

Actielijst Zuidflank Nederlandlaan naar aanleiding van buurtvisie | status 15 november 2023

Actie	Opmerking	Reactie gemeente	Actie	Status	Planning
1	Sommige inwoners willen al vroeg in het proces betrokken worden, anderen pas wanneer er concrete plannen zijn waarop gereageerd kan worden.	We nemen dit mee bij het vervolg van de participatie. De gemeente probeert een inschatting te maken wanneer het belangrijk is dat bewoners hun reactie geven. Dat zal altijd maatwerk zijn. Het is belangrijk om data, gebeurtenissen en documenten vroegtijdig te communiceren. Zo kunnen geïnteresseerde bewoners besluiten of ze willen reageren.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld. Met Pam kijken wat er in het plan (waar nog participatie over plaats kan vinden) meenemen in de reactie.
2	Bewoners willen duidelijkheid wanneer ze terugkoppeling krijgen van wat er besproken is. Sfeerverslag/videoverslag voldoet niet; er is behoefte aan concretere verslaglegging (in het bijzonder van de zorgen en vragen n.a.v. de startbijeenkomst)	We nemen dit mee bij het vervolg van de participatie. Op 23 november komt er een overzicht van de opmerkingen die zijn gemaakt tijdens de bijeenkomsten. In dit overzicht worden vindt u ook de reactie en antwoorden van de gemeente.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld. zzzz
3	Inwoners hebben het gevoel dat alles al bepaald is door de gemeente, waar kan nog écht over worden meegepraat?	In de Visie Binnenstad zijn een aantal uitgangspunten vastgelegd. Dez Visie is in 2020 vastgesteld door de raad. Het doel van de buurtvisie is om te kijken of en hoe deze uitgangspunten kunnen worden vertaald in haalbare plannen.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
4	De gehele binnenstad is erg donker – kan dit anders?	Deze vraag kan binnen dit traject niet direct worden beantwoord of opgepakt. Het signaal is wel doorgegeven aan de gebiedsmanager van de binnenstad en de wijkregisseur.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Gedurende zomer bespreken met gebiedsmanager.
5	Kunnen er toiletten komen in de binnenstad? Dit zijn er nu echt te weinig.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking en het programma van de invulling van de plint.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt.
6	De gehele binnenstad is erg glad – al beter dan eerst, maar kan dit anders?	Dit wordt meegenomen en neergelegd bij de afdeling Stadsbeheer. Bij de uitvoering van bouwplannen is bij de keuze van de stenen ruwheid van de steen een van selectiecriteria.	Doorgeven aan afdeling Stadsbeheer	Loopt	Nog bespreken met stadsbeheer. Wordt begin augustus opgepakt.
7	Kan de ouderenbus voor mobiliteit en tegengaan van eenzaamheid niet breder in de stad worden ingezet?	Dank voor de suggestie. Wij geven deze vraag door aan de afdeling die zich bezig houdt met voorzieningen voor ouderen.	Doorgeven aan Sociaal Domein	Gereed	Moet besproken worden met vrije tijd. Wordt begin augustus opgepakt.
8	Er is niet genoeg onderwijs (HBO/MBO).	Dit geven wij door aan de gebiedsmanager of wijkregisseur. Dit wordt namelijk meegenomen bij andere ontwikkelingen van de gemeente. Het versterken en toevoegen van onderwijs is een ambitie van zowel de Visie Binnenstad 2040 als de Visie Zoetermeer 2040.	Doorgeven aan gebiedsmanager	loopt	Is besproken met Sandra. Aangeven bij gebiedsmanager. Er is op dit moment geen sprake van meer MBO/HBO voorzieningen. Met onderwijs bespreken.
9	Er moeten meer discotheken, feesten, ontspanning, jeugdhonken, een soos komen. Voor ontspanning, een stukje hulp, vermaak en tegen verveling.	Dit nemen we mee in de verdere uitwerking van de gebiedsvisie en het programma binnenstad.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	De verdere uitwerking is al begonnen, maar wordt concreter nadat de deelgebiedsvisie is vastgesteld. Dit is naar verwachting in juli 2023. Het is nog niet mogelijk om aan te geven wanneer we de uitwerking kunnen laten zien aan de buurt. Wij houden u daarvan op de hoogte via de nieuwsbrieven en de website.
10	Streven moet zijn: in iedere wijk een jeugdhonk. Er zijn minder vrijwilligers omdat er minder jeugd is in de stad, maar de animo is er zeker. Als er meer vrijwilligers zouden zijn, zouden de jeugdhonken vaker en langer open kunnen. Voorzieningen voor jongeren zijn alleen succesvol als ze samen met jongeren worden ontwikkeld.	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal door aan de afdeling Vrije Tijd (waar Jeugd onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	Gereed	Wordt in augustus besproken met afdeling vrije tijd.
11	Er is behoefte aan chill/hangplekken die samen met jongeren pragmatisch worden vormgegeven, dus geen kant-en-klare plek vanuit de gemeente. Samen opbouwen is belangrijk. Hoe dit er ongeveer uit moet zien: Niet in de buurt van bewoners, (deels) overdekt, genoeg prullenbakken en een plek waar dingen mogen (zoals een vuurtje stoken)	Dank voor de suggestie. We geven deze door aan de gebiedsmanager Binnenstad en nemen dit mee in het vervolgproces.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Loopt	Aangegeven bij de wijkregisseur. Signaal is in ontvangst genomen. Nog bespreken met gebiedsmanager. Het probleem is bij ons bekend.
12	Een plek waar wat te doen is, zoals (Vecht)sport, Streetart/kunst, Evenementen, Culturele activiteiten, Skatebaan, Gamen/spelletjes spelen en Ruimte voor 'urban culture'/broedplaats waar je breed en laagdrempelig naartoe kunt	Dank voor de suggestie. We signaleren dit richting de gebiedsmanager Binnenstad en nemen dit mee in het vervolgproces.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Loopt	Aangegeven bij de wijkregisseur. Signaal is in ontvangst genomen. Nog bespreken met gebiedsmanager. Het probleem is bij ons bekend.
13	Mogelijke locaties om iets te doen voor jongeren: De oude brandweerkazerne, Onderlangs, Benut lege ruimtes, Parkeergarage Belgiëlaan, Op de hoek bij de afgebrande Intratuin, Passage ombouwen tot een groot jongerenhuis, Park bij Snowworld (daar is al een bikepark) en (voor) het Snookercentrum. Of maak ruimte in het nieuwe Central Park.	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Jeugd onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	Loopt	Aangegeven bij de wijkregisseur, moet nog in augustus besproken worden met afdeling vrije tijd.
14	Goede voorbeelden: HipHop huis Rotterdam, Biergarten Rotterdam, urban sport park Alphen a/d Rijn	Dank voor de suggestie. We geven deze tip door aan de verantwoordelijke die zich bezig houdt met voorzieningen voor jongeren binnen de gemeente Zoetermeer.	Doorgeven aan Sociaal Domein	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
15	Voer een goede cultuuragenda in, en geef dit bekendheid (door bijvoorbeeld de reclamezuilen in de stad)	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar cultuur onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt

Actielijst Zuidflank Nederlandlaan naar aanleiding van buurtvisie | status 15 november 2023

Actie	Opmerking	Reactie gemeente	Actie	Status	Planning
16	Doe iets aan de programmering van de Boerderij	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Cultuur onder valt).	Doorgeven aan afdeling Vrije Tijd	Nog niet gestart	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
17	In het stiltepark zitten hangjongeren omdat het een plek is waar ze zich op hun gemak voelen, maar soms zorgt dat ook voor overlast.	Dank voor de suggestie. We geven het signaal af aan afdeling Veiligheid, vergunningen en handhaving.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Gereed	Wij gaan in april lijsten maken van de reacties die we aan de verschillende contactpersonen, medewerkers of afdelingen zouden doorgeven. De reacties moeten worden toegelicht zodat ze kunnen worden opgepakt
18	Groen wordt enorm gemist in de binnenstad, zoals bijv. bloembakken om lantaarnpalen zoals in Delft.	Dit nemen wij mee in de gebiedsvisie. Groen kan in veel vormen en maten voorkomen, in groot (grote boom) tot klein (bloembak). We willen zo veel mogelijk en zo passend mogelijk groen toevoegen aan de openbare ruimte. Door de constructie van het Stadshart met een onder- en bovenruimte zijn er betonnen dekken die beperkingen geven voor wat er aan groen kan worden gerealiseerd.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Zie de uitwerking van dit aandachtspunt in de deelgebiedsvisie.
19	De volgende punten worden gemist in de binnenstad: > Openbare en invalide toiletten > Speeltuin voor (jonge) kinderen en basketbalveld > Voorziengingen voor ouderen > Culturele of sportieve activiteiten > Kledingwinkels Zara en Bershka > Plekken om te studeren > Basisschool	Wij geven dit door aan de gebiedsmanager of wijkregisseur. Verschillende onderwerpen zoals een basisschool, voorzieningen voor kinderen en plekken voor sportactiviteiten in de buitenruimte zijn als ambitie opgenomen in de Visie Binnenstad 2040. De punten worden dus meegenomen in het vervolg van de ontwikkeling binnenstad.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Besproken met wijkregisseur. Ook besproken met een lid van de toegankelijkheidsraad. Signaal is doorgegeven en in ontvangst genomen. Afgerond.
20	Huidige voorzieningen kunnen in het gebied blijven (sportschool, nagelstudio etc.)	We verwachten dat de voorzieningen in het gebouw dat gekoppeld is aan de parkeergarage Amsterdamstraat, niet op deze plaats kunnen blijven wanneer de ontwikkeling van dat gebied van start gaat. Samen met de eigenaren en huurders zal onderzocht worden wat andere mogelijkheden zijn.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	Is uitgewerkt in de deelgebiedsvisie. De gemeente is ook bezig met de voorzieningen die nog blijven bestaan in dit gebied.
21	De achterkant van de woningen en winkels is niet heel fraai	Dit nemen wij mee bij de uitwerking van de plannen. Deze situatie is o.a. aanleiding voor de nieuwe ontwikkeling.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	Zie de uitwerkingen van de deelgebiedsvisie. Hierin is de achterkant van de woningen ook aangepast om het een betere uitstraling te
22	In de gepresenteerde plannen waren de (hoogbouw) ontwikkelingen aan de Engellandlaan niet meegenomen. Dat is een gemis (uitzicht, daglicht, windoverlast, etc.);	Deze ontwikkelingen worden meegenomen in de uitwerking van het deelgebied. In toekomstige afbeeldingen laten we dit goed zien.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Er is in de deelgebiedsvisie rekening gehouden met de ontwikkelingen aan de Engellandlaan.
23	Lelijke "achterkanten" opentrekken, meer uitnodigend maken. Mogelijk door het toevoegen van muurschilderingen of groene wanden	Dank voor de suggestie. De ontwikkeling van het deelgebied is juist bedoeld om het gebied aantrekkelijk te maken. Wij nemen dit mee bij de uitwerking van de plannen.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	Zie uitwerking in deelgebiedsvisie.
24	Als de lus van de JLL van Rijweg wordt opgeheven, moet goed nagedacht worden over de hardrijdende auto's door de Engellandlaan op zoek naar een parkeerplek.	De wegen worden zo ingericht dat de gewenste snelheid wordt gereden. Tijdens een van de bijeenkomsten is al toegezegd dat we een proefopstelling gaan doen. Daarnee doen we onder andere onderzoek naar het effect van het opheffen van de lus.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	Zie uitwerking in deelgebiedsvisie.
25	Frankrijklaan en Engellandlaan zijn onveilig. Hoe kan dit nu al opgelost worden?	De gemeente houdt doorlopend de veiligheid in de gaten. Zodra een weg onveilig blijkt, treffen wij maatregelen. Wij geven dit signaal door aan de afdelingen Stadsbeheer en Stedelijke ontwikkeling.	Bespreken met betreffende afdelingen	Nog niet gestart	Is besproken met de wijkregisseur en VVH.
26	Betere toegankelijkheid (rolstoel en fiets) is noodzakelijk in dit gebied.	Het onderwerp toegankelijkheid wordt meegenomen in de deelgebiedsvisie en bij de uitwerking van de plannen. Wij vragen hierbij de toegankelijkheidsraad om advies. Bij de uitwerking van de inrichting van het openbaar gebied zal er aandacht zijn voor de fietsers.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	Is besproken met de wijkregisseur en toegankelijkheid.
27	Tijdens de avonden werd mij duidelijk dat parkeergelegenheid voor de bewoners voorwaarde is voor de ontwikkeling van een appartementengebouw. Echter wordt dit niet als voorwaarde gesteld voor bestaande appartementengebouwen (zoals Central Z) terwijl die naast- of zelfs op de parkeergarage aan de Driekant bestaan. Het niet in aanmerking nemen van bestaande parkeerruimte is niet wenselijk, omdat die parkeergarage immers door bewoners moet kunnen worden gebruikt.	Het onderwerp parkeren is een belangrijk aandachtspunt voor het programma Binnenstad. Alle nieuwe ontwikkelingen moeten voldoen aan de gemeentelijke parkeernormen. Dit nemen wij mee in de gebiedsvisie.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Dit is meegenomen in de deelgebiedsvisie.
28	Zeker huidige oudere bewoners hebben behoefte aan een auto die hun van deur tot deur brengt naar hun sociale contacten (vrienden, kinderen etc) zodat vereenzaming wordt voorkomen	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages moet nog verder worden uitgewerkt.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Gereed	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en de parkeergarages zijn verder uitgewerkt in de deelgebiedsvisie.
29	Bij de safari werd mij wel duidelijk dat de lus (Bovenlangs) en de Nederlandlaan/Amsterdamstraat in een verkeersbehoefte voorzien. Ik had niet de indruk dat verkeer voor het Stadshart was. Dit lijkt me een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van een rustige "singel" (om niet te verworden tot een éénrichtings racebaan). Verder spelen de Bovenlangs en de Amsterdamstraat ook in logistieke behoefte die natuurlijk in de nieuwe plannen een plek moet krijgen (opstelplaats én routing daar naar toe). Hoe wordt bijvoorbeeld de HEMA bevoorrad?	Dank voor uw aandachtspunt. Wij nemen dit mee bij de uitwerking van het deelgebied. Alle voorzieningen (ook de nieuwe) zullen bereikbaar blijven. Dat geldt dus ook voor de bevoorrad.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	Zie uitwerking in de deelgebiedsvisie.

Actielijst Zuidflank Nederlandlaan naar aanleiding van buurtvisie | status 15 november 2023

Actie	Opmerking	Reactie gemeente	Actie	Status	Planning
30	Stationsplein bij P5 is nu een gek stuk, ideeën: fietsstalling toevoegen, fietsers hier doorgang laten vinden, groen toevoegen, containers weghalen, openbreken, een kiss&ride plek.	Dank voor de suggestie. In de uitwerkingsfase gaan we onderzoeken of en hoe dit mogelijk en wenselijk is.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Loopt	Dit wordt nog verder onderzocht en aangevuld in de deelgebiedsvisie.
31	Parkeervergunning (P5) is erg duur, daarbij houdt winklend publiek alles bezet.	De gemeente is geen eigenaar van de parkeergarages. De tarieven van de vergunningen voor de parkeergarages worden bepaald door de eigenaren van de parkeergarages. Het signaal geven we door aan hen.	Meenemen bij gesprekken met eigenaren parkeergarages	Gereed	De gemeente heeft dit signaal afgegeven bij de eigenaar van de parkeergarages.
32	Hoewel we de toekomstige parkeerbehoefte niet kennen, zal de parkeerbehoefte van parkeergarage P5 (indien gesloopt) terug moeten komen. De keuze van doelgroep in de woningen beïnvloedt overigens de toegevoegde parkeerbehoefte (en verkeersbewegingen). Bijvoorbeeld jongerenhuisvesting, al is dat dan weer niet goed voor het verdienmodel van een investeerder. Overigens is de verbinding van P5 met het Stadshart nu erg slecht (belevingswaarde). De ontsluiting omdraaien en aansluiten op de nieuwe brug naar de Engelandlaan en er is weer extra reuring en een duidelijker entree van het Stadshart;	Dank voor de informatie. Bij de uitwerking van de plannen zullen we rekening houden met de parkeernormen en de parkeerbehoefte.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	Dit wordt nog verder onderzocht en aangevuld in de deelgebiedsvisie.
33	Bij het driekant zijn veel te weinig parkeerplekken voor huidige bewoners! Je mag niet overal parkeren en er is veel plek vergeven aan laden en lossen. Daar mogen bewoners ook in het weekend niet staan terwijl het niet wordt gebruikt.	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. Het signaal over de huidige parkeersituatie op het Driekant geven we door aan de afdeling Stadsbeheer.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	Zie uitwerking in de deelgebiedsvisie.
34	Bewoners met een parkeervergunning mogen alleen parkeren op plekken waar een rode streep is getrokken. Dit is niet logisch. Soms moet je enorm ver lopen tussen je voordeur en het gevonden parkeerplekje.	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. Daarbij houden we rekening met de parkeernormen en de parkeerbehoefte. Het signaal over de parkeervergunning geven we door aan de afdeling Stadsbeheer.	Meenemen bij verdere uitwerking en doorgeven aan betreffende contactpersoon	Loopt	Zie uitwerking in de deelgebiedsvisie.
35	Er is een verschil tussen een dure en goedkope parkeervergunning. Maar hier hebben de huidige bewoners geen baat bij. Erg onlogische regelingen. Kan dit bij Stadsbeheer worden nagevraagd?	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. Daarbij houden we rekening met de parkeernormen en de parkeerbehoefte. Het signaal over de parkeervergunning geven we door aan de afdeling Stadsbeheer.	Meenemen bij verdere uitwerking en doorgeven aan betreffende contactpersoon	Loopt	Zie uitwerking in de deelgebiedsvisie. Signaal is afgegeven bij eigenaar parkeergarages.
36	Onder het driekant zouden 19 plekken permanent voor de bewoners beschikbaar moeten zijn! Iedereen een dichtbij de voordeur. Mag ook in P5, deze is bijna altijd halfleeg.	De toekomstige parkeersituatie en parkeervergunningenbeleid op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. De bewoners worden betrokken bij de uitwerking van deze plannen.	Meenemen bij verdere uitwerking	Loopt	Dit wordt nog verder onderzocht en aangevuld in de deelgebiedsvisie.
37	Deelmobiliteit kan een oplossing zijn voor bepaalde doelgroepen, maar zeker niet iedereen staat hier open voor.	Dat klopt. Dit is een relatief nieuwe ontwikkeling. We willen hier zeker over nadenken en dit onderwerp onderdeel maken van de deelgebiedsvisie.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Zie uitwerking in de deelgebiedsvisie.
38	Mobilityhubs (voor deelscooters en fietsers), maar er wordt ook gezegd dat dat juist geen goed idee is, omdat er veel OV in de buurt aanwezig is	Dit is een relatief nieuwe ontwikkeling. We willen hier zeker over nadenken en dit onderwerp onderdeel maken van de deelgebiedsvisie.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Zie uitwerking in de deelgebiedsvisie.
39	Kunnen er shuttlebussen komen net zoals in andere steden die mensen van buiten naar de stad brengen? Een shuttle verbinding is heel mooi en bruikbaar als die 24/7 beschikbaar is en bovendien voorzien is van beveiliging voor inzittenden	We geven de suggestie door aan de verkeerskundigen van de gemeente.	Doorgeven aan verkeerskundigen	Gereed	Besproken met contactpersoon Zoetermeer 2040 en wijkregisseur.
40	Let op de bevoorrading van de winkel en ook de bewoners zelf moeten nog bij hun berging kunnen komen.	Dit onderwerp wordt meegenomen bij de uitwerking van de plannen. We maken afspraken met de ontwikkelaar hoe om te gaan met de bevoorrading van de winkels en de toegang tot de bergingen. De winkeliers en bewoners zullen hierbij betrokken worden.	Meenemen bij de verdere uitwerking	Loopt	In de deelgebiedsvisie is dit verder uitgewerkt.
41	Er is veel geluidsoverlast en luchtvervuiling door laden en lossen in de binnenstad. Kunnen hier geen (elektrische) shuttlebussen voor komen vanaf bijvoorbeeld het Silverdome! (ofwel: Stedelijke distributie beter regelen)	Dank voor de suggestie. We geven deze door aan de afdeling Stedelijke Ontwikkeling.	Doorgeven aan verkeerskundigen en gebiedsmanager	Gereed	Moet nog besproken worden met contactpersoon Zoetermeer 2040 en
42	Voetgangers en fietsverbinding (brug) naar de Engelandlaan lijkt me een goed plan, al blijft een fietsstalling dan wel een aandachtspunt. Als het alleen om de (toekomstige) bewoners aan de Engelandlaan betreft, zullen die vooral te voet komen en zijn fietsen minder relevant. Ik zou het mooi vinden als ook de kans wordt benut om de verbinding met de Dobbe-plas te maken (en wellicht de lang gekoesterde wens om verbinding te zoeken met de Dorpsstraat). Sowieso lijkt het van belang om op het Promenadeplein bij het kruispunt met deze route een "landmark" te maken (iets meer dan de erker van Doppio dus).	Dank voor het meedenken. Voetgangers en fietsers zijn belangrijke gebruikers van de binnenstad. Bij de uitwerking van de plannen zal er zeker aandacht zijn voor het maken van een fietsstalling. De fiets- en voetgangersverbinding zorgt voor een goede doorstroming van de binnenstad.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	Dit is meegenomen in de deelgebiedsvisie.
43	De meerwaarde van de Parkbrug wordt niet gezien. Als je vanaf het Promenadeplein de brug pakt, komt je alleen maar bij de flats uit. Investeer in een mooie aansluiting tussen Entree en Binnenstad door de brug bij de Afrikaweg aantrekkelijker te maken	Voetgangers en fietsers zijn belangrijke gebruikers van de binnenstad. De fiets- en voetgangersverbinding zal voor een goede doorstroming van de binnenstad. De suggestie over de aansluiting tussen de Entree en de Binnenstad wordt doorgegeven aan het programma Binnenstad.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Besproken met wijkregisseur.

Actielijst Zuidflank Nederlandlaan naar aanleiding van buurtvisie | status 15 november 2023

Actie	Opmerking	Reactie gemeente	Actie	Status	Planning
44	Denk aan de hellingshoek van de fiets- en/of loopbrug, deze is erg stijl getekend.	Dank voor het meedenken. Bij de uitwerking van de plannen zal pas duidelijk worden hoe de brug eruit komt te zien. De bewoners zullen hierbij betrokken worden.	Meenemen bij vervolg participatie	Nog niet gestart	Vervolg participatie start na uitwerking plannen en nadat de raad de deelgebiedsvisie heeft vastgesteld
45	(Fiets)bezorgers rijden hard door de binnenstad, hiervoor moet een oplossing komen.	We geven dit door aan de afdeling veiligheid, vergunning en handhaving.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Gereed	Besproken met de wijkregisseur.
46	Fietsenstalling op Markt 10 staat vaak vol	We nemen de wens voor een fietsenstalling mee in de ontwikkeling van Markt10. We geven dit door aan de projectmanager van Markt 10.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Gereed	Aangegeven bij de wijkregisseur. Signaal is in ontvangst genomen.
47	Fietsparkeren bij Buitenom is slecht geregeld, bewoners hebben geen eigen stalling.	De huidige en toekomstige parkeersituatie voor fietsen op maaveld en in fietsenstallingen is onderwerp van onderzoek en verdere uitwerking. We geven het signaal over het fietsparkeren door aan de Stadsbeheer.	Meenemen bij verdere uitwerking en doorgeven aan betreffende contactpersoon	Gereed	Dit is meegenomen in de deelgebiedsvisie.
48	Idee: toevoegen van een fietsenstalling voor bewoners in de plannen voor het te renoveren politiebureau.	Dank voor de suggestie. Deze suggestie wordt doorgegeven aan de gebiedsmanager en het programma Binnenstad.	Doorgeven aan gebiedsmanager	Loopt	Aangegeven bij de wijkregisseur. Moet nog doorgegeven worden aan de gebiedsmanager.
49	Als de JL van Rijweg wordt aangepakt, kan deze ook veel toegankelijker en veiliger voor fietsers en voetgangers. Kan dit nu al? Een bredere stoep helpt hierbij.	De ambitie is om de J.L. van Rijweg groen en toegankelijk in te richten voor voornamelijk fietsers en voetgangers. Dit wordt meegenomen in de uitwerking van de plannen. Het signaal over de huidige situatie wordt doorgegeven aan de afdeling Stadsbeheer.	Meenemen bij verdere uitwerking en doorgeven aan betreffende contactpersoon	Gereed	Dit is meegenomen in de uitwerking van de deelgebiedsvisie.
50	Als je van het winkelcentrum naar de fietsenstalling loopt, loop je al vrij snel tegen de fietsenrekken aan. Het gebied is niet toegankelijk voor bijv. een rolstoel.	Dat klopt. Toegankelijkheid is een belangrijk onderwerp bij de uitwerking van de inrichting van het openbaar gebied. Wij vragen hierbij de toegankelijkheidsraad om advies. Wij zullen het signaal over de huidige situatie doorgeven aan de afdeling VVH.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Gereed	Besproken met wijkregisseur, moet nog besproken worden met contactpersoon toegankelijkheid.
51	Er wordt niet goed gehandhaafd op zwerf fietsen. Dit duurt veel te lang en zorgt voor enorme frustratie en overlast bij de omwonenden. Zelfs als fietsen op de straat worden gezet door bewoners doet handhaving hier niks aan! Ook de politie doet niks.	We geven dit signaal door aan de afdeling veiligheid, vergunningen en handhaving.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Gereed	Besproken met wijkregisseur, is bekend bij VVH.
52	Hoe kunnen we 'de Stadstuin' beter benutten? Ideeën: watertuin, toevoegen van een restaurant of café.	We nemen deze suggestie mee in de uitwerking van de plannen.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	Bedankt voor de suggestie, we hebben hier rekening mee gehouden bij het uitwerken van de deelgebiedsvisie.
53	Voeg groene daktuinen toe op de (nieuwe) gebouwen	In de binnenstad hebben we als ambitie alle bestaande en toekomstige daken zo veel mogelijk te vergroenen. Dit onderwerp wordt meegenomen in de gebiedsvisie.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Hier is overna gedacht bij de uitwerking van de deelgebiedsvisie.
54	Houd rekening met de huidige, dierlijke, bewoners in het groen	Naast de waarde van groen voor ons als mensen is de ecologische waarde van het groen van groot belang en heeft onze aandacht. Dit onderwerp wordt meegenomen in de gebiedsvisie.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	In de deelgebiedsvisie is hier rekening mee gehouden.
55	Ik zou er een groot voorstander van zijn om veel groen terug te brengen in combinatie met (semi openbare) een rustplek. Geef de bewoners aan de Promenade een groene buitenruimte terug voor het verlies aan uitzicht en zonneschijn. Natuurlijk kunnen hier dan ook allerlei milieudoelen worden ingevuld (hittestress, regenwater vasthouden, biodiversiteit, etc.);	Dank voor de suggestie. De bewoners zullen betrokken worden bij de uitwerking van de (groene) binnentuin op het dak van de nieuw te bouwen parkeergarage.	Meenemen bij vervolg participatie	Loopt	Vervolg participatie start na uitwerking plannen.
56	Voeg woningen voor jongeren toe.	In de binnenstad zal ruimte worden gegeven aan gezinnen en ouderen, maar ook aan jongeren. Er komen appartementen voor jongeren. Dit zal in de gebiedsvisie worden meegenomen.	Meenemen in deelgebiedsvisie	Gereed	Meegenomen in de deelgebiedsvisie.
57	Maak geen brede massieve blokkendoos, maar speel met gevels, verspringingen, brede plint met slanke hoge toren etc.	De gemeente zal met de bewoners in gesprek gaan over de uitstraling van de woonblokken. Voor de gehele binnenstad zal een beeldkwaliteitsplan worden opgesteld.	Meenemen bij vervolg participatie	Loopt	Vervolg participatie start na uitwerking plannen.
58	Krijgen de balkonnen aan de randstadrailhalte zijde geen last van geluidshinder?	Dit zal goed worden uitgezocht door onze geluidsspecialist.	Meenemen bij verdere uitwerking	On Hold	Dit moet worden uitgezocht door onze geluidsspecialist wanneer de plannen gerealiseerd worden.
59	Over entrees van het Stadshart gesproken: de entree bij Yuniku is nu tweeslachtig. Groot maar eigenlijk alleen voor fietsers (wie loopt daar nou), terwijl hij mooi op een knik in de Promenade aansluit. Toch wordt deze entree straks verder afgezwakt (doodlopende straat: entree parkeergarage, fietsers over nieuwe brug?). Voor fietsers voorziet de nieuwe fietsenstalling duidelijk toch in een behoefte. De nieuwe brug zou hierin geen concurrent moeten worden. Tip: zonnepanelen in de overkapping;	Dank voor het meedenken. Bij de uitwerking van de plannen houden we rekening met een fietsenstalling.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	De uitkomst hiervan is uitgewerkt in de deelgebiedsvisie.
60	Graag wil ik met mijn bericht , benadrukken dat een bouw van een "toren-flat" aan de Nederlandlaan , moet worden herzien. Het kan toch niet zo zijn, dat er voor onze appartementen, plots een toren verrijst, waarvan , A. Onze uitzicht wordt ontnomen B. Onze privacy te grabbel wordt gegooid. Beste alternatief is te gaan bouwen bij de brandweer kazerne, deze komt tzt toch leeg.. ik zou dit heel goed gaan overwegen. 20 september 2022, om 16.00 tijdens de safari zal ik ook mijn nodige visie uiten	Herstructurering van de Nederlandlaan maakt het mogelijk van de achterkant een stedelijke voorkant te maken. De hoogtes van de nieuwe bebouwing zullen zorgvuldig worden bekeken in relatie tot de bestaande woningen. Daarbij houden we rekening met de normen zoals wij die hebben opgeschreven in de Hoogbouwtoets. Bovendien zullen de bewoners betrokken worden bij de uitwerking van de (groene) binnentuin op het dak van de nieuw te bouwen parkeergarage.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	We hebben in de deelgebiedsvisie rekening gehouden met de normen zoals wij die hebben opgeschreven in de hoogbouwtoets.
61	Richt de Nederlandlaan in voor jongeren: horeca, een gamehoek, skatebaan, strandje langs de singel.	Dank voor de suggestie. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid voor het toevoegen van een urban skatepark. De locatie hiervoor is nog onbekend.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	In de deelgebiedsvisie is er een singel en zullen er horeca voorzieningen komen in de plinten van de gebouwen.

Actielijst Zuidflank Nederlandlaan naar aanleiding van buurtvisie | status 15 november 2023

Actie	Opmerking	Reactie gemeente	Actie	Status	Planning
62	Een indoor urban sportpark biedt zoveel mogelijkheden! In dit park zullen veel huidige maar ook nieuwe urban sporten bij elk komen. Het is een plek waar de jeugd gebruik van kan maken om even tot hun zelf te komen. Daarnaast moet er ook een ruimte zijn waar jongeren kunnen hangen en hun ding kunnen doen. Denk hierbij aan een relaxruimte waar ze lekker kunnen hangen. Hierbij verplaats je het probleem naar binnen en zal er buiten geen overlast meer zijn	Dank voor de suggestie. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid voor het toevoegen van een urban skatepark. De locatie hiervoor is nog onbekend.	Meenemen bij verdere uitwerking	On Hold	Dit signaal is bekend bij de gemeente zoetermeer. In het vernedepark komt er een nieuw skatepark.
63	Er is veel geluidsoverlast ('s nachts). Door bijv. hulpdiensten en jongeren. Hierop moet meer gehandhaafd worden.	Dank voor de informatie. We geven het signaal door aan afdeling Veiligheid, vergunningen en handhaving.	Doorgeven aan afdeling Veiligheid, Vergunningen en Handhaving.	Gereed	Besproken met wijkregisseur, moet nog in augustus besproken worden met contactpersoon VVH.
64	Er missen voorzieningen, bijvoorbeeld: foodcourt, apotheek, warenhuis, kleine lokale zaken, buurthuis voor jongeren.	De invulling van de juiste voorzieningen op de juiste plek zijn onderdeel van het programma Binnenstad. Per deelgebied wordt de juiste inpassing bepaald samen met de buurt.	Meenemen bij verdere uitwerking	Gereed	Hier is rekening mee gehouden in de uitwerking van de deelgebiedsvisie. Ook zullen de andere deelgebieden in de binnenstad hier een groot effect op hebben.
65	Voeg een honden uitlaatplaats toe.	Dank voor de suggestie. Dit wordt in de uitwerkingfase nader onderzocht.	Meenemen bij uitwerking openbaar gebied	Gereed	Hier is rekening mee gehouden in de uitwerking van de deelgebiedsvisie.