

TOELICHTING BIJ DE KAARTEN BELEIDSGBIEDEN EN PARKEERNORMZONES

Er is een verschil tussen het parkeerbeleid dat is gericht op:

- Het oplossen van bestaande knelpunten (parkeerplaatstekorten, parkeeroverlast);
- Het effectueren van economische, ruimtelijke, verkeerskundige en duurzaamheidsambities;
- Het anticiperen op trends en ontwikkelingen (duurzame mobiliteit, demografie, techniek, wetgeving etc.).

Voor het parkeerbeleid is de stad ingedeeld in vijf beleidsgebieden. Bij het oplossen van parkeerknelpunten houden we rekening met de kenmerken van deze gebieden. De gebiedsindeling is bepaald door: de relatie met/afstand tot het Stadshart, de beschikbaarheid van openbaar vervoer, de bebouwingsdichtheid en de aanwezige voorzieningen

Daarnaast is de stad ingedeeld in drie parkeernormzones in de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019. De parkeernormen gaan alleen over toe te voegen parkeerplaatsen als gevolg van te vergunnen nieuwbouw-, verbouw- en transformatieprojecten. Bij de indeling in zones voor de parkeernormen is ook rekening gehouden met het gemiddelde autobezit in de zone.

Parkeernormering in zones is in feite een van de instrumenten om de doelen van het parkeerbeleid te bereiken.

De gebiedsindeling voor het beleid heeft dan ook een andere functie dan de parkeernormzones en daarom is het relevant dat hier onderscheid in is gemaakt.