

Lesbrief wegen

# Wat doet het waterschap voor de wegen?



waterschap  
**Hollandse  
Delta**



## Veilige wegen

[www.wshd.nl/lerenoverwater](http://www.wshd.nl/lerenoverwater)

# 1 Veilige wegen

---

**Sommige waterschappen – zoals waterschap Hollandse Delta – zorgen ook voor de wegen en fietspaden buiten de ‘bebouwde kom’ (dus buiten het dorp of de stad). Die moeten zij dan ook onderhouden: zij repareren de weg, maaien het gras in de berm en snoeien de bomen. Tijdens de oogstperiode van boeren zorgen ze dat niemand uitglijdt**

**over de klei die daarbij op straat valt. En als het vriest, strooien ze de belangrijkste wegen en fietspaden. Om ervoor te zorgen dat jij en alle andere mensen veilig gebruik kunnen maken van de wegen en fietspaden. Belangrijk dus voor het verkeer, wat waterschappen met de wegen doen!**



## 2 Verschillende soorten wegen

Er zijn veel verschillende soorten wegen. Je kent ze vast wel. Van die kleine, smalle polderweggetjes waar nooit veel auto's rijden en waar jij ook gewoon mag fietsen. Of de wat bredere wegen, waar soms rode fietspaden op geschilderd zijn, of waar een apart fietspad naast ligt. Dan hebben we nog wegen waar auto's harder mogen rijden (60 of 80 kilometer per uur) en waar jij als fietser niet mag komen. En ten slotte de autowegen en autosnelwegen waar auto's wel 100 of 120 kilometer per uur mogen rijden en waar het vaak erg druk is.

In de toekomst wordt het nóg drukker op de weg. We verwachten dat er in 2020 ongeveer 20 procent meer automobilisten zullen zijn dan nu en 40 procent meer vrachtwagens. Waarom zoveel meer vrachtauto's? Dat komt door bijvoorbeeld de aanleg van het industriegebied Maasvlakte II, tegen de Noordzee aan. Op weg naar de Maasvlakte rijden ze door het werkgebied van waterschap Hollandse Delta (zie kaartje op pagina 4). Opletten geblazen dus!



Copyright Havenbedrijf Rotterdam



### BEANTWOORD DE VRAAG

1 Hoe kun je meer mensen vervoeren van A naar B en toch minder auto's laten rijden?

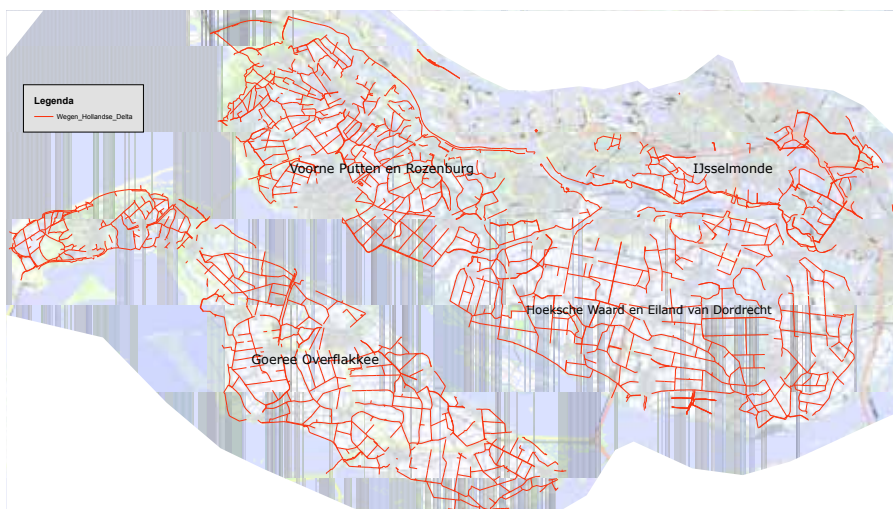
.....

.....

.....

.....

### 3 De wegentaak van het waterschap



Op het kaartje zie je in welk gebied waterschap Hollandse Delta voor de wegen zorgt. Niet ALLE wegen zijn de verantwoordelijkheid van het waterschap. Straten in de bebouwde kom zijn voor de gemeente, provinciale wegen zijn voor de provincie en auto(snel) wegen zijn voor het Rijk.

Maar alles wat overblijft, is voor het waterschap. En dat is nog altijd zo'n 1400 kilometer weg en ruim 200 kilometer fietspad.

Weet je wat er allemaal bij de wegentaak van het waterschap hoort?

- Reparaties aan het wegdek
- Onderhoud en aanleg van fietspaden

- Zorgen voor verkeersveiligheid
- Bomen en planten verzorgen
- Zorgen dat de bermen goed opgevuld zijn
- Strooien als het glad is

Het waterschap is ook verantwoordelijk voor het onderhoud van de wegen die over de dijken lopen. Wel apart dat een WATERSchap verantwoordelijk is voor een WEG. Dat komt doordat de mensen vroeger wegen maakten op de dijken die waterschappen hadden aangelegd om het water tegen te houden. Het lag voor de hand dat de waterschappen dan ook het onderhoud van die wegen zouden doen. En zo gebeurt dat vaak nog steeds.



#### BEANTWOORD DE VRAAG

2 Zoek op [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl) de drie andere taken van het waterschap. Schrijf ze hieronder op:

.....

.....

.....

.....

.....

## 4 Ruimte voor fietsers

Het waterschap werkt mee aan het landelijke project Duurzaam Veilig. Doel van dit project is dat er minder dodelijke verkeersslachtoffers vallen op plattelandswegen. Het waterschap besteedt veel aandacht aan fietspaden omdat fietsers erg kwetsbaar zijn in het verkeer.

Sommige wegen hebben rode fietsstroken gekregen, of witte lijnen aan de zijkanten van de rijbaan. Zo weten automobilisten dat fietsers ruimte nodig hebben. Als het kan, legt het waterschap ook aparte fietspaden aan. Vaak doen ze dat als de provincie dat vraagt. En als het fietspad er ligt, dan zorgt het waterschap dat het fietspad netjes en veilig blijft. In het hele gebied van het waterschap is nu al ruim 200 kilometer fietspad te vinden.



### BEANTWOORD DE VRAAG

**3** Snap jij waarom het onveilig is als je met z'n drietjes naast elkaar fietst als je uit school komt? Leg uit waarom:

.....

.....

.....

.....

.....

## 5 Veilig fietsen en autorijden

We hadden het net al over het project Duurzaam Veilig. Daarin staat dat Nederland streeft naar 40 procent minder verkeersdoden en 30 procent minder gewonden die naar het ziekenhuis moeten in 2020.

Om dat doel te halen, heeft het waterschap een aantal wegen aangewezen waar auto's maar 60 kilometer per uur mogen rijden. Verder zijn er rotondes en aparte fietspaden aangelegd, verkeerslichten zijn beter afgesteld en er is extra aandacht voor de risico's van vrachtauto's.

De maatregelen blijken te werken! Eerst gebeurden ongelukken vaak op dezelfde plekken. 'Black spots' noemen we die: 'zwarte' plekken. De ongelukken die nu nog gebeuren, vinden verspreid over alle wegen plaats. Daar kunnen we als waterschap niet veel meer aan doen. Die ongelukken worden veroorzaakt door mensen die zitten te bellen in de auto, of die alcohol gedronken hebben en toch zijn gaan rijden. Of mensen die te hard rijden en schrikken van een overstekend dier. Dan ligt een ongeluk niet aan de kwaliteit van de weg, maar aan het gedrag van mensen in het verkeer.



### BEANTWOORD DE VRAAG

4 Denk eens na over hoe jij zelf de verkeersveiligheid kunt vergroten en schrijf je beste idee op.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 6 Bermen maaien en gaten dicht maken

Vind jij het ook jammer dat de bloemen verdwijnen als de bermen worden gemaaid? Toch is dat maaien nodig: bermen zijn niet alleen leuk, maar vooral erg nuttig. Bij smalle wegen in de polder worden ze door auto's gebruikt om aan de kant te gaan voor een tegenligger. Als het gras te hoog is, dan kan dat niet. En met hoog gras en mooie bloemen zie je ook de kuilen over het hoofd. Zo loopt een auto schade op of verliest de bestuurder de controle over het stuur.

Daarom maaien de waterschappen twee keer per jaar alle bermen en kijken ze gelijk of ze soms opgevuld

moeten worden. Misschien is het goed om te weten dat we proberen om zeldzame planten te ontzien. Daar maaien we gewoon omheen.

Ook de bomen en struiken in de berm horen bij de verkeerstaak van het waterschap. Elk jaar worden ze gesnoeid zodat de takken niet over de weg hangen of er geen plaats meer is om uit te wijken. O ja, en zwerfvuil ruimen we ook op. Het staat gewoon netter en planten en dieren stellen het ook op prijs. Bewaar jij je rommel ook voor de eerstvolgende vuilnisbak?



### BEANTWOORD DE VRAAG

5 Waarom worden de bermen regelmatig gemaaid?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 7 Strooien als het glad is

Als het gaat vriezen komen de strooiauto's uit de garage. Ze worden geladen met een mengsel van water en zout. Dat strooien ze uit over alle belangrijke wegen en fietspaden binnen het werkgebied van het waterschap. Als we alle wegen zouden strooien, kwamen we tijd en zout tekort. Daarom moeten we kiezen. Op onze website [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl) staan de strooiroutes. Daar zie je dat het gaat om veelgebruikte wegen, openbaar vervoer-

routes en fietspaden die door veel scholieren gebruikt worden.

Er is nog een reden waarom we niet overal strooien. Strooizout is niet goed voor het milieu. Maar de veiligheid voor de automobilisten en fietsers is toch het belangrijkste.



### BEANTWOORD DE VRAGEN

**6a** Zoek de antwoorden op de volgende vragen op Wikipedia:  
Waarom helpt zout tegen gladheid?

.....

.....

**6b** Hoeveel ton strooizout is gemiddeld nodig voor de snelwegen in Nederland?

.....

## 8 Voorzichtig zijn met de natuur

We hebben al een paar keer gelezen dat het waterschap rekening houdt met natuur en milieu. Door zeldzame planten bij het maaien te laten staan, of door bij gladheid alleen te strooien als het echt nodig is. Maar we doen meer!

Als we wegen aanleggen of repareren, denken we goed na of we gebruik kunnen maken van materialen die

minder slecht zijn voor het milieu. En als we steen, zand en andere materialen overhouden na de aanleg van een nieuwe weg of een reparatie, dan proberen we dat zoveel mogelijk opnieuw te gebruiken.



### BEANTWOORD DE VRAGEN

**7** Hoe kan het waterschap met de openbare (straat)verlichting bijdragen aan een beter milieu?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....