Actielijst Luxemburglaan en omgeving naar aanleiding van buurtvisie deelgebied 3 | status 15 november 2023					
Actie	**Opmerking**	**Reactie gemeente**	**Actie**	**Status**	**Planning**
1	Sommige inwoners willen al vroeg in het proces betrokken worden, anderen pas wanneer er concrete plannen zijn waarop gereageerd kan worden.	We nemen dit mee bij het vervolg van de partipatie. De gemeente probeert een inschatting te maken wanneer het belangrijk is dat bewoners hun reactie geven. Dat zal altijd maatwerk zijn. Van belang is om cruciale data/gebeurtenissen/documenten zo vroeg mogelijk aan te kondigen, zodat bewoners kunnen beslissen aan te haken of te reageren.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
2	Bewoners willen duidelijkheid wanneer ze terugkoppeling krijgen van wat er besproken is. Sfeerverslag/videoverslag voldoet niet; er is behoefte aan concretere verslaglegging (in het bijzonder van de zorgen en vragen n.a.v. de startbijeenkomst)	We nemen dit mee bij het vervolg van de participatie. Op 23 november zal er een overzicht komen van de opmerkingen gemaakt tijdens de bijeenkomsten. In dit overzicht zullen, zover mogelijk, de reacties/antwoorden worden geplaatst vanuit de gemeente.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
3	Inwoners hebben het gevoel dat alles al bepaald is door de gemeente, waar kan nog écht over worden meegepraat?	We nemen dit mee bij het vervolg van de participatie. In de Visie Binnenstad zijn een aantal uitgangspunten vastgelegd en deze Visie is in 2020 vastgesteld door de raad. Het doel van de buurtvisie is om te kijken of deze uitgangspunten (of en hoe) kunnen landen in haalbare plannen.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
4	De gehele binnenstad is erg donker – kan dit anders?	Dit geven wij door aan de gebiedsmanager en de wijkregisseur. Deze vraag kan binnen dit traject niet direct worden beantwoord. Het signaal wordt doorgegeven aan de gebiedsmanager van de binnenstad.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
5	Kunnen er toiletten komen in de binnenstad? Dit zijn er nu echt te weinig.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking/programma van de invulling van de plint.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
6	De gehele binnenstad is erg glad – al beter dan eerst, maar kan dit anders?	Dit wordt meegenomen en neergelegd bij de afdeling stadsbeheer. Bij de uitvoering van bouwplannen wordt rekening gehouden met de meest geschikte steenkeuze waarbij ruwheid van de steen een van selectiecriteria is.	Doorgeven aan afdeling Stadsbeheer	loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
7	Kan de ouderenbus voor mobiliteit en tegengaan van eenzaamheid niet breder in de stad worden ingezet?	Dank voor de suggestie. Wij geven deze vraag door aan de afdeling die zich bezig houdt met voorzieningen voor ouderen.	Doorgeven aan Sociaal Domein	Loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
8	Er is niet genoeg onderwijs (HBO/MBO).	Dit geven wij door aan de gebiedsmanager of wijkregisseur. Dit wordt namelijk meegenomen bij andere ontwikkelingen van de gemeente. Het versterken en toevoegen van onderwijs is een ambitie van zowel de Visie Binnenstad 2040 als de Visie Zoetermeer 2040.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
9	Er moeten meer discotheken, feesten, ontspanning, jeugdhonken, een soos komen. Voor ontspanning, een stukje hulp, vermaak en tegen verveling.	Dit nemen we mee in de verdere uitwerking van de gebiedsvisie en het programma binnenstad.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
10	Streven moet zijn: in iedere wijk een jeugdhonk. Er zijn minder vrijwilligers omdat er minder jeugd is in de stad, maar de animo is er zeker. Als er meer vrijwilligers zouden zijn, zouden de jeugdhonken vaker en langer open kunnen. Voorzieningen voor jongeren zijn alleen succesvol als ze samen met jongeren worden ontwikkeld.	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Jeugd onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
11	Er is behoefte aan chill/hangplekken die samen met jongeren pragmatisch worden vormgegeven, dus geen kant-en-klare plek vanuit de gemeente. Samen opbouwen is belangrijk. Hoe dit er ongeveer uit moet zien: Niet in de buurt van bewoners, (deels) overdekt, genoeg prullenbakken en een plek waar dingen mogen (zoals een vuurtje stoken)	Dank voor de suggestie. We signaleren dit richting de gebiedsmanager Binnenstad en nemen dit mee in het vervolgproces.	Doorgeven aan gebiedsmanager	loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
12	Een plek waar wat te doen is, zoals (Vecht)sport, Streetart/kunst, Evenementen, Culturele activiteiten, Skatebaan, Gamen/spelletjes spelen en Ruimte voor 'urban culture'/broedplaats waar je breed en laagdrempelig naartoe kunt	Dank voor de suggestie. We signaleren dit richting de gebiedsmanager Binnenstad en nemen dit mee in het vervolgproces.	Doorgeven aan gebiedsmanager	loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
13	Mogelijke locaties om iets te doen voor jongeren: De oude brandweerkazerne, Onderlangs, Benut lege ruimtes, Parkeergarage Belgiëlaan, Op de hoek bij de afgebrande Intratuin, Passage ombouwen tot een groot jongerenhuis, Park bij Snowworld (daar is al een bikepark) en (voor) het Snookercentrum. Of maak ruimte in het nieuwe Central Park.	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Jeugd onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
14	Goede voorbeelden: HipHop huis Rotterdam, Biergarten Rotterdam, urban sport park Alphen a/d Rijn	Dank voor de suggestie. We geven deze tip door aan de verantwoordelijke die zich bezicht houdt met voorzieningen voor jongeren binnen de gemeente Zoetermeer.	Doorgeven aan Sociaal Domein	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt

Actielijst Luxemburglaan en omgeving naar aanleiding van buurtvisie deelgebied 3 | status 15 november 2023					
Actie	**Opmerking**	**Reactie gemeente**	**Actie**	**Status**	**Planning**
15	Voer een goede cultuuragenda in, en geef dit bekendheid (door bijvoorbeeld de reclamezuilen in de stad)	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar cultuur onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
16	Doe iets aan de programmering van de Boerderij	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Cultuur onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
17	In het stiltepark zitten hangjongeren omdat het een plek is waar ze zich op hun gemak voelen, maar soms zorgt dat ook voor overlast.	Dank voor de suggestie. We geven het signaal af aan afdeling Veiligheid, vergunningen en handhaving.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
18	Groen wordt enorm gemist in de binnenstad, zoals bijv. bloembakken om lantaarnpalen zoals in Delft.	Dit nemen wij mee in de gebiedsvisie. Groen kan in veel vormen en maten voorkomen, in groot (grote boom) tot klein (bloembak). We willen zo veel mogelijk en zo passend mogelijk groen toevoegen aan de openbare ruimte. Door de constructie van het Stadshart met een onder- en bovenruimte zijn er betonnen dekken die beperkingen geven voor wat er aan groen kan worden gerealiseerd.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	
19	**De volgende punten worden gemist in de binnenstad:** > Openbare en invalide toiletten > Speeltuin voor (jonge) kinderen en basketbalveld > Voorziengingen voor ouderen > Culturele of sportieve activiteiten > Kledingwinkels Zara en Bershka > Plekken om te studeren > Basisschool	Wij geven dit door aan de gebiedsmanager of wijkregisseur. Verschillende onderwerpen zoals een basisschool, voorzieningen voor kinderen en plekken voor sportactiviteiten in de buitenruimte zijn als ambitie opgenomen in de Visie Binnenstad 2040. De punten worden dus meegenomen in het vervolgtraject van de ontwikkeling binnenstad.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
20	Ik ben erg benieuwd naar de herontwikkeling van de passage. PingProperties lijkt goed te begrijpen wat er niet moet komen. Ik denk ook dat de passage een ander profiel moet hebben dan de rest van het Stadshart. Dus niet concurreren maar juist aanvullend met nieuwe functies. Alhoewel er 2 supermarkten in het Stadshart zitten is het misschien wel mogelijk in de sfeer van dagelijkse boodschappen iets toe te voegen aan het Stadshart. Zeker als er zoveel nieuwe woningbouw bijkomt.	Dank voor het meedenken. Wij zullen dit doorgeven aan de eigenaar. De gemeente is in gesprek met de eigenaar over de ontwikkelingen van de Stadshartpassage. Als er nieuws te melden is, zal de eigenaar eventueel samen met de gemeente u daarover informeren.	Doorgeven aan Ping Properties	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
21	De illustratie van deelgebied 3 in de uitnodiging brengt niet het gehele gebied in kaart: zo is de bestaande parkeergarage P4, het bestaande gebouw Leliënborg aan de Duitslandlaan en het reeds vaststaande gebouw 70Lux wel in beeld gebracht, maar mis ik ons gebouw (het Noordwaarts) aan het Noordwaarts en de flat aan de Luxemburglaan (huisnummers 60-120). Ook die gebouwen spelen een rol bij de samenhang in het gebied. Kunnen deze alsnog in het beeld worden meegenomen?	De illustratie is inderdaad niet volledig. Wij nemen deze opmerking mee in het vervolgtraject en zullen dan zorgen voor een betere illustratie van het deelgebied.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	
22	Zorg dat de toegangswegen niet worden geblokkeerd.	Dit is nader onderzocht in het verkeersonderzoek Binnenstad Zoetermeer. De conclusie van het onderzoek is dat de binnenstad bereikbaar blijft. Tijdens een van de bijeenkomsten is toegezegd dat we een proefopstelling zullen gaan doen. De gemeente zal dit meenemen in het vervolgtraject en u laten weten wanneer de proefopstelling wordt uitgevoerd.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
23	Idee: stel het eenrichtingsverkeer van de Duitslandlaan een tijd op proef. Dus kijk een aantal weken welke effecten dit heeft. Neem daarna pas definitief een beslissing.	We hebben hier veel reacties over ontvangen. Vanuit het programma Binnenstad zal een proefopstelling worden gedaan. Op basis van de reacties en de proefopstelling zullen we onderzoeken hoe we dit verder zullen inrichten en de resultaten daarvan nemen we mee in de uitwerking van de plannen. De bewoners zullen hierbij betrokken worden.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
24	Draai de richting dan van west naar oost, de stad uit. Dit samen met verkeer theater, Berlijnstraat, P-garage Duitslandlaan (krijgt deze ook meer uitvoeglengte). Dan het tevens weer mogelijk maken dat verkeer, zijde Woonhart,op de Europaweg weer linksaf hetn Stadshart in kan naar de Luxemburglaan. Dus geen verkeer Stadshart uit via Luxemburglaan behalve richting westen, maar via Denemarkenlaan. Dit zou de Luxemburglaan niet groen maar wel rustiger maken door ontbreken verkeer richting Maximaplein. De Duitslandlaan dan logischer inrichten voor uitgaand verkeer.	We hebben hier veel reacties over ontvangen. Vanuit het programma Binnenstad zal een proefopstelling worden gedaan. Op basis van de reacties en de proefopstelling zullen we onderzoeken hoe we dit verder zullen inrichten en de resultaten daarvan nemen we mee in de uitwerking van de plannen. De bewoners zullen hierbij betrokken worden.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
25	Maak de weg vanuit Leiden 60 km/u. Beperken snelheid ontmoedigt ook sluipverkeer van A4 naar A12. Maak bijvoorbeeld ook een paar “obstakels” in het wegprofiel om (toch) harder rijden te voorkomen. Misschien dan ook een snelheidscamera? Dat is sluipverkeer ontmoedigen…..	De weg naar Leiden valt buiten de scope van de Binnenstad en daarnaast is het een provinciale weg. Er wordt op dit moment een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de hoofdwegenstructuur van Zoetermeer. We nemen het mee in het overleg met de Provincie.	Doorgeven aan verkeerskundigen	Loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt

Actielijst Luxemburglaan en omgeving naar aanleiding van buurtvisie deelgebied 3 | status 15 november 2023					
Actie	**Opmerking**	**Reactie gemeente**	**Actie**	**Status**	**Planning**
26	Maak vanaf de Luxemburglaan een groene wandelverbinding naar het stadshart.	Deze suggestie is onderdeel van de gewenste herontwikkeling van de openbare ruimte. We nemen dit mee in de gebiedsvisie.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
27	Indien Luxemburglaan een groene singel en autovrij wordt gemaakt, en speciaal ingericht voor fietsers en voetgangers van en naar Stadshart en Woonhartcomplex, dan kunnen de autoverkeerslichten op de Europaweg van en naar Luxemburglaan worden verwijderd!	De verkeerskundige maatregelen zullen worden betrokken bij de verdere uitwerking.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
28	De Duitslandlaan en Denemarkenlaan verwerken nu ook al de bulk aan autoverkeer naar de Europaweg richting Oost en West van de stad. Helaas zijn deze wegen in uw onderzoeken voor 30 kmu bestemd ten laste van substantieel toenemend verkeer op Luxemburglaan en Europaweg waar veel meer mensen wonen en te maken hebben met ernstige verkeersgeluidsoverlast en fijnstof.	Bij de wijzigingen van de bestemming moeten onderzoeken naar geluid en milieueffecten worden uitgevoerd	Meenemen bij verdere uitwerking	Nog niet gestart	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
29	Idee: kunnen jullie het eerste stukje Duitslandlaan tweerichtingsverkeer houden, zodat auto's nog rechtsaf kunnen. Ook beter voor trucks voor Stadstheater, onderschat deze qua aantal en omvang niet.	Dit zal nader worden onderzocht bij de verdere uitwerking van de plannen.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
30	De Luxemburglaan is nu al te druk. Bewoners rijden nu al om via de Duitslandlaan omdat dat sneller is.	Dit is nader onderzocht in het verkeersonderzoek Binnenstad Zoetermeer. De gemeente zal hierover nader in gesprek gaan met de bewoners. Wij informeren u wanneer we dit gesprek gaan voeren.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
31	Kan de tunnelbak een groene overkapping krijgen om geluidsoverlast en snelheid tegen te gaan? Wellicht voldoet een goedkopere lichtgewicht constructie met ontgassing/ventilatie en is deze beter haalbaar dan een sterke betonconstructie. Stalen liggers (mits beschermd tegen brand in de tunnelbak) zouden de tunnel moeten kunnen overbruggen. Een kunststof dak daarop zou kunnen voldoen.	Dank voor de suggestie. De tunnelbak van de Europaweg valt buiten het deelgebied. Wij zullen deze opmerking doorgeven aan de gebiedsmanager of de wijkregisseur.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
32	Gebruik lege parkeerdekken voor de opwek van zonne-energie of voor groene daken. VVE Noordwaarts heeft een opzet beschikbaar voor het overkappen van de bovenste laag van parkeergarages en zonnepanelen, voor de bovenste twee parkeerdekken van parkeergarage P4 (die eigendom zijn van VVE Noordwaarts).	In de visie Binnenstad 2040 is het benutten van de daken en lege parkeerdekken opgenomen. Er is een werkgroep van het programma Binnenstad bezig om verder onderzoek te doen. De gemeente zal met de VVE Noordwaarts in gesprek gaan over de ideeën die zij hebben geopperd.	Bespreken met VVE Noordwaarts	Loopt	Janssen de Jong heeft al gesproken met de VVE Noordwaarts. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal de gemeente met Janssen de Jong en de VVE Noordwaarts bespreken wat er nodig is om een overkapping met zonnepanelen mogelijk te maken.
33	Er zijn veel slechte parkeergarages: er is weinig doorstroom, de verlichting is slecht, er zijn te weinig betaalautomaten. Bevorder het vooruit inparkeren, zorg voor betere doorstroming en verlichting en voor meer betaalautomaten. De verlichting bij de voetgangersingang van P4 is (na maanden) gerepareerd, dit terzijde. Ook duidelijker bewegwijzering verdient de aandacht.	Wij hebben gesprekken met de eigenaren van de parkeergarages. Deze punten nemen we mee in de gesprekken met de eigenaren.	Meenemen bij gesprekken met eigenaren parkeergarages	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
34	Idee: extra etages op bestaande parkeergarages bouwen. Maar ook: de parkeergarages nu beter benutten.	In de projecten van de Binnenstad is de toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages een van de onderwerpen die we verder zullen uitwerken. De omwonenden zullen bij deze uitwerking betrokken worden.	Meenemen bij gesprekken met eigenaren parkeergarages	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
35	Idee: bezoek buiten de stad laten parkeren. Sugggestie: het is niet de bedoeling om bezoekers uit het Stadshart te weren. De opmerking bedoelde te zeggen dat bezoekers gestimuleerd kunnen worden buiten het Stadshart te parkeren bij een van de tramstations (wellicht zelfs gratis?) en met de tram naar het Stadshart te komen via de stations Stadskantoor en Centrum West. Hiermee opstoppingen, piekbelastingen, geluids- en stofoverlast in het Stadshart terug te dringen.	Dit valt buiten het deelgebied, maar wij geven de suggestie door aan de betreffende afdeling. Vanuit het programma Binnenstad wordt inderdaad nagedacht over mobiliteitshubs.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
36	Sommige mensen parkeren liever op de begane grond, omdat ze bijv. bang zijn om naar beneden te rijden of scherpe bochten in de parkeergarage te maken. Bied deze bezoekers het alternatief van parkeren bij een tramstation.	Dit nemen we mee in de gesprekken met de eigenaren van de parkeergarages.	Meenemen bij gesprekken met eigenaren parkeergarages	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
37	De bewoners zelf mogen niet laden- en lossen en riskeren een bekeuring. Er zijn voortdurend conflicten met Handhaving. De ervaring is onredelijkheid en botheid, geen enkel begrip voor onze situatie.	Het laden en lossen wordt in het vervolgtraject meegenomen. De opmerkingen zullen worden doorgegeven aan de betreffende afdeling.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
38	Vrachtwagens (van bijv. de action) moeten een grote draai maken, dat gaat niet. Bij versmallen van de Luxemburglaan wordt dit probleem alleen maar groter.	Deze opmerking nemen wij mee in de uitwerking van de openbare ruimte rondom het Noordwaarts.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.

Actielijst Luxemburglaan en omgeving naar aanleiding van buurtvisie deelgebied 3 | status 15 november 2023					
Actie	**Opmerking**	**Reactie gemeente**	**Actie**	**Status**	**Planning**
39	Zowel passerend als ladend/lossend vrachtverkeer beperkt de doorstroming in dit deelgebied.	Deze opmerking nemen wij mee in de uitwerking van de openbare ruimte rondom het Noordwaarts.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
40	Bestemmingsverkeer (en ook vrachtverkeer) rijdt nu via Noordwaarts langs huidig parkeerdek ABN gebouw om voetgangersgebied centrum in te draaien/rijden.. Dit straatje heeft hier helemaal geen capaciteit toe en is eigenlijk te smal voor vrachtverkeer. Een andere manier is er nu niet. Suggestie: maak een directe toegang vanaf de Europawag, langs de fietsenstalling/recherchegebouw. In principe liggen in de berm van de Europaweg al “grastegels” om zo nodig zwaardere voertuigen en die van de hulpverleningsdiensten te laten inrijden. Benut dit meer en structureel.	Deze opmerking nemen wij mee in de uitwerking van de openbare ruimte rondom het Noordwaarts. De gemeente gaat hierover ook nog in gesprek met de bewoners.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
41	Hoe zit het met de doorstroming als Duitslandlaan eenrichtingsverkeer wordt? Loopt nu al vast op piekmomenten bij het in- en uitrijden Luxemburglaan bij P4. Als gevolg hiervan kunnen abonnementhouders de garage niet inrijden, ook al zijn de gereserveerde plekken (bovenste 3 verdiepingen) nog vrij. Verkeer Stadshart uit via Luxemburglaan rechtsaf naar Maximaplein heeft slechts capaciteit (ruimte) voor circa 5 auto’s. Verkeer centrum uit plus uitgaand verkeer P-4 leidt steeds weer tot opstoppingen.	Bij de safari hebben we gezien dat de situatie moet worden verbeterd. De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. De gemeente gaat hierover ook nog in gesprek met de bewoners.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
42	Aan de parkeergarage P4 een "bypass"/oprit naar de 1e verdieping aan de achterkant bouwen voor de bewoners zodat men niet in de rij hoeft te wachten tot men de eigen auto op de eigen parkeerplek kan parkeren. De VvE heeft eerder een voorstel gedaan het probleem op te lossen. Het voorstel is 3 rijrichtingen: in/uit P-4 openbaar, en IN voor bewoners/eigenaars Noordwaarts/abonnementhouders.	Het wordt in het vervolgtraject meegenomen en zal worden besproken met de eigenaar van de parkeergarage.	Meenemen bij gesprekken met eigenaren parkeergarages	Loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
43	Bezetting parkeergarage Luxemburglaan is niet groot. Bovenste verdiepingen staan vaak leeg. Op piekmomenten (drukte Stadshart, weekend en met kerst) is het wel druk en hebben bewoners moeite om bij hun parkeerplek te komen.	Dit nemen we mee in de gesprekken met de eigenaren van de parkeergarages.	Meenemen bij gesprekken met eigenaren parkeergarages	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
44	Er staan veel slingerende fietsen voor de deur van het Noordwaarts. Deze fietsen staan er doorgaans weken lang, en dat nog onder het bord waarop het verbod tot stallen uitgebreid wordt beschreven. Pas als wij weer eens aan de bel trekken bij Handhaving, volgt actie. Dit dient structureel te gebeuren. Verordening is één, handhaven is twee!	We nemen het mee als actiepunt door dit door te geven aan de betreffende afdeling.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
45	Door de locatie van de huidige fietsenstalling vrij te spelen zal de achterstraat langs de parkeergarage ook minder een naargeestig steegje zijn. Je kunt je trouwens afvragen waarom de bevoorrading via deze route moet en niet anders opgelost kan worden.	Deze opmerking nemen wij mee in de uitwerking van de openbare ruimte rondom het Noordwaarts.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
46	Let op de fietsers in de Duitslandlaan. Het moet wel veilig blijven.	Het wordt in het vervolgtraject meegenomen. De voetganger en fietser zijn belangrijke gebruikers van de binnenstad.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
47	De noord-zuidverbinding in Zoetermeer met de fiets kan beter.	Dank voor de suggestie. Dit valt buiten de scope van dit deelgebied, maar wij geven dit door aan de gebiedsmanager en de betreffende afdeling.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
48	Idee: een pakjes/pakketwinkel in combinatie met een mobiliteitshub. Mensen kunnen daar dan hun pakketten ophalen. Suggestie: twee mobiliteits-hubs.	Dank voor de suggestie. Wellicht kan dit een invulling voor de plinten zijn. Wij zullen dit met de initiatiefnemer bespreken. Of deze voorziening er komt is ook afhankelijk van pakketdiensten.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
49	Een singel tpv de Duitslandlaan lijkt me een prima idee, alleen vraag ik mij af of hier veel leven zal zijn. De singel ligt aan de noordzijde van de nieuwe toren tpv de oude V&D, waardoor er veel schaduw zal zijn (groen zoveel mogelijk aan de noordzijde & water zoveel mogelijk aan de zuidzijde). Verder zal er dan ook iets gedaan moeten worden aan al het doorgaande verkeer door het stadshart (Luxemburglaan/Amsterdamstraat). Dit laatste geldt natuurlijk ook de Zuidflank Entree. Zie ook eerdere opmerkingen over de Duitslandlaan, bij Verkeer en Parkeren.	Het wordt in het vervolgtraject meegenomen wanneer we een ontwerp voor de singel maken. De aanwezige kabels en leidingen in de Duitslandlaan spelen daarbij ook een rol. Het ontwerp zal te zijner tijd getoond worden aan de omwonenden en andere belanghebbenden.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
50	Gebruik groen als geluidswering en voor schaduw en als recreatieve oplossing (stapstenen)	Dank voor het meedenken. Dit zal worden meegnomen bij het maken van het ontwerp voor het openbaar gebied.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Nog niet gestart	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.

Actielijst Luxemburglaan en omgeving naar aanleiding van buurtvisie deelgebied 3 | status 15 november 2023					
Actie	**Opmerking**	**Reactie gemeente**	**Actie**	**Status**	**Planning**
51	Hoe zit het met bomen? Blokkeren deze niet het uitzicht en waarom worden sommige bomen juist weggehaald? Waarom worden er geen smallere bomen bij het Noordwaarts geplaatst? Een al jaren slepend gebeuren. Is gevraagd om kleinere bomen, dan worden er om en om de grote bomen gekapt. Blijven diverse woningen 's zomers in het donker zitten ….. Wij wilden helemaal geen bomen weg hebben, maar een minder hoge soort. Ooit is bij oplevering gebouw nadrukkelijk toegezegd dat de (honing)bomen slechts tot de 1e verdieping zouden groeien. Inmiddels hebben ze de 4e bereikt.	Dit onderwerp wordt in het vervolgtraject meegenomen. De gemeente zal daarover nog in gesprek gaan met de bewoners.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Nog niet gestart	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
52	Niveauverschillen van watervallen geeft een aangenamer geluid. Geeft meer "demping".	Dank voor het meedenken. Dit zal worden meegnomen bij het maken van het ontwerp voor het openbaar gebied.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Nog niet gestart	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
53	We willen o.a. weten wat de consequenties zijn van de bebouwing op de plaats van vh ABNAMRO, effect op uitzicht, nabijheid van dit gebouw, inkijk e.d. In hoeverre tast dit nieuwe gebouw de waarde van de appartementen aan de noordkant van het appartementengebouw aan het Noordwaarts aan(zijde Europaweg/fietsenstalling). Vraag is hoe het vervolgproces er uit ziet: activiteiten, planning, beslismomenten, positie en inbreng omwonenden, enz.	Dit zal worden meegenomen in het vervolgproces. De initiatiefnemer zal de benodigde onderzoeken moeten uitvoeren in het kader van het nieuwe bestemmingsplan en Hoogbouwtoets. Dat is nu nog niet aan de orde. Het vervolgproces zal duidelijk worden gecommuniceerd met de bewoners. U ontvangt daarover te zijner tijd bericht.	Meenemen bij vervolg participatie	Loopt	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
54	De woningen hebben allemaal een Panoramaraam (woonkamer) van waaruit men richting de Europaweg kan kijken. Er is nu voor bijna alle bewoners vrij uitzicht over het groene hart tot aan Leiden.	Dank voor de informatie. Dit nemen wij mee bij de uitwerking van de plannen. Het uitzicht zal veranderen, maar wat er verandert is nog niet bekend. Als er tekeningen zijn van het gebouw, zullen wij daarover met de omwonenden in gesprek gaan.	Meenemen bij vervolg participatie	Loopt	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
55	Idee nieuwbouw Luxemburglaan 1-15: de woningen trapsgewijs bouwen. In een piramidevorm. Geen L- vorm. Het hoogste punt van het gebouw komt dan op de hoek van de Luxemburglaan. In de visie staat dat we plekken meer willen openen, maar op deze plekken wil je het juist dichtbouwen? Het wordt steenachtig. Het wordt een achterkant. De nieuwbouw van Luxemburglaan 1-15 moet iets zijn wat voor iedereen de minst slechte oplossing is. Zie onderstaand in volgende rubriek over "zichtlijn". Dat hoort bij dit item. In een overleg van gemeente, projectontwikkelaar en architect is hierover gesproken. Waarom niet deze zichtlijn (en uitzicht bewoners) open houden (max. ca. 6 meter tot hoek bestaande bouw) en dan bouw naar noord-oost oplopend tot een hoogste punt van mogelijk meer dan 40 meter om toch het gewenste volume te halen. Het hoger worden dan de vastgestelde 40 meter in de Visie Binnenstad moet dan toch zeker politiek (her)bespreekbaar zijn.	Dank voor de suggestie. De uitwerking van het gebouw zal worden meegenomen in het vervolgproces en in de vervolggesprekken met de VVE Noordwaarts. Als er tekeningen zijn van het gebouw, zullen wij daarover met de omwonenden in gesprek gaan.	Meenemen bij vervolg participatie	Loopt	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
56	Hoe zit het met hittestress en wind? Kan de ontwikkelaar een windonderzoek uitvoeren?	Dit zal worden meegenomen in het vervolgproces, de initiatiefnemer zal de benodigde onderzoeken moeten uitvoeren in het kader van het nieuwe bestemmingsplan en Hoogbouwtoets. Hittestress is een onderwerp/probleem dat wordt meegenomen in het ontwerp van de openbare ruimte. Daar zal zoveel mogelijk ruimte komen voor groen en water.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
57	Er is nu al veel last wind bij het bestaande gebouw. Wordt dit ook op straatniveau gemeten?	Dank voor de informatie en zal worden meegenomen in het vervolgproces (windonderzoek).	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
58	Hoe zit het met de gezondheid en fijnstof? Bij de Europalaan is dit heel belangrijk. Waar en hoe deze te meten, nu en in de toekomst? Welke waarden op welke locaties zijn er nu bekend, kunnen wij deze inzien/krijgen?	Voor de luchtkwaliteit zijn landelijke normen waar we ons als gemeente aan moeten houden. Over de metingen zal de gemeente in gesprek gaan met de bewoners.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
59	Is er een sketch-up van de Binnenstad? Of alleen per project? Wat is het effect van nieuwbouw op bestaande bouw, als het gaat om zon/schaduw?	Dit zal worden meegenomen in het vervolgproces, de initiatiefnemer zal de benodigde onderzoeken moeten uitvoeren in het kader van het nieuwe bestemmingsplan en Hoogbouwtoets.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
60	Wat als de norm niet gehaald wordt, wordt er dan niet gebouwd?	Dit zal worden meegenomen in het vervolgproces, de initiatiefnemer zal de benodigde onderzoeken moeten uitvoeren in het kader van het nieuwe bestemmingsplan en Hoogbouwtoets. Mocht er niet voldaan worden aan de norm, dan moet de ontwikkelaar de gebouwvorm en/of de hoogte aanpassen.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.

Actielijst Luxemburglaan en omgeving naar aanleiding van buurtvisie deelgebied 3 | status 15 november 2023					
Actie	**Opmerking**	**Reactie gemeente**	**Actie**	**Status**	**Planning**
61	Wordt er nog iets met de daken gedaan? Tip van bewoners om deze met groen te bedekken, aan te kleden en functioneel te maken.	Dit wordt meegenomen in het vervolgproces. Het vergroenen van daken is een ambitie binnen de Visie Binnenstad 2040.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
62	De bewoners hebben last van de jeugd die in het park verblijft en geluidsoverlast veroorzaakt. Vanaf 20 uur houden de bewoners hun ramen dicht. In de avond is er geen handhaving aanwezig.	Dank voor de informatie. We geven het signaal af aan afdeling Veiligheid, vergunningen en handhaving.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
63	Jongeren geven ’s nachts overlast doordat deze rondhangen in de Stadstuin	Dank voor de informatie. We geven het signaal af aan afdeling Veiligheid, vergunningen en handhaving.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
64	Er is wantrouwen: is het gesprek over de plint geen afleidingsmanoeuvre van de gemeente? Er is meer vertrouwen in woningen op de begane grond, ipv commerciële functies. Wij willen graag meedenken.	Wij willlen graag met u in gesprek over de plinten, deze maken de levendige straat, en kan op veel verschillende manieren, hierover hebben we uw input nodig.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
65	Richt de Luxemburglaan in voor ouderen met een restaurant/speciaalzaak (zoals Het Hooge Veld in Wateringen); iets wat een buurtfunctie heeft. Ook een suggestie voor het plinten-beleid. Bedoeld is het Hoge Veld aan de Laan van Wateringseveld in Den Haag. Het gebouw is een zorg-/woongebouw, waaronder diverse voorzieningen, gerelateerd aan de functie van het gebouw. Zo is er een objectrestaurant voor de bewoners en bezoekers, een apotheek, een huisartsenpost, kinderdagverblijf e.d.	Dank voor de suggestie. Dit kan worden meegenomen bij de invulling van de plinten waar we graag met u over in gesprek gaan.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
66	Maak het park de Warande toegankelijker. De Warande maakt geen onderdeel uit van het deelgebied, maar er kan wel gekeken worden naar de verbindingen en deze versterken.	Dank voor de suggestie. Wij geven deze suggestie mee aan de gebiedsmanager en de wijkbeheerder.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
67	Een foodcourt ontbreekt en het stadshartpassage is na 18.00u dicht. Dit zorgt voor een uitgestorven gebied.	Dank voor de informatie. Deze zullen wij doorgeven aan de eigenaar van de Stadshartpassage.	Doorgeven aan Ping Properties	Loopt	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
68	Luxemburglaan: er is weinig positiefs over te melden. Een gebied waar mensen helemaal hun gang kunnen gaan; achterkant van de Luxemburglaan: parkeerterrein Berlijnstraat: hangjongeren, dealen, barbecueën op de openbare weg; loslopende honden (wat nog het minst vervelend is overigens), sleutelen aan auto's). Nu al teveel mensen op een kluitje. Ik hoop dat het een gebied wordt waar mensen zich prettig voelen, respect hebben voor elkaar en voor de omgeving.	We geven dit signaal af aan de afdeling Vergunningen, veiligheid en handhaving. Bij de uitwerking van het deelgebied is het inderdaad de bedoeling dat er meer "ogen op straat" komen door de toevoeging van functies in de plinten van de nieuwbouw.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
69	Het complex aan het Noordwaarts wil verduurzamen (aardgas vrij) en meedoen met de WKO nieuwbouw Luxemburglaan 1-15 en 2-10.	Dit wordt doorgegeven aan de verantwoordelijke afdeling (programma Duurzaam en groen) en de ontwikkelaars in het gebied. De initiatiefnemer van de ABN AMRO-locatie denkt ook na of er mogelijkheden zijn om samen op te trekken. Wij komen op dit onderwerp terug bij de vervolggesprekken met de VVE Noordwaarts.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
70	Blijven de aanwezige bomen gehandhaafd en hoe verhouden zich het handhaven van (bestaande) bomen tot de “twee uur zon-regel”?	Eerder dit jaar zijn op het binnenterrein Berlijnstraat enkele bomen gekapt in het kader van het project. Bomen die gekapt worden, moeten worden teruggebracht in de buurt van het bouwplan. Bij de inrichting van de Luxemburglaan wordt hier rekening mee gehouden.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Gereed	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.