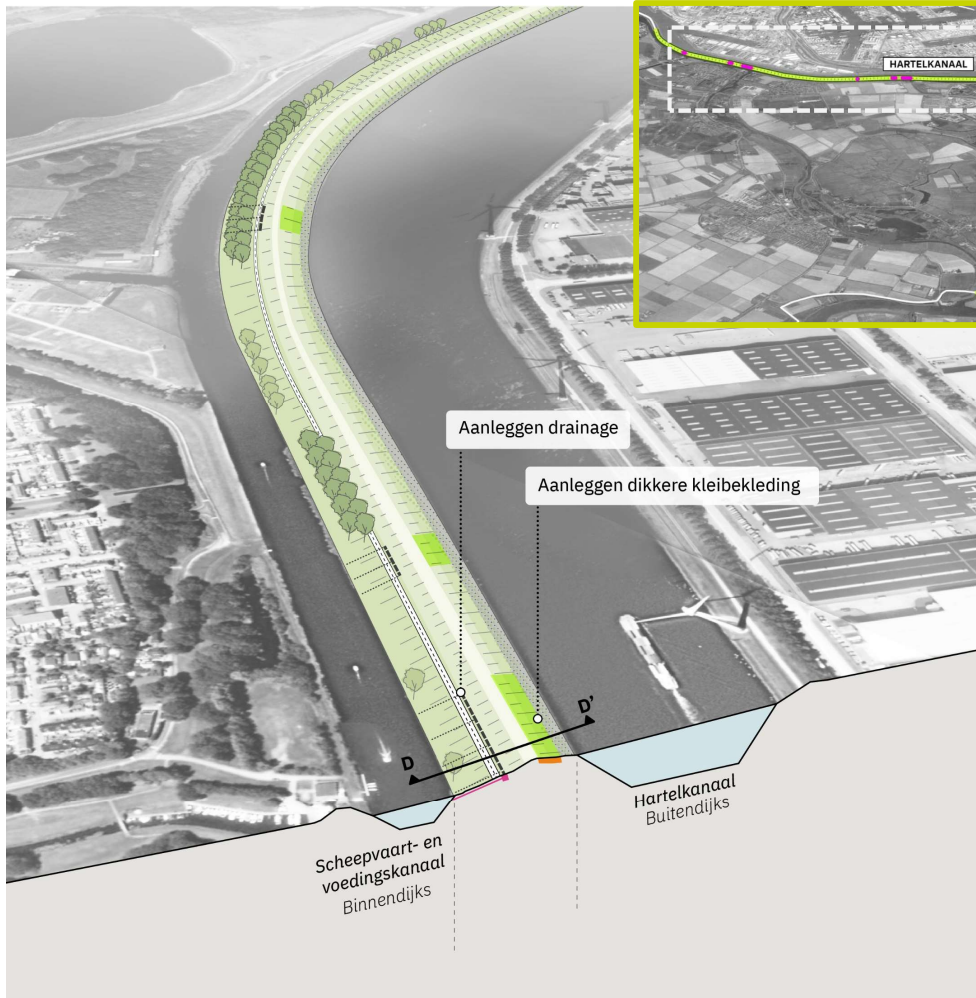
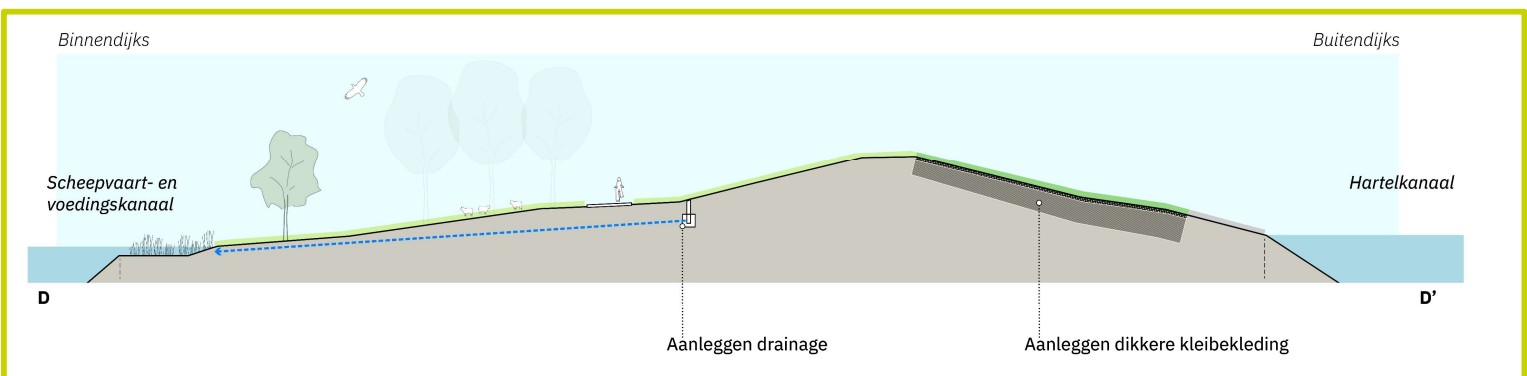


Voorkeursbeslissing Hartelkanaal



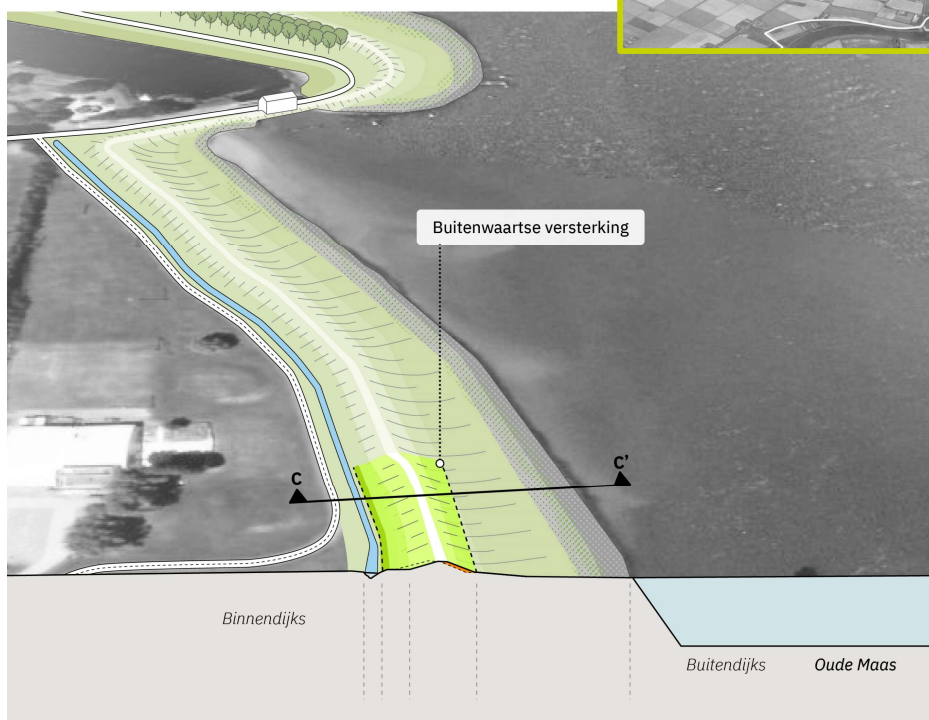
Delen van de dijk langs het Hartelkanaal zijn afgekeurd op afschuiving van grasbekleding aan de buitenzijde (GABU).

Het afschuiven van de grasbekleding brengt de erosiebestendigheid van de dijk in gevaar, waardoor versterking noodzakelijk is.



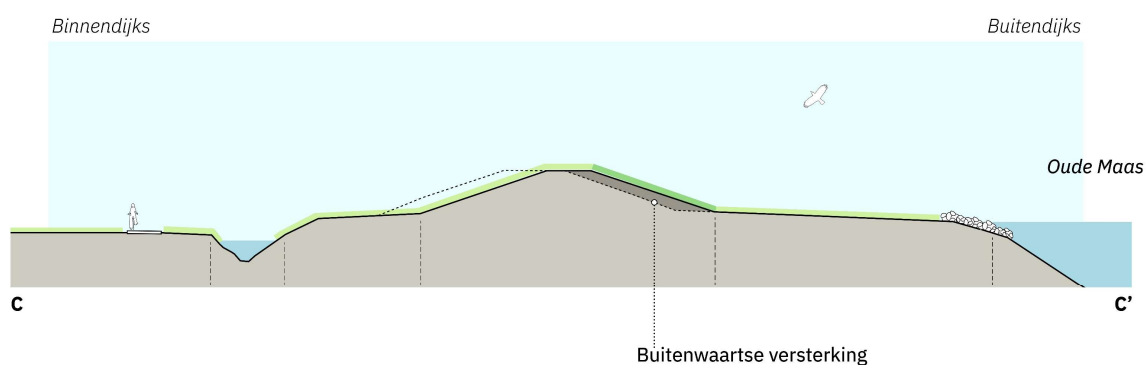
Het erosiebestendig maken van de kruin en het buitentalud. Waar nodig wordt dit gecombineerd met drainage. Dit wordt gerealiseerd door op delen van het Hartelkanaal een zachte bekleding aan te brengen op het buitentalud. Waar nodig wordt een systeem geplaatst waar door overtollig water wordt afgevoerd.

Voorkeursbeslissing Oude Maas Noord



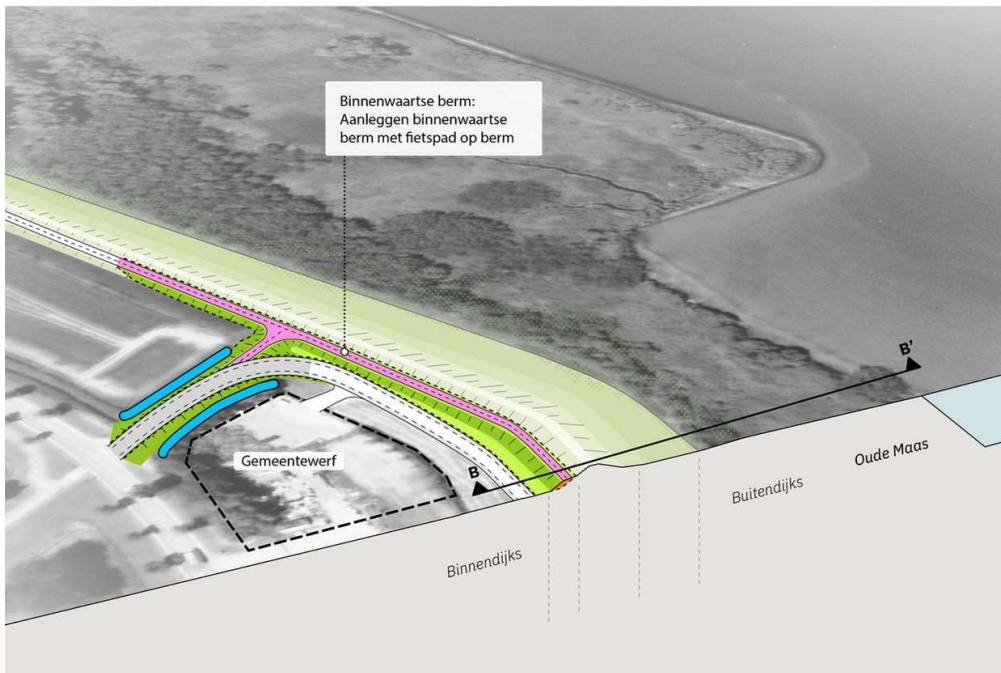
De dijk langs de noordzijde van de Oude Maas is afgekeurd op stabiliteit binnenwaarts (STBI).

De binnenkant, landzijde, van de dijk kan wegzakken of afschuiven door geotechnische of hydrologische factoren.



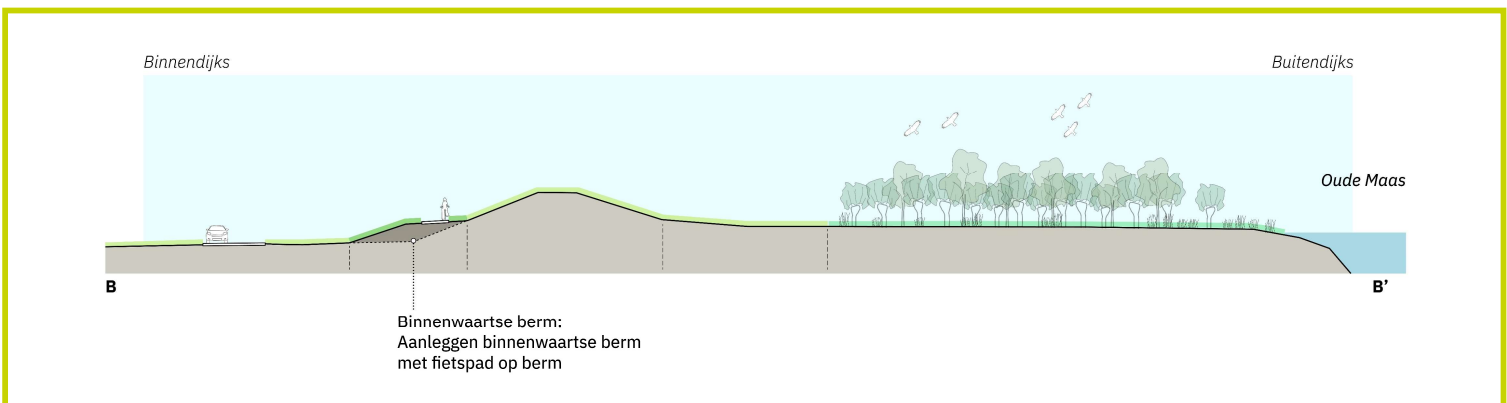
De dijk wordt buitenwaarts versterkt. Dit wordt gerealiseerd door de dijk naar de buitenkant, waterzijde, te verplaatsen en de helling van de dijk, het talud, aan de binnenkant flauwer te maken. Hierdoor kan de dijk minder snel afschuiven en wordt de dijk weer stabiel.

Voorkeursbeslissing Oude Maas Zuid



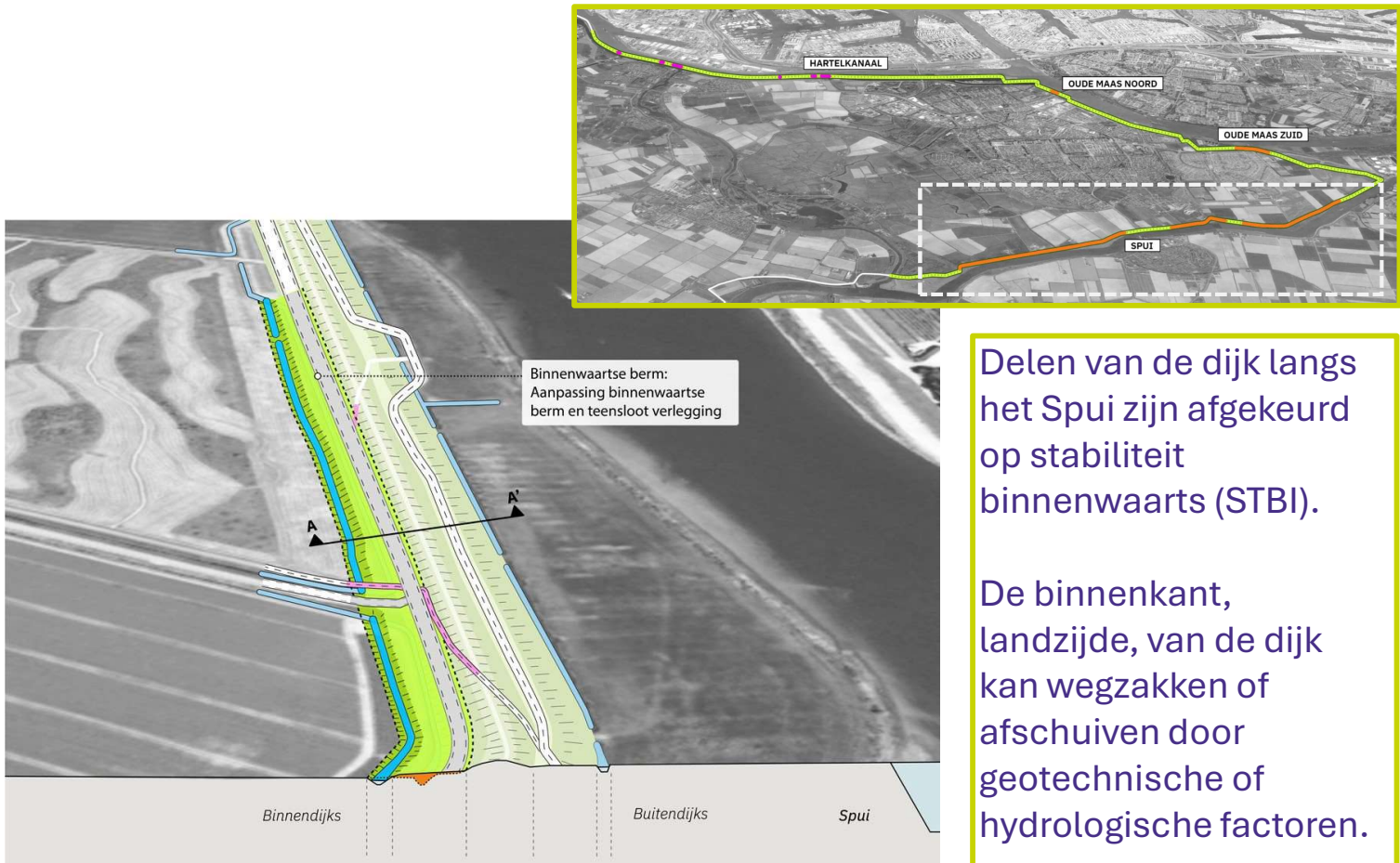
De dijk langs de zuidzijde van de Oude Maas is afgekeurd op stabiliteit binnenwaarts (STBI).

De binnenkant, landzijde, van de dijk kan wegzakken of afschuiven door geotechnische of hydrologische factoren.



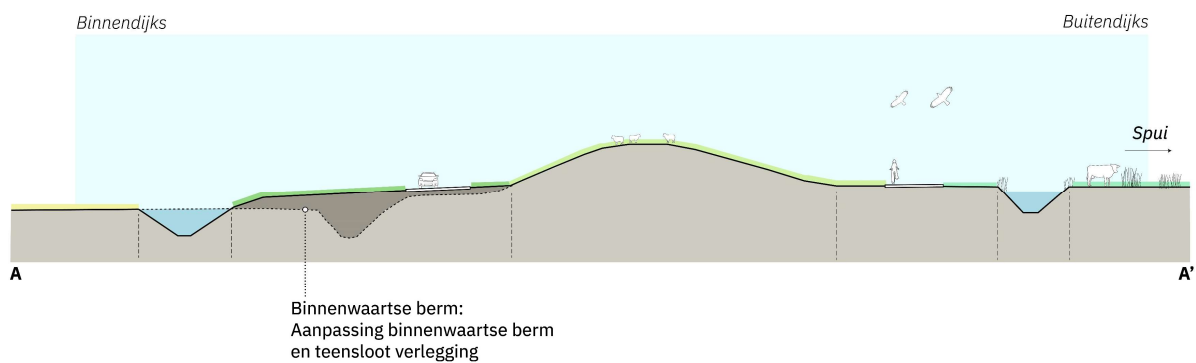
Versterking van de dijk door een berm aan de binnenzijde te plaatsen. Aan de binnenzijde van de dijk wordt een extra versteviging aangebracht in de vorm van een berm in grond. Dit zorgt ervoor dat de dijk minder snel wegzakt of afschuift.

Voorkeursbeslissing Spui



Delen van de dijk langs het Spui zijn afgekeurd op stabiliteit binnenwaarts (STBI).

De binnenkant, landzijde, van de dijk kan wegzakken of afschuiven door geotechnische of hydrologische factoren.



Versterking van de dijk door een berm aan de binnenzijde te plaatsen, waar nodig, met teenslootverlegging*. Aan de binnenzijde van de dijk wordt een extra versteviging aangebracht in de vorm van een berm. Het verplaatsen van de teensloot is op sommige locaties nodig om de waterdruk van grondwater op te vangen. Dit zorgt ervoor dat de dijk minder snel wegzakt of afschuift.

**maatwerklocaties: op een aantal locaties langs het Spui (bv. t.h.v. bebouwing) is de voorkeursbeslissing lastig in te passen. Op deze plekken worden, in overleg met perceeleigenaren, een andere maatregel toegepast.*