

Verslag informatiebijeenkomst nieuwbouw Brandweerkazerne Abdissenbos

Op 2 februari 2022 van 19.30 – 21.00 uur namen zo'n 65 personen deel aan de online informatiebijeenkomst over de verhuizing van de Brandweerkazerne van het Stadshart naar het Abdissenbos. Tijdens een openingsinterview gaven burgemeester Bezuijen en Lucien Groenewegen, directeur Brandweezorg bij Veiligheidsregio Haaglanden, een toelichting op de verhuizing van de brandweer. De architect toonde het voorlopig ontwerp van de kazerne. Verder kregen de deelnemers uitleg over onderwerpen als aanpassing van de verkeerssituatie, parkeren, geluid, planning en de te nemen vervolgstappen. Ook was er gelegenheid om vragen te stellen.

Vanwege de geldende Corona maatregelen was de bijeenkomst digitaal. Aan alle deelnemers is een zoom inloglink met een handleiding gestuurd.

Hieronder volgt een weergave van het verloop van de avond, de uitkomsten van de vragen die via Mentimeter (online tool met vragen) zijn gesteld en de inbreng van de deelnemers via de chat. Ook vier nagekomen reacties die per e-mail zijn ontvangen en beantwoord zijn opgenomen aan het eind van dit verslag.

Inloop

De gespreksleider (extern niet verbonden met de gemeente) opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. Er wordt met diverse personen een kennismaking gedaan en gevraagd of zij omwonende zijn en waarom zij deelnemen aan deze bijeenkomst.

Start

De gespreksleider licht een aantal huisregels toe zoals aanzetten van de camera, uitzetten microfoon, vragen stellen via de chat en dat mensen gevraagd kunnen worden hun vraag mondeling toe te lichten. Er wordt gestart met een Mentimeter met openingsvragen aan de aanwezigen. Naast geïnteresseerde inwoners en ondernemers waren er een aantal raadsleden en pers aanwezig.

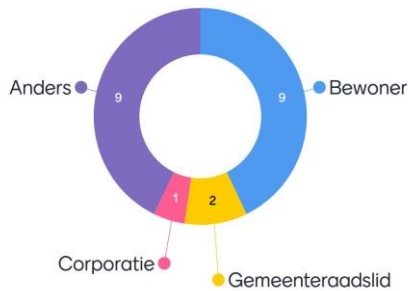
Aan de aanwezigen wordt verteld dat de bijeenkomst wordt opgenomen voor verslaglegging.

Mentimeter

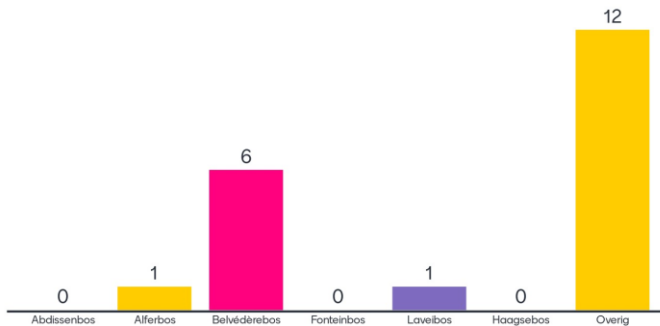
Zie resultaat Mentimeter op pagina 2.

RESULTATEN MENTIMETER 1, 2 EN 3

- Wie bent u? (21 antwoorden)**



- Waar woont u? (20 antwoorden)**



- Met welke vraag komt u naar deze bijeenkomst?**

- Overlast & oplossingen
- Omgeving
- Toegankelijkheidsraad
- Verkeerssituatie
- Veiligheid
- Nieuwe Brandweer collega's
- Informatie
- Nieuwsgierig

Overlast voor omwonenden Geluidsoverlast	Geen vraag, maar geïnformeerd willen worden wat er in de buurt gebeurt	!#*&!\$
Nieuwsgierig naar de verandering van de omgeving	Geen vraag, informatie inwinnen.	Verkeerssituatie
Veiligheid ook ivm kinderen die naar de kinderboerderij worden gebracht. Geluid	Omgeving	Kunnen er nog bezwaren worden gemaakt? Of staat lokatie al definitief vast?
Geen vraag	!#*&!\$	Welke vragen hebben de omwonenden
Toegankelijkheidsraadslid	Wij zoeken nog nieuwe brandweer collega's 🙄	Oplossingen voor geluid en verkeerssituatie
Alleen nieuwsgierig naar de plannen	!#*&!\$!#*&!\$
Informatief		

Toelichting burgemeester Bezuijen

Burgemeester Bezuijen heet alle aanwezigen welkom. De burgemeester vertelt dat de brandweerkazerne in de binnenstad is verouderd. De benodigde investering voor vernieuwing van de brandweerkazerne wordt bekeken vanuit een breder perspectief. Zo heeft de gemeente plannen voor de (her)ontwikkeling van de binnenstad en het Entree-gebied. De nieuwbouw Brandweerkazerne is onderdeel van het ontwikkelingsgebied "Entree". Bij de (her)ontwikkeling van deze gebieden wordt gekeken naar de mogelijkheid om functies in het centrum te versterken. De nieuwbouw van woningen maakt een belangrijk onderdeel uit van deze ontwikkelopgave. Een brandweerkazerne kan in stedelijk gebied niet ontbreken.

Dit is de eerste informatiebijeenkomst. Vanavond wordt aan omwonenden en andere belanghebbenden het voorlopig ontwerp van de brandweerkazerne getoond. Ook wordt getoond hoe de openbare ruimte wordt aangepast. In het derde kwartaal van dit jaar komt er nog een tweede bijeenkomst. De vergunningaanvraag voor de bouwactiviteiten wordt aangevraagd na de tweede bijeenkomst.

VRH (Veiligheidsregio Haaglanden)

VRH opent met een filmpje over de activiteiten van de brandweer. Zo is te zien dat zij niet alleen worden ingezet om brand te blussen. Ook bij ongelukken, stormschade, vergunningen voor evenementen, advies of voorlichting over brandveiligheid wordt de brandweer ingeschakeld. De locatie van die brandweerkazernes is heel erg belangrijk voor het opvolgen van een melding. De locatie is namelijk bepalend voor hoe snel de brandweer aanwezig kan zijn. De locatie Abdissenbos is uitermate geschikt voor de realisatie van een brandweerkazerne.

In de nieuw te realiseren kazerne worden Periodiek Preventief Medisch Onderzoeken (PPMO) uitgevoerd en vinden er oefeningen plaats door de brandweerlieden en haar vrijwilligers. Het gebouw is een zogenoemde '24-uurs kazerne'. Het gebouw heeft daarom ook functies om te kunnen verblijven (waaronder slaapkamers) en faciliteiten om te sporten. Onderdeel van de oefeningen is o.a. het testen van het apparaat en de sirene. Het testen van de sirene doen brandweerlieden bij aanvang van de dienst (in de ochtend). Omwonenden geven aan dat zij overlast verwachten van het testen van de sirene.

Stedenbouwkundige gemeente Zoetermeer

Gemeente Zoetermeer toont een tekening van de locatie. De in- en uitrit van de kazerne gaat volgens tekening via het Abdissenbos. Hiervoor worden verkeersmaatregelen getroffen. Zo worden er verkeerslichten geplaatst op de kruising Meerzichtlaan/Abdissenbos. Deze verkeerslichten worden aangestuurd met een verkeersregelinstallatie. Wanneer de brandweer moet uitrukken worden de verkeerslichten aangestuurd, zodat de weg wordt vrijgemaakt voor de brandweerwag. Aanvullend worden er waarschuwingslichten en een slagboom geplaatst op de middenberm van de Meerzichtlaan.

Achter de Brandweerkazerne wordt het huidige transformatorhuis van Stedin vergroot. Beide gebouwen worden qua bouwkundige opzet en kleur op elkaar afgestemd. De planvorming van Stedin zit nog in een vroege fase. Wanneer meer duidelijk is wordt door Stedin hiervoor een apart communicatietraject opgestart.

Veiligheid

Omwonenden geven aan zorgen te hebben over de verkeersveiligheid bij het uitrukken van de brandweer op het Abdissenbos. De zorgen zijn onder andere gebaseerd op het feit dat met de herontwikkeling van de wijken Entree en Meerzicht meer mensen naar het gebied komen en daardoor de verkeersdruk verder toeneemt. In het voorlopig ontwerp rukt de brandweer uit aan de zijde van het Abdissenbos en gaat vanaf daar richting de Meerzichtlaan. In een eerdere planfase van het project is gesproken over het direct uitrukken op de Afrikaweg. Een aantal omwonenden uitten een voorkeur voor het uitrukken op de Afrikaweg. Ook omdat dit volgens de omwonenden de te verwachten geluidsoverlast van de sirene ten goede komt.

Tijdens de volgende participatiebijeenkomst wordt dit onderwerp inhoudelijker besproken. Dan wordt ook de relatie gelegd met de ontwikkeling van het Entreegebied en de wijk Meerzicht.

Voorlopig ontwerp

Architect Ector Hoogstad heeft de brandweerkazerne ontworpen. De architect toont een impressie van het gebouw. Het ontwerp is gebaseerd op het beeldkwaliteitsplan van Entree. Er wordt een daktuin gecreëerd met groenvoorziening. Het terrein van de brandweerkazerne wordt omheind. De brandweerlieden parkeren op eigen terrein. Bezoekers van de brandweerkazerne parkeren in de wijk.

Senior Projectmanager gemeente

De projectmanager geeft een toelichting op hoe het project verder gaat en de planning die hoort bij de vergunningprocedure. De informatie die vanavond is opgehaald wordt meegenomen in de voorbereiding van de volgende bijeenkomst. Die bijeenkomst is in het derde kwartaal van 2022. Tijdens die bijeenkomst wordt nader ingegaan op de aspecten verkeer en geluid. Ook wordt dan het definitieve ontwerp gepresenteerd.

Om ontwikkelingen als die vanavond gepresenteerd zijn mogelijk te maken moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. De aanpassingen die nodig zijn voor realisatie van de brandweerkazerne worden meegenomen in de aanvraag voor het totale Entree-gebied. De documenten behorende tot deze aanvraag liggen ter inzage van 4-2-2022 tot 18-3-2022. De documenten worden medio juli 2022 ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.

Meer informatie over deze aanvraag en de ontwerpbesluiten kunt u vinden op de website van gemeente Zoetermeer: www.zoetermeer.nl/entreezoetermeer Ook kunt u een afspraak maken op het Stadhuis om de documenten in te zien.

De vergunningaanvraag voor de bouwactiviteiten wordt na de volgende informatiebijeenkomst ingediend. Tijdens de volgende bijeenkomst volgt informatie over de planning behorende tot deze aanvraag.

Vragen

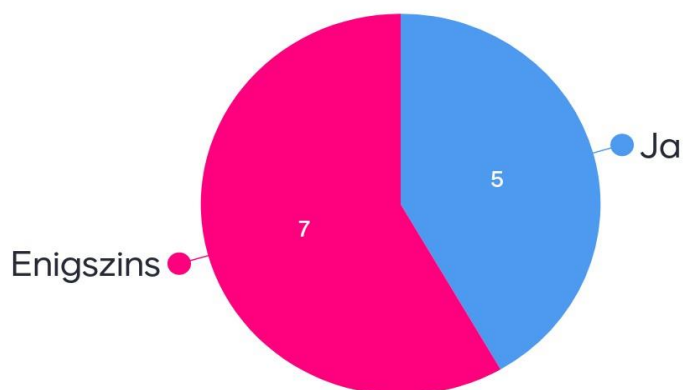
Reactie(s) en/of vragen kunnen worden gestuurd naar: ProjectenPMV@zoetermeer.nl

Mentimeter

Zie resultaat Mentimeter op pagina 5.

RESULTATEN MENTIMETER 3, 4 en 5

- Heeft u antwoord gekregen op uw vragen? (12 antwoorden)



- Wat vond u van deze bijeenkomst? (17 antwoorden)
 - Gemiddeld cijfer 6,9
- Wat wilt u de gemeente nog meegeven? (8 antwoorden)
 - Meer overleg met bewoners
 - In beeld brengen of film hoe het verkeer veranderd
 - Verkeer doorstroom
 - Veiligheid
 - Informatie en communicatie
 - Locatie staat al vast, waarom niet bij SnowWorld/Buytenpark

Meer overleg met bewoners graag

Beeldig maken wat in het verkeer veranderd

Veiligheid

Blijf ons goed informeren

Goed kijken naar de verkeersdoorstroom

Graag een complete verkeers dimulatie film

Meer rekening houden met wensen van omwonenden

Jammer dat ik weer het gevoel gekregen heb dat alles al vast staat. Locatie niet goed gekozen beter was geweest bij snowworld bijv.

Samenvatting inhoudelijke vragen + beantwoording via de chat

<p><i>Vraag:</i> De ontwikkeling van de brandweerkazerne past niet goed in het Entree-gebied. Dit deel van het Entreegebied kent weinig dichtheid. Ook Stedin is een lelijk element binnen Entree.</p> <p><i>Antwoord:</i> In de bouwkundige opzet wordt rekening gehouden met het beeldkwaliteitsplan van Entree. Hier wordt in de vergunningaanvraag ook op getoetst.</p>
<p><i>Vraag:</i> Wat houden de oefeningen in?</p> <p><i>Antwoord:</i> Testen materieel en gereedschappen</p>
<p><i>Vraag:</i> Waarom verhuizen?</p> <p><i>Antwoord:</i> Binnenstedelijke ontwikkeling/ verouderde staat Brandweerkazerne in het Stadshart</p>
<p><i>Vraag:</i> wordt er ook wat gedaan aan de aanliggende rotonde?</p> <p><i>Antwoord:</i> Dit wordt meegenomen in het hele gebied van de Entree</p>
<p><i>Vraag:</i> Hoe vaak rukt de brandweer uit met sirene?</p> <p><i>Antwoord:</i> 3-5 keer per dag</p>
<p><i>Vraag:</i> Wordt er rekening gehouden met de parkeergelegenheid voor de brandweermannen/de Entree daar die mogelijkheid momenteel al erg schaars is?</p> <p><i>Antwoord:</i> Ja. Bij ontwikkelingen wordt altijd getoetst aan de normen voor parkeren en verkeer. Waar nodig moeten maatregelen worden getroffen.</p>
<p><i>Vraag:</i> Spittijden dan staat de Meerzichtlaan vast dus uitrukken zal moeilijk worden gezien maar 1 echte uitrijrichting. Wat zijn de effecten op kruising Meerzichtlaan - Afrikaweg?</p> <p><i>Antwoord:</i> Hiervoor worden verkeersmaatregelen getroffen (o.a. verkeersregelininstallatie).</p>
<p><i>Vraag:</i> Is het waar dat de brandweerkazerne Leidschenveen opgeheven wordt?</p> <p><i>Antwoord:</i> Nee, kazerne Leidschenveen blijft gewoon bestaan.</p>
<p><i>Vraag:</i> ik ervaar nu al overlast van alle brandweerauto's over de Afrikaweg. De zorgen over het geluid betreft niet alleen de brandweer er rijden meerdere keren per dag ook ambulances en politiewagens met maximale sirenes. Waarom niet een in/uitrit op de Afrikaweg?? Voorgestelde uitrukroute wordt onnodig lang en zeker onveilig.</p> <p><i>Antwoord:</i> Door het hoogteverschil tussen de Afrikaweg en de Meerzichtlaan en andere ruimtelijke beperkingen is het vanuit technisch oogpunt bijna niet haalbaar om uit te rukken op de Afrikaweg. Daarnaast zouden er hoge kosten gemaakt moeten worden (+25%) om dit wel mogelijk te maken (door bv. het optillen van de kazerne). Onderzoek heeft aangetoond dat de aanrijtijden ook geborgd zijn via het Abdissenbos en de Meerzichtlaan. Hier is een afweging in gemaakt.</p>
<p><i>Vraag:</i> Er is geen hoogteverschil het is een halve geluidswal die makkelijk verwijderd kan worden?!</p> <p><i>Antwoord:</i> De geluidswal kan verwijderd worden. Dit doet echter niet af aan het hoogteverschil tussen de Afrikaweg en het Abdissenbos. Het verschil in hoogte tussen Afrikaweg en Abdissenbos is ongeveer een verdiepingshoogte.</p>
<p><i>Vraag:</i> Wat voor nieuwe visie over Meerzicht? Wordt dit de volgende verrassing waar bewoners niet (serieus) betrokken worden bij de besluitvorming?</p> <p><i>Antwoord:</i> Visie Meerzicht zit nog in een zeer vroege fase (nog weinig concreet). Hiervoor wordt een apart communicatietraject opgestart.</p>
<p><i>Vraag:</i> Geluidsoverlast bij uitrukken?</p> <p><i>Antwoord:</i> De sirenes moeten bij een prio 1 melding altijd aan. Dit is een wettelijke verplichting.</p>
<p><i>Vraag:</i> Lus is niet geschikt voor meerrichting verkeer. Gaat de oude garage verdwijnen? En zo ja, klopt het dat daar hoogbouw komt?</p> <p><i>Antwoord:</i> Er zijn geen ontwikkelingen bekend dat de garage verdwijnt. Indien nodig wordt de lus aangepast.</p>
<p><i>Vraag:</i> Is het niet logischer de uitrij locatie op de hoek van de Afrikaweg te plaatsen?</p> <p><i>Antwoord:</i> Er zijn geen ontwikkelingen bekend dat de garage verdwijnt.</p>
<p><i>Vraag:</i> Hoezo Stedin? Dat is een onverwachte wending. Waar gaan de medewerkers van Stedin dan parkeren?</p> <p><i>Antwoord:</i> Het transformatorhuis is niet/slechts beperkt bemand. Wanneer nodig moeten parkeerplekken worden uitgebreid (volgt uit parkeeronderzoek).</p>
<p><i>Vraag:</i> waarom geen blokkade middels verkeerslichten om zonder sirene uit te rukken?</p> <p><i>Antwoord:</i> wettelijk nog niet toegestaan.</p>
<p><i>Vraag:</i> Heeft Niek van der Velde ooit wel eens in die lus gereden?</p> <p><i>Antwoord:</i> Onderzoek moet uitwijzen of een aanpassing in de zuidelijke richting noodzakelijk is.</p>
<p><i>Vraag:</i> er gebeuren regelmatig ongelukken kunnen ze daar niet naar kijken?</p> <p><i>Antwoord:</i> Hier wordt naar gekeken in de uitwerking van het ontwerp.</p>

<p><i>Vraag:</i> in de verkeersfilmpjes is geen rekening gehouden met deze brandweer. Komt er een nieuwe verkeerssimulatie film?</p> <p><i>Antwoord:</i> hier wordt in de voorbereiding naar de volgende bijeenkomst naar gekeken.</p>
<p><i>Vraag:</i> Meerzichtlaan krijgt verkeerlichten? Hoe hou je anders de drukte uit de wijk tegen? Ik mis de verkeerslichten in het ontwerp?</p> <p><i>Antwoord:</i> Verkeerslichten zijn meegenomen in het ontwerp.</p>
<p><i>Vraag:</i> De Afrikaweg wordt een 50 km zone, dat betekend een trage doorstroom. De verkeerscijfers zijn verontrustend: enorme toename verkeersstromen. De brandweerkazerne is in de verkeerssimulatie NIET meegenomen. De verkeerssimulaties moeten opnieuw berekend worden met brandweerkazerne.</p> <p><i>Antwoord:</i> Invloed aanpassingen ontwikkeling Entree worden meegenomen in de voorbereiding van de volgende bijeenkomst.</p>
<p><i>Vraag:</i> Mag de kazerne uit veiligheid zo dicht bij de Stedin uitbreiding staan?</p> <p><i>Antwoord:</i> Dit geeft geen problemen.</p>
<p><i>Vraag:</i> Komt er ook nog een zendmast bij? Er staat nu al een mast van de KPN hoe verhoudt dan het e.e.a.? Blijft dit aanwezig, zo ja geeft dit geen verstoring naar elkaar?</p> <p><i>Antwoord:</i> Deze zendmast blijft bestaan en geeft geen storing.</p>
<p><i>Vraag:</i> ik mis de bebouwing van Stedin want dat hoort er m.i. ook bij?</p> <p><i>Antwoord:</i> De ontwikkeling van het transformatorstation zit nog in een vroege fase. Stedin start hiervoor een communicatietraject op.</p>
<p><i>Vraag:</i> Hoe hoog wordt het hoge gedeelte?</p> <p><i>Antwoord:</i> De hoogte van de kazerne is op het hoogste punt 15.6m.</p>
<p><i>Vraag:</i> Is er eigenlijk nog bezwaarprocedure mogelijk?</p> <p><i>Antwoord:</i> Ja, de documenten behorende tot het ontwerpbestemmingsplan liggen van 4-2-2022 tot 18-3-2022 ter inzage: zie www.Zoetermeer.nl/entreeZoetermeer Ruimtelijke procedure bouw/kap vergunning volgt bij volgende bijeenkomst</p>
<p><i>Vraag:</i> Ook erg fijn dat elke ochtend het geluid getest gaat worden, zeker als je aan die zijde slaapt. Ik denk dat het geluid en de infrastructuur nu het grootste probleem zijn. Ik denk dat we als omwonenden allemaal bezwaar moeten maken. Niet tegen de kazerne maar wel tegen de uitrit van de kazerne?! Wilt u bezwaar maken tegen de brandweerkazerne op deze locatie, dan moet u in ieder geval voor 17 maart bezwaar indienen. VvE Belvederebos is bereikbaar: info@vvebelvederebos.nl</p>
<p><i>Vraag:</i> wordt de vergunning(en) aangevraagd voor 1 juli 2022? Is dan de BBL van toepassing!? Per 1-7 wordt het bouwbesluit veranderd in BBL en heeft dit consequenties?</p> <p><i>Antwoord:</i> De vergunning voor de bouwactiviteit wordt na 01-07-2022 aangevraagd. Op basis van de laatste informatie treedt de Omgevingswet per 01-07-2022 in werking. Bezwaar en beroep blijft mogelijk.</p>
<p><i>Vraag:</i> het is al jaren bekend dus wanneer wordt de eerste steen gelegd?</p> <p><i>Antwoord:</i> de nieuwbouw van de brandweerkazerne staat vooralsnog gepland voor 2023.</p>
<p><i>Vraag:</i> Zijn bewoners betrokken geweest en hebben zij kunnen participeren?</p> <p><i>Antwoord:</i> Dit is de eerste participatiebijeenkomst.</p>
<p><i>Vraag:</i> zijn jullie op de hoogte dat er ook een kinderboerderij met ingang Belvederebos is? Waar ouders gebruik van gaan maken dus daardoor ook meer bewegingen richting kazerne</p> <p><i>Antwoord:</i> De verkeersbewegingen/doorstroming wordt nader besproken tijdens de volgende bijeenkomst.</p>
<p><i>Vraag:</i> Meerzichtlaan is ook een sluiproute bij het uitvallen van de a12. En zal meer geluidsoverlast geven omdat de TAS niet erdoor komt?</p> <p><i>Antwoord:</i> De verkeersbewegingen/doorstroming wordt nader besproken tijdens de volgende bijeenkomst.</p>
<p><i>Vraag:</i> Gaat dat net als het in het weekend tellen van de bezetting van het tweede parkeerterrein bij het station? Uitkomst: er wordt daar amper geparkeerd, dus vatbaar voor bebouwing. Geplande torenflat?</p> <p><i>Antwoord:</i> Onderzoeken naar de parkeerdruk maken onderdeel van ruimtelijke ontwikkeling.</p>
<p><i>Vraag:</i> zou ik nogmaals de webpagina mogen krijgen welke vanaf vrijdag online zou staan.?</p> <p><i>Antwoord:</i> www.zoetermeer.nl/entreezoetermeer</p>
<p><i>Vraag:</i> Wordt de huidige doorsteek vanaf de Meerzichtlaan richting Abdissenbos ook aangepast, want nu wordt er meerdere malen per dag illegaal gebruikgemaakt door verkeer van Abdissenbos linksaf richting Afrikaweg?</p> <p><i>Antwoord:</i> De aanpassing van de huidige doorsteek is niet verwerkt in het voorlopig ontwerp.</p>

Vraag: Samantha; komt er nog een extra bericht naar de bewoners? Veel zijn in de veronderstelling dat de uitrit naar de Afrikaweg.

Antwoord: Ja. Wij nemen dit mee in de communicatie. Ook wordt hier in de voorbereiding van de volgende bijeenkomst aanvullend aandacht aan gegeven. Zie volgende vraag.

Vraag: Direct naar Afrikaweg, minder overlast van sirenes welke niet alleen weerkaatst tegen hoogbouw, maar ook minder overlast voor de honderden mensen die daar wonen. Helemaal mee eens, wellicht nogmaals te onderzoeken om een directe uitval naar de Afrikaweg te realiseren?!

Antwoord: Hier wordt in de voorbereiding van de volgende bijeenkomst aanvullend aandacht aan gegeven.

Vraag: Hoe worden reizigers van de RR meegenomen met de parkeerdruk? en de parkerende mensen van de Ierlandlaan etc., die aan onze kant parkeren?

Antwoord: Onderzoeken naar de parkeerdruk maken onderdeel van ruimtelijke ontwikkeling.

De aanwezigen vonden de belangrijkste bespreekpunten van deze bijeenkomst:

Overlast, verkeersveiligheid, -bewegingen en parkeerdruk.

Hoe nu verder:

Er komt een tweede bijeenkomst in het najaar van 2022. Dan wordt nader ingegaan op de hiervoor genoemde punten in relatie tot de uitwerking van het ontwerp.

Vragen ontvangen na de bijeenkomst:

Vraag:

Beste

Ik was 1 van de deelnemers bij de videoconferentie over de Brandweer.

Ik heb enkele vragen en opmerkingen via de chat gegeven. Maar na afloop heb ik nog eens over 1 aspect van de voorzien locatie nagedacht, waar mogelijk geen rekening mee is gehouden.

Waar gaat het om en over.

Ten tijde dat men zich niet zo druk maakte over bodemverontreiniging hebben zich daar op de betreffende locatie zijn er twee bedrijven gevestigd geweest namelijk een stalhouderij en een tankstation. De stalhouderij is afgebrand waarbij het niet onmogelijk is dat er bepaalde gevaarlijke stoffen zich met het bluswater in de grond is gedrongen. Dan kan ook op de locatie waar het tankstation was gevestigd zich gevaarlijke stoffen in de bodem terecht zijn gekomen.

Het lijkt mij dan ook om daar grondige bodemonderzoek te doen.

Ik ga er van uit dat deze opmerking en antwoord ook in het verslag van die avond wordt opgenomen.

Dank voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet.

.....

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw bericht. Er is een bodemonderzoek uitgevoerd voor deze locatie. De locatie is geschikt voor de bouw van de brandweerkazerne.

Vraag:

Ik zou graag willen weten hoe hoog het hoogste gedeelte van de brandweerkazerne gaat worden. Zoals ik het gezien en begrepen heb, kijk ik, en velen met mij, straks tegen een hele hoge rode muur! Geweldig!! Als het hoge gedeelte aan de Meerzichtlaan zou komen zou dat voor ons veel prettiger zijn. Ook de kleur rood past niet in deze omgeving! Lelijk!

Maar dit is geen plek om de brandweerkazerne te realiseren. Hier wonen minimaal 1500 mensen die straks allemaal geluidsoverlast gaan krijgen! Ieder etmaal! Hoeveel nachtrust gaat er verstoord worden!!! Is hier wel over nagedacht?

Wie verzint zoiets? Zeker weer iemand die hier niet woont!

Antwoord:

Geachte

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw e-mail over de verhuizing van de brandweerkazerne naar het Abdissenbos. Graag geef ik hieronder antwoord op de vragen die u stelt over de hoogte van de kazerne, gekozen locatie en geluid.

De brandweerkazerne is, met uitzondering van de remise, ontworpen met drie bouwlagen. De totale hoogte van de kazerne is op het hoogste punt 15.6m. De locatie aan het Abdissenbos is gekozen op basis van aanrijtijden en de dekkingsgraad van brandweerkazernes in de regio Haaglanden. Vanaf de toekomstige locatie aan het Abdissenbos heeft de brandweer een goede uitvalsbasis voor het snel bieden van hulp aan inwoners van Zoetermeer of daarbuiten.

Het geluidaspect is meegenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingplan met bijbehorende stukken en ontwerpbesluiten liggen vanaf vrijdag 4 februari tot vrijdag 18 maart 2022 gedurende 6 weken ter inzage. De documenten behorende tot het ontwerpbestemmingsplan zijn te raadplegen op deze pagina: [Entree Zoetermeer | Gemeente Zoetermeer](#)

Tijdens de informatiebijeenkomst van 2 februari 2022 is afgesproken om tijdens een volgende bijeenkomst in het najaar opnieuw aandacht te besteden aan de zorgen over doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en eventuele geluidsoverlast van de sirenes. Als omwonende van de nieuw te realiseren brandweerkazerne bent u van harte uitgenodigd bij deze bijeenkomst aanwezig te zijn.

Wij gaan er vanuit u met het bovenstaande voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd en zien u graag aanwezig bij de volgende informatieavond.

Vraag:

Beste,

Naar aanleiding van de informatiebijeenkomst over de nieuwbouw van de brandweerkazerne Abdissenbos heb ik als omwonende een aantal vragen. Ik was niet in de gelegenheid om de bijeenkomst bij te wonen, maar als ik het goed begrijp kan ik mijn vragen via dit e-mailadres alsnog stellen.

Mijn eerste vraag heeft betrekking op de in/uitrit aan het Abdissenbos. In een eerder stadium heb ik eens begrepen dat er sprake zou zijn van een directe aansluiting op de Afrikaweg, oftewel een in/uitrit aan de andere zijde van de kazerne. Is dat helemaal van de baan of is dat een mogelijkheid die nog altijd wordt onderzocht?

Daarnaast zie ik dat er vijf verkeerslichten geplaatst moeten worden rondom de kruising van het Abdissenbos en de Meerzichtlaan. Het is mij op basis van de presentatie niet helemaal duidelijk of dit verkeerslichten zijn die continue in werking zijn of enkel wanneer de Brandweer moet uitrukken?

Tot slot ben ik benieuwd naar de parkeerdruk die de nieuwe kazerne met zich meebrengt. Door de bouw van de kazerne gaan er al tien parkeerplaatsen verloren, terwijl de parkeerdruk momenteel al te hoog is. Hoe worden deze tien parkeerplaatsen gecompenseerd? En waar gaan medewerkers van de brandweerkazerne de auto parkeren? Kortom, hoe wordt ervoor gezorgd dat de parkeerdruk niet verder toeneemt ten opzichte van de huidige situatie?

Ik hoor graag van u!

Antwoord:

Geachte

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw e-mail over de verhuizing van de brandweerkazerne naar het Abdissenbos. Graag geef ik hieronder antwoord op de vragen die u stelt over de in-/uitrit van de brandweerkazerne, de verkeerslichten rondom de kruising Abdissenbos/Meerzichtlaan en over de mogelijke parkeerdruk.

In het huidig voorlopig ontwerp wordt inderdaad uitgegaan van een in-/uitrit aan de kant van het Abdissenbos. Het uitrukken op de Afrikaweg is onderzocht in de beginfase van het project. Er zijn ruimtelijke beperkingen waardoor het uitrijden op de Afrikaweg bijna niet haalbaar is. Dit komt o.a. door het hoogteverschil tussen het Abdissenbos en de Afrikaweg en door de toekomstige ontwikkeling van Stedin – het transformatorhuis. Daarbij komt dat de technische maatregelen die genomen moeten worden om het uitrijden op de Afrikaweg wel mogelijk te maken het plan 25% duurder maken dan het huidig ontwerp. Een project als de brandweerkazerne wordt gefinancierd met gemeenschapsgeld en het budget is beperkt. Om die reden is er aanvullend onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om uit te rijden op het Abdissenbos. Uit dit onderzoek is gebleken dat dit een haalbare invulling is. Wel moeten er aanpassingen worden doorgevoerd in het verkeer.

De vijf verkeerslichten in de presentatie zijn onderdeel van die noodzakelijke aanpassingen in het verkeer. Deze verkeerslichten branden niet continue. De verkeerslichten worden geregeld door middel van een installatie. Wanneer de brandweer uitrukt worden de verkeerslichten t.p.v de Meerzichtlaan en de Afrikaweg aangestuurd zodat de brandweer vrijbaan krijgt.

De medewerkers van de brandweerkazerne parkeren op eigen terrein. Gasten parkeren buiten de kazerne (in de wijk). In de voorbereiding van de vergunningaanvraag wordt nog een parkeeronderzoek uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek wordt een advies opgesteld voor een eventuele compensatie en/of uitbreiding van parkeerplekken. Als uit het onderzoek blijkt dat de parkeerplekken aangepast moeten worden, dan wordt dit meegenomen vanuit het project.

Tot slot; tijdens de informatiebijeenkomst van 2 februari 2022 is afgesproken om tijdens een volgende bijeenkomst in het najaar opnieuw aandacht te besteden aan de zorgen over doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en eventuele geluidsoverlast van de sirenes. De positie van de in-/uitrit wordt in samenhang met deze aspecten besproken. Als omwonende van de nieuw te realiseren brandweerkazerne bent u van harte uitgenodigd bij deze bijeenkomst aanwezig te zijn.

Wij gaan er vanuit u met het bovenstaande voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd en zien u graag aanwezig bij de volgende informatieavond.

Vraag:

Geachte

Dank voor de toelichting!

Betreffende het nog uit te voeren parkeeronderzoek zou ik graag nog één ding willen meegeven. Er is in het recente verleden een telling gehouden om 15 uur in de middag, waarna vervolgens de conclusie is getrokken dat er geen sprake is van een parkeerprobleem. Die telling had iedereen bespaard kunnen blijven, aangezien er overdag geen parkeerprobleem is.

Ik zou het zeer op prijs stellen indien er als onderdeel van het parkeeronderzoek een telling wordt gedaan in de late avond, dan wel nachtelijke uren. Dat is het moment waarop de meeste bewoners

thuis zijn en er daadwerkelijk sprake is van een parkeerprobleem, dus dat geeft dan ook een juist beeld van de parkeerdruk.

Verder is alles duidelijk voor nu en wacht ik gewoon de volgende informatiebijeenkomst weer even af.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw bericht. Bij het onderzoek naar de parkeerdruk wordt rekening gehouden met de bezoekersuren van de brandweerkazerne.
