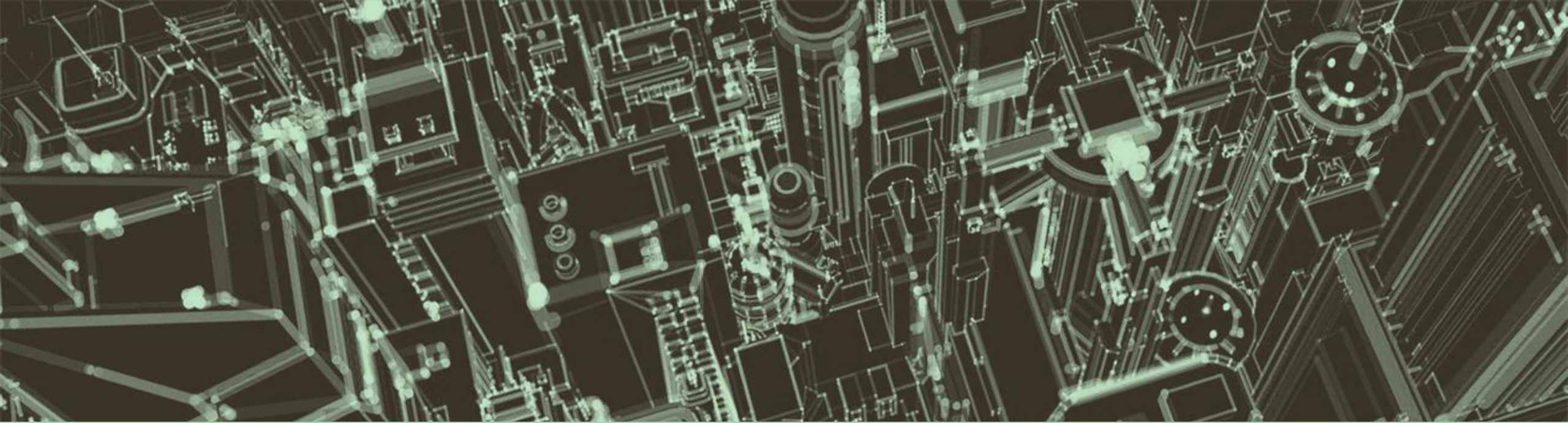


Veilige mobiliteit & parkeren

Werkgroep voor VE-sessies Entreegebied





Proces



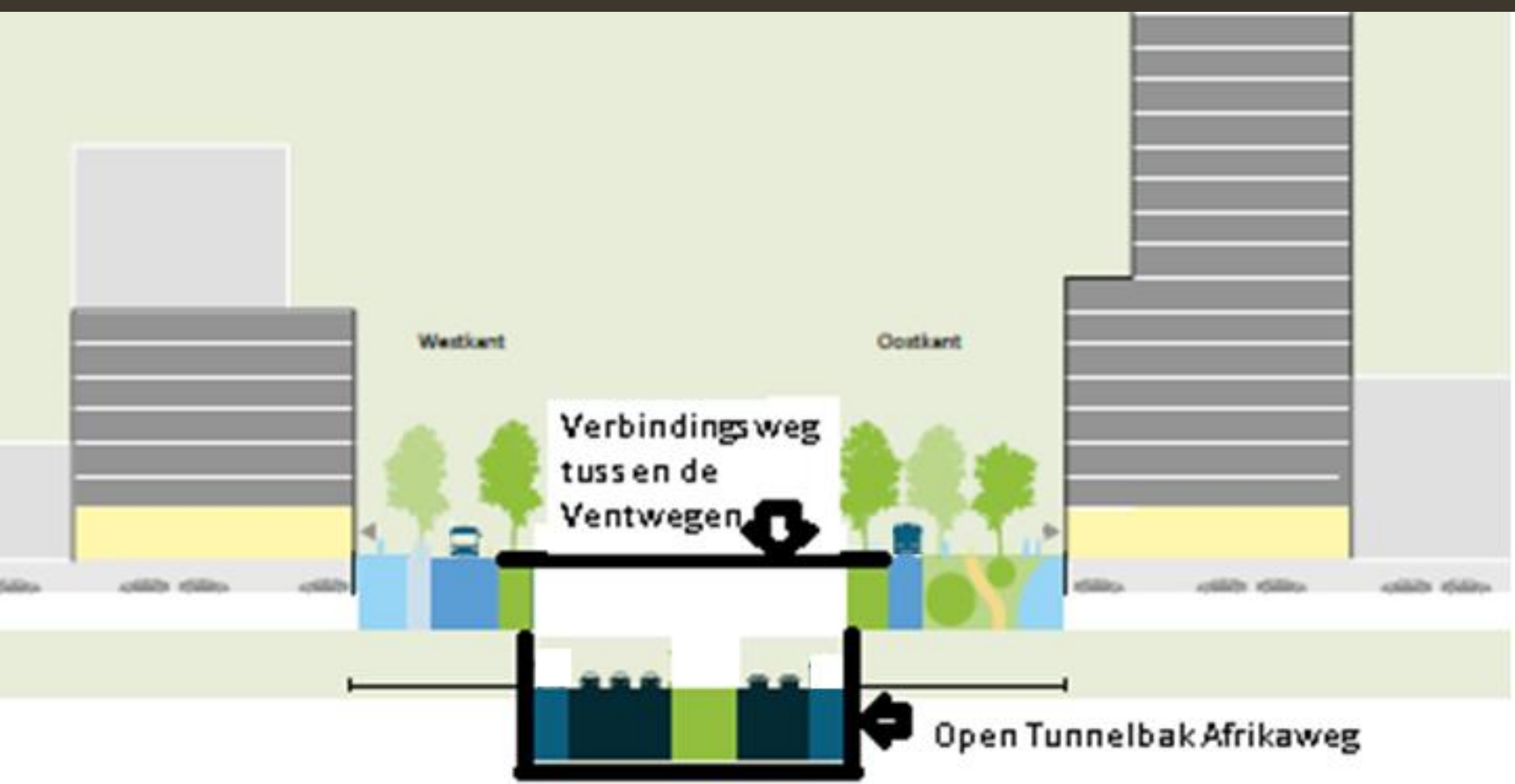
Proces: VE-sessie 28 mei

- Veel ideeën, wensen, angsten, bezwaren
- Verwarring over doelstelling
- Masterplan (stadsstraat) ter discussie
- Niet heel productief

- Na sessie niet stilgezeten, veel mailcontact – “hele actieve groep”
- Uitwerkingen van alternatieve ideeën

Proces: alternatieve ideeën

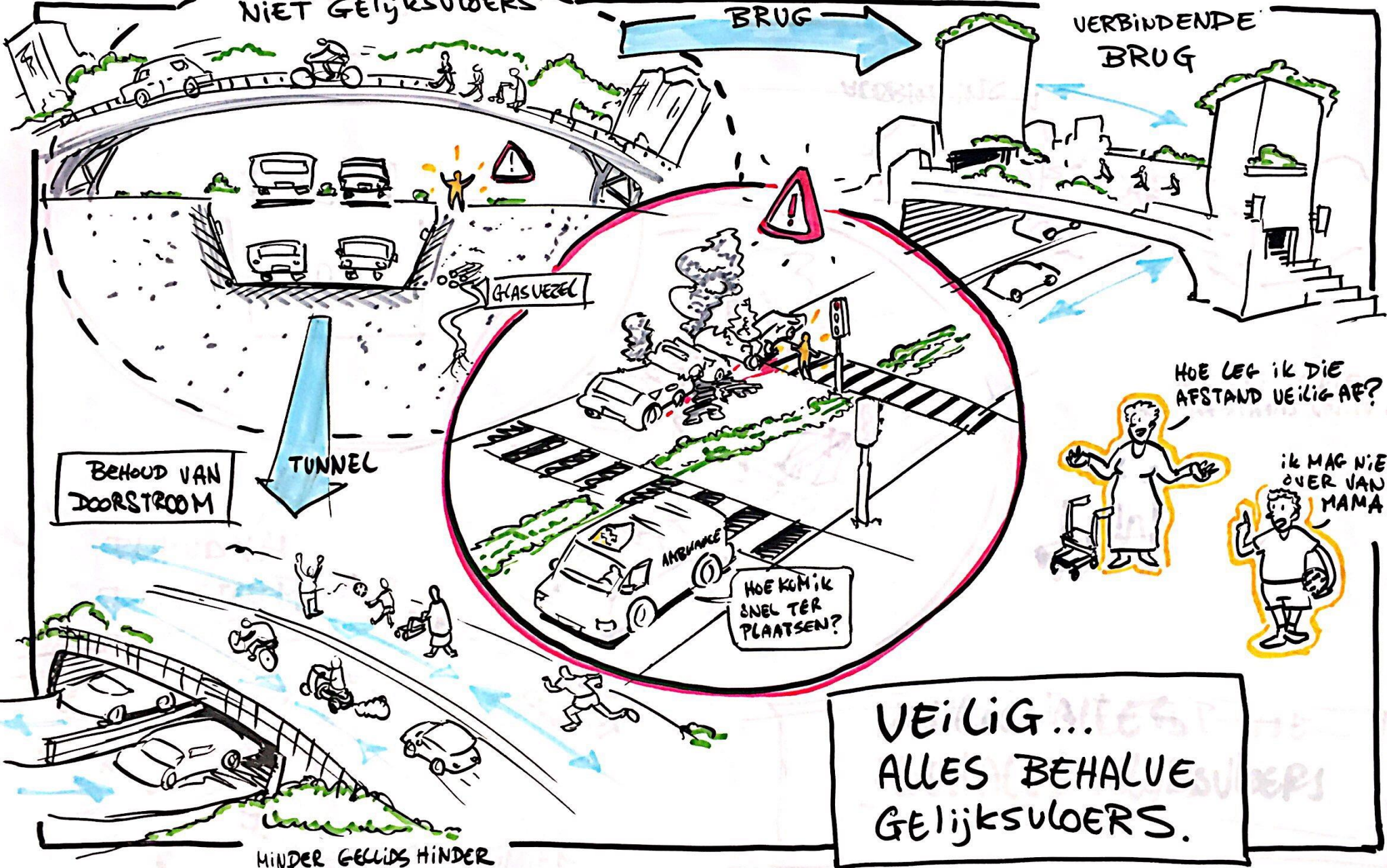
- Uitgangspunt: veiligheid is alles behalve gelijkvloers
 - Afrikaweg in tunnelbak/deels verlaagd (als doorvoer verkeersweg)
 - Veel te duur
 - Geen stadsstraat (criterium Masterplan)
 - Geen wijziging hoogte Afrikaweg
 - Oversteektunnel voetgangers + fietsers
 - Wordt in de praktijk niet gebruikt
 - Oversteekbrug voetgangers + fietsers
 - Vroeger bruggen weggehaald, ook niet gebruikt + kost ruimte



NIET GELIJKSULOERS

BRUG

VERBINDENDE BRUG



BEHOUD VAN DOORSTROOM

TUNNEL

GASVEZEL

HOE KOM IK SNEL TER PLAATSEN?

HOE LEG IK DIE AFSTAND VEILIG AF?

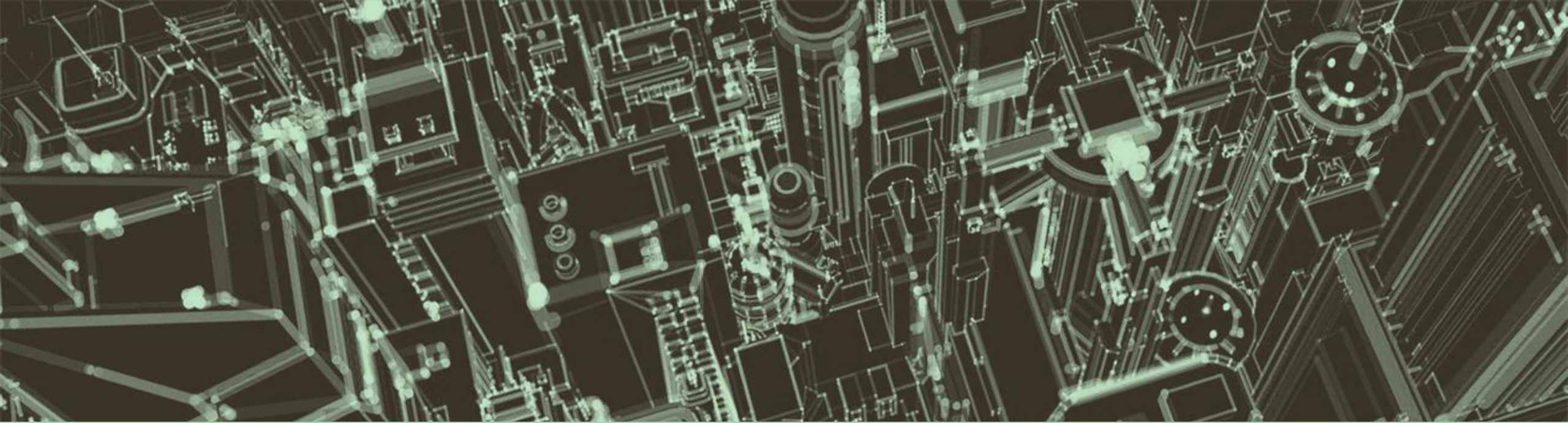
IK MAG NIET OVER VAN MAMA!

MINDER GELUIDS HINDER

VEILIG... ALLES BEHALVE GELIJKSULOERS.

Proces: werksessie 20 juni

- Terug naar doelstelling: binnen kaders Masterplan
- Alternatieven voor stadsstraat zijn onderzocht, maar haalbaarheid wordt betwijfeld
- Meer consensus en constructieve ideeën
- 3 kernpunten:
 - Doorstroming
 - Veiligheid
 - Parkeren

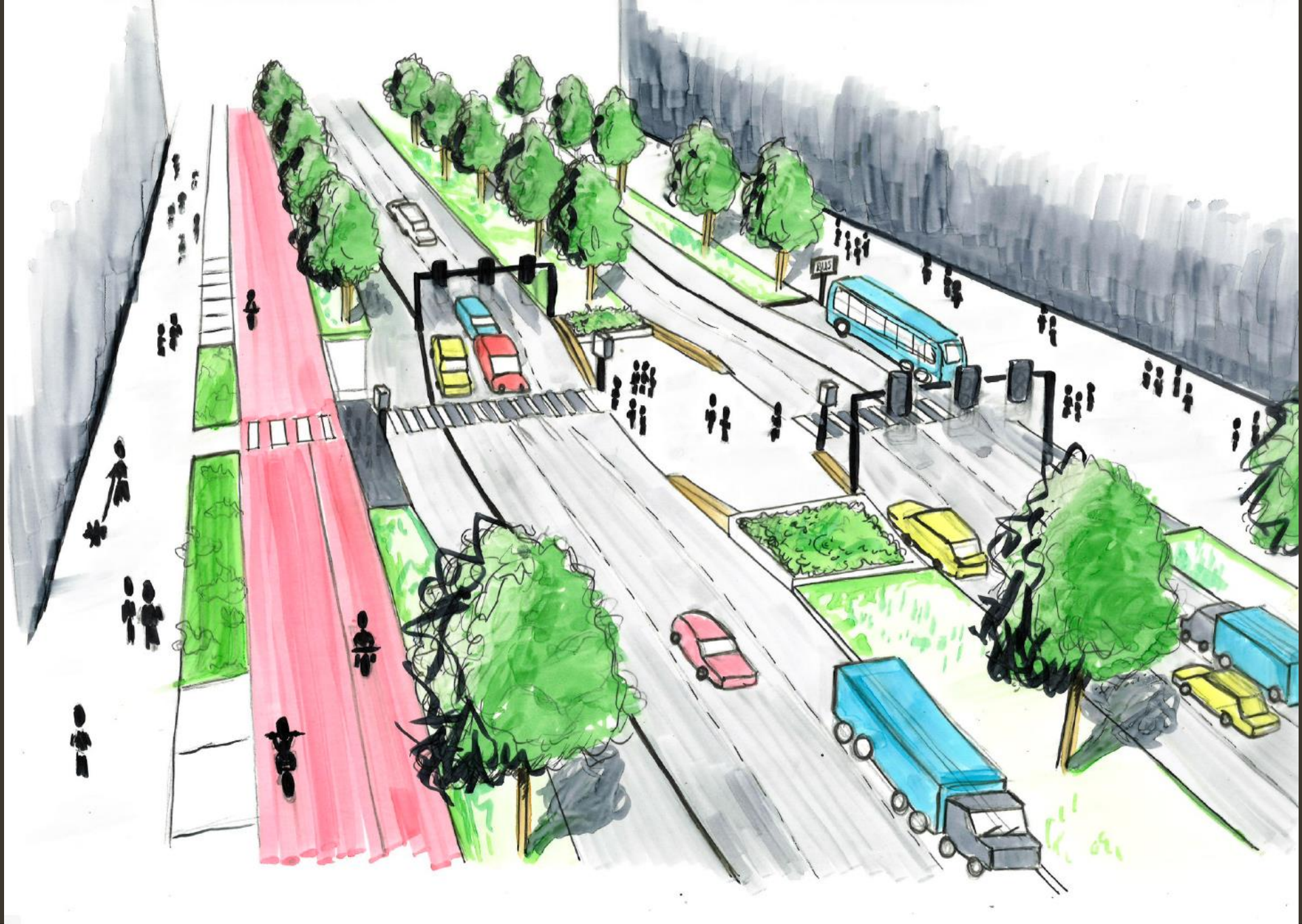


Doorstroming



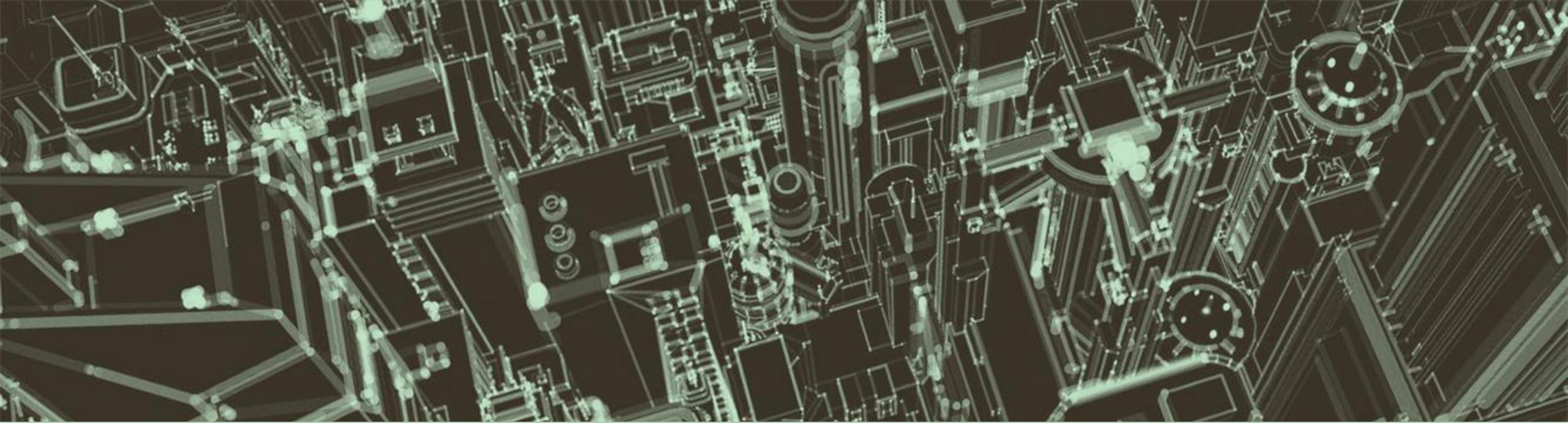
Doorstroming

- Zorgen over voldoende verbindingen, met name voor hulpdiensten
 - Wordt zeker meegenomen en hulpdiensten worden geraadpleegd
- Zorgen over capaciteit Afrikaweg als stadsstraat en parallelbanen
 - Uitleg simulatie met recente gegevens (website)*
 - Gebruik groene golf
 - Aanpassing gedrag: herverdeling verkeer Zoetermeer
 - Lage snelheid d.m.v. verschuiving wegdek, geen lange rechte “snelweg”
 - Oversteekplein
 - (Lage) hegjes/beplanting splitst Afrikaweg met ventweg/voetgangerspad etc + groener
 - LARGAS – LAngzaam Rijden GAat Sneller
 - Grotendeels gerustgesteld en verder over nagedacht



Doorstroming (vervolg)

- Doorstroming niet altijd gegarandeerd (ook elders in Zoetermeer niet)
- Aandachtspunten:
 - Voldoende dwarsverbindingen (wederzijdse bereikbaarheid)?
 - Vastlopen en calamiteiten?
 - Goede rampscenario's opstellen
 - Oplossingen vinden voor fijnstof en geluidhinder
- Stimuleren andere vervoerswijzen dan auto, deelfaciliteiten
- Aanleggen vervoer-hubs
- Toevoeging ov-knooppunt station en aanpassing Centrum West



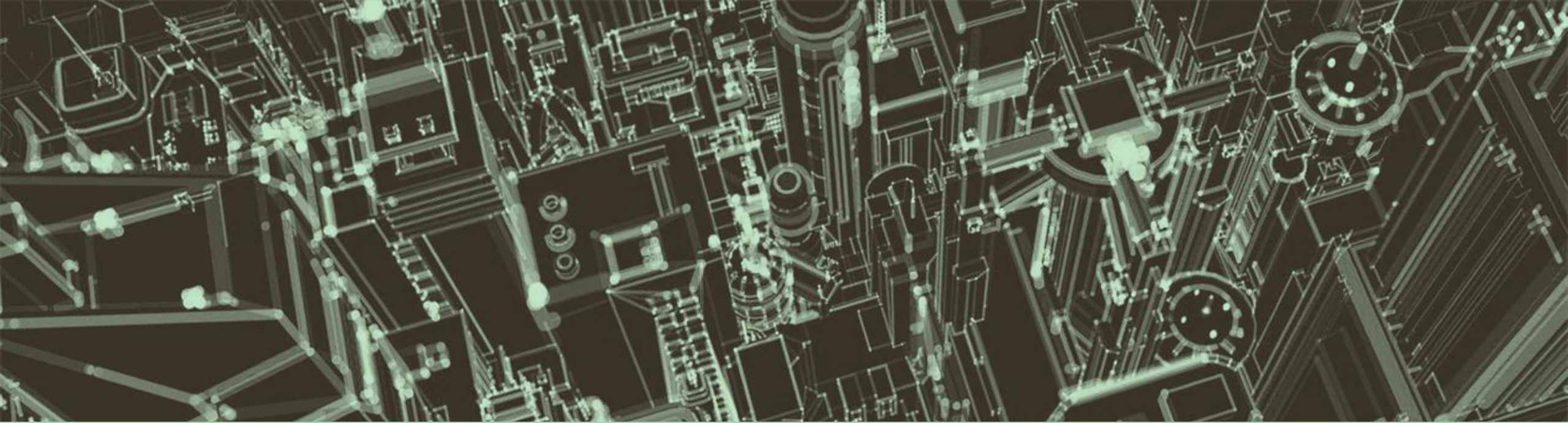
Veiligheid



Veiligheid

- Focus op kinderen, ouderen, gehandicapten
- Hoofdbanen 50 km/h; parallelwegen 30 km/h
- Tunnels (sociaal) veilig. Verlicht, zichtlijnen, eventueel winkeltjes
- Busbanen rechterzijden hoofdbanen. Veilige haltes + overstek parallelwegen
- Afscherming tussen hoofdrijbanen en parallelwegen
 - Nood-doorsteken en oversteken voor hulpdiensten (visie hulpdiensten op plannen)
- Brede voetpaden en 2-zijdige fietspaden beide straatkanten (gehele lengte)
- Gefaseerd oversteken, middenplein tussen rijbanen
- Oversteekplateau, maar géén drempel





Parkeren





Parkeren

- Parkeren onder maaiveld per blok woningen
 - Alle eigen parkeerbehoefte opgevangen
 - Ontwikkelaar verantwoordelijk voor parkeerplaatsen, niet de Gemeente
 - Norm: 1 parkeerplaats per woning
- Optimaal benutten parkeerplekken
 - Gebruik apps
 - Parkeerplaatsen onderdeel van appartementen, eventueel verhuren
 - Uniforme systemen in hele gebied
- Ontsluitingen goed inpassen in groen
- Bewonersuitgang via gemeenschappelijke ruimte, bevordert contact buren

Parkeren (vervolg)

- Bezoekersplaatsen op maaiveld. Betaald + kort parkeren in groene rits
 - Géén vergunning voor bewoners
- Vrees parkeerdruk Waterbuurt + Driemanspolder
 - Géén betaald parkeren of vergunningen in omringende wijken
- Indien nodig: parkeergarages
 - Niet te groot
 - Groen dak en organisch uiterlijk
- Parkeren innovatief: multifunctionele autoliften

PARKEREN HET KAN ANDERS



MULTIFUNCTIONELE LIFT

AUTO
PERSONEN
FIETS
SCOOTER

WOON/PARKEER
TOREN

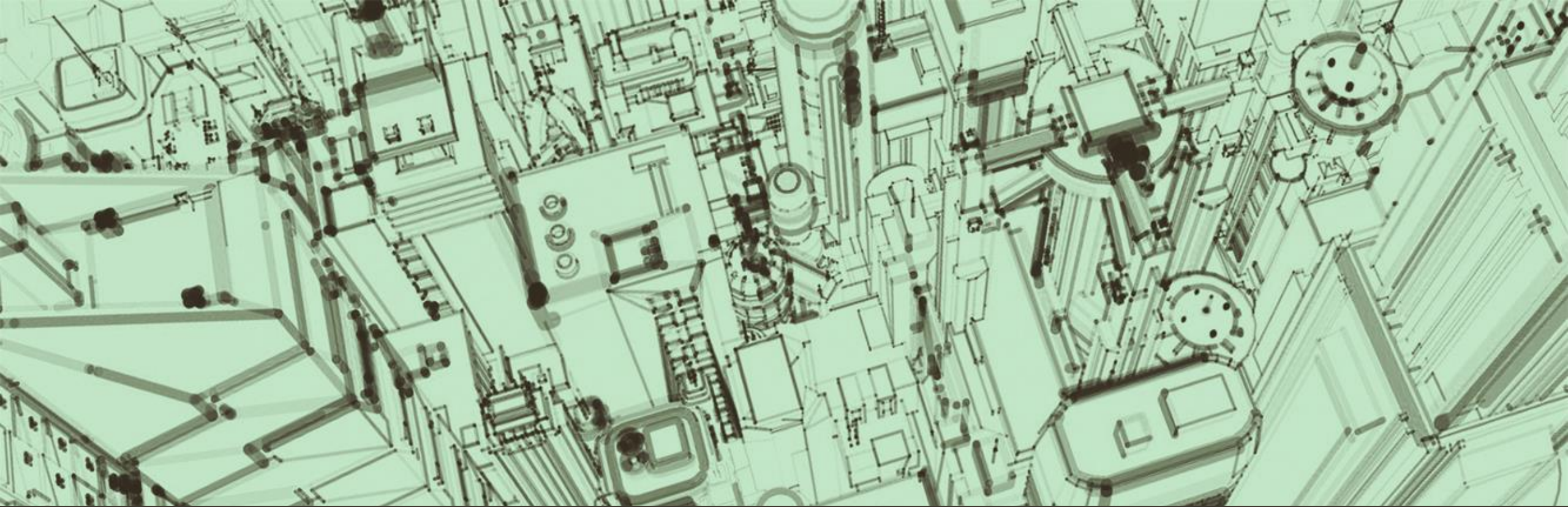
ZO VOORKOMEN WE
HET UITWIJK GEDRAG

OF
BLIK OP STRAAT

INCAN

Ontbrekende informatie

- Cijfers verkeersintensiteit door Gemeente van heden en toekomst
 - Aanwezig, worden nog presenteerbaar gemaakt
- Aangepaste en verbeterde verkeerssimulaties (o.a. met veilige U-turns)
 - Regionale simulatie?
- Nieuwe Parkeer Nota Zoetermeer 2019
 - Is in voorbereiding
- Rampscenario's bij calamiteiten



Vragen?

Veilige mobiliteit & parkeren

