



Aan: Stichting Gehandicapten Raad Doesburg (SGRD)



21 november 2025

Onderwerp	Toegankelijkheid achterpad Notenstraat	Behandeld door	
Ons kenmerk	Z/25/062343 – D/25/196803	Telefoonnummer	0313-481313
Uw kenmerk	Uw brief van 23/09/2025	E-mailadres	Info@doesburg.nl

Geachte bestuur,

Wij danken u voor uw brief gericht aan College B&W & gemeenteraad van Doesburg, waarin u aandacht vraagt voor de toegankelijkheid van het achterpad dat grenst aan de recent gerealiseerde levensbestendige woningen aan de Notenstraat. In uw schrijven verzoekt u om het aanbrengen van een verlaagde trottoirband om de bereikbaarheid voor onder meer scootmobiel en driewiel fietsgebruikers te verbeteren.

Al bij de voorbereiding van de herinrichting van de Notenstraat is rekening gehouden met de toegankelijkheid voor mensen met een beperking. Zo zijn bij alle oversteeklocaties langs de Notenstraat verlaagde trottoirbanden aangebracht, om veilige en toegankelijke overgangen te garanderen. Daarnaast zijn bij de nieuw aangebrachte brede groenstrook toegankelijke doorgangen gerealiseerd zodat loopafstanden van de weg naar de woningen zo kort mogelijk zijn gehouden. Recent is ook, op verzoek van een van de bewoners van de Notenstraat, de voormalige inritconstructie opgeheven vanwege het beëindigen van parkeren aan de zijkant van de woning. Het trottoir ter plaatse, wat direct grenst aan het achterpad en wat direct toegang geeft tot de achterzijde van de woningen, is volledig vernieuwd. Hieronder een drietal foto's van de nieuwe situatie ter plaatse.



Naar aanleiding van uw verzoek heeft de gemeente opnieuw de situatie ter plaatse beoordeeld. Daarbij is nog een keer gekeken naar de breedte van het trottoir, het achterpad (in eigendom en beheer van STWIJ) wat daar direct op aansluit en toegang geeft tot achterkant van de woningen, de benodigde draairuimte voor scootmobiel & driewielers, rekening houdend met de verkeersveiligheid en het toekomstig beheer binnen de gemeente Doesburg.

Uit deze beoordeling blijkt het volgende:

1. Het voetpad heeft een breedte van circa 1,50 meter;
2. De maximale breedte van een scootmobiel bedraagt doorgaans 1,10 meter. In de praktijk wordt echter vaak gebruikgemaakt van smallere modellen (circa 0,70–0,90 m), die zonder belemmering kunnen passeren;
3. De draaicirkel van een gemiddelde scootmobiel is zodanig dat het goed mogelijk is om vanuit het achterpad in en uit te rijden naar het openbare trottoir;
4. Ook voor gebruikers van een driewielers is de doorgang functioneel bruikbaar;
5. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt willen we zo min mogelijk aansluitingen in de vorm van verlaagde banden ter hoogte van rechtstanden in de weg (extra onnodige conflictvakken). Voetgangers en met name kwetsbare verkeersdeelnemers (zoals kinderen) leren 'stoepband stop', als ze vanuit een achterpad komen rennen dan zorgt een trottoirband voor een veilige afbakening voor voetgangers richting het gemotoriseerde verkeer op de rijbaan. In de praktijk komen deze verlaagde aansluitingen bij achterpaden her en der nog wel voor. Maar dit faseren we uit bij huidige en toekomstige infra-aanpassingen.
6. Men kan het trottoir met een scootmobiel of ander hulpmiddel veilig verlaten t.h.v. de kruispunten (en dus niet op de rechtstanden).

Op basis van deze bevindingen concluderen wij dat de toegankelijkheid van het achterpad voldoende is gewaarborgd. Er is geen sprake van een belemmering die een aanpassing van de trottoirband noodzakelijk maakt. De gemeente voldoet daarmee aan haar verplichting om de openbare ruimte passend, toegankelijk en veilig te houden voor alle bewoners en gebruikers van de openbare ruimte. Bezoekers kunnen de woningen via de achterzijde bereiken, en er zijn geen risico's voor calamiteiten of noodsituaties. Er bestaat derhalve geen noodzaak tot verlaging van de trottoirband aan de Notenstraat.

Wij waarderen de betrokkenheid van de Stichting Gehandicaptenraad Doesburg bij het signaleren van mogelijke knelpunten in de openbare ruimte en blijven graag in gesprek over de toegankelijkheid binnen onze gemeente.



**GEMEENTE
DOESBURG**

Hebt u nog vragen? Dan kunt u altijd contact opnemen.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Doesburg,

Peter Werkman | Gemeentesecretaris

Arco Hofland | Burgemeester

Dit document maakt onderdeel uit van een digitaal proces en is daarom niet ondertekend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen