



# Verslag

**Bezoekadressen**  
Engelandlaan 502  
2711 EB Zoetermeer  
Stadhuisplein 1  
2711 EC Zoetermeer

---

Onderwerp:	Bewonersbijeenkomst beplantingsontwerp Dwarstocht
Vergaderdatum en tijd:	10 juni 2021, 19.30 uur
Vergaderplaats:	Digitaal via Zoom
Organisator:	Gemeente Zoetermeer (ism ERA Contour)
Ondersteuning:	Bureau Buhrs
Aantal genodigden:	68 huishoudens
Aantal aanmeldingen:	23 huishoudens en 1 raadslid
Aantal aanwezigen:	16 huishoudens van het Slotermeer en Brielsemeer, 0 raadsleden

---

**Postadres**  
Postbus 15  
2700 AA Zoetermeer  
  
Telefoon 14 079  
[www.zoetermeer.nl](http://www.zoetermeer.nl)

## Inleiding

De bewonersbijeenkomst van 10 juni was het eerste contactmoment met de omwonenden na vaststelling van het bestemmingsplan in de gemeenteraad. Daarbij werd kort stilgestaan. Een aantal bewoners gaf aan teleurgesteld te zijn dat het bestemmingsplan inmiddels onherroepelijk is geworden. Volgens sommigen zou beroep instellen tegen het bestemmingsplan ook geen zin hebben gehad, omdat het plan “er toch wel zou komen”.

Om na te gaan hoe de aanwezigen van de bijeenkomst zich verhouden tot Dwarstocht (bewoner/raadslid) en wat zij belangrijk vinden ten aanzien van het aanzicht zijn 2 polls gedaan via Mentimeter (zie achteraan dit document de weergave daarvan). De meeste aanwezigen blijken aan het Slotermeer te wonen en het meest belangrijk wordt het groene aanzicht gevonden. Aangegeven wordt dat ook de andere thema's zullen terugkomen in de presentatie.

Filippus van Leeuwen – ontwerper bij ECHO Urban Design – start vervolgens zijn toelichting op het beplantingsontwerp dat er nu ligt. Daarbij is na elk blok ruimte voor vragen en tussendoor kan ook de chat worden gebruikt.

## Deel 1: de boswal, groene afscherming en oever

Aangegeven wordt dat er bomen op de boswal worden gekapt en gesnoeid, maar er zeker ook veel wordt aangevuld. Gevraagd werd hoe we omgaan met de Japanse duizendknoop, dat als probleemplant wordt gezien. Het antwoord daarop is dat er (achterstallig) onderhoud gedaan moet worden en dat er passend en deskundig beheer nodig is om deze soort te verwijderen.

De suggestie wordt gedaan om bomen met verschillende kleuren blad toe te passen. Deze suggestie wordt overgenomen. Zo wordt bijvoorbeeld de rode esdoorn toegepast met rood en de winterlinde met geel blad in de herfst.



Gevraagd wordt wat de afstand is tussen de tuinen en het begin van de weg. De afstand tussen de achtergrens van de achtertuinten en het groenscherm is ongeveer 16 meter. De afstand tot de weg is tussen de 19 (zijde Miss Etam) en 23 (zijde Olof Palmelaan) meter.

De aanwezigen geven aan dat zij hun uitzicht op Dwarstocht zo groen mogelijk willen houden. Hierin is de groene afscherming tussen Dwarstocht en de waterkant een belangrijk thema. Deze afscherming zorgt er immers voor dat het zicht op de rondweg (en de koplampen van auto's) wordt weggenomen en het aanzicht zo groen mogelijk blijft. Voor de groene afscherming geldt een aantal beperkingen, zoals de onderliggende waterleiding van Dunea en de onderhoudsstrook van het Hoogheemraadschap. Hierdoor kan geen diepwortelende beplanting worden toegepast en heeft het hekwerk een vaste locatie en een maximaal toegestaan gewicht en hoogte. Ten aanzien van de hoogte worden de aanwezigen 3 opties voorgelegd:

1. een hekwerk van 2 meter over de hele lengte
2. een hekwerk van 2 meter over de hele lengte met uitzondering van de doorsteken bij de dijkwoningen (daar 2,5 meter hoogte)
3. anders

De meeste inwoners kiezen voor de tweede en derde optie. De toelichting bij optie 3 gaat er met name over dat hekwerk zo hoog mogelijk moet worden, zodat niet alleen reguliere auto's en koplampen van voertuigen achter het scherm verdwijnen, maar ook andere voertuigen, zoals kleine vrachtwagens, uit het zicht blijven.

De suggestie wordt gedaan om – net als onder de rondweg – ook de grond onder het hekwerk op te hogen, waardoor de totale hoogte van de groene afscherming nog groter wordt en meer (ook niet reguliere) voertuigen verstopt. Deze suggestie zal worden onderzocht. Aanwezigen krijgen per mail een antwoord op dit punt.

Ten aanzien van het type beplanting waarmee het hekwerk wordt aangeplant kunnen de bewoners kiezen uit verschillende soorten, zowel met als zonder bloemen. De meeste aanwezigen kiezen voor een mix van beplanting, zodat er altijd wel één van de soorten in bloei staat. Deze keuze wordt overgenomen in het beplantingsontwerp.

### **Deel 2: de situatie bij de dijkwoningen**

Een aantal bewoners van het Sloterveer en Brielsemeer woont tegenover een deel van de grondwal waarin een onderbreking wordt gemaakt ten behoeve van de dijkwoningen. Met behulp van een aantal aanzichten wordt getoond dat voor de dijkwoningen ongeveer 5 bomen worden geplant, waarvan 1 grotere zuilvormige boom. Deze bomen zullen zo groot mogelijk worden aangeplant, maar hebben tijd nodig om helemaal volwassen te worden (ca. 10 jaar). De beplanting van het hekwerk zal echter al na ca. 2 jaar volledig dicht zijn en deze groene afscherming wordt al meteen bij de start bouw van de eerste fase geplaatst.

### **Deel 3: de verlichting**

Hoewel de verlichting van de rondweg niet (direct) een thema is voor het beplantingsontwerp, is dit onderwerp toch meegenomen in de presentatie. Enerzijds is hiervoor gekozen omdat het een belangrijk onderdeel is van het aanzicht van de aanwezigen en anderzijds omdat de situatie is gewijzigd ten opzichte van de impressies die de bewoners voor het laatst hebben gezien in 2019.

In een eerder stadium van het ontwerpproces is vanwege mogelijk te ervaren lichthinder toegezegd dat de verlichting van de rondweg uit lage armaturen van 1 meter hoog zou bestaan, waardoor de verlichting achter het scherm verstopt werd. Echter, op dat moment was nog niet besloten dat de rondweg eigendom van de gemeente zou blijven en dus aan de (veiligheids-)eisen van de openbare weg zou moeten voldoen. De lage armaturen bleken hieraan niet te voldoen, waardoor andere (hogere) masten moeten worden toegepast.

Een aantal bewoners geeft aan verbaasd te zijn dat het ontwerp ten aanzien van de verlichting is aangepast. Zij zijn teleurgesteld dat niet aan de toezegging van 1 meter hoge armaturen wordt voldaan. Sommige bewoners geven aan het gevoel te hebben dat er niet naar hen wordt geluisterd en de gemeente en ontwikkelaar niet te vertrouwen zijn.

Toegelicht wordt dat de nieuwe masten ondanks hun hoogte waarschijnlijk juist minder lichthinder geven dan de eerder toegezegde lage masten. Dit komt doordat de optieken in de hoge masten de lichtbron veel beter kunnen sturen dan de optieken in de lage verlichting. Bovendien zijn er in totaal minder hoge masten nodig dan wanneer er lagere gebruikt worden, wat uiteindelijk een rustiger beeld geeft. Aan de aanwezigen is aan de hand van een aantal impressies gevraagd of zij liever 5 of 6 meter hoge masten zouden willen zien. Daaruit bleek geen expliciete voorkeur, hoewel de aanwezigen het liefst alsnog de 1 meter armaturen zouden zien.

### **Afsluiting**

Ter afsluiting van de bijeenkomst worden een aantal afspraken gemaakt. Het verslag wordt binnen twee weken per mail aan de aanwezigen verstuurd en op de website [www.zoetermeer.nl/dwarstocht](http://www.zoetermeer.nl/dwarstocht) geplaatst. De presentatie wordt daar op 11 juni gepubliceerd, zodat aanwezigen en andere geïnteresseerden deze daar kunnen inzien en nog t/m 17 juni een reactie kunnen mailen.

De vragen over het beplantingsontwerp die niet direct beantwoord konden worden tijdens de bijeenkomst worden gebundeld en per mail aan de aanwezigen beantwoord.

De reacties van de avond zelf en die per mail nog nagezonden worden, worden gebruikt om het concept-beplantingsontwerp af te ronden. Aangegeven wordt dat dit nog wel enkele weken duurt, vanwege de samenhang met onder andere het verlichtingsontwerp. De verwachting is dat het definitieve beplantingsontwerp in september 2021 op de website geplaatst kan worden. Daarbij zal kort worden aangegeven of, hoe en waar de input is verwerkt.

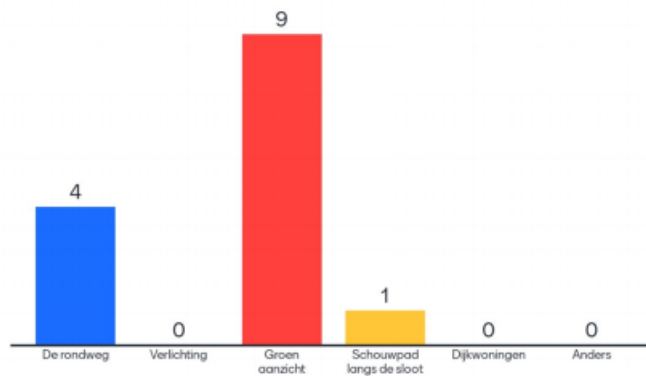
Gevraagd wordt nog waar straks de bouwcontainers van ERA Contour komen te staan. Deze komen zoveel mogelijk aan de andere kant van het gebied te staan, zodat huidige omwonenden daarvan zo min mogelijk last zullen hebben.



## Uitdraai polls via Mentimeter

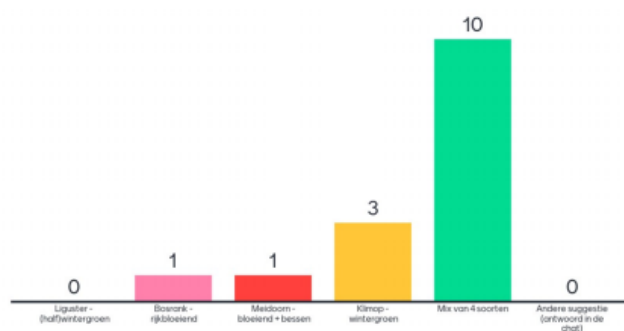
### Wat vindt u het belangrijkste betreffende het uitzicht op Happy Days?

Mentimeter



### Welke voorkeur heeft u voor het type beplanting op het hekwerk??

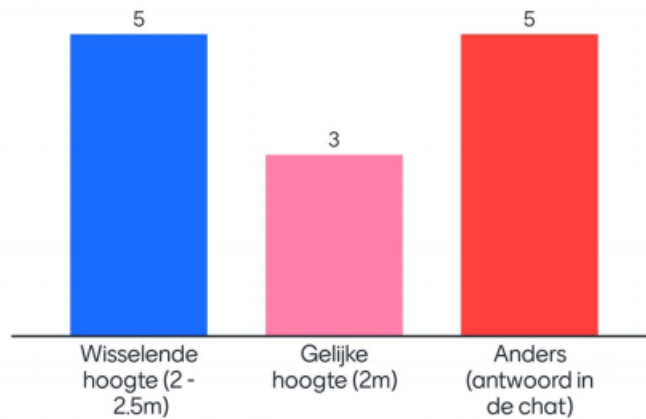
Mentimeter





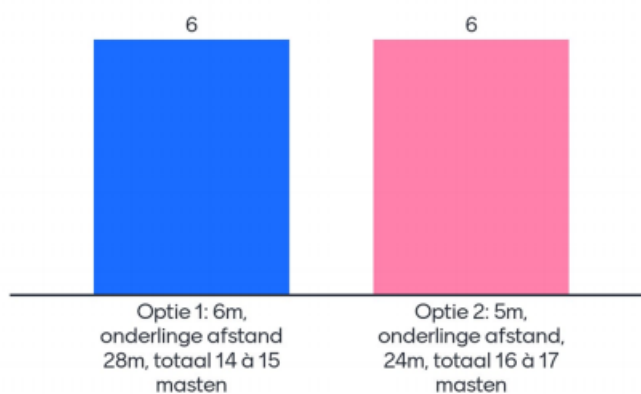
## Welke voorkeur heeft u qua hoogte van het hekwerk?

Mentimeter



## Naar welk type verlichting gaat uw voorkeur uit?

Mentimeter





## Uidraai chat bewonersbijeenkomst 10 juni (geanonimiseerd)

19:34:41 From [Bureau Buhrs](#) to Everyone:

Voor technische hulp: bel of app Bureau Buhrs op 0640532594

19:37:10 From [Bewoner 1](#) to Everyone:

wil je de code in de chat zetten

19:37:14 From [Bewoner 1](#) to Everyone:

ik was te laat

19:37:22 From [Bureau Buhrs](#) to Everyone:

7155 1604

19:37:27 From [Bewoner 1](#) to Everyone:

thanks

19:54:31 From [Bewoner 2](#) to Everyone:

waarom worden er berken geplant? dit is ivm hooikoorts niet echt prettig

*Antwoord: Een flink aantal boom- en grassoorten staan erom bekend pollen af te geven die hooikoorts kunnen veroorzaken. De berk is daar één van, maar ook de hazelaar en els geven vergelijkbare pollen. Deze soorten staan er nu al volop. Bovendien is gras ook een grote bron van hooikoorts. Het voorkomen van hooikoorts door al deze soorten niet te selecteren is ondoenlijk. Overigens heeft de berk qua biodiversiteit en het afvangen van CO2 en fijnstof juist weer een (bovengemiddelde) waarde.*

19:55:20 From [Bewoner 2](#) to Everyone:

ik zou ook graag bomen met rood gekleurd blad zien ivm kleurpalet. Bijv Noorse Esdoorn

*Antwoord: Deze opmerking is ook "live" als vraag gesteld. Zie verslag, deel 1.*

19:55:43 From [Bewoner 3](#) to Everyone:

de processie rups boom ook niet ok

*Antwoord: Hier wordt bedoeld op de eik. Het gevaar voor een eikenprocessierupsplaag is minimaal. Dit komt vooral voor bij grote aantallen eiken op een rij (monoculturen). Daar is hier geen sprake van. Het gaat om af en toe eentje. Daarnaast zal de biodiversiteit zo hoog zijn dat er veel natuurlijke vijanden (bijvoorbeeld de koolmees) zijn.*

19:58:12 From [Bewoner 4](#) to Everyone:

2m zal niet voldoende zijn om de auto's en de weg goed te maskeren, dus mag hopen dat dit min. 2.5m zal zijn.

19:59:37 From [Bewoner 2](#) to Everyone:

er zijn genoeg bewoners met een grote bedrijfsbus. Dus hoog schijnende koplampen

*Antwoord: Koplampen schijnen niet over het hek heen. Zelfs niet bij eventuele vrachtauto's.*



20:00:00 From **Bewoner 3** to Everyone:  
wie gaat daar controle op uitvoeren kenteken registratie bewondrs?

*Antwoord: Hier wordt bedoeld op eventueel sluijverkeer dat over de rondweg rijdt. Het is echter niet aannemelijk dat dit zal gebeuren, vanwege het karakter van deze weg (éénrichting, 30km/u, bochten) en de alternatieve hoofdwegenstructuur in de nabijheid (Franklinstraat - Oostweg).*

20:00:25 From **Bewoner 3** to Everyone:  
nu al parkker problemen in de wijk

*Antwoord: Er wordt voldaan aan de geldende parkeernorm. De parkeerbehoefte van Happy Days wordt op eigen terrein opgevangen.*

20:01:16 From **Bewoner 2** to Everyone:  
waarom wordt het deel waar het hek komt niet eerst 1 meter opgehoogd en dan het hek van 2,5 meter geplaatst?

*Antwoord: Deze vraag is ook "live" gesteld. Zoals aangegeven in het verslag, deel 1, wordt de suggestie onderzocht en het antwoord erop per e-mail teruggekoppeld.*

20:18:53 From **Bewoner 3** to Everyone:  
goed punt meteen volwassen beplanting

20:21:52 From **Bewoner 5** to Everyone:  
Verlichtingshoogte is deze gewijzigd naar 3 meter, in de vorige presentatie was de gelijk aan de heg ongeveer 2 meter.

20:22:50 From **Bewoner 5** to Everyone:  
Ja klopt goed punt over de verlichting

20:23:52 From **Bewoner 6** to Everyone:  
Als de ophoging van de weg met speciaal materiaal kan, kan dat toch ook voor het hekwerk?

*Antwoord: Deze vraag is ook "live" gesteld. Zoals aangegeven in het verslag, deel 1, wordt de suggestie onderzocht en het antwoord erop per e-mail teruggekoppeld.*

20:24:02 From **Bewoner 3** to Everyone:  
verlichting is ook discussie met miss etam geweest.

20:24:21 From **Bewoner 7** to Everyone:  
Volgens de voorlichting die de omwonenden kregen, waren de lantarenpalen 1 meter hoog

20:24:35 From **Bewoner 3** to Everyone:  
precies bewoner X, volledig eens en vrachtwagens horen niet in een woonwijk

20:25:00 From **Bureau Buhrs** to Everyone:  
menti.com  
71551604

20:25:46 From **Bewoner 3** to Everyone:



mix 4 soorten

20:26:26 From **Bewoner 3** to Everyone:  
inderdaag volwassen geen 10 jaren plan

20:28:35 From **Bewoner 3** to Everyone:  
minimaal 3 meter

20:28:42 From **Bewoner 4** to Everyone:  
Gelijke hoogte op 2.5m langs de gehele sloot!

20:28:52 From **Bewoner 4** to Everyone:  
Liefst nog 3meter!

20:33:26 From **Bewoner 2** to Everyone:  
voetpad langs het water: mogen hier honden los lopen of gelden de normale regels

*Antwoord: Voor dit pad zullen geen andere regels gaan gelden dan in de huidige situatie.*

20:36:19 From **Bewoner 3** to Everyone:  
dus vrachtwagens in het zicht

20:36:38 From **Bewoner 3** to Everyone:  
niet acceptabel

20:40:33 From **Bewoner 1** to Everyone:  
Hoe kan je nu bezwaar maken als het nu anders is dan gepresenteerd

20:41:33 From **Bewoner 6** to Everyone:  
Kan het hekwerk niet op de rand van de weg, aangezien dat toch speciaal materiaal is voor het dragen ervan?

*Deze vraag is ook "live" gesteld. Aangegeven werd dat de rand van de weg juist vlak boven de waterleiding van Dunea ligt en wij zo ver mogelijk daar vandaan moeten blijven. Het plaatsen van een hekwerk op de rand van de weg is daardoor niet mogelijk.*

20:42:00 From **Bewoner 2** to Everyone:  
hoe is het mogelijk dat de gemeente opeens na 3 jaar wel eigenaar van de wg wil zijn

*Antwoord: Deze vraag is ook "live" gesteld. Aangegeven werd dat dit met name te maken heeft met het feit dat de (rond)wegen openbaar zijn en daardoor moeten voldoen aan bepaalde (gemeentelijke) veiligheidseisen.*

20:43:33 From **Bewoner 3** to Everyone:  
idd goeie wel graag antwoord op deze vraag

20:44:50 From **Bewoner 6** to Everyone:  
5 of 6 meter; wil je boerenkool of wil je spruiten?

20:44:50 From **Bewoner 2** to Everyone:  
Op de Veluwe bv wodt groen licht toegepast. Dat geeft een rustig beeld voor de omgeving itt wit licht. Kan de verlichting ook worden aan/uitgezet dmv senroren?  
past ook bj de duurzaamheid van Happy Days





*Deze vraag is ook "live" gesteld, waarbij werd aangegeven in het verslag terug te komen met een antwoord.*

*Antwoord: In buitengebieden/natuurgebieden wordt inderdaad soms groen of oranje licht toegepast. Dit is om enerzijds een rustiger beeld te creëren voor vogels (groen licht) en anderzijds voor vleermuizen (oranje licht). Voor het verlichten van openbare autowegen is dit licht helaas niet geschikt. De kleur licht die toegepast wordt voor de rondweg en het binnengebied van Happy Days is "warm wit". Dit is een stuk warmer licht dan waarmee bijvoorbeeld de hoofdwegenstructuur wordt verlicht. Het gebruik van sensoren wordt afgeraden, omdat juist het aan- en uitgaan van de verlichting dan voor een onrustig beeld voor de omgeving zorgt.*

20:48:26 From **Bewoner 4** to Everyone:

Je wordt gewoon voor 't blok gezet.. onbegrijpelijk!

20:51:19 From **Bewoner 2** to Everyone:

Nogmaals kijk goed naar verschillende soorten bomen. Mak door het hele jaar heen een kleurenpalet door ook in de zomer bomen met rood blad te planten.

20:54:20 From **Bewoner 1** to Everyone:

Ik heb nog een vraag over de bomen bij het eerste blok. Die maken het hele blok donker. Wordt daar ook naar gekeken?

*Antwoord: Als dit gaat om de situatie bij het eerste blok dijkwoningen zal dit vooral van toepassing zijn op de nieuwe bewoners van deze woningen. Voor de woningen aan het Slotermeer en Brielsemeer zullen de bomen bij het eerste blok dijkwoningen geen effect hebben op de huidige bezonning/beschaduwing.*

20:54:37 From **Bewoner 2** to Everyone:

krijgen we nog terugkoppeling over het ophogen van het hekwerk?

*Deze vraag is ook "live" gesteld. Aangegeven werd dat het antwoord op dit punt per e-mail wordt teruggekoppeld.*

20:55:30 From **Bewoner 3** to Everyone:

alles lijkt dus al besloten.waar staan wij bewoners nou eigenlijk.

20:56:46 From **Bewoner 3** to Everyone:

is toch logisch dat wij privacy willen behouden waarom mag de wand niet zo hoog als bij miss etam en minimaal verlichting