

# Memo kruising Zilverstraat met toegangsweg Era/Bouwend Nederland/Canon na komst Van der Valkhotel met casino

## *Aanleiding:*

Aan de Zilverstraat wordt een nieuwe vestiging van de hotelketen Van der Valk met een casino voorzien. Gedurende overleggen met omliggende bedrijven is door zowel Bouwend Nederland als ERA de zorg uitgesproken over de aansluiting van de toegangsweg op de Zilverstraat. Deze aansluiting ligt vanuit het westen gezien vlak na de bocht. Er is weinig zicht en er wordt hard gereden. Men ervaart dit als een 'gevaarlijke kruising'. Men is erg bezorgd dat deze situatie het extra verkeersaanbod van Van der Valk niet aan kan en denkt dat de situatie t.g.v. dit extra verkeer nog onveiliger wordt. De gemeente heeft toegezegd dat hiernaar gekeken zal worden.

## *Vormgeving, gereden snelheden en ongevallen:*

De kruising wordt gevormd door de Zilverstraat met de toegangsweg van Era/Bouwend Nederland en Canon welke eveneens Zilverstraat heet. Het betreft een voorrangskruising tussen twee 50 km/h-gebiedsontsluitingswegen waarbij de toegangsweg uit de voorrang is gebracht. De kruising is zeer ruim vormgegeven zonder verkeersgeleiders en kent een fietsoversteek welke rechtstreeks op het kruisingsvlak is geprojecteerd en een iets verderop naar het westen gelegen voetgangersoversteek welke uit de voorrang is en geen markering kent.

Foto 1: Bovenaanzicht van de kruising



Foto 2: Kruising gezien vanaf westzijde Zilverstraat komende vanaf Zuidweg



Foto 3: Kruising gezien vanaf oostelijk deel Zilverstraat komende uit de richting van Station Lansingerland-Zoetermeer



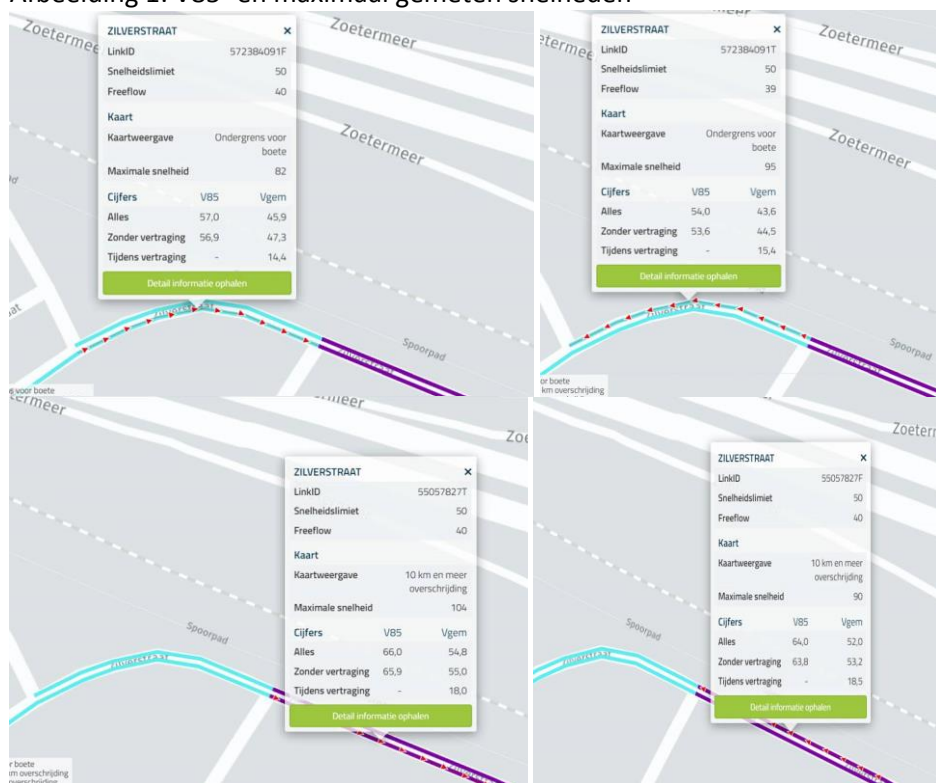
Foto 4: Kruising gezien vanaf toegangsweg ERA/BouwendNederland/Canon



Er bestaat een eenvoudig recept om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving: de V85-regel. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale weersomstandigheden. Deze regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden. Voor zover de weg geen zichtbare of verborgen gevaren oplevert, komt een snelheidsregime gebaseerd op de 85-percentielsnelheid (V85) een vlotte en veilige verkeersstroom ten goede. Het verhoogt immers de kans op uniformiteit in de gereden snelheden op die weg: automobilisten zullen minder geneigd zijn om onveilig gedrag te vertonen, waardoor de kans op kopstaart- en frontale aanrijdingen vermindert. Door deze regel in te stellen kan het handhavingsbeleid zich richten op de grote snelheidsovertreders.

In onderstaande afbeeldingen zijn de V85-snelheden weergegeven op basis van de verkeerssnelheidsgegevens van VIA bv (Stat-on-line). Hieruit blijkt dat de V85-snelheid in de bocht tussen de 54 en 57 km/h ligt en daarmee dus iets hoger dan de hier geldende maximumsnelheid van 50 km/h. Veelal is bij een overschrijding met circa 10% tot 15% van de geldende maximumsnelheid nog niet direct sprake van een acuut knelpunt. Natuurlijk blijft er sprake van excessen met veel hogere snelheid door individuele voertuigen. Echter het algemene beeld is niet dat hier sprake is van verkeer dat massaal te hard rijdt in de bocht van de Zilverstraat. Daarentegen is op het deel van de Zilverstraat ten oosten van de aansluiting sprake van een V85-snelheid tussen de 64 en 66 km/h. Hierbij is dan ook sprake van een overschrijding van de maximaal toegestane snelheid met circa 30%. Dit betekent dat het algemene beeld is dat het verkeer hier de maximale snelheid in grote getalen overschrijdt en harder gereden wordt op dit wegvak dan wettelijk hier is toegestaan. Ook de excessen met nog veel hogere snelheid zijn hier hoger. De verwachting is dan ook dat op basis van deze V85-snelheden de V85-snelheid ter hoogte van de kruising zelf in ieder geval rond de 60 km/h zal liggen. Een dergelijke V85-snelheid is te hoog bij een kruising van 50 km/h-wegen en kan bij ongevallen grote impact hebben en mogelijk zwaar letsel veroorzaken.

Afbeelding 1: V85- en maximaal gemeten snelheden



Tevens zijn op basis van de Stat-on-line gegevens van VIA bv. de ongevalsdata onderzocht van de afgelopen 6 jaar. Hieruit blijkt dat er relatief weinig ongevallen plaatsvonden op de kruising met aansluitende wegvakken. Het betrof in 6 jaar tijd 2 geregistreerde ongevallen welke beiden in het jaar 2016 hebben plaatsgevonden. In de overige jaren zijn geen ongevallen geregistreerd. Er was sprake van 1 eenzijdig ongeval met een object (reclamezuil) met als oorzaak te hoge snelheid. Bij het andere ongeval was sprake van een aanrijding tussen 2 personenauto's waarbij waarschijnlijk sprake was van foutieve voorrangverlening op de voorrangskruising.

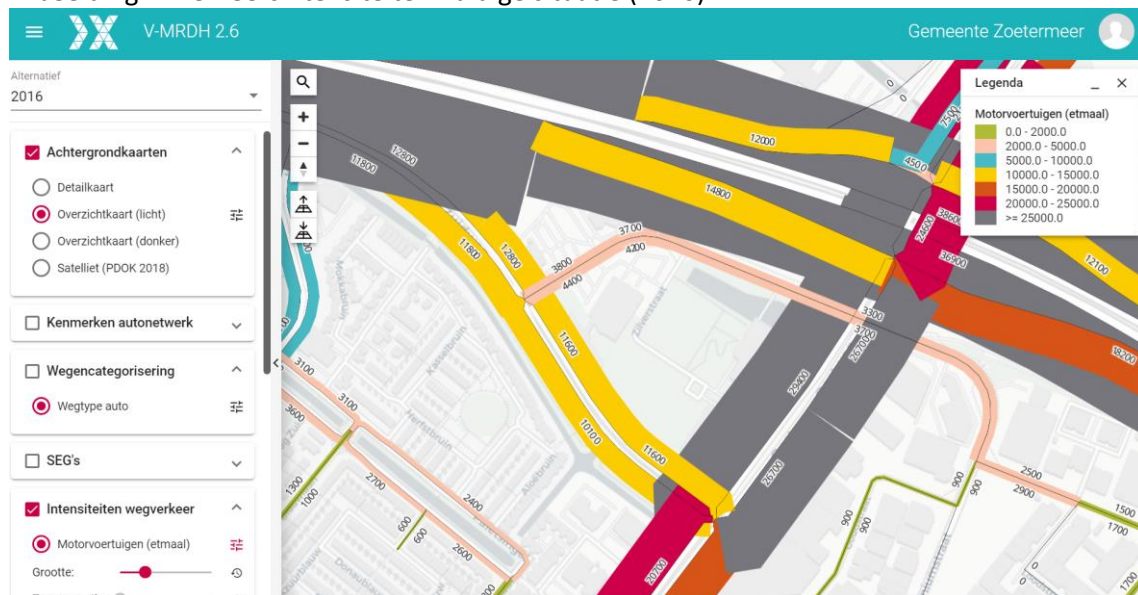
*Verkeersintensiteiten zonder en met de komst van Van der Valkhotel en casino:*

De komst van het Van der Valkhotel met casino zal zorgen voor extra verkeer dat gebruik zal maken van de aansluiting op de Zilverstraat. Hieronder zijn de verkeersintensiteiten weergegeven in werkdagintensiteiten in de huidige situatie op basis van het jaar 2016. Uit deze gegevens blijkt dat zowel in huidige situatie de verkeersintensiteit op het gedeelte van de Zilverstraat ten westen van de kruising circa 8.000 mvt/etmaal (=motorvoertuigbewegingen per etmaal) bedraagt op een werkdag en ten oosten van de kruising circa 7.000 mvt/etmaal. Over het aansluitende wegdeel dat de locatie ontsluit zijn geen gegevens bekend maar op basis van de aanwezige bedrijven en de intensiteiten op de hoofrijbaan van de Zilverstraat wordt deze ingeschat op circa 1.000 mvt/etmaal. Momenteel geven de verkeersintensiteiten geen aanleiding tot aanpassing van de kruising.

In het prognosemodel voor het jaar 2030 waarin nog geen rekening is gehouden met de komst van nieuwe ontwikkelingen aan de Zilverstraat blijven de verkeersintensiteiten vrijwel gelijk aan de huidige situatie. Met de komst van het Van der Valk hotel en casino zal de verkeersintensiteit echter toenemen op alle takken van de kruising. Door de ontwikkelaar is de verkeersgeneratie van het Van der Valkhotel ingeschat op circa 1.500 mvt/etmaal. Ook het voetgangers- en fietsverkeer zal toenemen dat nabij de kruising oversteekt. Verwacht wordt dat de verkeerstoename door bezoekers van het Van der Valkhotel en het casino geen aanleiding zal geven tot aanpassing van de kruising

vanuit afwikkelingsoogpunt, aangezien de piektijden van de nieuwe ontwikkeling niet samenvallen met de piektijden van de reeds hier gevestigde bedrijven.

Afbeelding 2: Verkeersintensiteiten huidige situatie (2016)



### Conclusies:

Op basis van bovenstaande gegevens kan geconcludeerd worden dat de kruising zeer ruim is vormgegeven zonder snelheidsremmende maatregelen en de gereden snelheden ter hoogte van de kruising over het algemeen te hoog zijn. De kruising wordt als onveilig ervaren door gebruikers (subjectieve onveiligheid). Echter uit de ongevalsgegevens blijkt dat er relatief weinig ongevallen plaatsvinden en er geen sprake is van objectieve verkeersonveiligheid. Dit is vaak het geval bij kruisingen die als subjectief onveilig worden ervaren aangezien reguliere gebruikers hier beter opletten als weggebruiker en zich bewust zijn van het risico. Zeker als de weggebruikers van de aansluitende weg uit de voorrang bekend zijn met de situatie door regulier gebruik.

Met de komst van een Van der Valk hotel en casino zal het aantal ter plekke onbekende weggebruikers sterk toenemen (meer dan verdubbelen). Dit zal het risico op daadwerkelijke ongevallen sterk verhogen aangezien het aantal potentiële conflicten verdubbeld en het nieuw gegenereerde verkeer onbekend is met de kruising en geen regulier gebruiker is. Handhaving op en terugdringing van de gereden snelheid op de Zilverstraat en aanpassing van het verkeersgedrag ondersteund met infrastructurele snelheidsremmende maatregelen wordt dan ook sterk aanbevolen met de komst van het Van der Valk hotel met casino.

De komst van het Van der Valk hotel met casino vergt dan ook aanpassing van de aansluiting op de Zilverstraat waarbij de kruising zodanig wordt aangepast dat de snelheid wordt teruggedrongen van het verkeer op de Zilverstraat. Hierbij kan worden gedacht aan uitbuiging van de rijstroken van de Zilverstraat en het aanbrengen van verkeersgeleiders. Tevens zal het voetgangersverkeer en fietsverkeer dat gebruik maakt van de kruising toenemen met de komst van het Van der Valk hotel met casino. Hiertoe zal een betere oversteekvoorziening voor fietsers en voetgangers dichter op de kruising en met een oversteekiland gewenst zijn.

Vanuit verkeersafwikkelingsoogpunt worden geen problemen voorzien en is aanpassing van de kruising niet noodzakelijk. Echter vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wordt door de komst van het

Van der Valkhotel met casino aanpassing van de kruising welke de gereden snelheid verlaagt en de verkeersveiligheid verhoogt, sterk aanbevolen.

*Roelof Effting (adviseur verkeer, afdeling SO, gemeente Zoetermeer), mei 2021*