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	9,69	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	9,71	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	9,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	9,71	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP016	Toetspunt 016	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP017	Toetspunt 017	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP018	Toetspunt 018	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP019	Toetspunt 019	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP020	Toetspunt 020	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	9,66	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	9,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	9,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP024	Toetspunt 024	9,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP025	Toetspunt 025	9,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP026	Toetspunt 026	9,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP027	Toetspunt 027	9,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP028	Toetspunt 028	9,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP029	Toetspunt 029	9,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP030	Toetspunt 030	9,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP031	Toetspunt 031	9,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP032	Toetspunt 032	9,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP033	Toetspunt 033	9,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model:	eerste model												
	versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie												
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP034	Toetspunt 034	9,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP035	Toetspunt 035	9,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP036	Toetspunt 036	9,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP037	Toetspunt 037	9,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP038	Toetspunt 038	9,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP039	Toetspunt 039	9,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP040	Toetspunt 040	9,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP041	Toetspunt 041	10,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP042	Toetspunt 042	9,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP043	Toetspunt 043	9,98	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP044	Toetspunt 044	10,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP045	Toetspunt 045	9,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP046	Toetspunt 046	9,82	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP047	Toetspunt 047	9,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP048	Toetspunt 048	9,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP049	Toetspunt 049	9,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP050	Toetspunt 050	9,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	9,70	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	9,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	9,67	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	9,73	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP055	Toetspunt 055	9,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP056	Toetspunt 056	9,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP057	Toetspunt 057	9,75	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP058	Toetspunt 058	9,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP059	Toetspunt 059	9,75	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP060	Toetspunt 060	9,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP061	Toetspunt 061	9,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP062	Toetspunt 062	9,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP063	Toetspunt 063	9,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP064	Toetspunt 064	10,06	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP065	Toetspunt 065	10,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP066	Toetspunt 066	10,34	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP067	Toetspunt 067	10,13	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP068	Toetspunt 068	10,16	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model:	eerste model												
	versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie												
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP069	Toetspunt 069	10,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP070	Toetspunt 070	10,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP071	Toetspunt 071	10,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP072	Toetspunt 072	10,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP073	Toetspunt 073	10,73	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP074	Toetspunt 074	10,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP075	Toetspunt 075	10,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP076	Toetspunt 075	10,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP077	Toetspunt 077	10,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP078	Toetspunt 078	10,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP079	Toetspunt 079	10,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP080	Toetspunt 080	10,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP081	Toetspunt 081	10,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP082	Toetspunt 082	10,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP083	Toetspunt 083	10,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP084	Toetspunt 084	10,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP085	Toetspunt 085	10,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP086	Toetspunt 086	10,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP087	Toetspunt 087	10,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP088	Toetspunt 088	10,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP089	Toetspunt 089	10,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP090	Toetspunt 090	10,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP091	Toetspunt 091	10,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP092	Toetspunt 092	10,67	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP093	Toetspunt 093	10,67	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP094	Toetspunt 094	10,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP095	Toetspunt 095	10,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP096	Toetspunt 096	10,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP097	Toetspunt 097	10,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP098	Toetspunt 098	10,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP099	Toetspunt 099	10,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP100	Toetspunt 100	10,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP101	Toetspunt 101	10,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP102	Toetspunt 102	10,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP103	Toetspunt 103	10,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model:	eerste model												
	versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie												
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP104	Toetspunt 104	10,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP105	Toetspunt 105	10,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP106	Toetspunt 106	10,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP107	Toetspunt 107	10,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP108	Toetspunt 108	10,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP109	Toetspunt 109	10,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP110	Toetspunt 110	10,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP111	Toetspunt 111	10,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP112	Toetspunt 112	10,23	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP113	Toetspunt 113	9,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP114	Toetspunt 114	9,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP115	Toetspunt 115	9,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP116	Toetspunt 116	9,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP117	Toetspunt 117	9,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP118	Toetspunt 118	9,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP119	Toetspunt 119	9,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP120	Toetspunt 120	9,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP121	Toetspunt 121	9,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP122	Toetspunt 122	9,41	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP123	Toetspunt 123	9,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP124	Toetspunt 124	9,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP125	Toetspunt 125	9,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP126	Toetspunt 126	9,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP127	Toetspunt 127	9,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP128	Toetspunt 128	9,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP129	Toetspunt 129	9,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP130	Toetspunt 130	9,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP131	Toetspunt 131	9,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP132	Toetspunt 132	9,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP133	Toetspunt 133	9,67	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP134	Toetspunt 134	9,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP135	Toetspunt 135	9,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP136	Toetspunt 136	9,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP137	Toetspunt 137	9,71	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
TP138	Toetspunt 138	9,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP139	Toetspunt 139	9,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP140	Toetspunt 140	9,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP141	Toetspunt 141	9,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP142	Toetspunt 142	9,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP143	Toetspunt 143	9,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP144	Toetspunt 144	9,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP145	Toetspunt 145	9,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP146	Toetspunt 146	9,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP147	Toetspunt 147	9,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP148	Toetspunt 148	9,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP149	Toetspunt 149	10,01	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP150	Toetspunt 150	9,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

BIJLAGE 05

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP001_Best	TP001 Bestaand	205077,20	445743,53	5,00	34,23	28,40	27,15	35,34	
TP001_Best	TP001 Bestaand	205077,20	445743,53	2,00	33,48	27,65	26,40	34,59	
TP002_Best	TP002 Bestaand	205234,66	445883,09	5,00	32,32	26,49	25,24	33,43	
TP002_Best	TP002 Bestaand	205234,66	445883,09	2,00	31,40	25,57	24,32	32,51	
TP002_A	Toetspunt 002	205200,57	446438,42	2,00	38,02	32,19	30,94	39,13	
TP002_B	Toetspunt 002	205200,57	446438,42	5,00	39,90	34,07	32,82	41,01	
TP002_C	Toetspunt 002	205200,57	446438,42	8,00	41,03	35,20	33,95	42,14	
TP002_D	Toetspunt 002	205200,57	446438,42	11,00	41,80	35,97	34,72	42,91	
TP003_A	Toetspunt 003	205197,76	446432,96	2,00	36,72	30,89	29,64	37,83	
TP003_B	Toetspunt 003	205197,76	446432,96	5,00	38,35	32,52	31,27	39,46	
TP003_C	Toetspunt 003	205197,76	446432,96	8,00	39,52	33,69	32,44	40,63	
TP003_D	Toetspunt 003	205197,76	446432,96	11,00	39,97	34,14	32,89	41,08	
TP004_A	Toetspunt 004	205184,84	446411,07	2,00	33,04	27,21	25,96	34,15	
TP004_B	Toetspunt 004	205184,84	446411,07	5,00	33,27	27,44	26,19	34,38	
TP004_C	Toetspunt 004	205184,84	446411,07	8,00	32,99	27,16	25,91	34,10	
TP004_D	Toetspunt 004	205184,84	446411,07	11,00	33,30	27,47	26,22	34,41	
TP005_A	Toetspunt 005	205182,99	446417,12	2,00	36,49	30,66	29,41	37,60	
TP005_B	Toetspunt 005	205182,99	446417,12	5,00	38,07	32,24	30,99	39,18	
TP005_C	Toetspunt 005	205182,99	446417,12	8,00	38,94	33,11	31,86	40,05	
TP005_D	Toetspunt 005	205182,99	446417,12	11,00	39,31	33,48	32,23	40,42	
TP006_A	Toetspunt 006	205176,94	446418,08	2,00	38,43	32,60	31,35	39,54	
TP006_B	Toetspunt 006	205176,94	446418,08	5,00	40,17	34,34	33,09	41,28	
TP006_C	Toetspunt 006	205176,94	446418,08	8,00	41,25	35,42	34,17	42,36	
TP006_D	Toetspunt 006	205176,94	446418,08	11,00	41,96	36,13	34,88	43,07	
TP007_A	Toetspunt 007	205173,16	446413,86	2,00	38,42	32,59	31,34	39,53	
TP007_B	Toetspunt 007	205173,16	446413,86	5,00	40,17	34,34	33,09	41,28	
TP007_C	Toetspunt 007	205173,16	446413,86	8,00	41,28	35,45	34,20	42,39	
TP007_D	Toetspunt 007	205173,16	446413,86	11,00	41,97	36,14	34,89	43,08	
TP008_A	Toetspunt 008	205174,90	446408,00	2,00	35,48	29,65	28,40	36,59	
TP008_B	Toetspunt 008	205174,90	446408,00	5,00	36,85	31,02	29,77	37,96	
TP008_C	Toetspunt 008	205174,90	446408,00	8,00	38,06	32,23	30,98	39,17	
TP008_D	Toetspunt 008	205174,90	446408,00	11,00	39,15	33,32	32,07	40,26	
TP009_A	Toetspunt 009	205172,61	446395,96	2,00	32,54	26,71	25,46	33,65	
TP009_B	Toetspunt 009	205172,61	446395,96	5,00	32,57	26,74	25,49	33,68	
TP009_C	Toetspunt 009	205172,61	446395,96	8,00	32,21	26,38	25,13	33,32	
TP009_D	Toetspunt 009	205172,61	446395,96	11,00	32,84	27,01	25,76	33,95	
TP010_A	Toetspunt 010	205170,56	446401,57	2,00	35,58	29,75	28,50	36,69	
TP010_B	Toetspunt 010	205170,56	446401,57	5,00	37,19	31,36	30,11	38,30	
TP010_C	Toetspunt 010	205170,56	446401,57	8,00	38,34	32,51	31,26	39,45	
TP010_D	Toetspunt 010	205170,56	446401,57	11,00	39,12	33,29	32,04	40,23	
TP011_A	Toetspunt 011	205164,53	446402,29	2,00	38,37	32,54	31,29	39,48	
TP011_B	Toetspunt 011	205164,53	446402,29	5,00	40,09	34,26	33,01	41,20	
TP011_C	Toetspunt 011	205164,53	446402,29	8,00	41,19	35,36	34,11	42,30	
TP011_D	Toetspunt 011	205164,53	446402,29	11,00	41,86	36,03	34,78	42,97	
TP012_A	Toetspunt 012	205160,84	446397,87	2,00	38,43	32,60	31,35	39,54	
TP012_B	Toetspunt 012	205160,84	446397,87	5,00	40,13	34,30	33,05	41,24	
TP012_C	Toetspunt 012	205160,84	446397,87	8,00	41,23	35,40	34,15	42,34	
TP012_D	Toetspunt 012	205160,84	446397,87	11,00	41,86	36,03	34,78	42,97	
TP013_A	Toetspunt 013	205162,76	446392,02	2,00	35,95	30,12	28,87	37,06	
TP013_B	Toetspunt 013	205162,76	446392,02	5,00	37,24	31,41	30,16	38,35	
TP013_C	Toetspunt 013	205162,76	446392,02	8,00	38,25	32,42	31,17	39,36	
TP013_D	Toetspunt 013	205162,76	446392,02	11,00	39,32	33,49	32,24	40,43	
TP014_A	Toetspunt 014	205156,18	446375,74	2,00	32,05	26,22	24,97	33,16	
TP014_B	Toetspunt 014	205156,18	446375,74	5,00	31,43	25,60	24,35	32,54	
TP014_C	Toetspunt 014	205156,18	446375,74	8,00	32,35	26,52	25,27	33,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP014_D	Toetspunt 014	205156,18	446375,74	11,00	32,34	26,51	25,26	33,45
TP015_A	Toetspunt 015	205154,09	446381,39	2,00	35,69	29,86	28,61	36,80
TP015_B	Toetspunt 015	205154,09	446381,39	5,00	37,18	31,35	30,10	38,29
TP015_C	Toetspunt 015	205154,09	446381,39	8,00	38,37	32,54	31,29	39,48
TP015_D	Toetspunt 015	205154,09	446381,39	11,00	39,31	33,48	32,23	40,42
TP016_A	Toetspunt 016	205147,73	446381,73	2,00	38,45	32,62	31,37	39,56
TP016_B	Toetspunt 016	205147,73	446381,73	5,00	40,20	34,37	33,12	41,31
TP016_C	Toetspunt 016	205147,73	446381,73	8,00	41,28	35,45	34,20	42,39
TP016_D	Toetspunt 016	205147,73	446381,73	11,00	41,93	36,10	34,85	43,04
TP017_A	Toetspunt 017	205145,07	446377,51	2,00	38,32	32,49	31,24	39,43
TP017_B	Toetspunt 017	205145,07	446377,51	5,00	40,02	34,19	32,94	41,13
TP017_C	Toetspunt 017	205145,07	446377,51	8,00	41,11	35,28	34,03	42,22
TP017_D	Toetspunt 017	205145,07	446377,51	11,00	41,87	36,04	34,79	42,98
TP018_A	Toetspunt 018	205146,77	446371,74	2,00	35,68	29,85	28,60	36,79
TP018_B	Toetspunt 018	205146,77	446371,74	5,00	37,09	31,26	30,01	38,20
TP018_C	Toetspunt 018	205146,77	446371,74	8,00	38,21	32,38	31,13	39,32
TP018_D	Toetspunt 018	205146,77	446371,74	11,00	39,33	33,50	32,25	40,44
TP019_A	Toetspunt 019	205145,70	446360,36	2,00	31,77	25,94	24,69	32,88
TP019_B	Toetspunt 019	205145,70	446360,36	5,00	31,28	25,45	24,20	32,39
TP019_C	Toetspunt 019	205145,70	446360,36	8,00	31,41	25,58	24,33	32,52
TP019_D	Toetspunt 019	205145,70	446360,36	11,00	33,12	27,29	26,04	34,23
TP020_A	Toetspunt 020	205143,33	446365,98	2,00	35,46	29,63	28,38	36,57
TP020_B	Toetspunt 020	205143,33	446365,98	5,00	37,11	31,28	30,03	38,22
TP020_C	Toetspunt 020	205143,33	446365,98	8,00	37,97	32,14	30,89	39,08
TP020_D	Toetspunt 020	205143,33	446365,98	11,00	39,14	33,31	32,06	40,25
TP021_A	Toetspunt 021	205136,97	446365,34	2,00	38,24	32,41	31,16	39,35
TP021_B	Toetspunt 021	205136,97	446365,34	5,00	39,98	34,15	32,90	41,09
TP021_C	Toetspunt 021	205136,97	446365,34	8,00	41,07	35,24	33,99	42,18
TP021_D	Toetspunt 021	205136,97	446365,34	11,00	41,81	35,98	34,73	42,92
TP022_A	Toetspunt 022	205134,36	446361,40	2,00	38,21	32,38	31,13	39,32
TP022_B	Toetspunt 022	205134,36	446361,40	5,00	39,95	34,12	32,87	41,06
TP022_C	Toetspunt 022	205134,36	446361,40	8,00	41,05	35,22	33,97	42,16
TP022_D	Toetspunt 022	205134,36	446361,40	11,00	41,84	36,01	34,76	42,95
TP023_A	Toetspunt 023	205136,23	446355,92	2,00	35,60	29,77	28,52	36,71
TP023_B	Toetspunt 023	205136,23	446355,92	5,00	36,90	31,07	29,82	38,01
TP023_C	Toetspunt 023	205136,23	446355,92	8,00	38,06	32,23	30,98	39,17
TP023_D	Toetspunt 023	205136,23	446355,92	11,00	39,18	33,35	32,10	40,29
TP024_A	Toetspunt 024	205135,08	446344,84	2,00	31,88	26,05	24,80	32,99
TP024_B	Toetspunt 024	205135,08	446344,84	5,00	31,74	25,91	24,66	32,85
TP024_C	Toetspunt 024	205135,08	446344,84	8,00	31,35	25,52	24,27	32,46
TP024_D	Toetspunt 024	205135,08	446344,84	11,00	32,78	26,95	25,70	33,89
TP025_A	Toetspunt 025	205132,73	446350,25	2,00	35,31	29,48	28,23	36,42
TP025_B	Toetspunt 025	205132,73	446350,25	5,00	36,96	31,13	29,88	38,07
TP025_C	Toetspunt 025	205132,73	446350,25	8,00	38,01	32,18	30,93	39,12
TP025_D	Toetspunt 025	205132,73	446350,25	11,00	39,14	33,31	32,06	40,25
TP026_A	Toetspunt 026	205126,68	446349,90	2,00	38,24	32,41	31,16	39,35
TP026_B	Toetspunt 026	205126,68	446349,90	5,00	39,98	34,15	32,90	41,09
TP026_C	Toetspunt 026	205126,68	446349,90	8,00	41,07	35,24	33,99	42,18
TP026_D	Toetspunt 026	205126,68	446349,90	11,00	41,82	35,99	34,74	42,93
TP027_A	Toetspunt 027	205123,78	446345,48	2,00	38,21	32,38	31,13	39,32
TP027_B	Toetspunt 027	205123,78	446345,48	5,00	39,97	34,14	32,89	41,08
TP027_C	Toetspunt 027	205123,78	446345,48	8,00	41,04	35,21	33,96	42,15
TP027_D	Toetspunt 027	205123,78	446345,48	11,00	41,78	35,95	34,70	42,89
TP028_A	Toetspunt 028	205126,10	446339,32	2,00	35,81	29,98	28,73	36,92
TP028_B	Toetspunt 028	205126,10	446339,32	5,00	37,10	31,27	30,02	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP028_C	Toetspunt 028	205126,10	446339,32	8,00	38,11	32,28	31,03	39,22
TP028_D	Toetspunt 028	205126,10	446339,32	11,00	39,23	33,40	32,15	40,34
TP029_A	Toetspunt 029	205125,29	446326,56	2,00	32,54	26,71	25,46	33,65
TP029_B	Toetspunt 029	205125,29	446326,56	5,00	33,09	27,26	26,01	34,20
TP029_C	Toetspunt 029	205125,29	446326,56	8,00	31,68	25,85	24,60	32,79
TP029_D	Toetspunt 029	205125,29	446326,56	11,00	33,11	27,28	26,03	34,22
TP030_A	Toetspunt 030	205122,75	446331,58	2,00	35,69	29,86	28,61	36,80
TP030_B	Toetspunt 030	205122,75	446331,58	5,00	37,21	31,38	30,13	38,32
TP030_C	Toetspunt 030	205122,75	446331,58	8,00	37,92	32,09	30,84	39,03
TP030_D	Toetspunt 030	205122,75	446331,58	11,00	39,03	33,20	31,95	40,14
TP031_A	Toetspunt 031	205116,69	446331,18	2,00	38,18	32,35	31,10	39,29
TP031_B	Toetspunt 031	205116,69	446331,18	5,00	39,90	34,07	32,82	41,01
TP031_C	Toetspunt 031	205116,69	446331,18	8,00	40,95	35,12	33,87	42,06
TP031_D	Toetspunt 031	205116,69	446331,18	11,00	41,70	35,87	34,62	42,81
TP032_A	Toetspunt 032	205114,13	446326,18	2,00	38,10	32,27	31,02	39,21
TP032_B	Toetspunt 032	205114,13	446326,18	5,00	39,81	33,98	32,73	40,92
TP032_C	Toetspunt 032	205114,13	446326,18	8,00	40,86	35,03	33,78	41,97
TP032_D	Toetspunt 032	205114,13	446326,18	11,00	41,54	35,71	34,46	42,65
TP033_A	Toetspunt 033	205116,71	446321,01	2,00	35,65	29,82	28,57	36,76
TP033_B	Toetspunt 033	205116,71	446321,01	5,00	36,82	30,99	29,74	37,93
TP033_C	Toetspunt 033	205116,71	446321,01	8,00	37,76	31,93	30,68	38,87
TP033_D	Toetspunt 033	205116,71	446321,01	11,00	38,93	33,10	31,85	40,04
TP034_A	Toetspunt 034	205113,28	446310,17	2,00	32,32	26,49	25,24	33,43
TP034_B	Toetspunt 034	205113,28	446310,17	5,00	30,54	24,71	23,46	31,65
TP034_C	Toetspunt 034	205113,28	446310,17	8,00	29,71	23,88	22,63	30,82
TP034_D	Toetspunt 034	205113,28	446310,17	11,00	32,02	26,19	24,94	33,13
TP035_A	Toetspunt 035	205112,74	446315,85	2,00	35,86	30,03	28,78	36,97
TP035_B	Toetspunt 035	205112,74	446315,85	5,00	37,10	31,27	30,02	38,21
TP035_C	Toetspunt 035	205112,74	446315,85	8,00	38,04	32,21	30,96	39,15
TP035_D	Toetspunt 035	205112,74	446315,85	11,00	39,12	33,29	32,04	40,23
TP036_A	Toetspunt 036	205107,74	446313,41	2,00	38,02	32,19	30,94	39,13
TP036_B	Toetspunt 036	205107,74	446313,41	5,00	39,77	33,94	32,69	40,88
TP036_C	Toetspunt 036	205107,74	446313,41	8,00	40,81	34,98	33,73	41,92
TP036_D	Toetspunt 036	205107,74	446313,41	11,00	41,55	35,72	34,47	42,66
TP037_A	Toetspunt 037	205107,94	446306,86	2,00	36,02	30,19	28,94	37,13
TP037_B	Toetspunt 037	205107,94	446306,86	5,00	37,51	31,68	30,43	38,62
TP037_C	Toetspunt 037	205107,94	446306,86	8,00	38,34	32,51	31,26	39,45
TP037_D	Toetspunt 037	205107,94	446306,86	11,00	39,18	33,35	32,10	40,29
TP038_A	Toetspunt 038	205138,98	446296,49	2,00	33,43	27,60	26,35	34,54
TP038_B	Toetspunt 038	205138,98	446296,49	5,00	34,47	28,64	27,39	35,58
TP038_C	Toetspunt 038	205138,98	446296,49	8,00	35,21	29,38	28,13	36,32
TP039_A	Toetspunt 039	205132,81	446295,97	2,00	35,70	29,87	28,62	36,81
TP039_B	Toetspunt 039	205132,81	446295,97	5,00	37,09	31,26	30,01	38,20
TP039_C	Toetspunt 039	205132,81	446295,97	8,00	38,05	32,22	30,97	39,16
TP040_A	Toetspunt 040	205135,67	446290,79	2,00	35,20	29,37	28,12	36,31
TP040_B	Toetspunt 040	205135,67	446290,79	5,00	36,54	30,71	29,46	37,65
TP040_C	Toetspunt 040	205135,67	446290,79	8,00	36,82	30,99	29,74	37,93
TP041_A	Toetspunt 041	205123,92	446227,37	2,00	30,53	24,70	23,45	31,64
TP041_B	Toetspunt 041	205123,92	446227,37	5,00	31,38	25,55	24,30	32,49
TP041_C	Toetspunt 041	205123,92	446227,37	8,00	33,04	27,21	25,96	34,15
TP042_A	Toetspunt 042	205125,93	446238,70	2,00	35,20	29,37	28,12	36,31
TP042_B	Toetspunt 042	205125,93	446238,70	5,00	36,68	30,85	29,60	37,79
TP042_C	Toetspunt 042	205125,93	446238,70	8,00	37,58	31,75	30,50	38,69
TP043_A	Toetspunt 043	205121,13	446237,19	2,00	35,36	29,53	28,28	36,47
TP043_B	Toetspunt 043	205121,13	446237,19	5,00	36,86	31,03	29,78	37,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP043_C	Toetspunt 043	205121,13	446237,19	8,00	37,85	32,02	30,77	38,96
TP043_D	Toetspunt 043	205121,13	446237,19	11,00	39,36	33,53	32,28	40,47
TP044_A	Toetspunt 044	205119,34	446231,11	2,00	34,21	28,38	27,13	35,32
TP044_B	Toetspunt 044	205119,34	446231,11	5,00	35,53	29,70	28,45	36,64
TP044_C	Toetspunt 044	205119,34	446231,11	8,00	37,13	31,30	30,05	38,24
TP045_A	Toetspunt 045	205105,17	446221,68	2,00	32,79	26,96	25,71	33,90
TP045_B	Toetspunt 045	205105,17	446221,68	5,00	33,77	27,94	26,69	34,88
TP045_C	Toetspunt 045	205105,17	446221,68	8,00	33,66	27,83	26,58	34,77
TP046_A	Toetspunt 046	205102,33	446231,79	2,00	36,02	30,19	28,94	37,13
TP046_B	Toetspunt 046	205102,33	446231,79	5,00	37,51	31,68	30,43	38,62
TP046_C	Toetspunt 046	205102,33	446231,79	8,00	38,72	32,89	31,64	39,83
TP047_A	Toetspunt 047	205100,54	446225,48	2,00	35,62	29,79	28,54	36,73
TP047_B	Toetspunt 047	205100,54	446225,48	5,00	37,03	31,20	29,95	38,14
TP047_C	Toetspunt 047	205100,54	446225,48	8,00	37,57	31,74	30,49	38,68
TP048_A	Toetspunt 048	205089,29	446216,33	2,00	33,95	28,12	26,87	35,06
TP048_B	Toetspunt 048	205089,29	446216,33	5,00	35,02	29,19	27,94	36,13
TP048_C	Toetspunt 048	205089,29	446216,33	8,00	35,66	29,83	28,58	36,77
TP048_D	Toetspunt 048	205089,29	446216,33	11,00	35,30	29,47	28,22	36,41
TP049_A	Toetspunt 049	205086,18	446225,55	2,00	36,80	30,97	29,72	37,91
TP049_B	Toetspunt 049	205086,18	446225,55	5,00	38,29	32,46	31,21	39,40
TP049_C	Toetspunt 049	205086,18	446225,55	8,00	39,36	33,53	32,28	40,47
TP049_D	Toetspunt 049	205086,18	446225,55	11,00	40,08	34,25	33,00	41,19
TP050_A	Toetspunt 050	205084,70	446219,59	2,00	36,62	30,79	29,54	37,73
TP050_B	Toetspunt 050	205084,70	446219,59	5,00	38,21	32,38	31,13	39,32
TP050_C	Toetspunt 050	205084,70	446219,59	8,00	39,26	33,43	32,18	40,37
TP050_D	Toetspunt 050	205084,70	446219,59	11,00	39,95	34,12	32,87	41,06
TP051_A	Toetspunt 051	205098,84	446203,14	2,00	31,21	25,38	24,13	32,32
TP051_B	Toetspunt 051	205098,84	446203,14	5,00	32,82	26,99	25,74	33,93
TP051_C	Toetspunt 051	205098,84	446203,14	8,00	31,69	25,86	24,61	32,80
TP052_A	Toetspunt 052	205093,09	446205,38	2,00	35,55	29,72	28,47	36,66
TP052_B	Toetspunt 052	205093,09	446205,38	5,00	37,00	31,17	29,92	38,11
TP052_C	Toetspunt 052	205093,09	446205,38	8,00	37,46	31,63	30,38	38,57
TP053_A	Toetspunt 053	205088,65	446201,03	2,00	36,36	30,53	29,28	37,47
TP053_B	Toetspunt 053	205088,65	446201,03	5,00	37,91	32,08	30,83	39,02
TP053_C	Toetspunt 053	205088,65	446201,03	8,00	38,93	33,10	31,85	40,04
TP054_A	Toetspunt 054	205092,24	446182,03	2,00	36,06	30,23	28,98	37,17
TP054_B	Toetspunt 054	205092,24	446182,03	5,00	37,58	31,75	30,50	38,69
TP054_C	Toetspunt 054	205092,24	446182,03	8,00	38,63	32,80	31,55	39,74
TP055_A	Toetspunt 055	205098,46	446179,86	2,00	33,18	27,35	26,10	34,29
TP055_B	Toetspunt 055	205098,46	446179,86	5,00	34,61	28,78	27,53	35,72
TP055_C	Toetspunt 055	205098,46	446179,86	8,00	35,52	29,69	28,44	36,63
TP056_A	Toetspunt 056	205102,50	446184,09	2,00	29,26	23,43	22,18	30,37
TP056_B	Toetspunt 056	205102,50	446184,09	5,00	30,00	24,17	22,92	31,11
TP056_C	Toetspunt 056	205102,50	446184,09	8,00	31,42	25,59	24,34	32,53
TP057_A	Toetspunt 057	205105,76	446165,83	2,00	28,73	22,90	21,65	29,84
TP057_B	Toetspunt 057	205105,76	446165,83	5,00	30,46	24,63	23,38	31,57
TP057_C	Toetspunt 057	205105,76	446165,83	8,00	31,59	25,76	24,51	32,70
TP058_A	Toetspunt 058	205100,41	446168,09	2,00	33,85	28,02	26,77	34,96
TP058_B	Toetspunt 058	205100,41	446168,09	5,00	35,35	29,52	28,27	36,46
TP058_C	Toetspunt 058	205100,41	446168,09	8,00	36,65	30,82	29,57	37,76
TP059_A	Toetspunt 059	205096,01	446163,93	2,00	35,76	29,93	28,68	36,87
TP059_B	Toetspunt 059	205096,01	446163,93	5,00	37,30	31,47	30,22	38,41
TP059_C	Toetspunt 059	205096,01	446163,93	8,00	38,29	32,46	31,21	39,40
TP060_A	Toetspunt 060	205099,98	446144,00	2,00	35,46	29,63	28,38	36,57
TP060_B	Toetspunt 060	205099,98	446144,00	5,00	37,00	31,17	29,92	38,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP060_C	Toetspunt 060	205099,98	446144,00	8,00	37,92	32,09	30,84	39,03
TP061_A	Toetspunt 061	205104,98	446117,95	2,00	35,16	29,33	28,08	36,27
TP061_B	Toetspunt 061	205104,98	446117,95	5,00	36,66	30,83	29,58	37,77
TP061_C	Toetspunt 061	205104,98	446117,95	8,00	37,52	31,69	30,44	38,63
TP062_A	Toetspunt 062	205111,44	446114,78	2,00	32,16	26,33	25,08	33,27
TP062_B	Toetspunt 062	205111,44	446114,78	5,00	33,43	27,60	26,35	34,54
TP062_C	Toetspunt 062	205111,44	446114,78	8,00	34,02	28,19	26,94	35,13
TP063_A	Toetspunt 063	205115,10	446121,25	2,00	29,54	23,71	22,46	30,65
TP063_B	Toetspunt 063	205115,10	446121,25	5,00	30,94	25,11	23,86	32,05
TP063_C	Toetspunt 063	205115,10	446121,25	8,00	32,73	26,90	25,65	33,84
TP064_A	Toetspunt 064	205132,18	446131,64	2,00	30,84	25,01	23,76	31,95
TP064_B	Toetspunt 064	205132,18	446131,64	5,00	32,46	26,63	25,38	33,57
TP064_C	Toetspunt 064	205132,18	446131,64	8,00	34,28	28,45	27,20	35,39
TP065_A	Toetspunt 065	205131,42	446125,93	2,00	29,82	23,99	22,74	30,93
TP065_B	Toetspunt 065	205131,42	446125,93	5,00	31,44	25,61	24,36	32,55
TP065_C	Toetspunt 065	205131,42	446125,93	8,00	33,80	27,97	26,72	34,91
TP066_A	Toetspunt 066	205136,61	446122,52	2,00	30,24	24,41	23,16	31,35
TP066_B	Toetspunt 066	205136,61	446122,52	5,00	31,21	25,38	24,13	32,32
TP066_C	Toetspunt 066	205136,61	446122,52	8,00	32,02	26,19	24,94	33,13
TP067_A	Toetspunt 067	205137,24	446128,66	2,00	29,94	24,11	22,86	31,05
TP067_B	Toetspunt 067	205137,24	446128,66	5,00	31,28	25,45	24,20	32,39
TP067_C	Toetspunt 067	205137,24	446128,66	8,00	33,43	27,60	26,35	34,54
TP068_A	Toetspunt 068	205147,65	446138,30	2,00	30,54	24,71	23,46	31,65
TP068_B	Toetspunt 068	205147,65	446138,30	5,00	32,00	26,17	24,92	33,11
TP068_C	Toetspunt 068	205147,65	446138,30	8,00	35,01	29,18	27,93	36,12
TP069_A	Toetspunt 069	205152,23	446135,43	2,00	28,41	22,58	21,33	29,52
TP069_B	Toetspunt 069	205152,23	446135,43	5,00	29,56	23,73	22,48	30,67
TP069_C	Toetspunt 069	205152,23	446135,43	8,00	33,09	27,26	26,01	34,20
TP070_A	Toetspunt 070	205151,90	446129,72	2,00	30,13	24,30	23,05	31,24
TP070_B	Toetspunt 070	205151,90	446129,72	5,00	31,01	25,18	23,93	32,12
TP070_C	Toetspunt 070	205151,90	446129,72	8,00	32,18	26,35	25,10	33,29
TP071_A	Toetspunt 071	205158,58	446143,33	2,00	30,52	24,69	23,44	31,63
TP071_B	Toetspunt 071	205158,58	446143,33	5,00	31,82	25,99	24,74	32,93
TP071_C	Toetspunt 071	205158,58	446143,33	8,00	35,70	29,87	28,62	36,81
TP072_A	Toetspunt 072	205163,83	446140,79	2,00	29,18	23,35	22,10	30,29
TP072_B	Toetspunt 072	205163,83	446140,79	5,00	30,93	25,10	23,85	32,04
TP072_C	Toetspunt 072	205163,83	446140,79	8,00	32,92	27,09	25,84	34,03
TP073_A	Toetspunt 073	205163,46	446134,86	2,00	29,15	23,32	22,07	30,26
TP073_B	Toetspunt 073	205163,46	446134,86	5,00	29,95	24,12	22,87	31,06
TP073_C	Toetspunt 073	205163,46	446134,86	8,00	30,80	24,97	23,72	31,91
TP074_A	Toetspunt 074	205176,14	446150,43	2,00	29,25	23,42	22,17	30,36
TP074_B	Toetspunt 074	205176,14	446150,43	5,00	30,46	24,63	23,38	31,57
TP074_C	Toetspunt 074	205176,14	446150,43	8,00	34,93	29,10	27,85	36,04
TP075_A	Toetspunt 075	205181,11	446147,22	2,00	23,78	17,95	16,70	24,89
TP075_B	Toetspunt 075	205181,11	446147,22	5,00	24,85	19,02	17,77	25,96
TP075_C	Toetspunt 075	205181,11	446147,22	8,00	28,93	23,10	21,85	30,04
TP076_A	Toetspunt 075	205180,45	446141,46	2,00	27,98	22,15	20,90	29,09
TP076_B	Toetspunt 075	205180,45	446141,46	5,00	29,03	23,20	21,95	30,14
TP076_C	Toetspunt 075	205180,45	446141,46	8,00	30,84	25,01	23,76	31,95
TP077_A	Toetspunt 077	205188,86	446169,98	2,00	28,37	22,54	21,29	29,48
TP077_B	Toetspunt 077	205188,86	446169,98	5,00	30,14	24,31	23,06	31,25
TP077_C	Toetspunt 077	205188,86	446169,98	8,00	33,82	27,99	26,74	34,93
TP078_A	Toetspunt 078	205194,09	446166,67	2,00	25,51	19,68	18,43	26,62
TP078_B	Toetspunt 078	205194,09	446166,67	5,00	27,62	21,79	20,54	28,73
TP078_C	Toetspunt 078	205194,09	446166,67	8,00	32,08	26,25	25,00	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP079_A	Toetspunt 079	205193,87	446160,60	2,00	24,46	18,63	17,38	25,57
TP079_B	Toetspunt 079	205193,87	446160,60	5,00	25,78	19,95	18,70	26,89
TP079_C	Toetspunt 079	205193,87	446160,60	8,00	28,37	22,54	21,29	29,48
TP080_A	Toetspunt 080	205188,45	446158,34	2,00	24,17	18,34	17,09	25,28
TP080_B	Toetspunt 080	205188,45	446158,34	5,00	25,31	19,48	18,23	26,42
TP080_C	Toetspunt 080	205188,45	446158,34	8,00	29,24	23,41	22,16	30,35
TP081_A	Toetspunt 081	205183,05	446162,12	2,00	27,69	21,86	20,61	28,80
TP081_B	Toetspunt 081	205183,05	446162,12	5,00	29,19	23,36	22,11	30,30
TP081_C	Toetspunt 081	205183,05	446162,12	8,00	34,18	28,35	27,10	35,29
TP082_A	Toetspunt 082	205209,55	446179,65	2,00	27,89	22,06	20,81	29,00
TP082_B	Toetspunt 082	205209,55	446179,65	5,00	29,37	23,54	22,29	30,48
TP082_C	Toetspunt 082	205209,55	446179,65	8,00	34,11	28,28	27,03	35,22
TP083_A	Toetspunt 083	205214,44	446176,02	2,00	26,13	20,30	19,05	27,24
TP083_B	Toetspunt 083	205214,44	446176,02	5,00	27,83	22,00	20,75	28,94
TP083_C	Toetspunt 083	205214,44	446176,02	8,00	31,73	25,90	24,65	32,84
TP084_A	Toetspunt 084	205213,67	446170,26	2,00	25,99	20,16	18,91	27,10
TP084_B	Toetspunt 084	205213,67	446170,26	5,00	27,39	21,56	20,31	28,50
TP084_C	Toetspunt 084	205213,67	446170,26	8,00	29,57	23,74	22,49	30,68
TP085_A	Toetspunt 085	205208,99	446168,22	2,00	25,17	19,34	18,09	26,28
TP085_B	Toetspunt 085	205208,99	446168,22	5,00	26,73	20,90	19,65	27,84
TP085_C	Toetspunt 085	205208,99	446168,22	8,00	29,12	23,29	22,04	30,23
TP086_A	Toetspunt 086	205230,38	446187,95	2,00	27,49	21,66	20,41	28,60
TP086_B	Toetspunt 086	205230,38	446187,95	5,00	29,11	23,28	22,03	30,22
TP086_C	Toetspunt 086	205230,38	446187,95	8,00	33,71	27,88	26,63	34,82
TP087_A	Toetspunt 087	205234,70	446184,39	2,00	23,61	17,78	16,53	24,72
TP087_B	Toetspunt 087	205234,70	446184,39	5,00	25,07	19,24	17,99	26,18
TP087_C	Toetspunt 087	205234,70	446184,39	8,00	28,52	22,69	21,44	29,63
TP088_A	Toetspunt 088	205234,02	446178,59	2,00	27,16	21,33	20,08	28,27
TP088_B	Toetspunt 088	205234,02	446178,59	5,00	28,96	23,13	21,88	30,07
TP088_C	Toetspunt 088	205234,02	446178,59	8,00	30,64	24,81	23,56	31,75
TP089_A	Toetspunt 089	205229,00	446176,49	2,00	27,15	21,32	20,07	28,26
TP089_B	Toetspunt 089	205229,00	446176,49	5,00	28,57	22,74	21,49	29,68
TP089_C	Toetspunt 089	205229,00	446176,49	8,00	29,71	23,88	22,63	30,82
TP090_A	Toetspunt 090	205257,43	446186,37	2,00	27,04	21,21	19,96	28,15
TP090_B	Toetspunt 090	205257,43	446186,37	5,00	29,81	23,98	22,73	30,92
TP090_C	Toetspunt 090	205257,43	446186,37	8,00	33,86	28,03	26,78	34,97
TP091_A	Toetspunt 091	205262,57	446183,08	2,00	25,18	19,35	18,10	26,29
TP091_B	Toetspunt 091	205262,57	446183,08	5,00	28,31	22,48	21,23	29,42
TP091_C	Toetspunt 091	205262,57	446183,08	8,00	31,12	25,29	24,04	32,23
TP092_A	Toetspunt 092	205261,55	446176,80	2,00	25,96	20,13	18,88	27,07
TP092_B	Toetspunt 092	205261,55	446176,80	5,00	27,47	21,64	20,39	28,58
TP092_C	Toetspunt 092	205261,55	446176,80	8,00	29,24	23,41	22,16	30,35
TP093_A	Toetspunt 093	205255,67	446174,54	2,00	26,12	20,29	19,04	27,23
TP093_B	Toetspunt 093	205255,67	446174,54	5,00	27,91	22,08	20,83	29,02
TP093_C	Toetspunt 093	205255,67	446174,54	8,00	29,51	23,68	22,43	30,62
TP094_A	Toetspunt 094	205251,05	446178,31	2,00	27,72	21,89	20,64	28,83
TP094_B	Toetspunt 094	205251,05	446178,31	5,00	29,67	23,84	22,59	30,78
TP094_C	Toetspunt 094	205251,05	446178,31	8,00	32,56	26,73	25,48	33,67
TP095_A	Toetspunt 095	205329,79	446227,67	2,00	23,65	17,82	16,57	24,76
TP095_B	Toetspunt 095	205329,79	446227,67	5,00	25,62	19,79	18,54	26,73
TP095_C	Toetspunt 095	205329,79	446227,67	8,00	30,86	25,03	23,78	31,97
TP096_A	Toetspunt 096	205327,04	446222,36	2,00	23,90	18,07	16,82	25,01
TP096_B	Toetspunt 096	205327,04	446222,36	5,00	26,00	20,17	18,92	27,11
TP096_C	Toetspunt 096	205327,04	446222,36	8,00	28,74	22,91	21,66	29,85
TP097_A	Toetspunt 097	205319,99	446223,55	2,00	26,12	20,29	19,04	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP097_B	Toetspunt 097	205319,99	446223,55	5,00	27,50	21,67	20,42	28,61
TP097_C	Toetspunt 097	205319,99	446223,55	8,00	32,04	26,21	24,96	33,15
TP098_A	Toetspunt 098	205317,88	446228,63	2,00	26,73	20,90	19,65	27,84
TP098_B	Toetspunt 098	205317,88	446228,63	5,00	27,95	22,12	20,87	29,06
TP098_C	Toetspunt 098	205317,88	446228,63	8,00	32,24	26,41	25,16	33,35
TP099_A	Toetspunt 099	205330,52	446213,25	2,00	25,69	19,86	18,61	26,80
TP099_B	Toetspunt 099	205330,52	446213,25	5,00	28,05	22,22	20,97	29,16
TP099_C	Toetspunt 099	205330,52	446213,25	8,00	32,29	26,46	25,21	33,40
TP100_A	Toetspunt 100	205326,72	446208,26	2,00	27,34	21,51	20,26	28,45
TP100_B	Toetspunt 100	205326,72	446208,26	5,00	28,92	23,09	21,84	30,03
TP100_C	Toetspunt 100	205326,72	446208,26	8,00	32,13	26,30	25,05	33,24
TP101_A	Toetspunt 101	205333,01	446207,76	2,00	26,50	20,67	19,42	27,61
TP101_A	Toetspunt 101	205206,45	446438,56	2,00	36,08	30,25	29,00	37,19
TP101_B	Toetspunt 101	205333,01	446207,76	5,00	26,64	20,81	19,56	27,75
TP101_B	Toetspunt 101	205206,45	446438,56	5,00	37,20	31,37	30,12	38,31
TP101_C	Toetspunt 101	205333,01	446207,76	8,00	28,10	22,27	21,02	29,21
TP101_C	Toetspunt 101	205206,45	446438,56	8,00	38,17	32,34	31,09	39,28
TP101_D	Toetspunt 101	205206,45	446438,56	11,00	39,01	33,18	31,93	40,12
TP102_A	Toetspunt 102	205336,30	446213,02	2,00	22,29	16,46	15,21	23,40
TP102_B	Toetspunt 102	205336,30	446213,02	5,00	24,04	18,21	16,96	25,15
TP102_C	Toetspunt 102	205336,30	446213,02	8,00	29,37	23,54	22,29	30,48
TP103_A	Toetspunt 103	205344,35	446240,26	2,00	25,33	19,50	18,25	26,44
TP103_B	Toetspunt 103	205344,35	446240,26	5,00	27,24	21,41	20,16	28,35
TP103_C	Toetspunt 103	205344,35	446240,26	8,00	32,34	26,51	25,26	33,45
TP104_A	Toetspunt 104	205343,30	446234,08	2,00	24,83	19,00	17,75	25,94
TP104_B	Toetspunt 104	205343,30	446234,08	5,00	26,70	20,87	19,62	27,81
TP104_C	Toetspunt 104	205343,30	446234,08	8,00	30,73	24,90	23,65	31,84
TP105_A	Toetspunt 105	205347,97	446230,69	2,00	24,32	18,49	17,24	25,43
TP105_B	Toetspunt 105	205347,97	446230,69	5,00	25,45	19,62	18,37	26,56
TP105_C	Toetspunt 105	205347,97	446230,69	8,00	27,50	21,67	20,42	28,61
TP106_A	Toetspunt 106	205362,16	446235,82	2,00	26,67	20,84	19,59	27,78
TP106_B	Toetspunt 106	205362,16	446235,82	5,00	25,99	20,16	18,91	27,10
TP106_C	Toetspunt 106	205362,16	446235,82	8,00	27,56	21,73	20,48	28,67
TP107_A	Toetspunt 107	205378,33	446243,10	2,00	25,49	19,66	18,41	26,60
TP107_B	Toetspunt 107	205378,33	446243,10	5,00	26,20	20,37	19,12	27,31
TP107_C	Toetspunt 107	205378,33	446243,10	8,00	27,18	21,35	20,10	28,29
TP108_A	Toetspunt 108	205377,87	446248,74	2,00	24,33	18,50	17,25	25,44
TP108_B	Toetspunt 108	205377,87	446248,74	5,00	27,70	21,87	20,62	28,81
TP108_C	Toetspunt 108	205377,87	446248,74	8,00	30,14	24,31	23,06	31,25
TP109_A	Toetspunt 109	205373,13	446251,72	2,00	26,46	20,63	19,38	27,57
TP109_B	Toetspunt 109	205373,13	446251,72	5,00	30,62	24,79	23,54	31,73
TP109_C	Toetspunt 109	205373,13	446251,72	8,00	32,83	27,00	25,75	33,94
TP110_A	Toetspunt 110	205387,64	446279,94	2,00	26,27	20,44	19,19	27,38
TP110_B	Toetspunt 110	205387,64	446279,94	5,00	29,61	23,78	22,53	30,72
TP110_C	Toetspunt 110	205387,64	446279,94	8,00	32,03	26,20	24,95	33,14
TP111_A	Toetspunt 111	205393,68	446276,78	2,00	25,25	19,42	18,17	26,36
TP111_B	Toetspunt 111	205393,68	446276,78	5,00	28,02	22,19	20,94	29,13
TP111_C	Toetspunt 111	205393,68	446276,78	8,00	28,61	22,78	21,53	29,72
TP112_A	Toetspunt 112	205398,14	446282,24	2,00	25,65	19,82	18,57	26,76
TP112_B	Toetspunt 112	205398,14	446282,24	5,00	28,55	22,72	21,47	29,66
TP112_C	Toetspunt 112	205398,14	446282,24	8,00	30,10	24,27	23,02	31,21
TP113_A	Toetspunt 113	205264,58	446464,70	2,00	35,77	29,94	28,69	36,88
TP113_B	Toetspunt 113	205264,58	446464,70	5,00	37,53	31,70	30,45	38,64
TP113_C	Toetspunt 113	205264,58	446464,70	8,00	38,88	33,05	31,80	39,99
TP114_A	Toetspunt 114	205269,04	446469,75	2,00	36,06	30,23	28,98	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP114_B	Toetspunt 114	205269,04	446469,75	5,00	37,71	31,88	30,63	38,82
TP114_C	Toetspunt 114	205269,04	446469,75	8,00	38,88	33,05	31,80	39,99
TP115_A	Toetspunt 115	205264,21	446480,80	2,00	33,45	27,62	26,37	34,56
TP115_B	Toetspunt 115	205264,21	446480,80	5,00	34,06	28,23	26,98	35,17
TP115_C	Toetspunt 115	205264,21	446480,80	8,00	35,23	29,40	28,15	36,34
TP115_D	Toetspunt 115	205264,21	446480,80	11,00	35,10	29,27	28,02	36,21
TP116_A	Toetspunt 116	205260,26	446485,04	2,00	36,45	30,62	29,37	37,56
TP116_B	Toetspunt 116	205260,26	446485,04	5,00	38,75	32,92	31,67	39,86
TP116_C	Toetspunt 116	205260,26	446485,04	8,00	39,90	34,07	32,82	41,01
TP116_D	Toetspunt 116	205260,26	446485,04	11,00	40,82	34,99	33,74	41,93
TP117_A	Toetspunt 117	205262,75	446491,48	2,00	38,07	32,24	30,99	39,18
TP117_B	Toetspunt 117	205262,75	446491,48	5,00	40,33	34,50	33,25	41,44
TP117_C	Toetspunt 117	205262,75	446491,48	8,00	41,43	35,60	34,35	42,54
TP117_D	Toetspunt 117	205262,75	446491,48	11,00	42,24	36,41	35,16	43,35
TP118_A	Toetspunt 118	205277,85	446488,92	2,00	31,75	25,92	24,67	32,86
TP118_B	Toetspunt 118	205277,85	446488,92	5,00	31,20	25,37	24,12	32,31
TP118_C	Toetspunt 118	205277,85	446488,92	8,00	30,96	25,13	23,88	32,07
TP118_D	Toetspunt 118	205277,85	446488,92	11,00	33,02	27,19	25,94	34,13
TP119_A	Toetspunt 119	205273,44	446493,15	2,00	36,22	30,39	29,14	37,33
TP119_B	Toetspunt 119	205273,44	446493,15	5,00	38,37	32,54	31,29	39,48
TP119_C	Toetspunt 119	205273,44	446493,15	8,00	39,12	33,29	32,04	40,23
TP119_D	Toetspunt 119	205273,44	446493,15	11,00	40,14	34,31	33,06	41,25
TP120_A	Toetspunt 120	205275,81	446499,56	2,00	37,81	31,98	30,73	38,92
TP120_B	Toetspunt 120	205275,81	446499,56	5,00	40,01	34,18	32,93	41,12
TP120_C	Toetspunt 120	205275,81	446499,56	8,00	41,12	35,29	34,04	42,23
TP120_D	Toetspunt 120	205275,81	446499,56	11,00	41,81	35,98	34,73	42,92
TP121_A	Toetspunt 121	205281,14	446500,77	2,00	37,67	31,84	30,59	38,78
TP121_B	Toetspunt 121	205281,14	446500,77	5,00	39,91	34,08	32,83	41,02
TP121_C	Toetspunt 121	205281,14	446500,77	8,00	41,02	35,19	33,94	42,13
TP121_D	Toetspunt 121	205281,14	446500,77	11,00	41,82	35,99	34,74	42,93
TP122_A	Toetspunt 122	205285,66	446496,48	2,00	35,43	29,60	28,35	36,54
TP122_B	Toetspunt 122	205285,66	446496,48	5,00	36,88	31,05	29,80	37,99
TP122_C	Toetspunt 122	205285,66	446496,48	8,00	37,99	32,16	30,91	39,10
TP122_D	Toetspunt 122	205285,66	446496,48	11,00	39,04	33,21	31,96	40,15
TP123_A	Toetspunt 123	205296,11	446496,37	2,00	31,02	25,19	23,94	32,13
TP123_B	Toetspunt 123	205296,11	446496,37	5,00	31,28	25,45	24,20	32,39
TP123_C	Toetspunt 123	205296,11	446496,37	8,00	30,79	24,96	23,71	31,90
TP123_D	Toetspunt 123	205296,11	446496,37	11,00	32,70	26,87	25,62	33,81
TP124_A	Toetspunt 124	205291,22	446500,22	2,00	34,58	28,75	27,50	35,69
TP124_B	Toetspunt 124	205291,22	446500,22	5,00	36,98	31,15	29,90	38,09
TP124_C	Toetspunt 124	205291,22	446500,22	8,00	38,22	32,39	31,14	39,33
TP124_D	Toetspunt 124	205291,22	446500,22	11,00	39,33	33,50	32,25	40,44
TP125_A	Toetspunt 125	205293,31	446506,50	2,00	37,45	31,62	30,37	38,56
TP125_B	Toetspunt 125	205293,31	446506,50	5,00	39,79	33,96	32,71	40,90
TP125_C	Toetspunt 125	205293,31	446506,50	8,00	40,91	35,08	33,83	42,02
TP125_D	Toetspunt 125	205293,31	446506,50	11,00	41,70	35,87	34,62	42,81
TP126_A	Toetspunt 126	205299,42	446508,04	2,00	37,36	31,53	30,28	38,47
TP126_B	Toetspunt 126	205299,42	446508,04	5,00	39,66	33,83	32,58	40,77
TP126_C	Toetspunt 126	205299,42	446508,04	8,00	40,78	34,95	33,70	41,89
TP126_D	Toetspunt 126	205299,42	446508,04	11,00	41,58	35,75	34,50	42,69
TP127_A	Toetspunt 127	205303,05	446504,40	2,00	35,45	29,62	28,37	36,56
TP127_B	Toetspunt 127	205303,05	446504,40	5,00	36,97	31,14	29,89	38,08
TP127_C	Toetspunt 127	205303,05	446504,40	8,00	38,01	32,18	30,93	39,12
TP127_D	Toetspunt 127	205303,05	446504,40	11,00	38,95	33,12	31,87	40,06
TP128_A	Toetspunt 128	205312,90	446501,82	2,00	30,49	24,66	23,41	31,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP128_B	Toetspunt 128	205312,90	446501,82	5,00	30,53	24,70	23,45	31,64
TP128_C	Toetspunt 128	205312,90	446501,82	8,00	31,25	25,42	24,17	32,36
TP128_D	Toetspunt 128	205312,90	446501,82	11,00	33,34	27,51	26,26	34,45
TP129_A	Toetspunt 129	205309,49	446506,17	2,00	34,44	28,61	27,36	35,55
TP129_B	Toetspunt 129	205309,49	446506,17	5,00	36,46	30,63	29,38	37,57
TP129_C	Toetspunt 129	205309,49	446506,17	8,00	37,77	31,94	30,69	38,88
TP129_D	Toetspunt 129	205309,49	446506,17	11,00	38,93	33,10	31,85	40,04
TP130_A	Toetspunt 130	205311,47	446512,00	2,00	37,35	31,52	30,27	38,46
TP130_B	Toetspunt 130	205311,47	446512,00	5,00	39,50	33,67	32,42	40,61
TP130_C	Toetspunt 130	205311,47	446512,00	8,00	40,60	34,77	33,52	41,71
TP130_D	Toetspunt 130	205311,47	446512,00	11,00	41,40	35,57	34,32	42,51
TP131_A	Toetspunt 131	205317,30	446513,38	2,00	37,32	31,49	30,24	38,43
TP131_B	Toetspunt 131	205317,30	446513,38	5,00	39,41	33,58	32,33	40,52
TP131_C	Toetspunt 131	205317,30	446513,38	8,00	40,51	34,68	33,43	41,62
TP131_D	Toetspunt 131	205317,30	446513,38	11,00	41,30	35,47	34,22	42,41
TP132_A	Toetspunt 132	205321,58	446509,63	2,00	35,79	29,96	28,71	36,90
TP132_B	Toetspunt 132	205321,58	446509,63	5,00	37,28	31,45	30,20	38,39
TP132_C	Toetspunt 132	205321,58	446509,63	8,00	37,85	32,02	30,77	38,96
TP132_D	Toetspunt 132	205321,58	446509,63	11,00	38,82	32,99	31,74	39,93
TP133_A	Toetspunt 133	205332,05	446506,85	2,00	30,63	24,80	23,55	31,74
TP133_B	Toetspunt 133	205332,05	446506,85	5,00	31,75	25,92	24,67	32,86
TP133_C	Toetspunt 133	205332,05	446506,85	8,00	30,60	24,77	23,52	31,71
TP133_D	Toetspunt 133	205332,05	446506,85	11,00	32,90	27,07	25,82	34,01
TP134_A	Toetspunt 134	205327,65	446511,12	2,00	34,36	28,53	27,28	35,47
TP134_B	Toetspunt 134	205327,65	446511,12	5,00	35,96	30,13	28,88	37,07
TP134_C	Toetspunt 134	205327,65	446511,12	8,00	37,18	31,35	30,10	38,29
TP134_D	Toetspunt 134	205327,65	446511,12	11,00	38,38	32,55	31,30	39,49
TP135_A	Toetspunt 135	205329,56	446517,24	2,00	37,33	31,50	30,25	38,44
TP135_B	Toetspunt 135	205329,56	446517,24	5,00	39,30	33,47	32,22	40,41
TP135_C	Toetspunt 135	205329,56	446517,24	8,00	40,37	34,54	33,29	41,48
TP135_D	Toetspunt 135	205329,56	446517,24	11,00	41,16	35,33	34,08	42,27
TP136_A	Toetspunt 136	205335,42	446518,85	2,00	37,28	31,45	30,20	38,39
TP136_B	Toetspunt 136	205335,42	446518,85	5,00	39,19	33,36	32,11	40,30
TP136_C	Toetspunt 136	205335,42	446518,85	8,00	40,26	34,43	33,18	41,37
TP136_D	Toetspunt 136	205335,42	446518,85	11,00	41,03	35,20	33,95	42,14
TP137_A	Toetspunt 137	205340,23	446514,75	2,00	34,58	28,75	27,50	35,69
TP137_B	Toetspunt 137	205340,23	446514,75	5,00	36,39	30,56	29,31	37,50
TP137_C	Toetspunt 137	205340,23	446514,75	8,00	36,84	31,01	29,76	37,95
TP137_D	Toetspunt 137	205340,23	446514,75	11,00	37,70	31,87	30,62	38,81
TP138_A	Toetspunt 138	205363,08	446502,24	2,00	29,64	23,81	22,56	30,75
TP138_B	Toetspunt 138	205363,08	446502,24	5,00	30,31	24,48	23,23	31,42
TP138_C	Toetspunt 138	205363,08	446502,24	8,00	31,35	25,52	24,27	32,46
TP139_A	Toetspunt 139	205358,18	446506,27	2,00	34,47	28,64	27,39	35,58
TP139_B	Toetspunt 139	205358,18	446506,27	5,00	36,00	30,17	28,92	37,11
TP139_C	Toetspunt 139	205358,18	446506,27	8,00	37,38	31,55	30,30	38,49
TP140_A	Toetspunt 140	205360,37	446512,56	2,00	36,24	30,41	29,16	37,35
TP140_B	Toetspunt 140	205360,37	446512,56	5,00	37,91	32,08	30,83	39,02
TP140_C	Toetspunt 140	205360,37	446512,56	8,00	39,03	33,20	31,95	40,14
TP141_A	Toetspunt 141	205384,30	446520,24	2,00	36,74	30,91	29,66	37,85
TP141_B	Toetspunt 141	205384,30	446520,24	5,00	38,14	32,31	31,06	39,25
TP141_C	Toetspunt 141	205384,30	446520,24	8,00	39,17	33,34	32,09	40,28
TP142_A	Toetspunt 142	205398,64	446523,90	2,00	36,89	31,06	29,81	38,00
TP142_B	Toetspunt 142	205398,64	446523,90	5,00	38,08	32,25	31,00	39,19
TP142_C	Toetspunt 142	205398,64	446523,90	8,00	39,02	33,19	31,94	40,13
TP143_A	Toetspunt 143	205403,77	446520,02	2,00	35,13	29,30	28,05	36,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP143_B	Toetspunt 143	205403,77	446520,02	5,00	35,95	30,12	28,87	37,06	
TP143_C	Toetspunt 143	205403,77	446520,02	8,00	36,15	30,32	29,07	37,26	
TP144_A	Toetspunt 144	205401,65	446513,73	2,00	30,10	24,27	23,02	31,21	
TP144_B	Toetspunt 144	205401,65	446513,73	5,00	31,79	25,96	24,71	32,90	
TP144_C	Toetspunt 144	205401,65	446513,73	8,00	30,59	24,76	23,51	31,70	
TP145_A	Toetspunt 145	205429,79	446528,66	2,00	37,06	31,23	29,98	38,17	
TP145_B	Toetspunt 145	205429,79	446528,66	5,00	37,77	31,94	30,69	38,88	
TP145_C	Toetspunt 145	205429,79	446528,66	8,00	38,64	32,81	31,56	39,75	
TP146_A	Toetspunt 146	205434,12	446524,49	2,00	34,79	28,96	27,71	35,90	
TP146_B	Toetspunt 146	205434,12	446524,49	5,00	35,13	29,30	28,05	36,24	
TP146_C	Toetspunt 146	205434,12	446524,49	8,00	35,26	29,43	28,18	36,37	
TP147_A	Toetspunt 147	205432,19	446519,20	2,00	29,57	23,74	22,49	30,68	
TP147_B	Toetspunt 147	205432,19	446519,20	5,00	30,30	24,47	23,22	31,41	
TP147_C	Toetspunt 147	205432,19	446519,20	8,00	29,96	24,13	22,88	31,07	
TP148_A	Toetspunt 148	205456,48	446512,48	2,00	35,44	29,61	28,36	36,55	
TP148_B	Toetspunt 148	205456,48	446512,48	5,00	36,35	30,52	29,27	37,46	
TP148_C	Toetspunt 148	205456,48	446512,48	8,00	37,11	31,28	30,03	38,22	
TP149_A	Toetspunt 149	205462,16	446510,28	2,00	34,14	28,31	27,06	35,25	
TP149_B	Toetspunt 149	205462,16	446510,28	5,00	34,78	28,95	27,70	35,89	
TP149_C	Toetspunt 149	205462,16	446510,28	8,00	34,74	28,91	27,66	35,85	
TP150_A	Toetspunt 150	205452,42	446507,92	2,00	33,72	27,89	26,64	34,83	
TP150_B	Toetspunt 150	205452,42	446507,92	5,00	35,00	29,17	27,92	36,11	
TP150_C	Toetspunt 150	205452,42	446507,92	8,00	35,45	29,62	28,37	36,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen