

Realisatieovereenkomst Vervoersknoop Bleizo

versie 2.0

**Stadsgewest Haaglanden
Gemeenschappelijke Regeling Bleizo
Gemeente Zoetermeer**

Realisatieovereenkomst Vervoersknoop Bleizo

De ondergetekenden:

1. **Stadsgewest Haaglanden**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter van het Stadsgewest Haaglanden, (10)(2)(e), hierna te noemen: "SGH"
2. **Gemeenschappelijke Regeling Bleizo**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter van het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bleizo, (10)(2)(e), hierna te noemen: "GRB"
3. **Gemeente Zoetermeer**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester van de gemeente Zoetermeer, (10)(2)(e) hierna te noemen: "GMZ"

Gezamenlijk aangeduid als Partijen.

Overwegende dat:

- Er een nieuw Vervoersknooppunt gerealiseerd wordt, liggende in het gebied aan de zuidoostkant van Zoetermeer, aan de noordkant van Lansingerland en nabij de spoorweg Den Haag – Utrecht tussen km 11.100 km 10.800, hierna te noemen: "Vervoersknoop Bleizo";
- het SGH, de GRB en NS Reizigers BV hiertoe een bedieningsovereenkomst hebben afgesloten;
- NS Reizigers BV per brief van 24 juni 2014 aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu een bedieningsgarantie heeft afgegeven;
- Stadsregio Rotterdam, SGH, GRB en het ministerie van Infrastructuur en Milieu de benodigde middelen voor de realisatie van de Vervoersknoop Bleizo hebben gereserveerd;
- ProRail verantwoordelijk blijft voor de beschikbaarheid en veilige berijdbaarheid van het hoofdspoor op de spoorlijn van Den Haag naar Gouda;
- GMZ en gemeente Lansingerland en GRB verantwoordelijk blijven voor het beheer en onderhoud van het openbaar gebied, behoudens de locaties die aan de Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo als werkterrein zijn toegewezen, voor zolang deze terreinen bij de Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo in gebruik zijn;
- de Vervoersknoop Bleizo wordt conform de scope zoals vastgelegd in het VO (bijlage 3) gerealiseerd in 1 aaneengesloten periode.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel I. Begripsbepalingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

Paraaf GMZ	Paraaf SGH	Paraaf GRB
(10)(2)(e)	-----	(10)(2)(e)

- 1.1. Bedieningsovereenkomst, de op 16 juni 2014 getekende overeenkomst tussen SGH, NS Reizigers BV en de GRB inzake de voorwaarden voor bediening van station Bleizo (werktitel);
- 1.2. Beheerconvenant: convenant dat afspraken tussen vervoerders, SGH, GRB, GMZ, gemeente Lansingerland en ProRail vastlegt over de beheergrenzen, taakverdeling bij beheer en onderhoud en de kostenverdeling van het beheer en onderhoud;
- 1.3. Gebruikersoverleg: inhoudelijk afstemmingsoverleg over voortgang, scope en kwaliteit van de Vervoersknoop Bleizo. Het Gebruikersoverleg adviseert het opdrachtgeversoverleg ten aanzien van voortgang, scope en kwaliteit;
- 1.4. Independent Safety Assessor (hierna te noemen "ISA"), door SGH benoemde onafhankelijke partij die het proces van safetymanagement audit en safetydocumenten vrijgeeft ter beoordeling van de Inspectie Leefbaarheid en Transport;
- 1.5. Integraal safety manager: een door de Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo aangestelde onafhankelijk persoon die gevraagd danwel ongevraagd advies uitbrengt over veiligheidsaspecten van de Vervoersknoop Bleizo en die verantwoordelijk is voor het samenstellen van de safetycases van de Vervoersknoop Bleizo.
- 1.6. Opdrachtgeversoverleg: (ambtelijk) overleg tussen opdrachtgevers (SGH en GRB) en opdrachtnemers (GMZ en ProRail) waarin besluiten conform de door de Stuurgroep vast te stellen volmacht worden genomen en waarin de stuurgroep wordt voorbereid;
- 1.7. Planstudie: studie ten aanzien van Station Bleizo die als basis dient voor het aanvragen van een realisatiebeschikking bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu;
- 1.8. Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo: een organisatorisch onder de gemeente Zoetermeer ressorterende projectorganisatie, die de voorbereiding en realisatie van de Vervoersknoop Bleizo aanstuurt;
- 1.9. ProRail: de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht;
- 1.10. Realisatieovereenkomst: deze overeenkomst;
- 1.11. Safetycase: een of meerdere documenten die de (condities voor een) correcte en veilige werking van een onderdeel van de Vervoersknoop Bleizo beschrijft;
- 1.12. Samenwerkingsovereenkomst realisatie station Bleizo: een overeenkomst tussen GMZ en ProRail die de wijze van samenwerking tussen ProRail en GMZ bij de realisatie van station Bleizo vastlegt;
- 1.13. Station Bleizo: een nieuw te realiseren station op de spoorweg Den Haag – Utrecht tussen km 11.100 km 10.800;
- 1.14. Stuurgroep: bestuurlijk overleg tussen opdrachtgevers (SGH en GRB) en opdrachtnemers (GMZ en ProRail) waarin besluiten ten aanzien van planning, financiën, scope en kwaliteit kunnen worden genomen, voor zover die buiten de kaders van de Realisatieovereenkomst vallen en binnen de volmacht van de betreffende bestuurders;
- 1.15. Vervoersknoop Bleizo: een nieuw Vervoersknooppunt waar het hoofdspoor, RandstadRail, buslijnen, auto en fiets samenkomen, liggende tussen het gebied aan de zuidoostkant van Zoetermeer, aan de noordkant van Lansingerland en de spoorweg Den Haag – Utrecht tussen km 11.100 km 10.800.

Artikel II. Doel

- 2.1. Deze overeenkomst heeft tot doelstelling het vastleggen van afspraken over de volgende onderwerpen:

Paragraaf GMZ
 (10)(2)(e)

Paragraaf SGH

Paragraaf GRB
 (10)(2)(e)

- a. Samenwerking tussen Partijen ten behoeve van de realisatie van de Vervoersknoop Bleizo;
- b. taakverdeling bij de realisatie van de Vervoersknoop Bleizo;
- c. bijdrage van Partijen aan de Vervoersknoop Bleizo;
- d. risicoverdeling;
- e. afspraken ten aanzien van betalingen.

Artikel III. Opschortende voorwaarden

- 3.1. GRB gaat deze overeenkomst aan onder de opschortende voorwaarde dat de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten in GRB, zijnde gemeente Lansingerland en GMZ, instemmen met deze overeenkomst en de bedieningsovereenkomst station Bleizo en daarmee met de verplichtingen die de GRB uit hoofde van deze overeenkomsten op zich neemt.
- 3.2. SGH gaat deze overeenkomst aan onder de opschortende voorwaarde dat een overeenkomst met het ministerie van Infrastructuur en Milieu wordt afgesloten over een aanvullende bijdrage van € 4,75 mln van het ministerie aan SGH ten behoeve van de realisatie van de Vervoersknoop Bleizo.
- 3.3. SGH gaat deze overeenkomst aan onder de opschortende voorwaarde dat een overeenkomst met de gemeente Den Haag wordt afgesloten over een bijdrage van € 1,8 mln van de gemeente Den Haag ten behoeve van de realisatie van de Vervoersknoop Bleizo.
- 3.4. SGH gaat deze overeenkomst aan onder de opschortende voorwaarde dat een overeenkomst met de Stadsregio Rotterdam wordt afgesloten over een bijdrage van € 3,25 mln van de Stadsregio Rotterdam ten behoeve van de realisatie van de Vervoersknoop Bleizo.
- 3.5. Indien op 31 december 2015 geen invulling is gegeven aan alle opschortende voorwaarden uit de voorgaande leden van dit artikel dan kan deze overeenkomst niet meer tot stand komen en worden de gemaakte kosten over Partijen verdeeld conform het gestelde in artikel VIII.

Artikel IV. Samenwerking

- 4.1. GMZ zal in opdracht van partijen optreden als penvoerder en draagt zorg voor de inrichting van de Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo en coördinatie en afstemming met betrokken partijen. De kosten hiervan zijn inbegrepen in de totale projectkosten (bijlage 1).
- 4.2. GMZ zal als penvoerder mede namens en met voorafgaande instemming van Partijen een "Samenwerkingsovereenkomst station Bleizo" afsluiten met ProRail betreffende de organisatie en taakverdeling ten behoeve van de voorbereiding en realisatie van het deelproject Station Bleizo.
- 4.3. Indien op 31 december 2015 de "Samenwerkingsovereenkomst station Bleizo" niet tot stand is gekomen zoals bedoeld in het voorgaande lid dan wordt deze overeenkomst beëindigd en zullen de reeds gemaakte kosten over Partijen worden verdeeld conform het gestelde in artikel VIII.

Artikel V. Overlegstructuur

- 5.1. Partijen zullen elkaar over en weer tijdig en volledig informeren over alle zaken die van belang zijn voor een goede samenwerking.
- 5.2. In het Opdrachtgeversoverleg en de Stuurgroep hebben de volgende partijen zitting:
 - a. SGH

Paraaf GMZ
(10)(2)(e)

Paraaf SGH

Paraaf GRB

(10)(2)(e)

- b. GRB
 - c. ProRail
 - d. GMZ
- 5.3. In het Gebruikersoverleg hebben naast de genoemde partijen uit het voorgaande lid vervoerders en toekomstig beheerders zitting;
 - 5.4. GMZ zal minimaal viermaal per jaar een Gebruikersoverleg organiseren bestaande uit ambtelijk vertegenwoordigers van de partijen zoals genoemd in lid 3, een en ander conform het Plan van Aanpak (bijlage 2);
 - 5.5. GMZ zal minimaal tweemaal per jaar een Opdrachtgeversoverleg organiseren, een en ander conform het Plan van Aanpak (bijlage 2);
 - 5.6. GMZ zal minimaal eenmaal per jaar een Stuurgroep organiseren, een en ander conform Plan van Aanpak (bijlage 2);
 - 5.7. Ieder van de in lid 2 genoemde Partijen kan verzoeken om een Opdrachtgeversoverleg bijeen te roepen, dat dan binnen 1 maand na het verzoek zal plaatsvinden en door GMZ zal worden georganiseerd;
 - 5.8. Ieder van de in lid 2 genoemde Partijen kan verzoeken om een Stuurgroep bijeen te roepen, die dan binnen 2 maanden na het verzoek zal plaatsvinden en door GMZ zal worden georganiseerd;
 - 5.9. Het Opdrachtgeversoverleg kan besluiten tot het bijeenroepen van een Stuurgroep;
 - 5.10. Besluiten in het Opdrachtgeversoverleg en de Stuurgroep worden genomen op basis van unanimiteit, waarbij een groter gewicht wordt toegekend aan voorstellen van de partijen naar rato van financiële bijdragen.

Artikel VI. Scope en aanpassing Vervoersknoop Bleizo

- 6.1. Binnen de scope van Vervoersknoop Bleizo valt de realisatie van de Vervoersknoop Bleizo conform het VO (bijlage 3) aangevuld met de seinoptimalisatie zoals bestuurlijk overeengekomen en vastgelegd in de Bedieningsovereenkomst. De vervoersknoop bestaat uit:
 - a. NS station Bleizo;
 - b. RandstadRail halte Bleizo, inclusief toeleidende infra vanaf het huidige eindpunt van de Verlengde OosterHeemLijn;
 - c. voorpleinen aan de noord- en zuidzijde;
 - d. P+R voorzieningen;
 - e. fietsvoorzieningen;
 - f. combibrug voor fietsers en voetgangers over de A12 en het hoofdspoor;
 - g. bushalte aan de noord- en zuidzijde.
- 6.2. Indien er door nieuwe inzichten of actuele ontwikkelingen wijzigingen van de scope noodzakelijk zijn, dan worden deze conform het Plan van Aanpak (bijlage 2) besproken in het Gebruikersoverleg en vindt hierover besluitvorming plaats in de stuurgroep, tenzij het besluit binnen de door de stuurgroep vastgestelde volmacht van het opdrachtgeversoverleg valt. In dat geval besluit het Opdrachtgeversoverleg.

Artikel VII. Taakverdeling

- 7.1. Partijen zullen in goed overleg samenwerken om het project Vervoersknoop Bleizo binnen de kaders van de Realisatieovereenkomst tot stand te brengen;
- 7.2. GMZ zal alle noodzakelijke werkzaamheden verrichten of laten verrichten en daarbij, voor zover daar geen wettelijke belemmeringen bestaan, de besluitvorming van de Stuurgroep en het Opdrachtgeversoverleg in acht nemen. Daaronder vallen in ieder geval:

Paraaf GMZ
(10)(2)(e)

Paraaf SGH

Paraaf GRB
(10)(2)(e)

- a. De voorbereiding van de aanleg van de infrastructuur van de Vervoersknoop Bleizo, waaronder de planologische voorbereiding en overleg om te komen tot afspraken met kabels en leidingeigenaren en het Hoogheemraadschap;
 - b. de aanbesteding en verlening van opdrachten aan adviseurs en aannemers;
 - c. de afstemming van de voorbereiding en de aanleg van de infrastructuur met en tussen SGH, SRR, GRB, ProRail, Nederlandse Spoorwegen, HTM Beheer, Provincie Zuid-Holland, gemeente Lansingerland en GMZ.
- 7.3. SGH blijft verantwoordelijk voor beheer, onderhoud, exploitatie en integrale veiligheid van RandstadRail. GMZ zal de nieuw aan te leggen infrastructuur ten behoeve van RandstadRail aan SGH opleveren;
- 7.4. De Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo zal ten behoeve en ten laste van het project een onafhankelijke Integraal safety manager aanstellen;
- 7.5. SGH zal ten behoeve en ten laste van het RandstadRail deel van de bijdrage een ISA aanstellen;
- 7.6. Afspraken over beheer en onderhoud zullen door de Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo worden vastgelegd in een Beheerconvenant;
- 7.7. Bij GMZ zal de gerealiseerde infrastructuur conform de afspraken uit het Beheerconvenant opleveren aan de partij die verantwoordelijk is voor het onderhoud inclusief bijbehorende contracten en vergunningen.

Artikel VIII. Kosten en bijdragen

- 8.1. De kosten en bijdragen van partijen zijn zoals opgenomen in bijlage 1 van deze Overeenkomst. Partijen spannen zich in om de kosten terzake van de uitvoering van deze overeenkomst zo laag mogelijk te houden;
- 8.2. De genoemde kosten en bijdragen in bijlage 1 zijn exclusief BTW;
- 8.3. GMZ dient subsidieaanvragen in voor bijdragen van SGH op basis van de geldende subsidievoorwaarden van de betrokken fondsen (bijlage 1);
- 8.4. SGH zal zich inspannen om beschikkingen te verlenen voor de aangevraagde bedragen (tot een maximum van de bijdragen zoals genoemd in bijlage 1) op basis van de subsidievoorwaarden van de betrokken fondsen. De subsidie wordt verstrekt voor de werkelijk gemaakte subsidiabele kosten. Dit onder de voorwaarde dat het project binnen het in bijlage 1 genoemde budget wordt gerealiseerd, onvoorziene uitgaven daargelaten;
- 8.5. Alle bijdragen van SGH worden vanaf 2016 geïndexeerd met de IBOI index;
- 8.6. Alle bijdragen van GRB worden vanaf 2016 geïndexeerd met de CPI index;
- 8.7. Alle door of in opdracht van de Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo gemaakte kosten binnen het budget conform bijlage 1 worden op declaratiebasis in rekening gebracht op basis van daadwerkelijk bestede kosten, verhoogd met BTW;
- 8.8. Bij de declaraties zullen de partijen in de volgende volgorde worden aangesproken:
 - a. SGH (inclusief bijdrage Stadsregio Rotterdam, gemeente Den Haag en het ministerie van Infrastructuur en Milieu);
 - b. GRB.
- 8.9. Alle schade en kosten die voortvloeien uit het verwijtbaar handelen en/of het niet nakomen van afspraken door een Partij, in het kader van de realisatie van de Vervoersknoop dan wel voor een andere Partij, komen voor rekening van de Partij die verwijtbaar handelt en/of afspraken niet nakomt;
- 8.10. Indien aan het einde van het project of bij (onvoorziene) tussentijdse beëindiging niet alle middelen benodigd blijken zal het resterende saldo van de bijdragen tussen partijen onderling verrekend worden, zodanig dat eenieder naar rato van bijdrage middelen terug ontvangt;
- 8.11. De eindafrekening van het project vindt binnen 1 jaar na oplevering plaats.

Paraaf GMZ

(10)(2)(e)

Paraaf SGH

Paraaf GRB

(10)(2)(e)

Artikel IX. Verantwoording

- 9.1. GMZ zal ieder kwartaal een rapportage over de voortgang van het project aan partijen toezenden;
- 9.2. GMZ zal de uitgaven door middel van een jaarlijkse accountantsverklaring verantwoorden aan partijen.

Artikel X. Planning

- 10.1. De Vervoersknoop Bleizo zal volgens planning in december 2018 in gebruik genomen kunnen worden.

Artikel XI. Risicoverdeling

- 11.1. Partijen spannen zich in om het project te realiseren binnen de financiële randvoorwaarden zoals opgenomen in bijlage 1. Indien de projectkosten hoger dan begroot dreigen te worden, zal de Projectorganisatie Vervoersknoop Bleizo dit direct aan het opdrachtgeversoverleg melden en voorstellen doen ter versoering van de scope, waarbij Partijen de oorspronkelijke uitgangspunten van deze overeenkomst en de bijlagen zoveel mogelijk handhaven;
- 11.2. Indien versoering van de scope niet (meer) mogelijk is, dan wel Partijen daar niet voor kiezen, en er daadwerkelijk hogere kosten zijn dan in artikel VIII opgenomen dan vindt besluitvorming in de Stuurgroep plaats over de verdeling van de meerkosten;
- 11.3. Indien in de Stuurgroep geen overeenstemming bereikt kan worden over de verdeling van de meerkosten, dan verplichten SGH en GRB zich om zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 maanden bestuurlijke besluitvorming over aanvullende bijdragen in het Algemeen Bestuur van SGH respectievelijk het Algemeen Bestuur van GRB te laten plaatsvinden. Uitgangspunt hierbij is dat deze voorstellen op basis van 'naar rato van de bijdrage' zoals genoemd in artikel VIII en opgenomen in Bijlage 1 van deze Overeenkomst, worden ingebracht voor besluitvorming.

Artikel XII. Aanpassing

- 12.1. Aanvullingen of wijzigingen waarover tussen Partijen overeenstemming is bereikt, worden schriftelijk vastgelegd en als bijlage(n) aan deze overeenkomst gehecht.

Artikel XIII. Inwerkingtreding, duur en tussentijdse beëindiging

- 13.1. De overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van het project. Tussentijdse opzegging van deze overeenkomst is niet mogelijk.

Artikel XIV. Rechtskeuze en geschillenregeling

- 14.1. Deze overeenkomst en eventuele nadere overeenkomsten ter uitvoering daarvan worden beheerst door het Nederlands recht.
- 14.2. Geschillen – daaronder mede begrepen die, welke slechts door een der Partijen als zodanig worden beschouwd – die naar aanleiding van deze overeenkomst tussen Partijen mochten ontstaan, worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

Paraaf GMZ

(10)(2)(e)

Paraaf SGH

Paraaf GRB

(10)(2)(e)

14.3. Partijen zullen ernaar streven berechting van geschillen zo veel mogelijk te voorkomen door middel van het voeren van overleg.

Artikel XV. Overdracht derde

15.1. GRB en GMZ geven hierbij reeds toestemming aan SGH de rechten en verplichtingen uit de Realisatieovereenkomst over te dragen aan de op te richten Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Artikel XVI. Bijlagen

16.1. Onderdeel van deze overeenkomst zijn de hierna te noemen stukken. Voor zover deze stukken op enig punt met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de rangorde waarin deze stukken zijn genoemd, waarbij het hoger genoemde stuk prevaleert boven het lagere genoemde en waarbij het gestelde in deze overeenkomst prevaleert boven de bijlagen:

- a. bijlage 1: Vervoersknoop Bleizo, financieel overzicht;
- b. bijlage 2: Plan van Aanpak VVK Bleizo dd 4 maart 2011 versie 6.0;
- c. bijlage 3: VO Vervoersknoop Bleizo d.d. 20 december 2012 met kenmerk 076855065:A – Definitief.

Aldus overeengekomen en in drievoud opgemaakt te Zoetermeer op 16 oktober 2014

Stadsgewest Haaglanden
Namens deze:

(10)(2)(e)

(10)(2)(e)

Gemeenschappelijke Regeling Bleizo
Namens deze:

(10)(2)(e)

(10)(2)(e)

Gemeente Zoetermeer
Namens deze:

(10)(2)(e)

(10)(2)(e)

Paraaf GMZ

(10)(2)(e)

Paraaf SGH

Paraaf GRB

(10)(2)(e)