

Memo

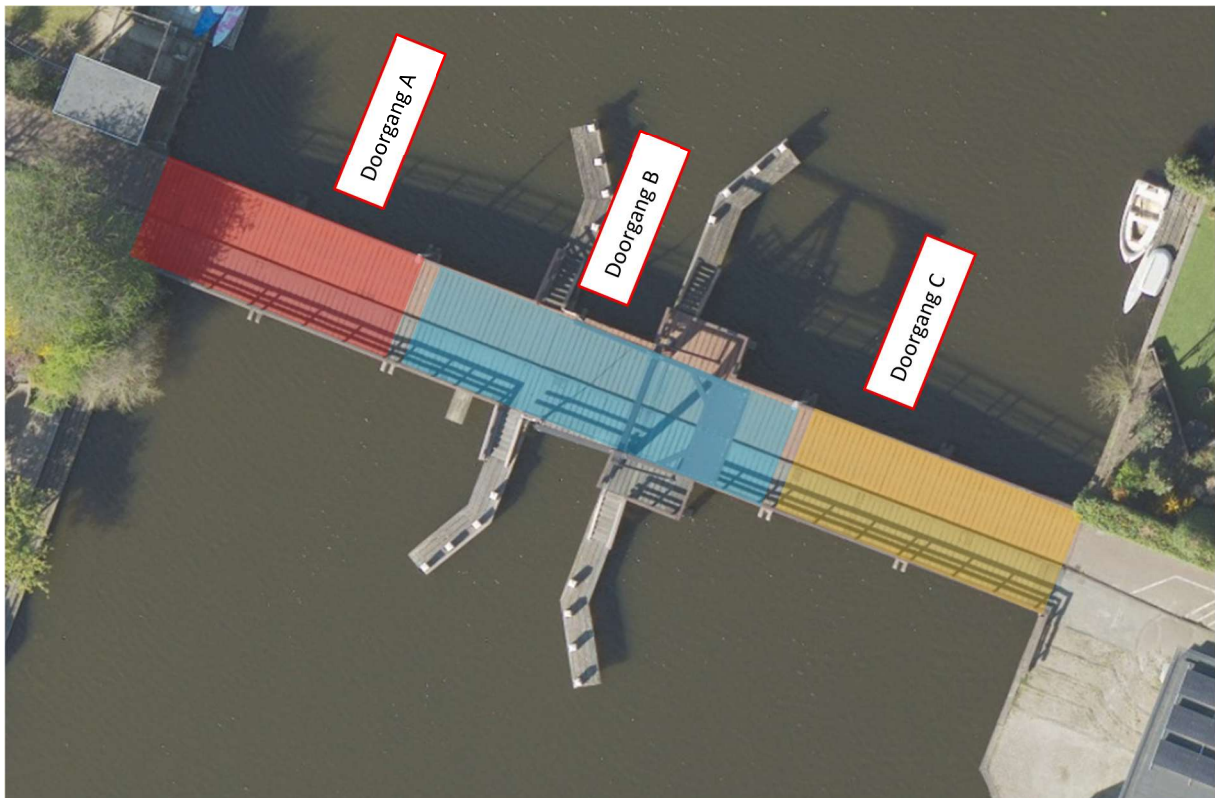
Project: Ophaalbrug de Leyens

Projectnummer: 30-24173

Betreft: Fasering werkzaamheden

Datum: 02-03-2026

In deze memo wordt een inschatting van de planning van de onderhoudswerkzaamheden aan ophaalbrug De Leyens per fase beschreven. Uitgangspunt hierbij is dat gedurende de werkzaamheden zoveel mogelijk minimaal één doorgang beschikbaar blijft voor het vaarverkeer (zie Figuur 1).



Figuur 1: Doorgangen ophaalbrug de Leyens

Doorgang

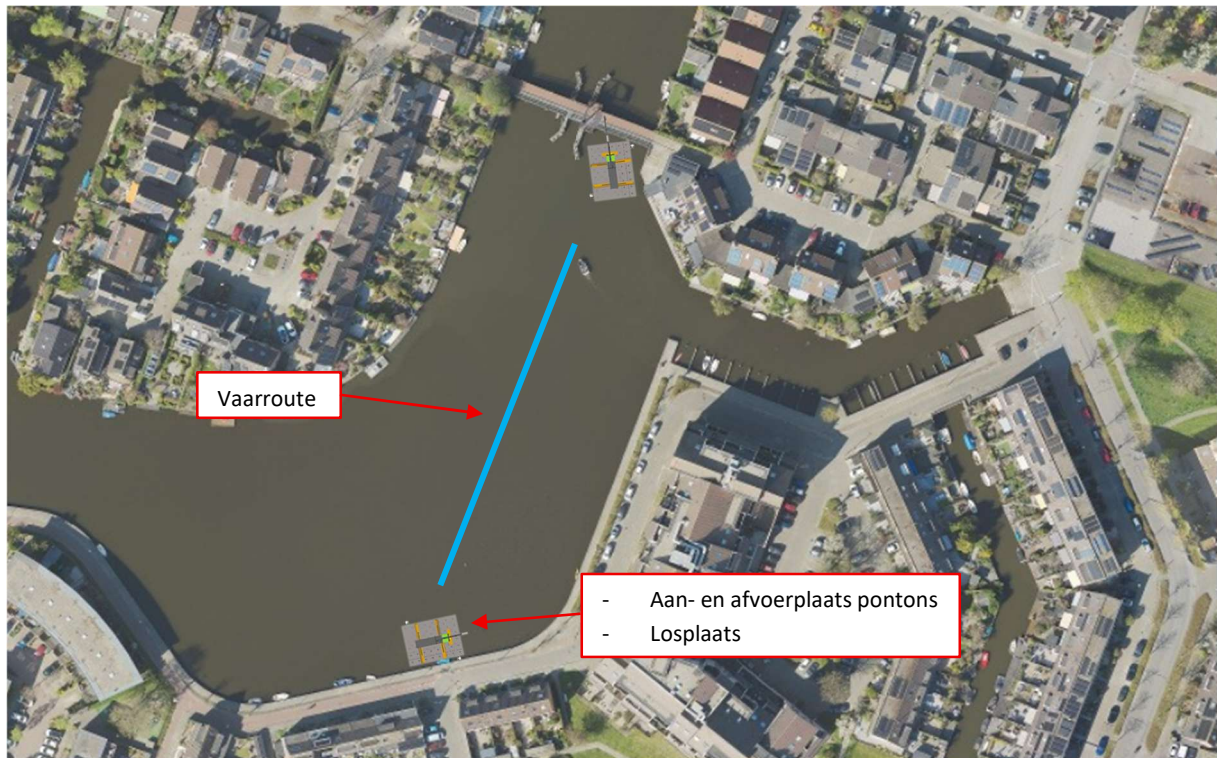
- A
- B
- C

Kleur



Vaarroutes en laad- en losplekken

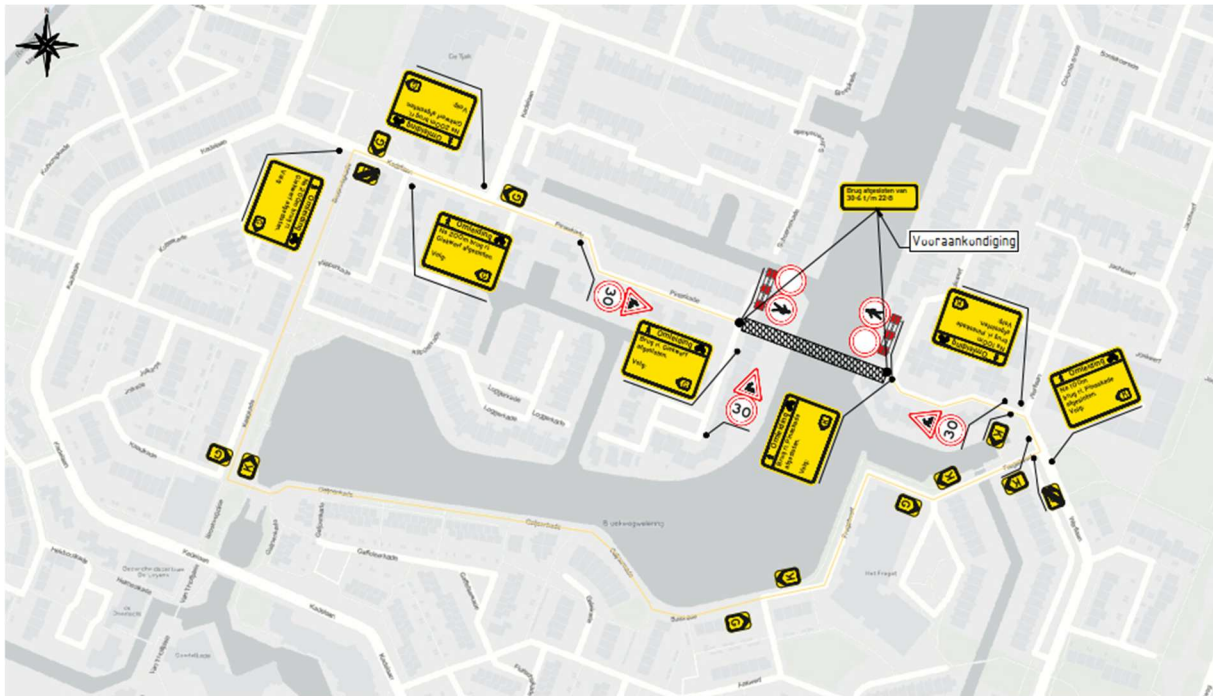
De pontons die tijdens de werkzaamheden worden gebruikt volgen de aangegeven vaarroutes naar de brug, zoals in Figuur 2 weergegeven. Het lossen van de pontons en de aan- en afvoer van materiaal en materieel vindt vanaf de Buiskade plaats. De inschatting is dat twee keer op een dag de er geladen. Tussen 7:00-8:00 en 14:30-15:30.



Figuur 2: Vaarroute, aan- en afvoerplaats pontons en losplaats

Omleidingsroute

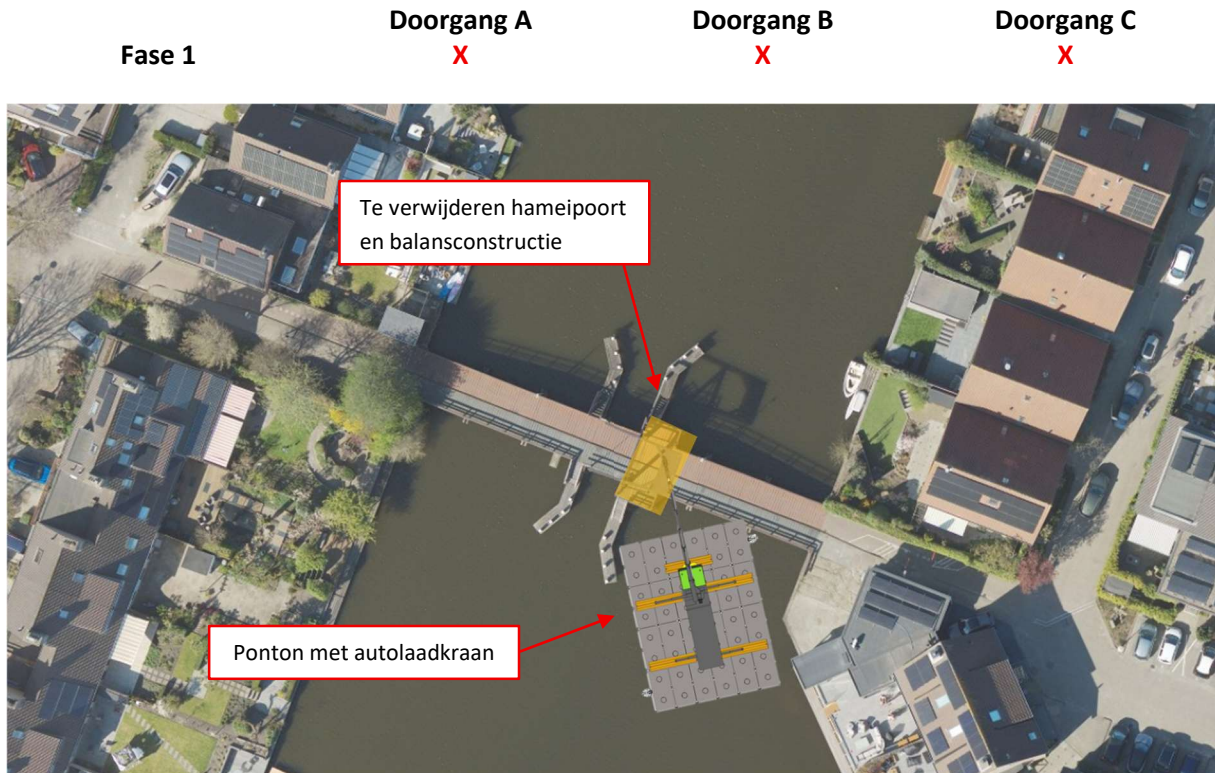
Voor gebruikers, fiets- en voetgangers, van de Leyensbrug is een omleidingsroute van toepassing. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de route in Figuur 3: Omleidingsroute TVM.



Figuur 3: Omleidingsroute TVM

Fase 1 – Demontage hameipoort en balansconstructie (05-10-2026 t/m 09-10-2026)

De demontage van de stalen hameipoort en de balansconstructie ten behoeve van hergebruik, zoals in Figuur 4 weergegeven. Hierbij is een volledig stremming van kracht voor de risico's van de hijsbewegingen. Het te hijsen middel zorgt voor een verhoogt risico, en hierbij dienen geen vaarbewegingen rondom de brug plaats te vinden.

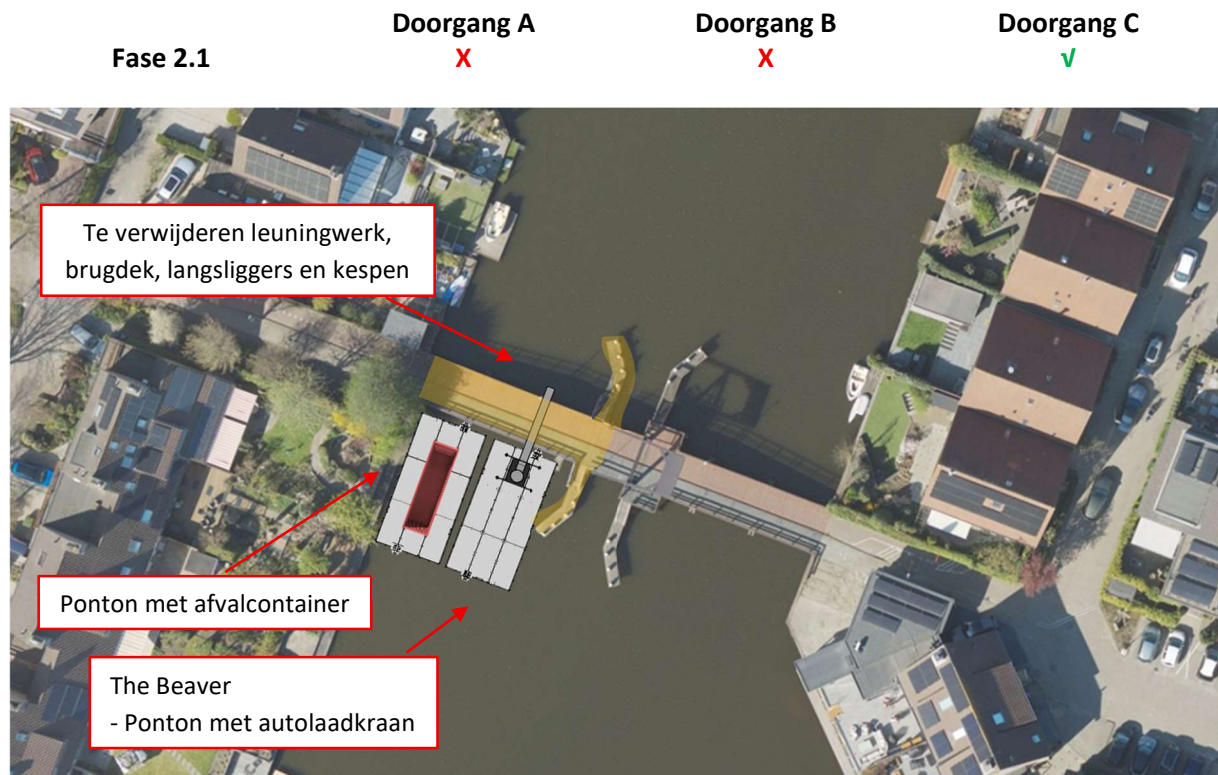


Figuur 4: Demontage hameipoort en balansconstructie

Fase 2.1 – Verwijderen leuningwerk, brugdek, langsliggers en kespen (12-10-2026 t/m 14-10-2026)

In deze fase wordt de volledige houten bovenbouw van de linker brughelft verwijderd, zoals in Figuur 5 weergegeven. De werkzaamheden omvatten:

- Verwijderen van het houten leuningwerk;
- Verwijderen van het houten brugdek;
- Verwijderen van de houten langsliggers;
- Verwijderen van de houten kespen.

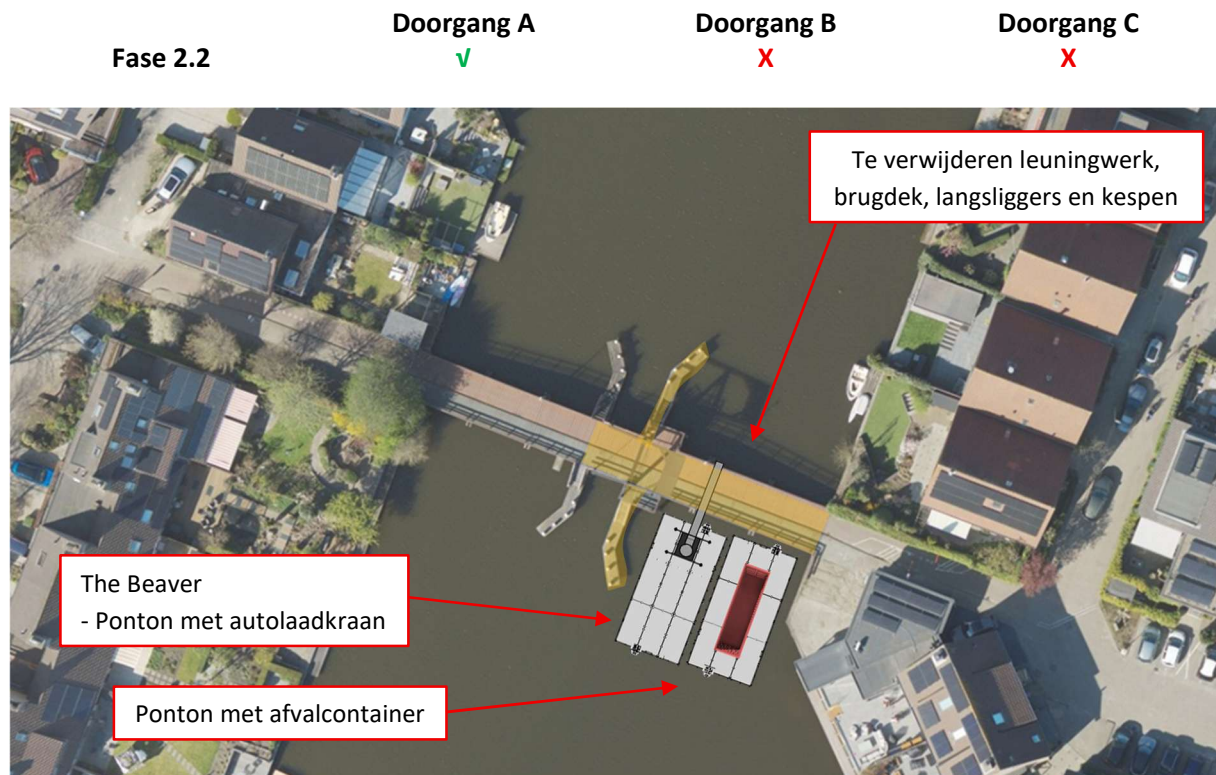


Figuur 5: Verwijderen van het leuningwerk, het brugdek, de langsliggers en de kespen (Fase 2.1)

Fase 2.2 – Verwijderen leuningwerk, brugdek, langsliggers en kespen (14-10-2026 t/m 09-10-2026)

In deze fase wordt de volledige houten bovenbouw van de rechter brughelft verwijderd, zoals in Figuur 6 weergegeven. De werkzaamheden omvatten:

- Verwijderen van het houten leuningwerk;
- Verwijderen van het houten brugdek;
- Verwijderen van de houten langsliggers;
- Verwijderen van de houten kespen.

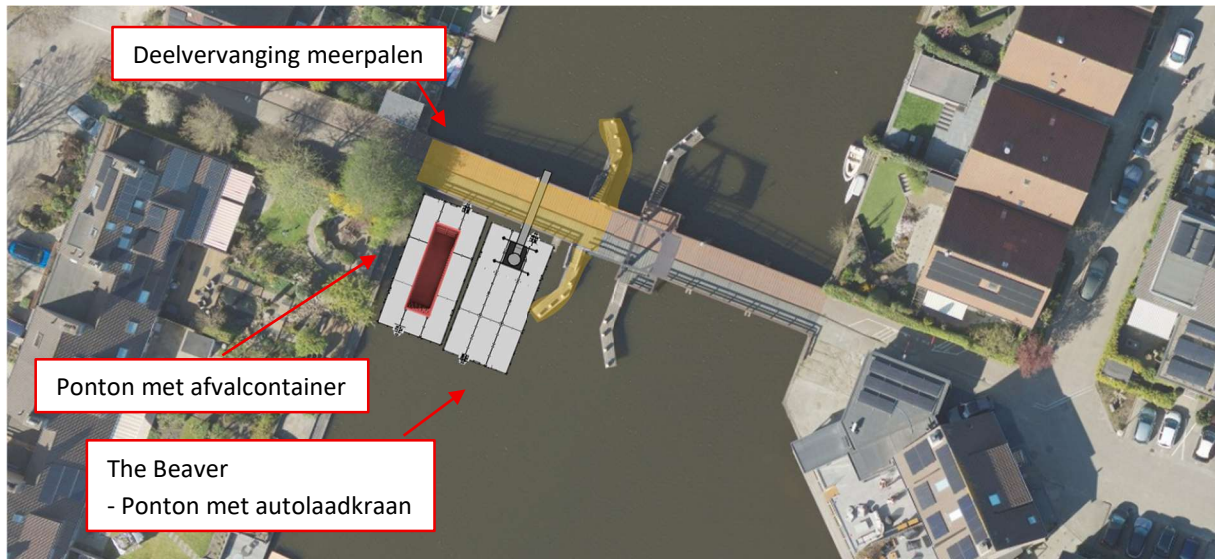


Figuur 6: Verwijderen van het leuningwerk, het brugdek, de langsliggers en de kespen (Fase 2.2)

Fase 3 – Deelvervangning meerpalen (19-10-2026 t/m 23-10-2026)

In deze fase vindt de deelvervangning van de meerpalen in twee secties plaats, zoals in Figuur 7 en Figuur 8 weergegeven. Dit betreft het afzagen van de bestaande meerpalen en het plaatsen van de nieuwe stalen opzetstukken op de afgezaagde meerpaal met behulp van The Beaver.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 3.1	X	X	✓
Fase 3.2	✓	X	X



Figuur 7: Deelvervangning van de meerpalen (Fase 3.1)

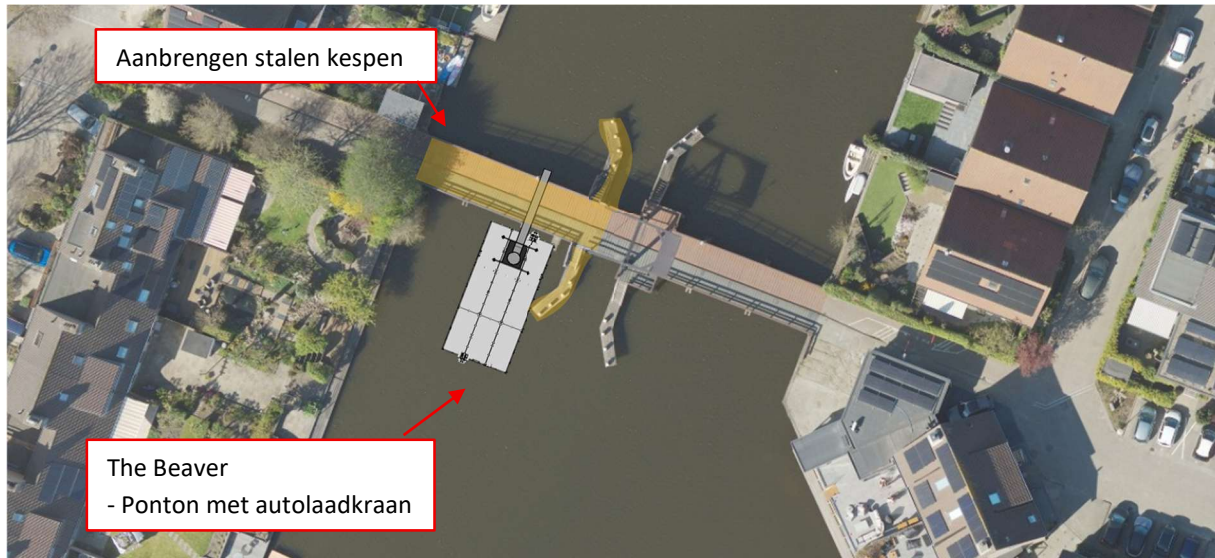


Figuur 8: Deelvervangning van de meerpalen (Fase 3.2)

Fase 4 – Aanbrengen stalen kespens (26-10-2026 t/m 30-10-2026)

In deze fase worden de stalen kespens per sectie aangebracht (zie Figuur 9 en Figuur 10). De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, waarbij per sectie twee doorgangen zijn afgesloten en één doorgang beschikbaar blijft voor het vaarverkeer.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 4.1	X	X	✓
Fase 4.2	✓	X	X



Figuur 9: Aanbrengen van de nieuwe stalen kespens (Fase 4.1)

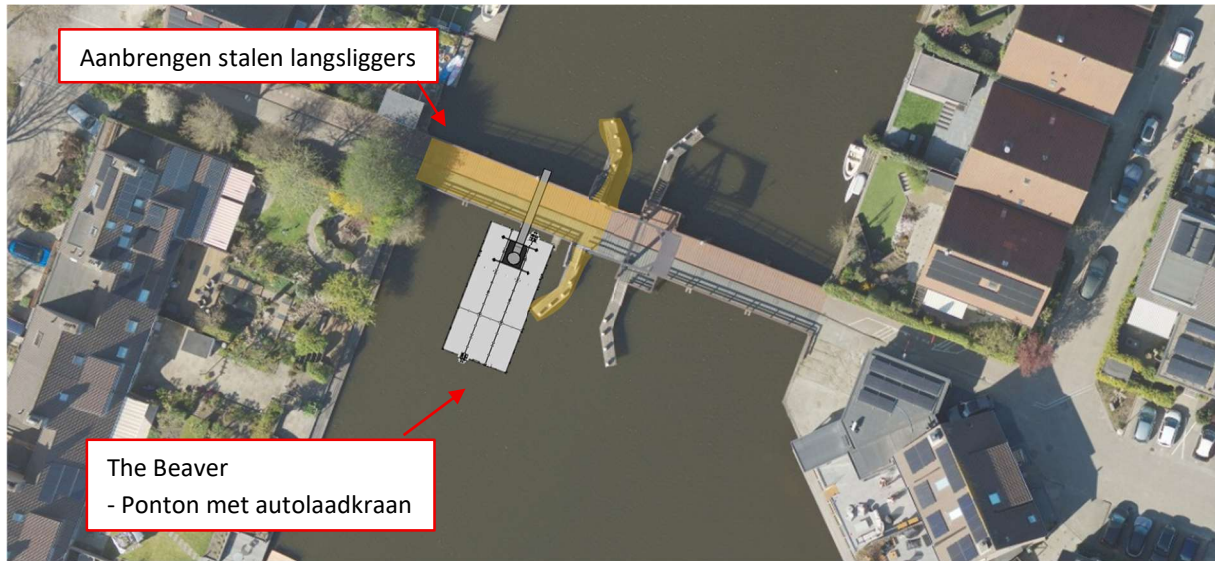


Figuur 10: Aanbrengen van de nieuwe stalen kespens (Fase 4.2)

Fase 5 – Aanbrengen stalen langsliggers (02-11-2026 t/m 06-11-2026)

Aansluitend worden de stalen langsliggers gemonteerd, zoals weergegeven in Figuur 11 en Figuur 12. De montage vindt plaats in twee opeenvolgende secties, waarbij telkens één doorgang beschikbaar blijft voor het vaarverkeer.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 5.1	X	X	✓
Fase 5.2	✓	X	X



Figuur 11: Aanbrengen van de nieuwe stalen langsliggers (Fase 5.1)



Figuur 12: Aanbrengen van de nieuwe stalen langsliggers (Fase 5.2)

Fase 6 – Aanbrengen composieten brugdek (09-11-2026 t/m 13-11-2026)

Na plaatsing van de draagconstructie wordt het nieuwe composieten brugdek aangebracht (zie Figuur 13 en Figuur 14). Ook deze werkzaamheden worden per sectie uitgevoerd, met behoud van één doorgang voor het vaarverkeer.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 6.1	X	X	✓
Fase 6.2	✓	X	X



Figuur 13: Aanbrengen van het nieuwe composieten brugdek (Fase 6.1)

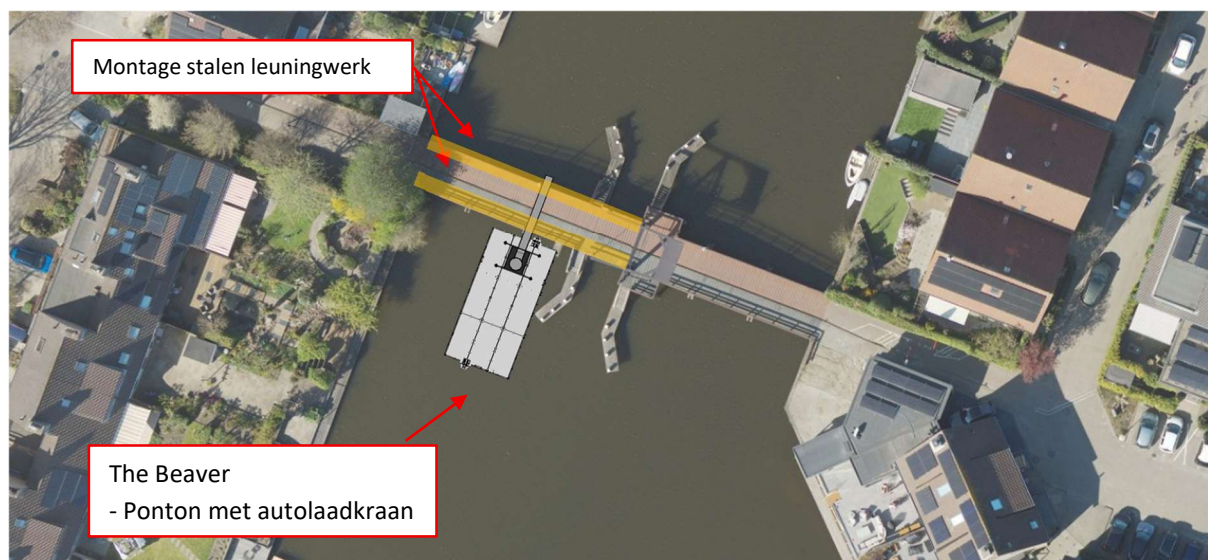


Figuur 14: Aanbrengen van het nieuwe composieten brugdek (Fase 6.2)

Fase 7 – Montage stalen leuningwerk (16-11-2026 t/m 20-11-2026)

Het nieuwe stalen leuningwerk wordt op de brug gemonteerd, zoals in Figuur 15 en Figuur 16 weergegeven.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 7.1	X	X	✓
Fase 7.2	✓	X	X



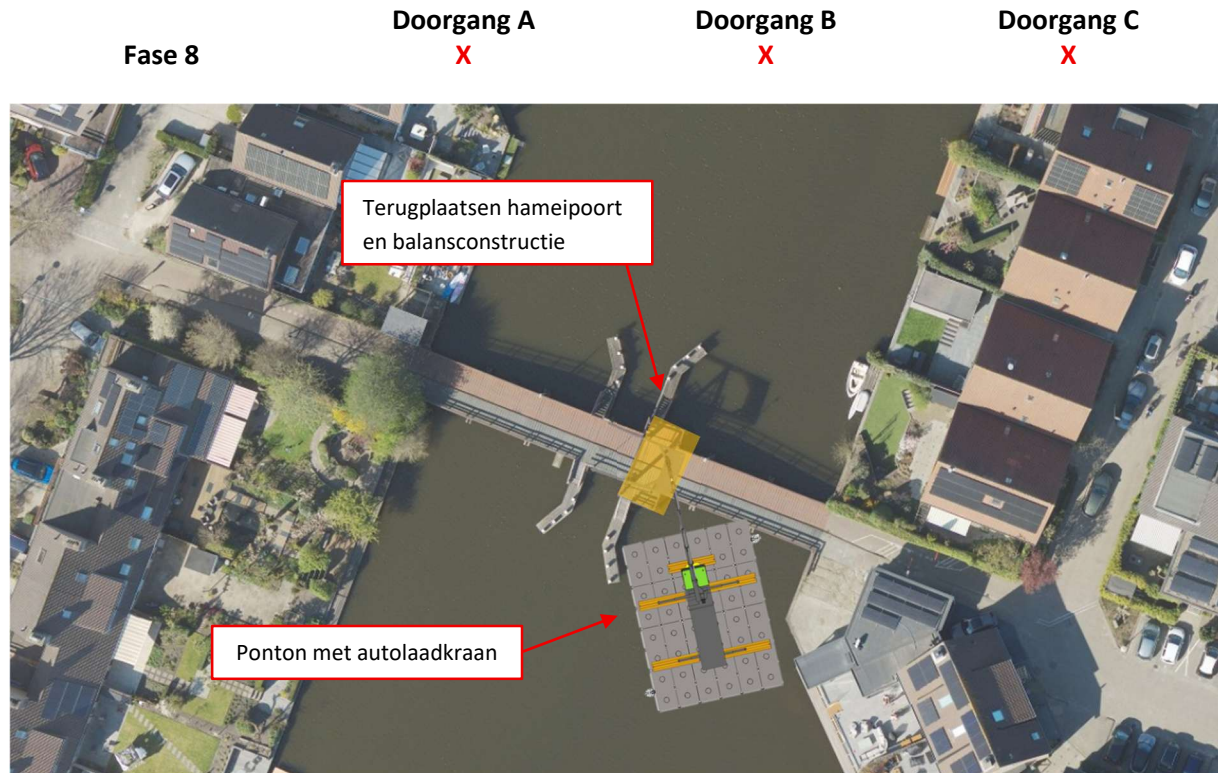
Figuur 15: Aanbrengen van het nieuwe stalen leuningwerk (Fase 7.1)



Figuur 16: Aanbrengen van het nieuwe stalen leuningwerk (Fase 7.2)

Fase 8 – Terugplaatsen hameipoort en balansconstructie (23-11-2026 t/m 27-11-2026)

In deze fase worden de stalen hameipoort en balansconstructie teruggeplaatst (zie Figuur 17). De montage vindt plaats met behulp van een autolaadkraan. Hierbij is een volledig stremming van kracht voor de risico's van de hijsbewegingen. Het te hijsen middel zorgt voor een verhoogt risico, en hierbij dienen geen vaarbewegingen rondom de brug plaats te vinden.



Figuur 17: Montage van de hameipoort en balansconstructie