

# Beantwoording vragen bewonersoverleg 23-10-2018

## Vraag 1

Kan het bestaande fietspad langs de noordzijde van de Aletta Jacobs- en Hugo de Grootlaan (tijdelijk/definitief) verplaatst worden naar de zuidzijde van de weg?

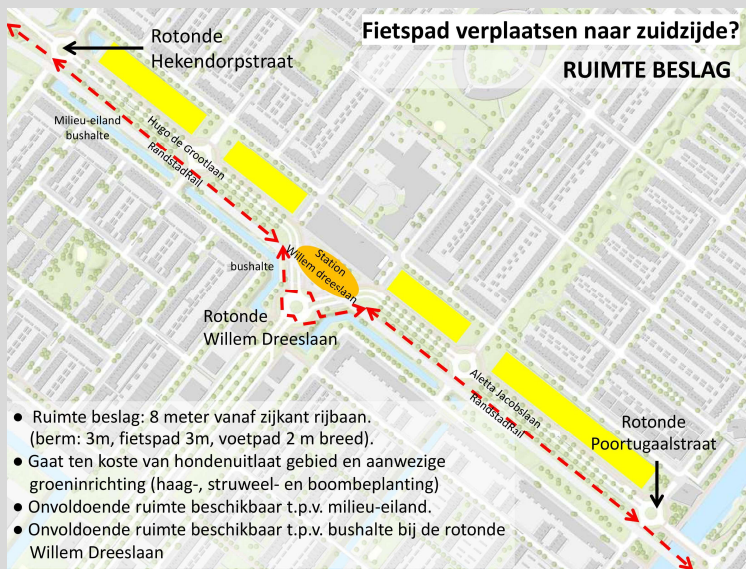
- Zodat de fietspadzone gedurende de bouw als bouwroute gebruikt kan worden.
- Is het verplaatsen van het voet/fietspad naar de zuidzijde een structurele verbetering voor de verkeersveiligheid?



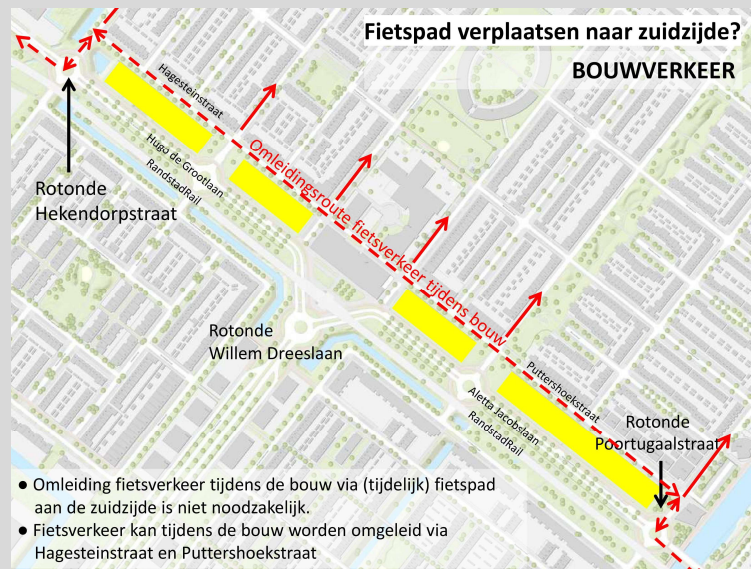
1.



2.



3.



4.

## Samenvatting en conclusie

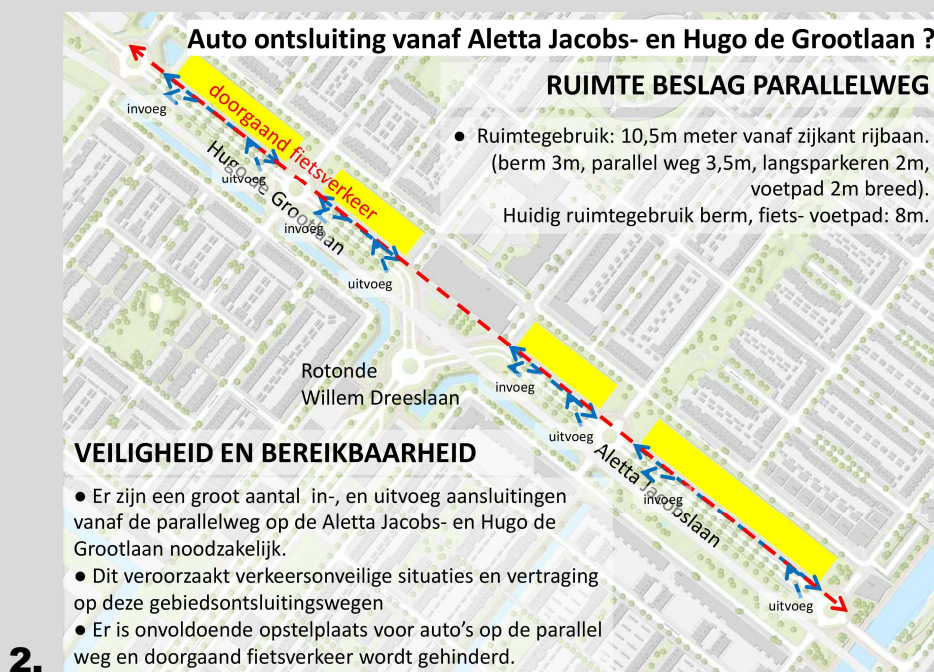
- Het verplaatsen van het fietspad naar de zuidzijde is nadelig en verkeersonveilig voor de meest gebruikte fietsroutes in noordelijke richting.
- Ruimtegebruik (8m) zou ten koste gaan van honden uitlaatgebied en groeninrichting aan de zuidzijde van Aletta Jacobs- en Hugo de Grootlaan.
- Omleiding van fietsverkeer tijdens de bouw via (tijdelijk) fietspad aan de zuidzijde is niet noodzakelijk omdat fietsverkeer tijdens de bouw kan worden omgeleid via Hagesteinstraat en Puttershoekstraat.

# Beantwoording vragen bewonersoverleg 23-10-2018

## Vraag 2

Is het mogelijk de toekomstige woningen via een nieuw aan te leggen parallelweg aan de noordzijde van de Aletta Jacobs- en Hugo de Grootlaan te ontsluiten?

Zodat de ontsluiting niet hoeft plaats te vinden via de aangrenzende woonstraten Puttershoekstraat en Hagesteinstraat?



## Samenvatting en conclusie

- Een parallelweg aan de noordzijde van de Aletta Jacobs- en Hugo de Grootlaan zou verkeersonveilige situaties veroorzaken en heeft vertraging van het autoverkeer op de gebiedsontsluitingswegen en het hinderen van fietsverkeer op de parallelweg tot gevolg.

- De woonstraten Hagesteinstraat en Hekendorpstraat zijn geschikt voor de afwikkeling van bestemmingsverkeer