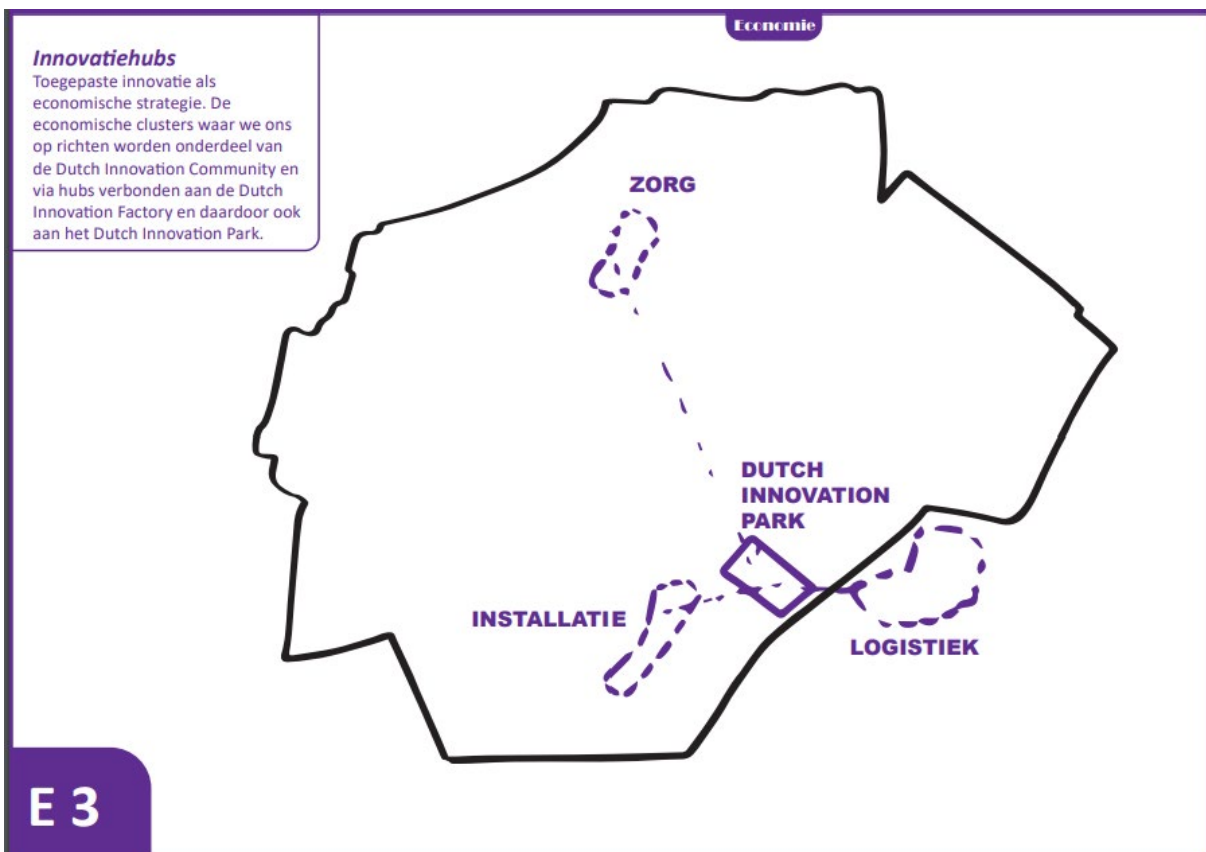


Thematafel:	Economie
Gespreksleider:	Richard den Blanken
Verslaglegger:	Marije de Vries
Deelnemers:	Willem Hermans - Schatbewakers
	Susanne Bout – PvdA Zoetermeer
Onderdeel 1	Ruimtelijke keuzemogelijkheden in het eigen thema
	<p>Weergave gesprek onderdeel 1:</p> <p>De deelnemers beginnen met het langslopen van de verschillende opties.</p> <p>Optie E1: Bedrijventerreinen beter benutten. Deelnemer wil geen grote ‘distributiedozen’ erbij. Die hebben we genoeg en wil je liever niet hebben. Deze worden niet gerecycled, net als veel bedrijventerreinen niet worden gerecycled en vragen veel ruimte en arbeidsextensief (beperkte bijdrage werkgelegenheid). Deelnemers zijn van mening dat tot aan milieucategorie 4 economie prima gemengd kan worden met wonen.</p> <p>Optie E2: Binnenstedelijke bedrijventerreinen mengen. Economie mengen met woningen. Dat is volgens de deelnemers prima mogelijk. Bijvoorbeeld een Rokkeveen 2 maken met woningen en het groen om de stad uitbreiden. Glastuinbouw komt dan eromheen. “Wij van het gas af, zij van het glas af” wordt voorgesteld. Dit zou goed kunnen in combinatie met wonen, werken en groenontwikkeling.</p> <p>Optie E4 (kantoren centrum-station): Deelnemers vragen zich af hoe met kantoren om te gaan. Hoe duurzaam is het concept wat we eerder gehad hebben? Bedrijven gaan door. Sommige kantoren kan je hergebruiken voor woningbouw. Kijken naar andere kantoorconcepten.</p> <p>Optie E7 en E8 (economie langs hoofdwegen of langs wijkwegen): geen echte voorkeur voor. Te veel verspreid en onnodig om overal werk te realiseren.</p> <p>Kanttekening van de deelnemers: werken op plek waar je woont geldt niet voor iedereen. Met OV ben je ook op zo op andere plekken. 1 woning is 1 baan is ook 1 parkeerplaats. Dit hoeft niet altijd zo te zijn. Er zijn ook veel mensen die werken en studeren combineren, of die op meerdere plekken werken.</p> <p>Je ziet steeds meer een 'busjes economie'. Deze mensen hebben behoefte aan garageboxen waar ze met hun busje binnen kunnen. Waar kan je mengen met wonen, en waar moet je zorgen voor speciale voorzieningen.</p> <p>Deelnemers hebben een voorkeur voor optie E3: innovatieve hub systemen als groeibriljant in de stad. Ze willen niet concurreren met Delft of Leiden, we hebben hier al kansen liggen. Zij willen aansluiten op het opleidingsniveau in de stad. Dus niet in dezelfde vijver vissen als Leiden en Delft. Het Dutch Innovation Park mag wat hen betreft verder uitbreiden. Dit moeten we uitnutten en mag alleen maar meer.</p>

	<p>Ook is er voorkeur voor optie E6: mensen willen thuis of in de wijk werken. De wijkcentra verouderen, deze zouden we een economische impuls moeten geven. Meer gebruik maken van OV en fiets. Ze willen een kapper in de buurt, een schoenmaker, makelaar, repair-café, groenteboer, slager, visboer. Toen we dat nog hadden was er volgens de deelnemers meer sociale cohesie in de wijk.</p> <p>Ze zien graag bedrijvigheid in atelierversband of samenwerkingsverbanden. Hoeft niet persé op of in het wijkcentrum te zijn, maar mag daar omheen. Mag bijvoorbeeld ook een autodealer zijn. Zolang het geen overlast veroorzaakt kan het in de wijken.</p> <p>Het mag nog meer gespikkeld dan op de kaart (net als woningbouw acupuncture, verspreid over de wijk). In de basis bij wijkcentra, maar mag dus ook verder in de wijk. Bijv. ook bedrijfjes aan huis.</p> <p>Met deze opties komt er een mooie verdeling van economie in de stad. De deelnemers kijken nog naar een derde optie. Deelnemers willen meer kijken naar de regio en wat de werkgelegenheid daar doet. Zij tekenen zelf een kaart en noemen die: Economie in de regiokaart (E9). De balans in de stad is niet houdbaar – de regio als geheel vormt een belangrijk onderdeel van het ‘daily urban system’ en vraagt om regionale samenwerking en afstemming. Probeer daar ook werk te realiseren, waar inwoners van Zoetermeer werken.</p> <p>Er wordt een suggestie gedaan om daken van bedrijven beter te benutten. Waarom niet stapelen?</p>
	<p>Alternatieve keuzemogelijkheid Deelnemers willen meer kijken naar de regio en wat de werkgelegenheid daar doet. Zij tekenen zelf een kaart en noemen die: Economie in de regiokaart (E9).</p>
	<p>Conclusie onderdeel 1: Voorkeur gaat uit naar: E3 E1 E6 E9 (eigen optie)</p>
Onderdeel 2	Andere thema's
	<p>Weergave en conclusie gesprek onderdeel 2: Deelnemers kijken ook nog naar de andere onderdelen en hoe die van invloed zijn op hun keuzes. Zij geven het volgende aan: ‘W4 (Bebouwen Meerpolder) is een no go! Veto!’ Ze zijn wel voorstander van: G7 en G8. Deelnemers willen geen windmolens in de Meerpolder. Ze vinden een kleinschalig warmtenet beter. Of innovatieve manieren om energie op te wekken, zoals over fietspad fietsen en zelf energie opwekken.</p>

	<p>Deelnemers zijn voorstander van individuele oplossingen: bij ieder bedrijf of woning kijken wat er kan. Ze zijn tegen zon op land (discussie) en water. Wel voor zon op daken. Wonen op water is ook een optie. Als het gaat om vervoer zijn deelnemers voorstander om alles terug te brengen naar 50 km per uur (M9). Dat is goed voor de stad en zorgt voor doorstroming en minder uitstoot. Bereikbaarheid is gegarandeerd. Ze zijn voorstander voor de ZoRo (Zoetermeer – Rotterdam) lijn. (M3)</p> <p>Ook willen de deelnemers de Krakeling doortrekken naar Rokkeveen. De kwaliteiten van de krakeling willen zij behouden. Ze zien de Krakeling als een soort erfgoedlijntje die je moet koesteren.</p> <p>Qua wonen zijn de deelnemers van mening dat optoppen niet persé hoeft bij de stations. Binnen 300 meter van een halte wonen is ook goed.</p> <p>Deelnemers zijn geen voorstander van E7 en E8.</p>
--	---



Economie

Bedrijventerreinen beter benutten
 Hiervoor zetten we in op mengen in woonwijken waar kan (LMC, bijv. kerk, KDV) en scheiden waar nodig (HMC, bijv. fabriek). De gemeente stuurt actief op (ver-)plaatsing van bedrijven. Op bedrijventerreinen wordt meer en hoger gebouwd.

E 1

Economie

Wijkcentra
 Werken in de wijk voegen we toe rondom de wijkcentra. Hiermee wordt zowel de uitstraling van de wijk als de nabijheid van banen binnen wijken versterkt. Meer werk in de wijk zorgt voor bereikbare banen, vitale buurten en draagt bij aan brede welvaart.

E 6