



gemeente

Zoetermeer

## Sfeerverslag

**Bezoekadressen**  
Engelandlaan 502  
2711 EB Zoetermeer  
Stadhuisplein 1  
2711 EC Zoetermeer

---

Onderwerp: Sfeerverslag bewonersavond Stationsgebied

Datum: 30 augustus 2022

Locatie: Boerhaavelaan 33, Club Entree

**Postadres**  
Postbus 15  
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079  
[www.zoetermeer.nl](http://www.zoetermeer.nl)

Deelnemers: Ongeveer 150 omwonenden  
Vertegenwoordigers van de gemeente  
Vertegenwoordigers van ontwerp bureaus

Dit is het sfeerverslag van de bewonersavond van 30 augustus 2022. Het doel van de bewonersavond was om reacties op te halen over het voorlopig ontwerp voor het plintgebouw station en de fietsbrug.

Het was een inloopbijeenkomst waarvoor bewoners van Meerzicht en Driemanspolder per brief werden uitgenodigd. Zoetermeeders en andere geïnteresseerden waren op de hoogte gebracht via een aankondiging in het Stadsnieuws en de social media van Entree. Ook is op het platform DoeMee een pagina ontwikkeld waar omwonenden vragen konden stellen en reageren.

De afgelopen maanden is veel werk verzet om te komen tot het voorlopig ontwerp zoals dat er nu ligt. De klankbordgroep (betrokken inwoners uit Zoetermeer met o.a. buurtbewoners, Toegankelijkheidsraad, Rover) heeft hun reactie gegeven over het ontwerp en is betrokken geweest bij het reviewproces van het voorontwerp.

Op de bewonersavond van 30 augustus bekeken circa 150 mensen de tussenstand van het voorlopig ontwerp voor het plintgebouw station en de fietsbrug.

Op twaalf panelen waren plattegronden, kaarten en tekeningen te zien. Deskundigen van ontwerp bureaus en experts van de gemeente gaven uitleg en gingen persoonlijk in op alle vragen en opmerkingen van de bezoekers. Omwonenden begonnen voornamelijk bij de informatieborden waarop afbeeldingen van het nieuwe ontwerp te zien waren.

De sfeer tijdens de avond was goed en duidelijk was dat geïnteresseerden de weg naar de bijeenkomst konden vinden. De informatieborden gaf mensen een goed beeld van wat er gepland is.

Er waren overwegend positieve reacties over hoe mooi en representatief het nieuwe station wordt. Men reageert positief op dat het station een gezicht krijgt en meer herkenbaar wordt. Ook het feit dat het groener wordt, wordt gewaardeerd.

De focus van de aanwezigen was veelal gericht op de bereikbaarheid van het station, met name met de fiets, en de vervolgroutes richting de zuidzijde van de A12 (Rokkeveen). Er was ook veel belangstelling voor de ronde fietstrap met de vraag of deze wel werkt.

Tevens waren er vragen over de hoogbouw op de plint en de parkeervoorzieningen in het openbaar gebied. Ook zou men graag een overdekte gelegenheid om buiten te sporten behouden, zoals nu onder de Afrikaweg gebeurt. Dit maakte geen onderdeel uit van deze participatie, hierover volgt later nog een nieuw participatiemoment.

Rondom de maquette vonden ook veel gesprekken plaats over Entree in brede zin. Nog niet alle vragen, die buiten het onderwerp van deze participatie vielen, konden hier worden beantwoord.

De gepresenteerde informatie van deze avond is te vinden op:

#### **Plintgebouw station: entreehal/ fietsenstalling/ parkeergarage**

De entreehal oogst veel bewondering van de belangstellenden. In algemene zin is men positief over de opwaardering die dit aan de noordelijke entree van de Mandelabrug geeft. Daarbij zijn veel mensen blij dat de huidige roltrappen en lift beschikbaar blijven.

Bij de fietsenstalling zal met name de functionaliteit van de ronde wenteltrap naar aanleiding van zorgen uit de klankbordgroep en de aanwezigen op de participatieavond nog nader onderzocht worden.

Tevens wordt de positie van de beheerdersruimte heroverwogen om met name de doorloop in de stalling en de zichtlijnen binnen de stalling te verbeteren en daarmee ook de sociale veiligheid.

#### **Fietsbrug**

Op de fiets-/voetgangersbrug zijn geen opmerkingen gemaakt die tot grote wijzigingen leiden. Deze zal nu nader uitgewerkt worden. Wel zijn er vragen gesteld over scooteroverlast op de Mandelabrug op dit moment en waarom de fietsbrug niet meteen doorgetrokken wordt over de A12 en het hoofdspoor naar Rokkeveen. Hiervoor zijn op dit moment nog geen financiële middelen beschikbaar.

#### **Daklandschap**

Het daklandschap heeft veel positieve reacties opgeleverd. Men beleeft het echt als maaiveldinrichting en niet als daktuin, hetgeen natuurlijk ook de bedoeling is met het 'opgetilde maaiveld'. In de volgende fase wordt dit nader uitgewerkt. Er wordt o.a. nader gekeken naar soort en hoogte van de beplanting, mede in relatie tot beheer en onderhoud en sociale veiligheid.

#### **Fietstrap**

De ronde wenteltrap zal eerst in een model 1:1 (mock-up) worden getest. Als de test positief verloopt wat betreft functionaliteit wordt deze nader uitgewerkt. Als dat niet zo is wordt een andere trap ontworpen.

**Vervolg.**

Inwoners konden reageren op de bewonersavond en via Doemee. Op basis van deze reacties op het voorontwerp wordt in de loop van november 2022 gestart met de uitwerking van het definitief ontwerp. De verwachting is dat dit begin 2023 gereed is.

Daarna worden de contractstukken (bestek) opgesteld met als uitgangspunt dat de bouw van het plintgebouw en de fiets-/voetgangersbrug in 2023 in uitvoering gaan.