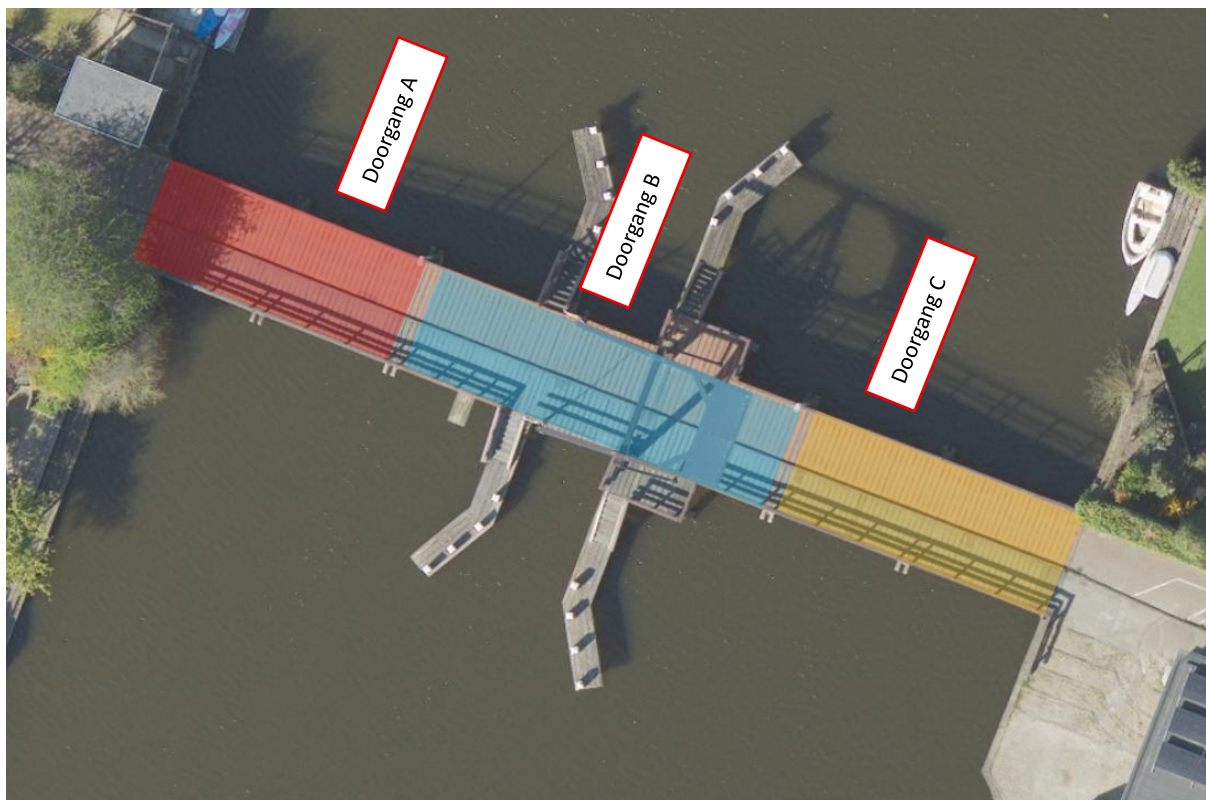


Fasering werkzaamheden

Uitgangspunt is dat gedurende de werkzaamheden zoveel mogelijk minimaal één doorgang beschikbaar blijft voor het vaarverkeer (zie Figuur 1).



Figuur 1: Doorgangen ophaalbrug de Leyens

Doorgang

Kleur

A



B

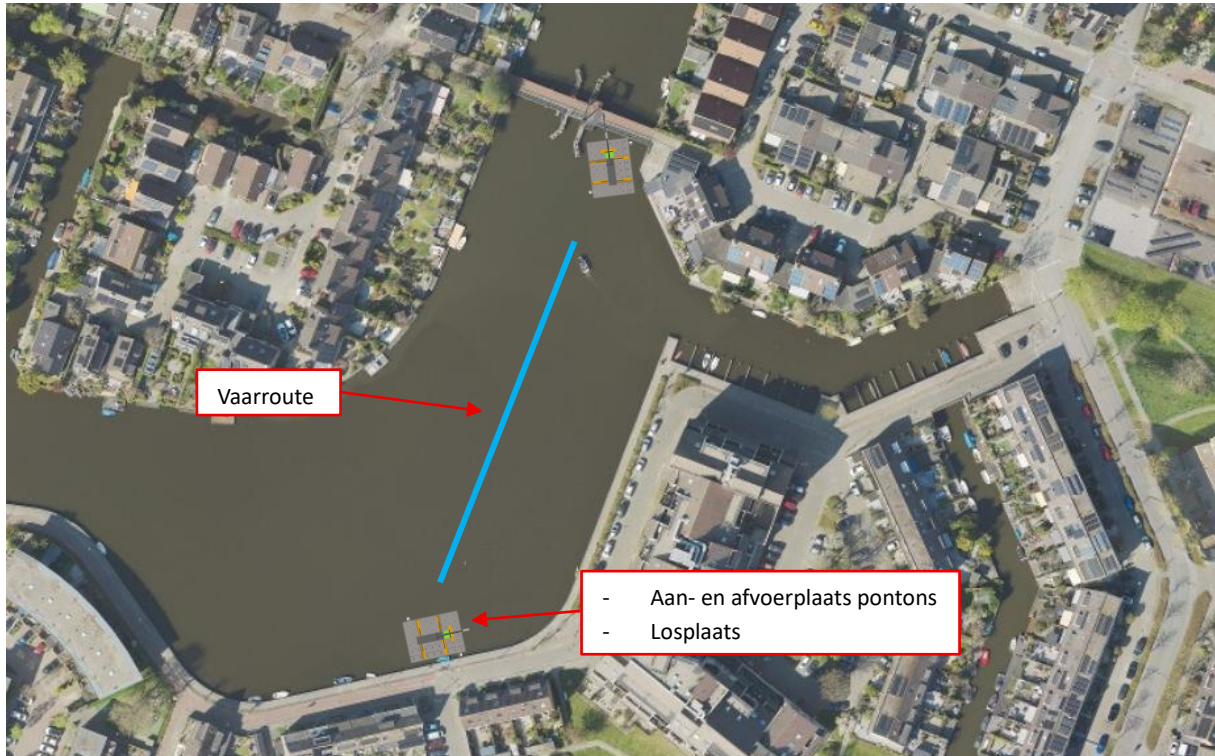


C



Vaarroutes en laad- en losplekken

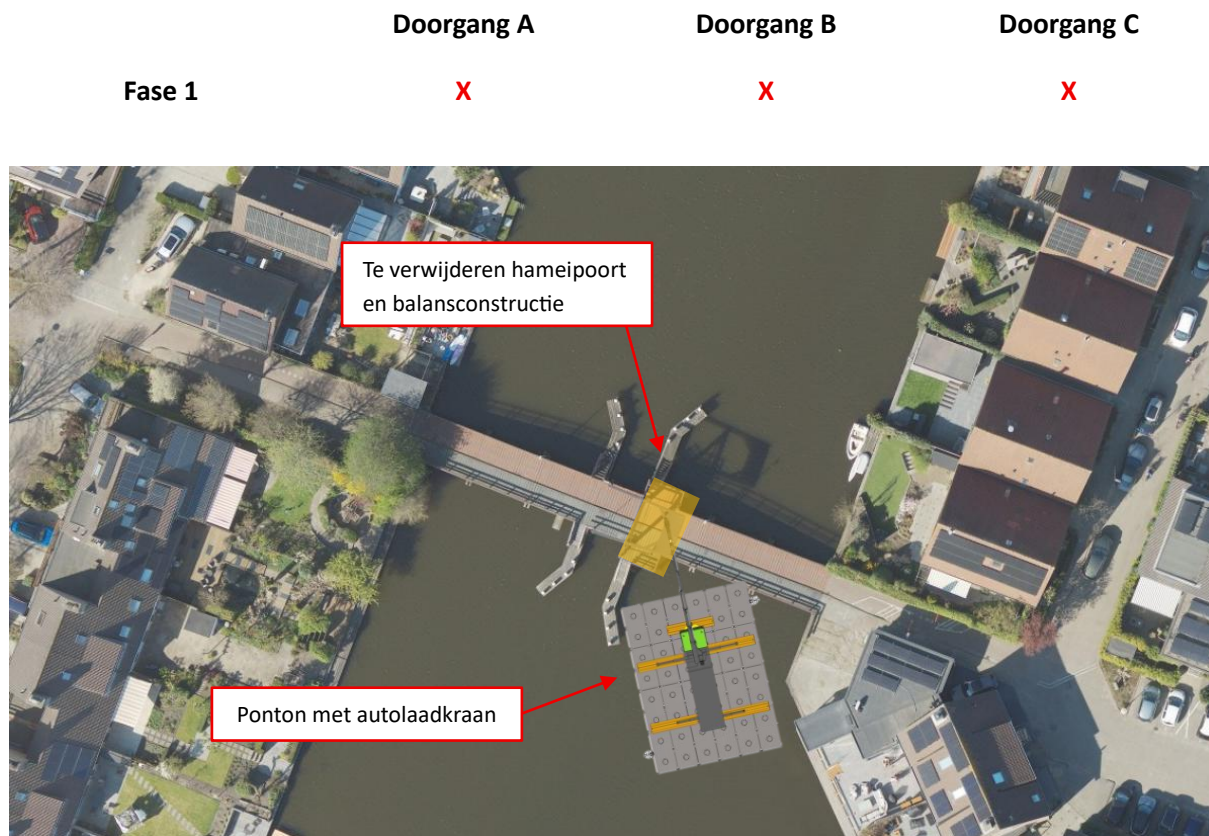
De pontons die tijdens de werkzaamheden worden gebruikt volgen de aangegeven vaarroutes naar de brug, zoals in Figuur 2 weergegeven. Het lossen van de pontons en de aan- en afvoer van materiaal en materieel vindt vanaf de Buiskade plaats. Naar verwachting wordt er twee keer per dag geladen en gelost, tussen 7:00-8:00 en 14:30-15:30. Hierdoor kan op deze momenten tijdelijk extra bouwverkeer en geluidsoverlast ontstaan.



Figuur 2: Vaarroute, aan- en afvoerplaats pontons en losplaats

Fase 1 – Demontage hameipoort en balansconstructie (05-10-2026 t/m 09-10-2026)

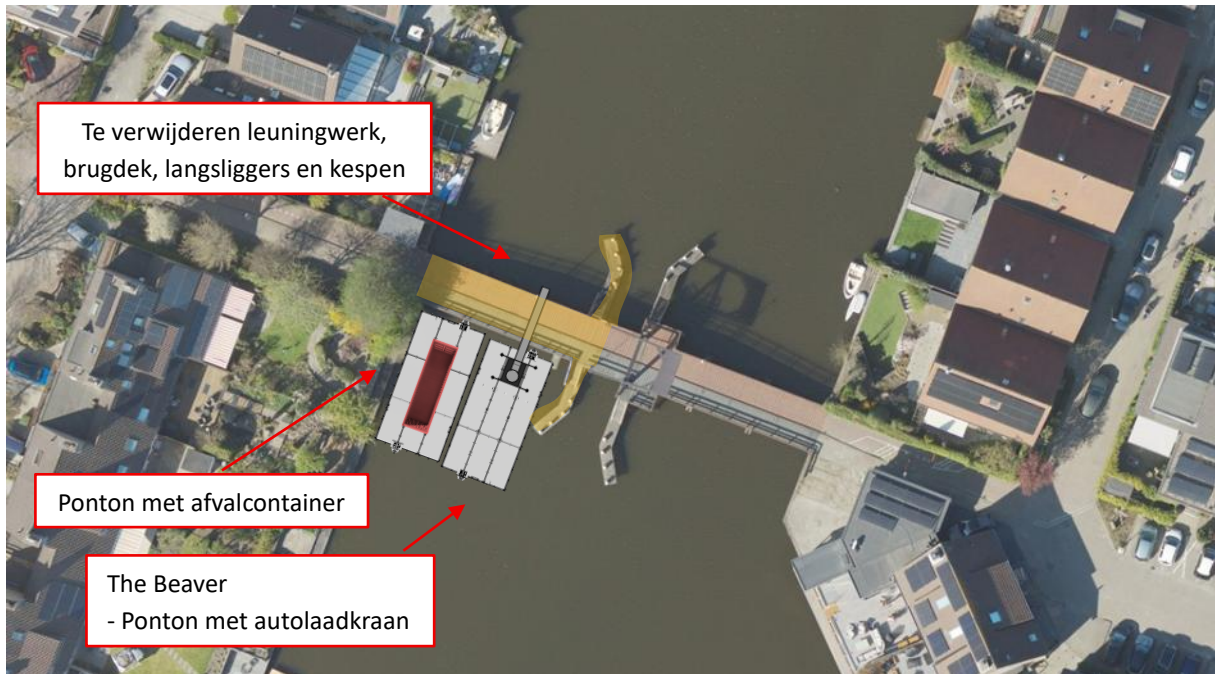
In deze fase wordt het bovenste stalen deel van de brug verwijderd om opgeknapt en later weer teruggeplaatst te worden. Hiervoor wordt een grote kraan ingezet. Tijdens deze werkzaamheden is de vaarweg tijdelijk volledig afgesloten. Dit is nodig omdat er zware onderdelen boven het water worden verplaatst. Om de werkzaamheden veilig uit te voeren, mogen er tijdens het hijsen geen boten in de buurt van de brug varen.



Figuur 3: Demontage hameipoort en balansconstructie

Fase 2.1 – Verwijderen leuningwerk, brugdek, langsliggers en kespen (12-10-2026 t/m 14-10-2026)

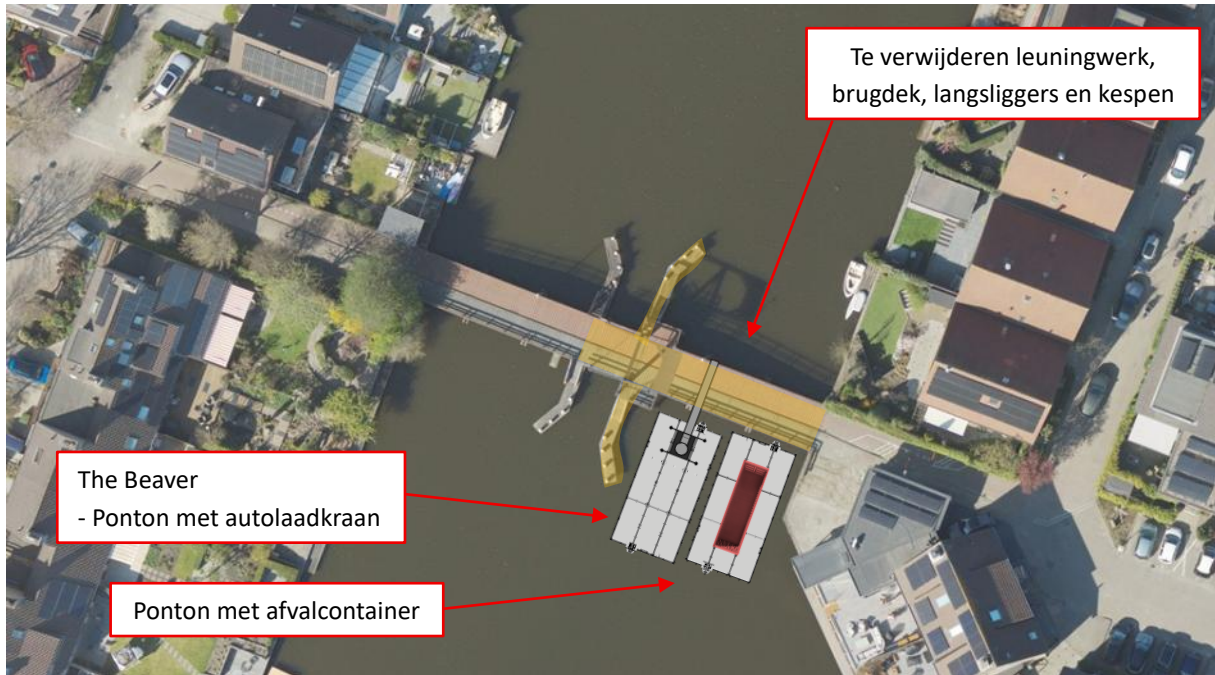
	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 2.1	X	X	✓



Figuur 4: Verwijderen van het leuningwerk, het brugdek, de langsliggers en de kespen (Fase 2.1)

Fase 2.2 – Verwijderen leuningwerk, brugdek, langsliggers en kespen (14-10-2026 t/m 16-10-2026)

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 2.2	✓	X	X

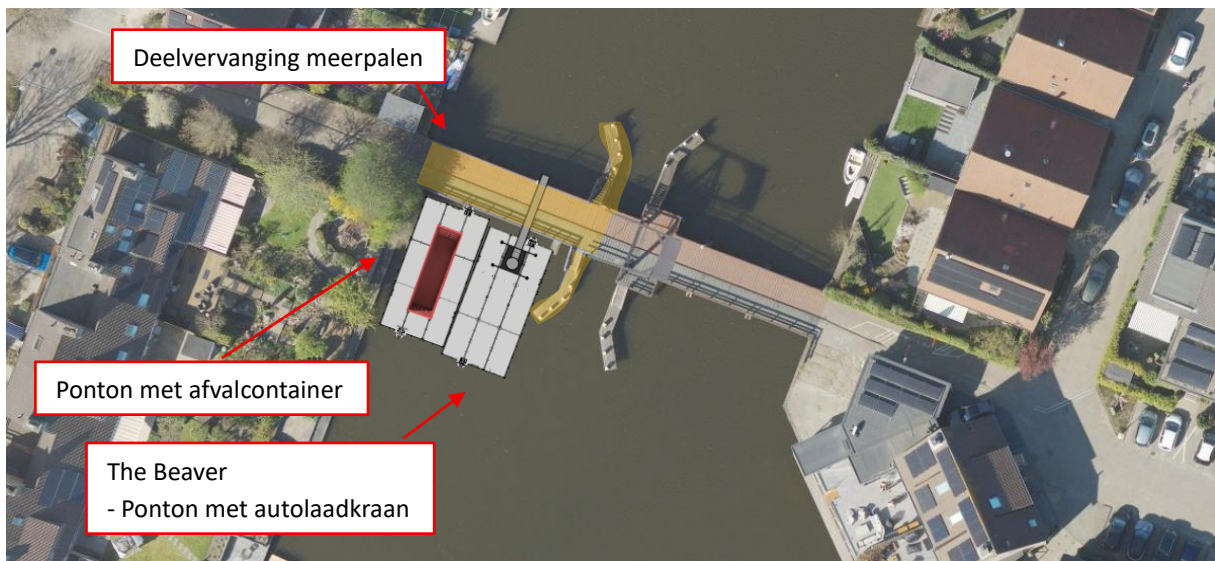


Figuur 5: Verwijderen van het leuningwerk, het brugdek, de langsliggers en de kespen (Fase 2.2)

Fase 3 – Deelvervangning meerpalen (19-10-2026 t/m 23-10-2026)

In deze fase worden de meerpalen naast de brug gedeeltelijk vervangen. De bestaande palen worden deels afgezaagd en voorzien van nieuwe stalen onderdelen. Deze werkzaamheden worden in twee stappen uitgevoerd, zodat tijdens het werk steeds een deel van de doorvaart beschikbaar kan blijven.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 3.1	X	X	✓
Fase 3.2	✓	X	X



Figuur 6: Deelvervangning van de meerpalen (Fase 3.1)

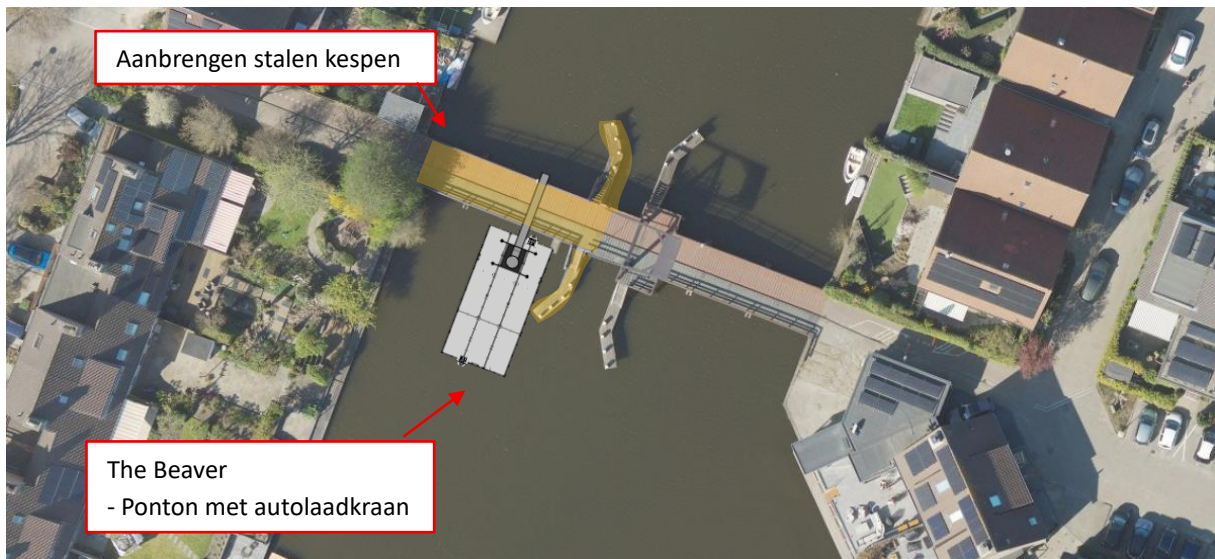


Figuur 7: Deelvervangning van de meerpalen (Fase 3.2)

Fase 4 – Aanbrengen stalen kespen (26-10-2026 t/m 30-10-2026)

Deze werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, waarbij per sectie twee doorgangen zijn afgesloten en één doorgang beschikbaar blijft voor het vaarverkeer.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 4.1	X	X	✓
Fase 4.2	✓	X	X



Figuur 8: Aanbrengen van de nieuwe stalen kespen (Fase 4.1)

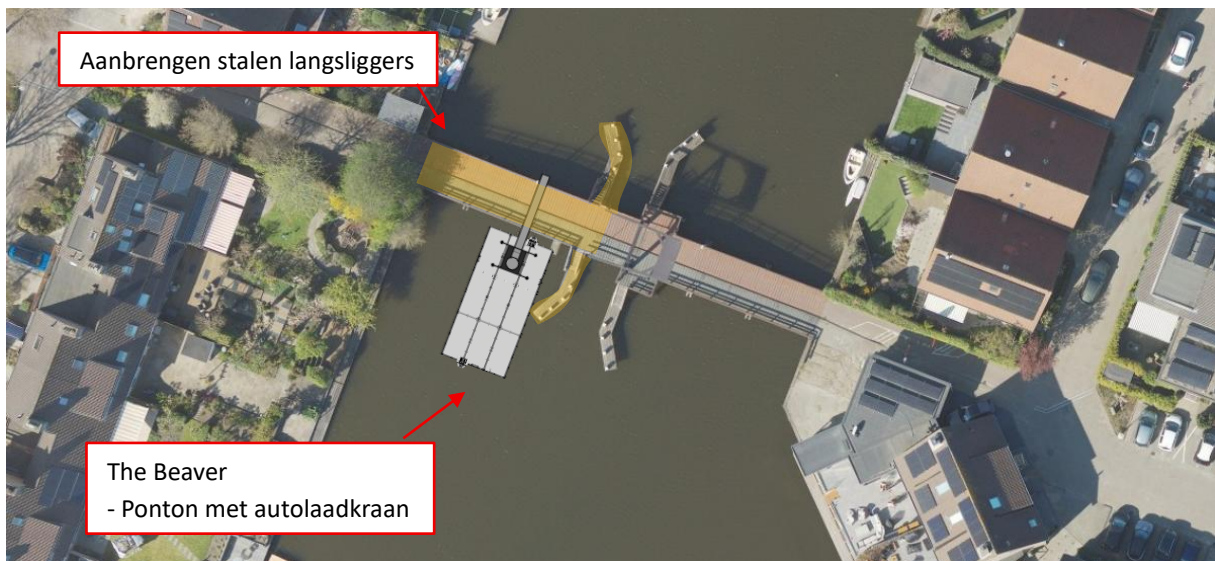


Figuur 9: Aanbrengen van de nieuwe stalen kespen (Fase 4.2)

Fase 5 – Aanbrengen stalen langsliggers (02-11-2026 t/m 06-11-2026)

In deze fase worden nieuwe stalen draagbalken voor de brug geplaatst. Deze werkzaamheden worden in twee stappen uitgevoerd. Tijdens het werk blijft steeds één doorgang onder de brug open voor het vaarverkeer.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 5.1	X	X	✓
Fase 5.2	✓	X	X



Figuur 10: Aanbrengen van de nieuwe stalen langsliggers (Fase 5.1)

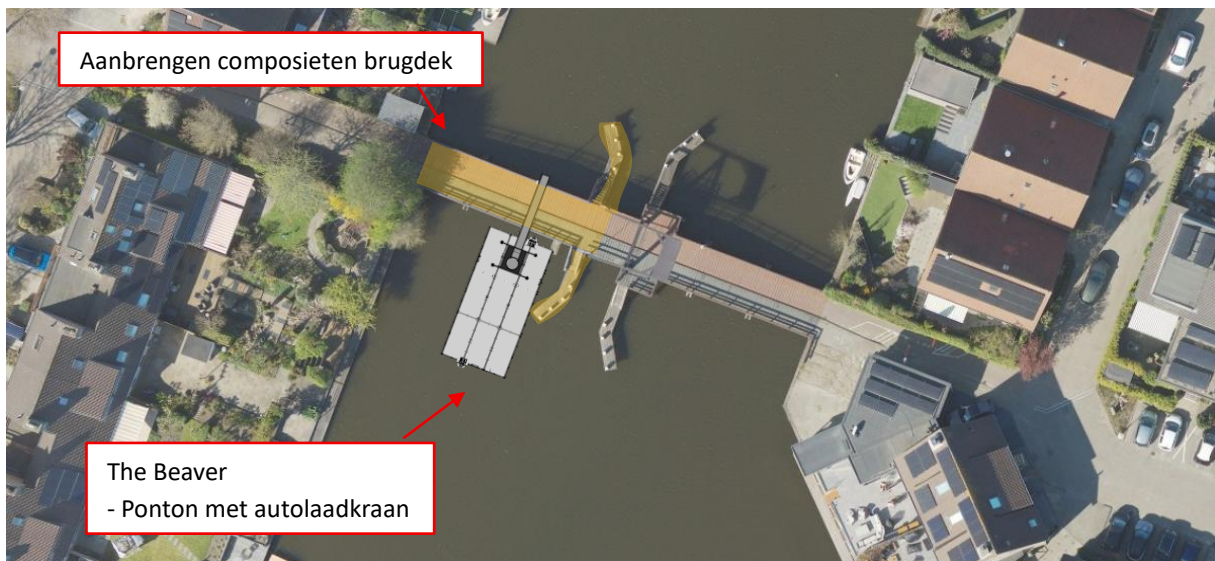


Figuur 11: Aanbrengen van de nieuwe stalen langsliggers (Fase 5.2)

Fase 6 – Aanbrengen composieten brugdek (09-11-2026 t/m 13-11-2026)

Nadat de draagconstructie is aangebracht, wordt het nieuwe brugdek geplaatst. Ook deze werkzaamheden worden in twee stappen uitgevoerd. Tijdens het werk blijft steeds één doorgang onder de brug beschikbaar voor het vaarverkeer.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 6.1	X	X	✓
Fase 6.2	✓	X	X



Figuur 12: Aanbrengen van het nieuwe composieten brugdek (Fase 6.1)

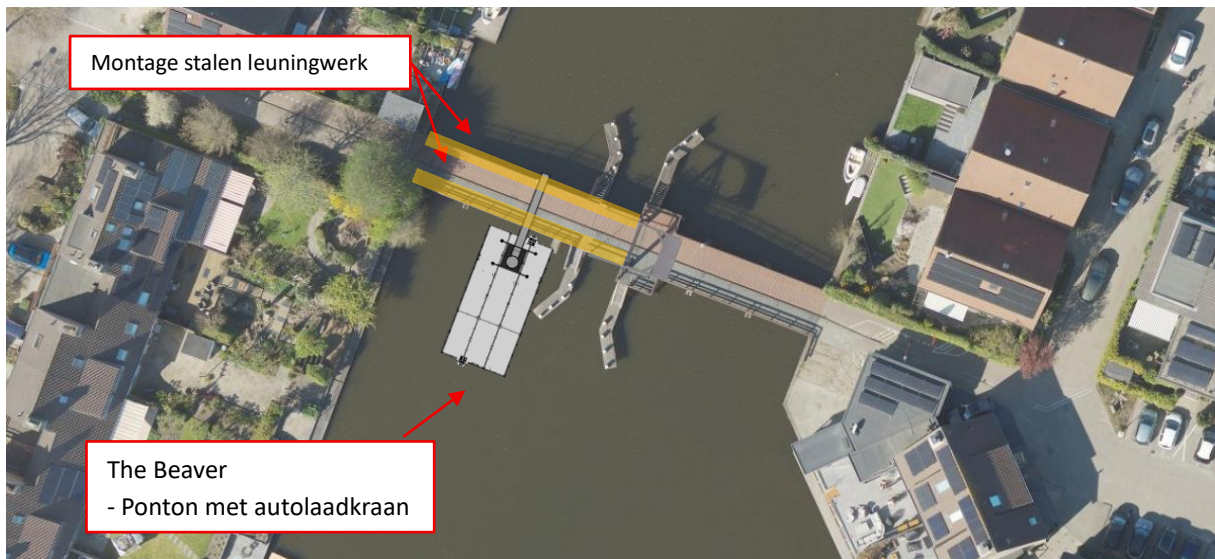


Figuur 13: Aanbrengen van het nieuwe composieten brugdek (Fase 6.2)

Fase 7 – Montage stalen leuningwerk (16-11-2026 t/m 20-11-2026)

Het nieuwe stalen leuningwerk wordt op de brug gemonteerd, zoals in Figuur 14 en Figuur 15 weergegeven.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 7.1	X	X	✓
Fase 7.2	✓	X	X



Figuur 14: Aanbrengen van het nieuwe stalen leuningwerk (Fase 7.1)



Figuur 15: Aanbrengen van het nieuwe stalen leuningwerk (Fase 7.2)

Fase 8 – Terugplaatsen hameipoort en balansconstructie (23-11-2026 t/m 27-11-2026)

Voor het plaatsen van de brugonderdelen wordt een autolaadkraan ingezet. Om dit veilig te kunnen doen, wordt de vaarweg tijdelijk volledig afgesloten. Tijdens het hijsen worden zware onderdelen verplaatst, waardoor er geen scheepvaartverkeer bij de brug kan passeren. Deze maatregel is nodig om de veiligheid van zowel de werkzaamheden als de scheepvaart te waarborgen.

	Doorgang A	Doorgang B	Doorgang C
Fase 8	X	X	X



Figuur 16: Montage van de hameipoort en balansconstructie