

Voorontwerp omgevingsprogramma Gemeente Zoetermeer Gebied Van Tuylpark en de Noordelijke Bedrijventerreinen



Inhoud

1.	Aanleiding.....	4
1.1	De stedelijke opgave volgens Visie Zoetermeer 2040	4
1.2	De stedelijke opgave en het Van Tuyllpark en Noordelijke bedrijventerreinen	4
1.3	Proces	6
2.	Context	7
2.1	Zo was het.....	7
2.1.1	Het Van Tuyllpark.....	7
2.1.2	De Noordelijke bedrijventerreinen.....	8
2.2	Zo is het nu	9
2.2.1	Het Van Tuyllpark.....	9
2.2.2	De Noordelijke bedrijventerreinen.....	10
2.2.3	Infrastructuur in het gebied	12
2.3	Ontwikkelingen in het gebied.....	13
3.	Participatie.....	15
4.	Zo wordt het	18
4.1	Inleiding	18
4.2	De visie	18
4.2.1	De visie in het kort.....	18
4.2.2	Positionering gebied.....	21
4.3	Functies in het gebied	22
4.3.1	Het Van Tuyllpark.....	22
4.3.2	Noordelijke bedrijventerreinen	23
4.4	Verkeersstructuur en mobiliteit	26
4.4.1	Van Tuyllpark	27
4.4.2	Bedrijventerreinen.....	28
4.5	Groen-blaauwe structuren, natuur en ecologie.....	29
4.6	Historische linten.....	31
4.7	Duurzaam en toekomstbestendig.....	32
5	Vervolg.....	33
	Bijlagen	34

Ambitie

Het Van Tuyllpark is in 2040 een levendig mooi, goed bereikbaar en veel gebruikt park. Je kunt er volop sporten, bij je eigen club, maar ook in de rest van het park. Je voelt je veilig en er rijden geen auto's. De sportclubs delen onderling hun moderne faciliteiten en werken samen aan een programma voor gezond bewegen in Zoetermeer. Een paar keer per jaar is de groene open ruimte in het park het centrum van Zoetermeer met een aantal goedbezochte evenementen. Ook zijn er verschillende culture voorzieningen. Een deel van het Van Tuyllpark is rustig, daar is ruimte voor natuur. Wandelroutes in meer beboste delen en routes rond het open water van de Plas van Poot zijn een bijzondere beleving.

Het park ligt in 2040 aan een nieuwe route dwars door Zoetermeer. Het is "de groene hartlijn", een groene fiets- en wandelroute tussen het centrum van de stad, de bedrijventerreinen en door het park, richting de RandstadRailhalte Van Tuyllpark en station Lansingerland-Zoetermeer en ook de Rotte en het Bentwoud.

De bedrijventerreinen rond het park zijn moderne, veilige en duurzame werklocaties in de stad met elk een eigen vestigingsklimaat en ondernemersvereniging. Zoeterhage is een duurzaam werkgebied met ruimte voor vooral stadsverzorgende bedrijven, goed verbonden met de omliggende wijken, je loopt of fietst hoofdzakelijk via aantrekkelijke routes naar je werk. Hoornhage is eveneens een duurzaam werkgebied, gecombineerd met wonen in aanvulling op de bestaande werkfunctie. Je woont boven, naast of in een werkgebouw en aan "de groene hartlijn" en dus optimaal verbonden met centrum en park. De logistiek en reuring is hier goed geregeld, zodat je beperkt overlast ervaart als bewoner van deze nieuwe dynamische woon-werk-omgeving. Rokkehage ligt als duurzaam intensief gemengd werkgebied aan de A12, met ruimte voor vooral maakindustrie, productiewerkplaatsen met ook een broedplaatsfunctie en ruimte voor experiment en toepassingen van innovaties in het verlengde van het Dutch Innovation Park.

Op een paar plekken langs de Zegwaartseweg zijn nog enkele nieuwe woningen toegevoegd en de groenstructuur is verder versterkt. Bedrijfsbebouwing staat op enige, maar korte afstand van het lint, en verstoort het ruimtelijke beeld niet meer.

1. Aanleiding

1.1 De stedelijke opgave volgens Visie Zoetermeer 2040

In 2040 is Zoetermeer een harmonieuze stad waar iedereen zich welkom en thuis voelt. Zoetermeer onderscheidt zich in de regio als een groene, suburbane stad, met een netwerk van groenzones, parken en waterwegen dat naadloos aansluit op de omliggende groene gebieden. Dit groene karakter is in 2040 de kern van de Zoetermeerse identiteit.

In Zoetermeer woon, werk en leef je letterlijk te midden van parken. De groene omgeving vormt de basis voor het leven in de stad, en nodigt uit tot bewegen, recreëren, ontmoeten en maatschappelijke initiatieven. Hier vind je cultuur, sport, evenementen en stadslandbouw. De oorspronkelijke groene kracht van Zoetermeer is in 2040 verrijkt en versterkt.

Het Van Tuylpark speelt een belangrijke rol aan de oostkant van de stad als 'stad tussen de parken'. Om dit goed te benutten, moet de gebruikswaarde van het park worden verhoogd en de mogelijkheden optimaal benut.

De gemeente streeft naar de bouw van 10.000 woningen, met een zoekopgave naar 16.000 woningen. De beschikbare ruimte voor uitbreiding is beperkt, waardoor de woningbouw vooral binnenstedelijk gerealiseerd zal worden door inbreiding, herontwikkeling en transformatie van braakliggende en verouderde terreinen. Zodoende zijn ook de mogelijkheden voor woningbouw en aanvullende voorzieningen, economie en groen binnen het Van Tuylpark en/of de Noordelijke bedrijventerreinen onderzocht. Naast de groei van de stad met woningen, moet er ook ruimte zijn voor groei van voorzieningen, groen en economie. Ruimte voor werk, voor sport en voor groen/natuur en recreatie. Daarmee wordt de ruimtelijke kwaliteit en gebruikswaarde voor de stad vergroot.

De mogelijkheden daartoe zijn onderzocht in dit omgevingsprogramma. Het programma geeft antwoord op de vraag waar we mogelijkheden zien voor de verschillende opgaven en ruimtevragers.

1.2 De stedelijke opgave en het Van Tuylpark en Noordelijke bedrijventerreinen

Het Van Tuylpark vervult een belangrijke maatschappelijke functie. De verschillende functies in het park moeten in samenhang worden bekeken voor een passende ruimtelijke invulling. Hierbij moet de relatie met de omgeving, zoals: het Kwadrant, de Noordelijke bedrijventerreinen, Dutch Innovation Park en het station Lansingerland-Zoetermeer en mogelijke woningbouw op Bleizo-West worden meegenomen.

De Noordelijke Bedrijventerreinen zijn van groot economisch belang voor de stad. Zowel Provinciaal, regionaal als lokaal wordt sterk ingezet op het behoud van voldoende ruimte voor werkgelegenheid. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) zet in op het behoud van vooral kleinschalige bedrijvigheid, watergebonden bedrijvigheid en bedrijvigheid met een hoge milieucategorie. Transformaties van bedrijventerreinen vereisen vanuit provinciale regelgeving, regionale afstemming en bij een omvang van 1 hectare in combinatie met ruimte voor hoge milieucategorieën of watergebonden bedrijvigheid ook compensatie. Deze ontwikkelingen vragen om een heroverweging van het gebruik van bedrijventerreinen in de stad.

Met de realisatie van de wijk Oosterheem aan de noordoostzijde van Zoetermeer liggen de bedrijventerreinen en het Van Tuyllpark centraler in de stad. De komst van het station Lansingerland-Zoetermeer, vlakbij het Dutch Innovation Park, en de campusontwikkeling aldaar zorgen ervoor dat het gehele gebied een andere context heeft gekregen.

Door de gemeenteraad zijn opgaven meegegeven voor het opstellen van het omgevingsprogramma. Zie hiervoor bijlage 1.

Op hoofdlijnen betreft het de volgende opgaven:

- De wijze waarop de diverse (deel)gebieden van elkaars nabijheid kunnen profiteren;
- De wenselijkheid/noodzakelijkheid van nieuwe (dwars)verbindingen tussen de verschillende gebieden (RandstadRail, station Lansingerland-Zoetermeer, Oosterheem en stadscentrum)
- De wijze waarop dit deel van de stad zich kwalitatief kan verbeteren en bijdragen aan de ambities op de lange termijn, extra ruimte voor wonen, werken en voorzieningen;
- De wijze waarop Zoetermeer zich wil profileren, zichtbaar wil zijn langs de hoofdwegen (A12-zone en Oostweg/Australieweg);
- De toekomst van de Noordelijke bedrijventerreinen, o.a. waar is ruimte om te intensiveren, waar is ruimte voor verkleuring mogelijk (functiemenging, wonen), waar zijn nieuwe vormen van werkmilieus mogelijk;
- De toekomst van het Van Tuyllpark, invulling geven aan het natuurkerngebied Plas van Poot, toekomstmogelijkheden van bestaande verenigingen/functies en nieuwe initiatieven/wensen, onderzoek naar de mogelijkheden voor woningen, tiny houses of andere functies
- Invulling van braakliggend terrein (sportvelden, de in onbruik geraakte wildwaterbaan, Kwadrant A);
- Integratie van de Plas van Poot als natuurkerngebied;
- Uitbreidingswensen van sportverenigingen in het Van Tuyllpark;
- Woningbouwmogelijkheden;
- Optimale invulling van bedrijventerreinen.

Voor het omgevingsprogramma Van Tuyllpark en de Noordelijke bedrijventerreinen zijn de volgende randvoorwaarden meegegeven:

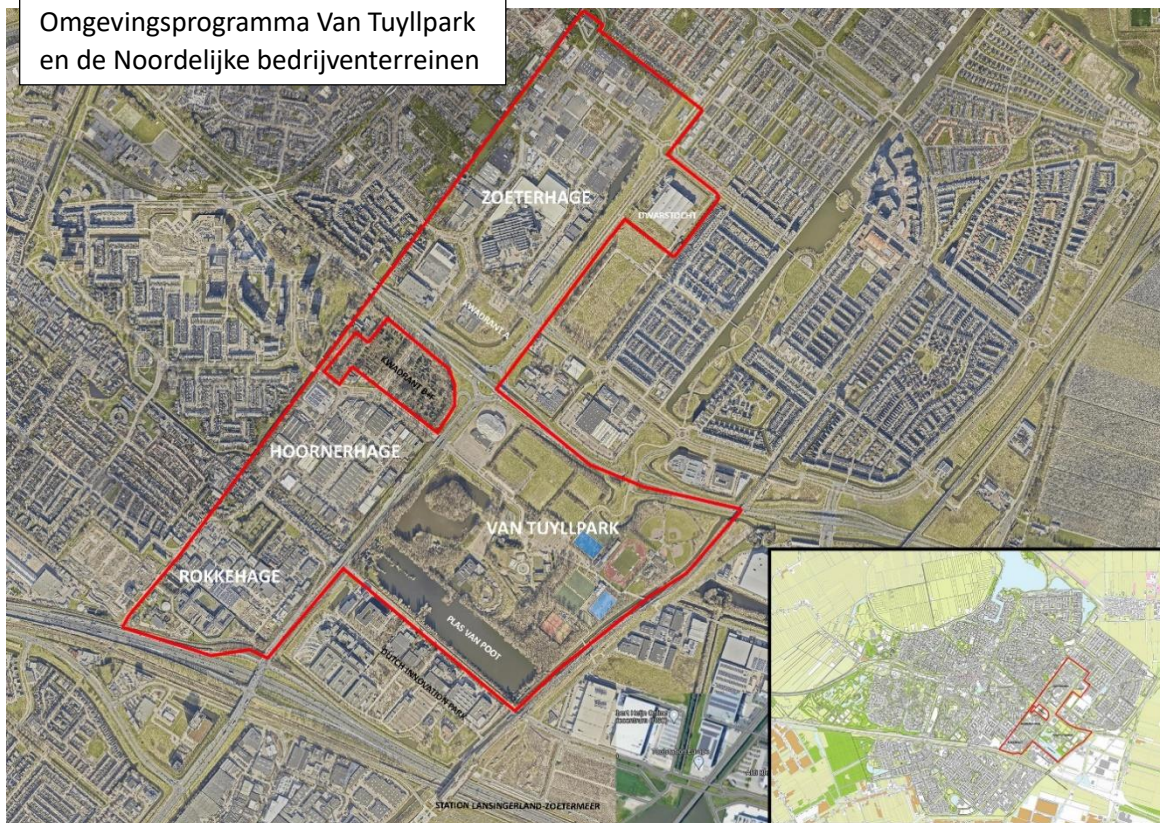
- Consolideren van de huidige woon-werkbalans in de stad in relatie tot de groeiambities van Zoetermeer;
- Voldoende ruimte voor behoud en ontwikkeling van (passende) arbeidsplaatsen op de werklocaties.

Deze opgaven vragen om een integrale afweging die rekening houdt met de omgeving.

In het omgevingsprogramma Van Tuyllpark en de Noordelijke Bedrijventerreinen wordt een samenhangend en integraal toekomstbeeld van het gebied gegeven, waar de ruimtelijke samenhang, optimalisatie van het ruimtegebruik, economische groei en duurzame ontwikkeling van de stad hand in hand gaan en positief bijdragen aan de ambities van Zoetermeer 2040 en langere termijn.

Het integrale omgevingsprogramma voor het Van Tuyllpark en de Noordelijke bedrijventerreinen biedt een actueel kader voor het afwegen en/of integreren van nieuwe ontwikkelingen en (beleids)wensen.

Omgevingsprogramma Van Tuyllpark en de Noordelijke bedrijventerreinen



Projectkaart omgevingsprogramma Van Tuyllpark en de Noordelijke Bedrijventerreinen

1.3 Proces

Om te komen tot het omgevingsprogramma is het volgende proces doorlopen. Tijdens een “vlootshouw” is alle relevante informatie over beleid en actuele zaken opgehaald bij de diverse afdelingen binnen de gemeente. Vervolgens zijn samen met stedenbouwkundig bureau BVR de eisen en wensen van de raad, stakeholders, ondernemers op de bedrijventerreinen en bewoners van de stad geïnventariseerd en is het gebied geanalyseerd. Op basis hiervan zijn vervolgens twee varianten en bouwstenen voor de toekomstvisie voor het gebied opgesteld (zie bijlage 2). Deze varianten en bouwstenen zijn voorgelegd aan de stakeholders en bewoners van de stad. Zij hebben aangegeven welke bouwstenen ze positief vonden, welke ze negatief vonden en wat voor hen echt belangrijk was. Ook zijn de bouwstenen intern gewogen. Met de opbrengst hiervan is vervolgens een voorkeursvariant opgesteld. De keuze voor de voorkeursvariant is teruggekoppeld aan de diverse stakeholders. Op basis van deze voorkeursvariant is daarna het omgevingsprogramma opgesteld.

2. Context

2.1 Zo was het

2.1.1 Het Van Tuyllpark

Het Van Tuyllpark is in 1968 (destijds nog sportpark Oost) in het Facetplan als een gebied voor groen en recreatie opgenomen. Het Van Tuyllpark maakt onderdeel uit van het Structuurplan 1968. Hierin werden op basis van de grootte van de groeikern (120.000 inw) de m² beschikbaar groen binnen een straal van 2 km voorgeschreven voor de stad. Een deel van de totaal te ontwikkelen 320 ha recreatie groen werd toegeschreven aan recreatiegebied oost (36 ha.)

In dit gebied is aan sport een ruime plaats toegekend. Het park is zo ontworpen dat de landschappelijke waarde van de bestaande plas (van Poot) het park visueel ten goede komt. Naast de plas is een nieuwe ondiepe plas uitgegraven, hierin is een ijsbaan opgenomen.

Het park bood naast de nodige zit- en wandelmogelijkheden ook speelgelegenheid in de vorm van speelweiden en een speelplaats. Ook was in het park een zwembad met een grote speel en ligweide alsmede een café-restaurant voorzien. Verder werden ook diverse sportvelden gerealiseerd voor voetbal, korfbal, tennis, hockey en handbal.

Het Van Tuyllpark met de Plas van Poot lag geïsoleerd aan de rand van de stad en vervulde een sport- en recreatiefunctie.

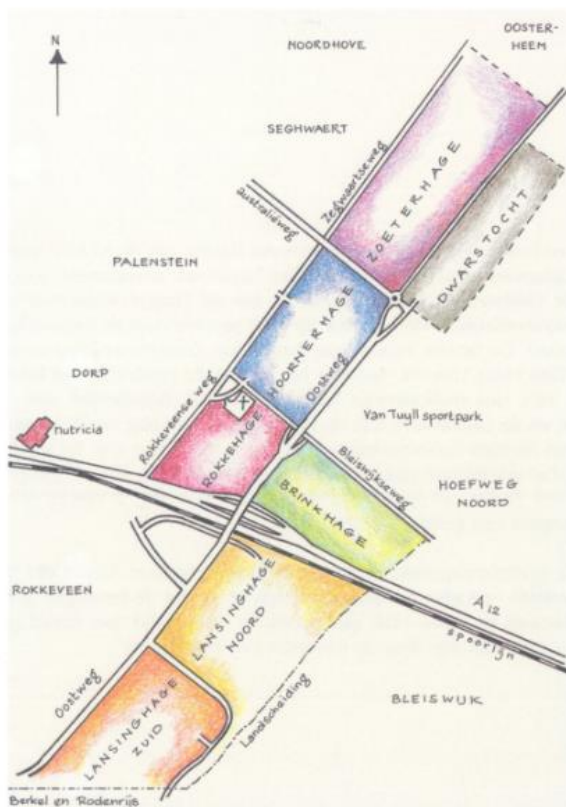


Afbeelding copyright stichting Plas Van Poot

2.1.2 De Noordelijke bedrijventerreinen

De bedrijventerreinen Rokkehage, Hoornershage en Zoeterhage vormen een belangrijk onderdeel van de economische geschiedenis van de stad. De geschiedenis van deze bedrijventerreinen gaat terug tot de jaren '60-'70 van de vorige eeuw. In deze jaren onderging Zoetermeer een ingrijpende transformatie van klein agrarisch dorp naar een grotere woongemeenschap. Deze verandering ging gepaard met een groeiende behoefte aan industriële en commerciële ruimte om de groeiende bevolking en economie van de stad te ondersteunen. In het structuurplan Zoetermeer 1968 werden daarom deze bedrijventerreinen naast elkaar gesitueerd langs de oostzijde van de stad. De bedrijvenstrook Rokkehage, Hoornershage en Zoeterhage zijn bewust gepland langs ontsluitingsroutes. De terreinen waren gescheiden van de woonwijken en vormden de afronding van de stadsrand.

Het bedrijventerrein Rokkehage was het eerste bedrijventerreinen dat in de jaren 70 van de vorige eeuw werd ontwikkeld en bood voornamelijk ruimte aan lichte industrie en dienstverlenende bedrijven. Hoornershage ontstond eveneens in deze periode. Het terrein werd in eerste instantie ontwikkeld om de groeiende behoefte aan logistieke en distributieactiviteiten te accommoderen. Zoeterhage is als laatste van deze drie bedrijventerreinen ontwikkeld in de jaren '80 en '90. Het bood ruimte aan bedrijven met een zwaardere milieucategorie. De bedrijventerreinen vormen met elkaar de Noordelijke bedrijventerreinen (NBT) en hebben samen een oppervlak van circa 63 hectare.



De bedrijventerreinen van Zoetermeer zijn aan de oostkant van de stad gesitueerd.

In beeld



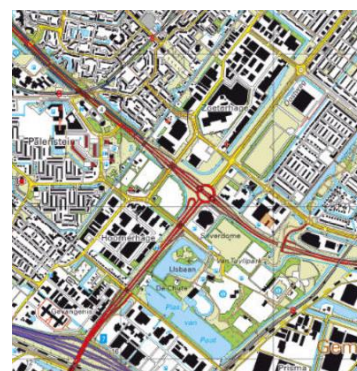
1950



1975



2000



2022

2.2 Zo is het nu

2.2.1 Het Van Tuylpark

Het Van Tuylpark is een groengebied en stadspark met een betekenis voor de gehele gemeente. Nog steeds heeft het een belangrijke functie als sportpark in de stad. Sportverenigingen (hockey, atletiek, tennis, honkbal), het zwembad, hardloopprondje, disc golf vervullen nog steeds een rol voor de gehele stad.

De ligging van het Van Tuylpark en daarmee de verankering met de rest van de stad is erg veranderd. Door de ontwikkeling van DIP, aanleg van Oosterheem, randstadrail halte Van Tuylpark, station Lansingerland en aanleg Prisma bedrijventerrein is het Van Tuylpark samen met de bedrijventerreinen onderdeel van de stad geworden.

In de loop der jaren zijn behoeften en aanbod aan sportvoorzieningen gewijzigd. Zo zijn er grootschalige leisure / sportactiviteiten (SilverDome, Dutch Waterdreams) opgenomen in het Van Tuylpark. Ook zijn andersoortige functies en gebruik in de loop der jaren opgenomen in het park

zoals JJ Music House, de Blokhut, scouting, disc golf, etc. Op dit moment is de locatie van Dutch Waterdreams niet als zodanig meer in gebruik. Het buitenterrein ligt braak, het gebouw wordt (tijdelijk) ingevuld en verhuurd. Ook wordt een nieuw theater gerealiseerd in het gebouw. Verder worden een nieuw zwembad en een wellnessvoorziening in het park gerealiseerd.

Het park is in samenhang met de Plas van Poot ontworpen; de plas met het eiland, de centrale as met daaraan groene kamers voor sportvelden, zwembad en ligweide vormde een totaal sportpark met een heldere groenstructuur. Door verschillende ingrepen, verhuizen van sportclubs, leegstand velden/gebouwen, privatisering gebieden, hekken rondom sportvelden, toevoegen andere functies o.a. leisure, is de structuur van het park niet meer helder afleesbaar.

De groenstructuur is ook veranderd; bomen en boomstructuren zijn tot wasdom gekomen en al dan niet vervangen. Het beheer en onderhoud gebeurt door verschillende partijen; openbaar gebied (gemeente Zoetermeer), private gebieden (Wellness, zwembad het Keerpunt) en de sportvelden (omheinde gebieden in beheer van gemeentelijk Vastgoedbedrijf). Dit versnipperde bezit en daarmee beheer en onderhoud zorgt voor een divers groenbeeld van het park. Er is geen regie en/of visie op het groenbeheer voor het Van Tuylpark. Het van oorsprong samenhangende ruimtelijk beeld is verrommeld.

In het centrale deel van het park ligt een groot parkeerterrein, wat in de loop der jaren is groter is geworden. Grote delen zijn volledig verhard en van de oorspronkelijke boomstructuur is niet veel meer over. Het aantal parkeerplaatsen volstaat over het algemeen. Alleen indien een groot evenement plaatsvindt gelijktijdig met sportwedstrijden bij verenigingen in het park ontstaat een tekort aan parkeerplaatsen.

De toegankelijkheid, onderhoud en beheer en (sociale) veiligheid in het Van Tuylpark vormt een belangrijk aandachtspunt (ook uit participatie naar voren gekomen). Wijzigingen in het park hebben niet altijd bijgedragen aan verbetering van de inrichting, overzicht en daarmee de (sociale)veiligheid. Toekomstige ontwikkelingen bieden kansen om de sociale veiligheid te vergroten en het gebruik te bevorderen (toegankelijkheid en bezoekbaarheid). Duidelijke routes binnen het park en met de omgeving, heldere inrichting in combinatie met goede verlichting vormen belangrijke aandachtspunten.

Het gebied bevindt zich in een netwerk van RandstadRail, busdiensten en treinstations. Een buslijn tot in het Van Tuylpark wordt gemist. Verder zijn ertwee treinstations op fietsafstand (Zoetermeer-Oost en Lansingerland-Zoetermeer). De RandstadRailhalte Van Tuylpark bevindt zich aan de oostzijde van het park.

2.2.2 De Noordelijke bedrijventerreinen

De Noordelijke bedrijventerreinen vervullen met hun ruimte voor werkgelegenheid een belangrijke functie voor de lokale en regionale economie. Op lokale schaal bieden ze ruimte aan circa 27% van de totale bedrijvigheid op de bedrijventerreinen. Ze worden hoofdzakelijk monofunctioneel gebruikt door vooral MKB bedrijven vanuit verschillende sectoren. Door de aard van het werk bieden zij banen aan met name lokale (dichtbij werk wonend) en praktisch geschoolde werknemers. Alle drie de terreinen kennen delen met verouderd bedrijfstvastgoed¹, lage energielabels en relatief weinig groen. Hoewel de terreinen als geheel voldoende functioneren, is op delen van de terreinen sprake van veroudering. De ruimtelijke kwaliteit, sociale veiligheid en fysieke verbindingen vormen daar een uitdaging. Op enkele bedrijfsdaken liggen al wel zonnepanelen, maar er is nog veel onbenut

¹ 35-40 jaar met de kanttekening dat op basis van de BAG er geen zicht is op tussentijdse verbouwingen

potentieel. De toegestane bouwhoogtes worden niet optimaal gebruikt, waardoor er een betere benutting van de ruimte mogelijk is. Recente nieuwbouwwontwikkelingen betreffen veelal bedrijfsverzamelgebouwen of opslagruimten. Ook zijn er marktinitiatieven voor woningbouw aan de randen van de terreinen.

Rokkehage ligt met ca. 14,5 hectare netto direct langs de A12. Het terrein wordt relatief extensief gebruikt door o.a. de aanwezigheid van een penitentiaire inrichting, opslagruimtes en de rioolwaterzuiveringsinstallatie.

Hoornerhage is circa 16 hectare netto groot. Dit bedrijventerrein wordt relatief intensief benut, wat hoofdzakelijk komt door het hoge percentage geschakelde bedrijfspanden. Het ligt tussen Rokkehage en Zoeterhage in.

Zoeterhage is met circa 33 hectare netto het grootste van de Noordelijke bedrijventerreinen. Het terrein heeft door haar ligging en dooradering een sterke relatie met omliggende wijken. Er zijn zowel kleinschalige MKB bedrijven als grootschalige extensieve bedrijven gevestigd.

Inmiddels is de laatste uitbreidingswijk van Zoetermeer (Oosterheem) om Zoeterhage heen gebouwd. Daardoor zijn de Noordelijke bedrijventerreinen meer in de stad komen te liggen in plaats van aan de rand van de stad. Naast de economische waarde van de bedrijventerreinen, kunnen ze ook van waarde zijn voor de stad door bij te dragen aan verschillende opgaven, zoals duurzame energieopwekking, klimaatadaptatie en vergroening. De bestaande situatie laat zien dat er te weinig groen aanwezig is op de terreinen. Deze gebieden zijn daardoor beduidend warmer dan gebieden met meer groen (hitte eiland effect). Voor de terreinen ligt er de opgave om de openbare en private buitenruimte te vergroenen, waar mogelijk water toe te voegen, groene daken, etc. te realiseren. Sinds medio 2018 is de gemeente op de Noordelijke bedrijventerreinen terughoudend in meewerken aan transformaties van de bedrijfsbestemming naar woningbouw of andere functies (zoals: sport en maatschappelijke functies). Dit komt door een toenemende marktvraag naar bedrijfsruimte en ook doordat de inwonersgroei gepaard gaat met meer vraag naar stadsverzorgende economie en dus ruimte voor extra opleidings- en arbeidsplaatsen.

In 2022 heeft onderzoeksbureau Stec Groep specifiek voor de Noordelijke bedrijventerreinen mogelijkheden voor een betere benutting onderzocht (zie [Stec Groep - Optimaal ruimtegebruik van bedrijventerreinen in Zoetermeer \(inciifers.nl\)](#)). Geconcludeerd wordt dat het ruimtegebruik op deze terreinen gemiddeld is. Er zijn volgens het onderzoeksbureau dan ook kansen om bij intensiever gebruik van de bedrijfsruimte m² te winnen. In eerste instantie kan dat nog binnen de huidige planologische mogelijkheden (toegestane bouwhoogte en bebouwingspercentage). Op alle drie de terreinen is ook sprake van onderbenutting van de ruimte. Dat wil zeggen dat er op plekken waar zware bedrijvigheid zich mag vestigen er juist bedrijven gevestigd zijn met een lage milieuruimte: zone 1 (voorheen milieucategorie 1 en 2). Dat is toegestaan in het bestemmingsplan². Ook zijn er op enkele plekken ondernemers gevestigd, die niet noodzakelijkerwijs op een bedrijventerrein hoeven te zitten en ook geen relatie hebben met de bedrijven op het bedrijventerrein: bijvoorbeeld een sportschool, kerk en kringloopwinkel. Deze functies zijn min of meer 'gebiedsvreemd'. Deze bedrijven kunnen zich ook op andere locaties in de stad vestigen.

De mogelijkheid om nieuwe bedrijventerreinen te ontwikkelen lijkt binnen Zoetermeer niet aanwezig. In een tijd van verdichting binnen de schaarse ruimte en de zoektocht naar onder andere meer

² Bestemd wordt voor de hoogst toegestane milieuzone. Een bedrijf met een lagere milieuzone mag zich daar dan ook vestigen.

woningen binnen de stad, is het noodzakelijk dat er zuinig omgegaan wordt met de bestaande bedrijventerreinen, waaronder de Noordelijke bedrijventerreinen. Van nieuwe uitleg verschuift de focus naar de bestaande ruimte met inzet op kwaliteit, toekomstbestendigheid, het beter benutten van de ruimte en het weren dan wel uitfaseren van gebiedsvreemde functies. Hoewel de Noordelijke bedrijventerreinen zowel economisch als maatschappelijk van waarde zijn voor de stad, vormen ze door hun ligging een fysieke barrière in de stad. De verbindingen tussen het Van Tuylpark en Oosterheem met de rest van de stad en het Stadshart zijn ruimtelijk onaantrekkelijk. De monofunctionele invulling van de Noordelijke bedrijventerreinen maakt dat ze niet aantrekkelijk zijn in beleving en ('s avonds) onaantrekkelijk en sociaal onveilig.

2.2.3 Infrastructuur in het gebied

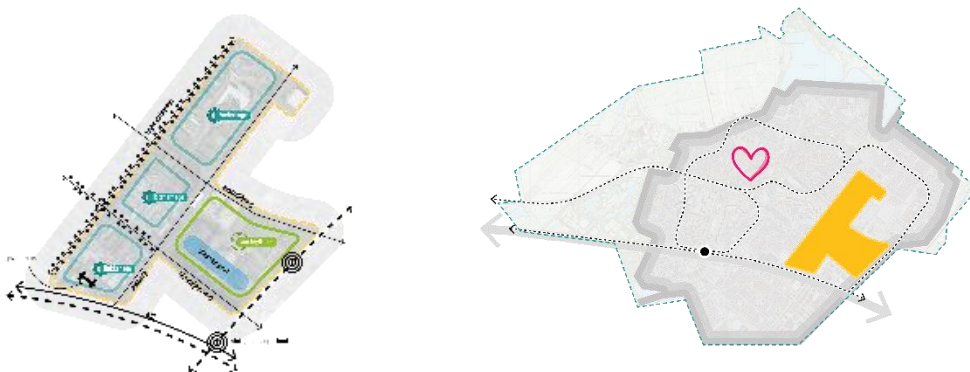
De infrastructuur in het gebied is naast noodzakelijk voor het bestemmingsverkeer ook essentieel voor de ontsluiting van de stad. Binnen het gebied zijn de Oostweg en Australiëweg (50-70 km/h) de belangrijkste gebiedsontsluitingswegen. Tegelijkertijd vormen deze wegen ook een barrière in het gebied.

De meeste interne wegen in het gebied kennen een 50 km/h-regime (Vd Hagenstraat, Edisonstraat, Bleiswijkseweg, Franklinstraat). Ook is een fijnmazig fietsnetwerk aanwezig met hoofdroutes en verbindende fietsroutes. Langs de 50km/h wegen liggen '-vrijliggende fietspaden in 2 richtingen of fietsstroken. Het kruisen van de grote verkeer barrières is ongelijkvloers door fietstunnels / onderdoorgangen. Op 50 km wegen zijn gelijkvloerse rotondes aanwezig. De Zegwaartseweg is een belangrijke fietsstraat (autoverkeer is op bezoek/ondergeschikt).

De bedrijventerreinen zijn beperkt ontsloten met openbaar vervoer.

Op de bedrijventerreinen valt op dat het parkeren dominant in het straatbeeld aanwezig is.

Ter hoogte van de bedrijventerreinen staat langs de oude linten (Zwegwaartseweg en Rokkeveenseweg) op veel plekken de bedrijfsbebouwing heel dicht op het oude lint. Vanaf het oude lint is dit een afbreuk van de ruimtelijke kwaliteit; er staan daardoor ook op deze plekken geen woningen/maatschappelijke functies aan het lint.



Ligging gebied

2.3 Ontwikkelingen in het gebied

In het gebied vinden een aantal ontwikkelingen plaats. Het betreft de volgende ontwikkelingen.

Nieuwbouw zwembad De Watergeus

In het Van Tuyllpark is recent het nieuw openbare zwembad inclusief een ligweide opgeleverd en geopend. (zomer 2024).

Nieuwbouw wellnesscentre Sweet Lake Wellness

In het Van Tuyllpark wordt een wellness centre gerealiseerd.

Het bestaande (binnen) zwembad Het Keerpunt blijft zelfstandig bestaan.

Gebouw voormalige wildwaterbaan/Zoetermeer Leisure Village

Het gebouw van de DWD locatie wordt momenteel verhuurd aan onder andere een theatergezelschap.

Buitenterrein voormalige wildwaterbaan/Zoetermeer Leisure Village

Voor het buitenterrein is nog geen invulling bekend. Hierop is door de gemeente een voorkeursrecht gevestigd.

Edisonpark

Dit betreft een woningbouwontwikkeling op de locatie van de voormalige volkstuinten (voorheen Kwadrant B&F). Hier worden circa 550 woningen gerealiseerd.

Bleizo-west

Dit gebied wordt door de gemeente Zoetermeer en Lansingerland ontwikkeld tot een ondernemende locatie met ruimte voor kantoren, hoogwaardige innovatieve bedrijven, indoor-recreatie en in de toekomst wellicht zelfs wonen. Voor het gebied rondom het station Lansingerland-Zoetermeer is er door de raden van beide gemeenten een ontwikkelperspectief vastgesteld: 'Proeftuin Bleizo'.

Daarnaast zijn er enkele locaties waarvan de invulling nog niet bekend is:

Locatie voormalige gevangenis (gelegen op Rokkehage)

De locatie is in eigendom van het Rijks Vastgoed Bedrijf (RVB). Op dit moment is de voormalige penitentiaire inrichting in gebruik als COA opvang locatie. Het is nog niet bekend tot welk moment dit gebruik voortduurt. Het RVB beraadt zich nog op de toekomstige invulling van de locatie.

Kwadrant deelgebied A (onderdeel van Zoeterhage)

Deze locatie is onderdeel van het bedrijventerrein Zoeterhage en heeft een bedrijfsbestemming met een hoge milieuzone. De locatie ligt grotendeels braak, maar is ook aangewezen als mogelijk versnellingslocatie woningbouw en onderzocht voor tijdelijke invulling flexwonen.

Voormalige Miss Etam locatie

Deze locatie ligt aan Oostweg 2 en heeft een bedrijfsbestemming. Er is een ontwikkelinitiatief voor deze locatie ingediend. Het initiatief is opgenomen in de lijst met aanstaande geprioriteerde projecten.

Ook bestaan er enkele wensen die onderzocht worden in het omgevingsprogramma voor het gebied:

Evenemententerrein

De gemeente heeft de wens een groot evenemententerrein in de stad te realiseren. Het evenemententerrein in de binnenstad is te beperkt van omvang om alle gewenste evenementen te faciliteren.

Silverdome

Ook SilverDome heeft de wens meer evenementen te faciliteren (combinatie van binnen- en buitenterrein).

Uitbreiding sportverenigingen

De tennisvereniging in het Van Tuylpark heeft de wens uit te breiden.

Hotel wellnesscentre Sweet Lake Wellness

Door de ontwikkelaar van het wellnesscentre is de wens uitgesproken in het park een hotel te realiseren en een veld met zonnepanelen.

Natuurkerengebied Plas van Poot

Door de gemeenteraad is een motie aangenomen de Plas van Poot als natuurkerengebied aan te wijzen. Hiermee wordt de natuurwaarde van de plas beschermd. In het omgevingsprogramma is de Plas van Poot als natuurkerengebied beschouwd.

3. Participatie

Om te horen hoe gebruikers van het Van Tuyllpark, ondernemers van de bedrijventerreinen en inwoners van de stad denken over het visiegebied en welke wensen zij hebben voor de toekomst hiervan is een participatieproces georganiseerd.

Allereerst is met de gebruikers van het Van Tuyllpark, de Vrienden van de Plas van Poot en eigenaar en ook exploitant van SilverDome gesproken over de huidige beleving van het park en hun plannen en wensen voor de toekomst. Op de afzonderlijke bedrijventerreinen is een inloopmoment georganiseerd waar ondernemers en eigenaren hun input voor de visie konden meegeven.

Daarnaast is een 1^e participatiebijeenkomst georganiseerd waar inwoners van de stad en andere belangstellenden hun mening over het gebied konden geven en ook hun wensen voor de toekomstige ontwikkeling mee konden geven. Ook is een enquête uitgezet onder 4000 Zoetermeerders van 12 jaar en ouder. In totaal hebben 349 respondenten deze enquête deels of geheel ingevuld.

Op basis van alle input zijn voor het gebied twee modellen, bestaande uit verschillende bouwstenen, opgesteld. Deze modellen en bouwstenen zijn in een 2^e participatiebijeenkomst aan gebruikers van het park, ondernemers en inwoners van de stad voorgelegd. Zij konden tijdens deze bijeenkomst de bouwstenen scoren (positief of negatief). Op basis van de resultaten hiervan en een ambtelijke beoordeling van de modellen en bouwstenen is een voorkeursmodel opgesteld.

Deze wordt, tijdens de ter inzagelegging, in een laatste participatiebijeenkomst aan gebruikers van het park, ondernemers en inwoners van de stad teruggekoppeld.

Een volledige eindverslag participatie, de opbrengst hiervan en wat hiermee is gedaan is opgenomen in bijlage 3.

Hieronder volgt een korte weergave van de opbrengst van het participatieproces.

1^e gesprekken en 1^e participatieavond

Tijdens de gesprekken met de gebruikers van het Van Tuyllpark, de Vrienden van de Plas van Poot, de natuurvereniging, SilverDome en de ondernemers van de bedrijventerreinen en overige belangstellenden is opgehaald hoe men op dit moment naar het gebied kijkt, wat wordt gewaardeerd, wat vindt men minder goed, wat moet blijven, wat kan weg en wat mag er worden toegevoegd.

De belangrijkste input was:

- Het gebied heeft mooie sportfuncties die toekomst hebben. Doorgroei van sport daarom mogelijk maken, de droom is een sporthal.
- Verbeter de positie van het Van Tuyllpark, meer uitstraling, betere entrees, veiliger en meer zorg aan openbare ruimte, meer groen.
- Behoud dit groene gebied, de waardevolle rust en de donkerte en let op de unieke natuurwaarden zoals vleermuizen, roofvogels, aalscholver- en reigerkolonie.
- Verbeter de auto-ontsluiting voor het Van Tuyllpark, denk aan een extra auto-entree (hulpdiensten).
- Verbeter de fietsroutes (verlichting, borden, verkeersveiligheid) en verbinding naar de stations.
- Graag meer reuring en leven in het park, mooie events en betrek de jeugd.

- Verbind het park met de omgeving, zoals het Dutch Innovation Park (een loopbrug over de Plas van Poot?).
- Meer delen van gemeenschappelijke (sport)voorzieningen in het Van Tuylpark is gewenst (horeca, energie, gebouwen).
- Ondernemers en werknemers zien het park nu niet vanzelfsprekend als hun achtertuin en uitloopegebied. Wel zoeken de mensen op het Dutch Innovation Park in de lunch de rand van de Plas van Poot op.
- De bedrijventerreinen zijn belangrijk voor Zoetermeer, verbeteren openbare ruimte en veiligheid is nodig.
- Verbeter de openbare ruimte en vergroen de bedrijventerreinen, ga sociale onveiligheid en ondermijning tegen.

Conclusie: een verbetering van het park met diverse functies en verbindingen met de stad is zeer gewenst, er is een afweging nodig tussen rust en reuring (zoneren). Ook bestaat de wens om de veiligheid en de openbare ruimte op de bedrijventerreinen te verbeteren.

Belangrijkste conclusies enquête (vormgeven in apart kader)

60%

van de mensen voelt zich er wel eens onveilig

50%

van de mensen mist iets in het park

wat kan worden toegevoegd

zwembad
horeca
speelgelegenheden (kinderen en honden)
openbare sportvoorzieningen
zitplekken
goede toegankelijkheid (entrees en routes)
ov bereikbaarheid
eenduidige uitstraling (opgeruimd, duidelijke bewegwijzering)
meer groen
veiligheid
woningen (voor en tegen)
culturele voorzieningen

wat wordt gewaardeerd



'WATER'
'SPORT'
'RUST'
'RUIMTE'
'GROEN'

wat kan beter



'ROMMEL'
'AFTAKELING'
'VEILIGHEID'
'ONDERHOUD'
'WANDEL- EN FIETSPADEN'

2^e participatiebijeenkomst

Deze bijeenkomst is gestart met een plenaire toelichting op de beide modellen en de bouwstenen. Na het plenaire deel kon men in gesprek gaan met de betrokken wethouders en de ambtenaren betrokken bij het opstellen van de modellen en bouwstenen. De aanwezigen konden reageren op de bouwstenen door met hartjes, bommen en uitroepstekens aan te geven wat men positief, negatief vond en wat men erg belangrijk vond. Ook kon er een reactieformulier worden ingevuld en kon men post-its plakken bij de modellen en bouwstenen. De sfeer op de avond was positief. Men begreep dat

keuzes nodig zijn en vond het positief mee te kunnen denken in het proces om te komen tot een voorkeursmodel. Wel werd aangegeven dat men sommige zaken graag concreter zou zien.

- resultaat laatste participatiemoment nog opnemen-

4. Zo wordt het

4.1 Inleiding

Het omgevingsprogramma geeft antwoord op de opgaven in het gebied zoals verwoord in paragraaf 1.1 en 1.2 en legt een raamwerk vast voor de toekomst. Het betreft een programma op hoofdlijnen, het is nadrukkelijk geen uitgewerkt plan voor het gebied. Het biedt voor het Van Tuyllpark en de Noordelijke bedrijventerreinen een ontwikkelrichting en levert een samenhangend stadsdeel in het oosten van Zoetermeer op. Ook geeft het invulling aan de economische ambitie 2040, de woningbouwopgave en de ambitie met betrekking tot sport en gezondheid. Het biedt kaders voor nieuwe ontwikkelingen binnen het gebied.

De visie beschrijft achtereenvolgens de volgende onderwerpen:

- De visie in het kort
- Positionering gebied (verdere duiding van de visie ook in relatie tot de stad)
- Toelichting verschillende deelgebieden: van Tuyllpark, Zoeterhage, Rokkehage en Hoornerhage.
- Mobiliteit
- Groen Blauw, natuur en biodiversiteit
- Historische linten
- Duurzaam en toekomstbestendig

4.2 De visie

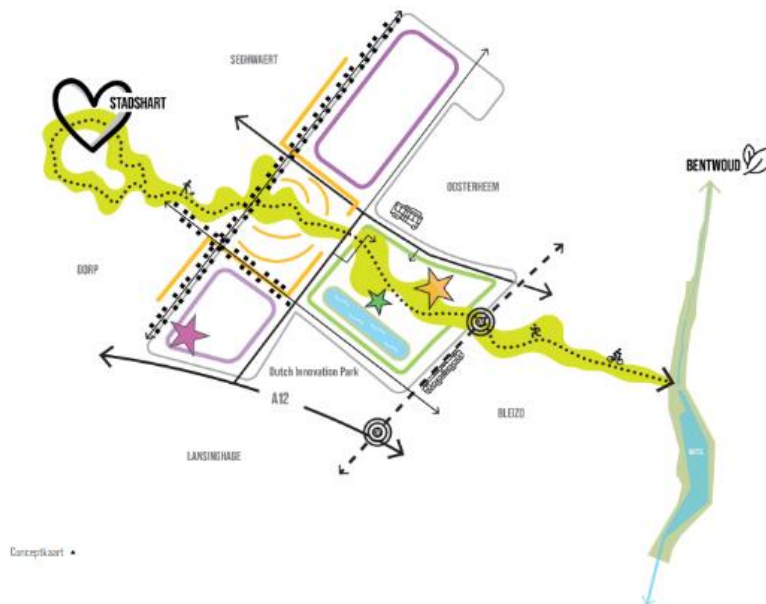
4.2.1 De visie in het kort

De visie op het gebied zet in op de volgende zaken:

- Een tweedeling in het Van Tuyllpark: reuring (sport, leisure, evenementen en cultuur) en rust (natuur en park: groen, blauw, recreatie en ontspanning);
- Een centrale langzaamverkeers-as door het Van Tuyllpark, wat de 'verdeling' gaat vormen tussen rust en reuring. Deze as wordt de nieuwe 'groene hartlijn' die op de grote schaal de Rotte verbindt met de binnenstad;
- Wijzigen verkeersstructuur voor de auto (en bevoorrading) door de aansluiting vanaf de Australieweg aan te leggen en het situeren van het parkeren (concentreren) aan de rand van het park;
- Verbetering van de sociale controle en veiligheid door heldere en open indeling in het park, verlichting en gewenste functies;
- Minder verharding en meer gebruikskwaliteit centraal in het park (als gevolg van het reorganiseren van parkeren aan de rand). Meer ruimte voor groen en verblijfsruimte en langzaam verkeer;
- Door ruimte te bieden aan een groot groen evenemententerrein wordt de regionale aantrekkingskracht van Zoetermeer als regiostad versterkt;
- Naast het evenemententerrein is ruimte beschikbaar voor (een combinatie van) sport en/of leisure (op voormalige braakliggende voetbalvelden DSO);

- Intensiveren, clusteren en uitbreiden van sportfuncties in het van Tuyllpark en een verbetering van de openbare ruimte en een mogelijke komst van een sporthal;
- Verhogen van de kwaliteit (gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde) van de buitenruimte, groen en natuur in het Van Tuyllpark tot een divers en bruikbaar autovrij en herkenbaar stadspark, met ruimte voor evenementen in een groene ruimte en ontspanning;
- Ruimte geven aan de natuur en natuurbeleving, het behouden van de biodiversiteit en waar mogelijk het versterken ervan in het hele visiegebied;
- Het buitenterrein van voormalig DWD toe te voegen aan het openbare en toegankelijke deel van het park;
- Geen nieuwe mogelijkheden voor nachthoreca in het Van Tuyllpark;
- De Plas van Poot en directe omgeving (oeverzone) is natuurkernegebied, waarbij de prioriteit ligt op het behoud van de aanwezige Flora en Fauna, maar ook een toegevoegde waarde kent op het gebied van beleving en toegankelijkheid (zichtbaarheid en routing), eventueel in combinatie met educatiemogelijkheden;
- Het park wordt onderdeel van een logisch wandelrondje voor de werknemers uit de omgeving;
- Versterken van de alzijdige bereikbaarheid door de betere verbinding met RandstadRailhalte Van Tuyllpark en station Lansingerland-Zoetermeer en de (snel)fietsroutes richting Rotte en Rotterdam;
- Vergroten aantrekkelijkheid in dit oostelijke deel van Zoetermeer door een veilige en verbeterde openbare ruimte met fiets- en wandelverbindingen, meer groene kwaliteit en het behoud en versterken van duurzame werklocaties in de stad;
- Realiseren van aantrekkelijke oost-west verbindingen door de Noordelijke bedrijventerreinen en het Van Tuyllpark en een groene hartlijn als fysieke en sociale verbinding tussen park, Noordelijke bedrijventerreinen en Binnenstad;
- Bouwen aan en versterken van een ecologisch groenblauw raamwerk en verbindingen in het gehele visiegebied;
- Verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van de oude linten (Zegwaartseweg);
- Aan de randen en de infrastructuurle hoofdassen bij de Noordelijke bedrijventerreinen worden accenten in na te streven beeldkwaliteit gezet;
- De presentatie van de terreinen naar buiten toe moet versterkt worden;
- De Noordelijke bedrijventerreinen en het park hebben elk een eigen hoofdfunctie en herkenbaar profiel;
- Intensivering van het ruimtegebruik, weren en uitfasen van gebiedsvreemde functies en beter benutten van de bestaande ruimte op de Noordelijke bedrijventerreinen, zodat werkgelegenheid mee kan groeien met de bevolkingsgroei;
- Inzetten Kwadrant A als bedrijfslocatie;
- Revitaliseren van de verouderde delen op de Noordelijk bedrijventerreinen met focus op verduurzamen en aantrekkelijkheid rekening houdend met een klimaatbestendige werkomgeving;
- Behouden van een gemengd werkmilieu op alle drie de Noordelijke bedrijventerreinen voor alleen de bedrijven die zich door hun milieucontour niet elders laten mengen met andere functies. Met per terrein een eigen specialisatie/focus. Rokkehage: broedplaatsfunctie, Hoornhage: stads- en regiodistributie en Zoeterhage: ruimte voor circulaire economie;
- Via het verduurzamen van de Noordelijke bedrijventerreinen in samenwerking met de zittende ondernemers en vastgoedeigenaren wordt bijgedragen aan de realisatie van energie neutrale terreinen en de klimaatopgaven van Zoetermeer;

- Er wordt rekening gehouden met de balans tussen wonen en werken, onder andere door het consolideren en beter benutten van de ruimte voor werk. Op Hoernerhage wordt de werkfunctie gemengd met wonen maar alleen met behoud van het oppervlak aan ruimte voor werk voor het bedrijventerrein of elders in de stad;
- Een gemengd woon-werk-milieu voor Hoernerhage waardoor een aantrekkelijke verbinding tussen het Van Tuylpark en de binnenstad wordt ondersteund;
- Bouwen, verbouwen en inrichten gaat altijd natuurinclusief.



Conceptkaart: Weergave ontwerp omgevingsprogramma Van Tuylpark en de Noordelijke Bedrijventerreinen



4.2.2 Positionering gebied

4.2.2.1 Het Van Tuylpark

Het Van Tuylpark is in 2040 een park dat goed is verbonden met de stad en centraal in Zoetermeer ligt. Het park krijgt aantrekkelijke entrees en goed toegankelijke en herkenbare parkroutes.

Het Van Tuylpark transformeert van een sport en recreatiegebied naar een groener en uitnodigend stadspark met een betekenis voor de gehele gemeente. Zowel in programma: recreatie, wandelen, sporten, evenementen, als in ruimtelijk opzicht: via een netwerk van groene langzaamverkeer-routes is het park verbonden met de omliggende gebieden. Het Van Tuylpark is onderscheidend en aanvullend op de andere Zoetermeerse parken, herkenbaar als één park en gericht op gezondheid en bewegen. Met functies die vanzelfsprekend zijn ingebed in het park, zoals verenigingssport, het zwembad, wellness, SilverDome, ruimte voor evenementen, scouting, disc golf, cultuur en een weide om te recreëren en te ontmoeten. Ook het natuurkerngebied (Plas van Poot) ligt in het Van Tuylpark. De plas is belangrijk voor behoud van natuurwaarden, stimuleren van natuurbeleving en het mogelijk maken van (natuur)educatie.

4.2.2.2 De Noordelijke Bedrijventerreinen

Er wordt ingezet op het toekomstbestendig maken van de Noordelijke bedrijventerreinen. De terreinen worden daarvoor kwalitatief versterkt, verduurzaamd (o.a. klimaatadaptief) en kennen een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor ondernemers en werkklimaat voor werknemers.

De terreinen zijn aantrekkelijk langs de routes waaraan ze gelegen zijn. Daaronder valt ook dat wordt onderzocht hoe het parkeren in de openbare ruimte kan worden verminderd. Hierbij wordt onderzocht hoe samen met de gevestigde bedrijven een kwalitatieve impuls gegeven kan worden aan de terreinen.

De Noordelijke bedrijventerreinen blijven ruimte bieden aan werkgelegenheid. Ook voor bedrijvigheid met een zware milieuhinder, waardoor die bedrijven niet mengbaar zijn met andere functies.

Rokkehage richt zich meer op de (kennisintensieve) zone -Dutch Innovation Park - Bleizo. De locaties van de voormalige waterzuivering en penitentiaire inrichting (PI, momenteel COA locatie) worden ontwikkeld tot een creatief cluster.

Zoeterhage blijft een gemengd bedrijventerrein en behoudt de sterke relatie (qua functies en dooradering) met de omringende wijken. De braakliggende, uitgeefbare grond op Kwadrant A wordt uitgegeven als bedrijventerrein waardoor Zoeterhage als bedrijventerrein wordt voltooid.

Hoornerhage ligt tussen het centrum en het Van Tuyllpark en heeft in de toekomst een gemengd stedelijk programma; wonen met behoud van werkgelegenheid als schakel rond de groene 'hartlijn' tussen centrum, park en Rottemeren/Bentwoud.

4.3 Functies in het gebied

4.3.1 Het Van Tuyllpark

Het Van Tuyllpark ontwikkelt zich naar een hoogwaardig stadspark gericht op actief bewegen (wandelen, skaten, hardlopen, fietsen, sporten) en als een ontmoetingspunt in Zoetermeer voor jong en oud met een aantrekkelijke en gezonde omgevingskwaliteit. In het Van Tuyllpark zijn in de toekomst verschillende functies aanwezig. De nadruk ligt op verenigingssport en openbare sportvoorzieningen. In het park ligt ook een gebied met hoge natuurwaarden, het natuurkernegebied Plas van Poot maakt hiervan onderdeel uit.

Daarnaast is er ruimte voor evenementen in het groen en voor culturele voorzieningen zoals JJ Musichouse, amateurtheater en ruimte voor muziek en dans. Andere publiekstrekkingen zijn de SilverDome, het (nieuwe) zwembad, de bovenregionale wellness locatie.

Ook is er ruimte voor een nieuwe leisure voorziening, mogelijk gecombineerd met de gebouwde sportvoorziening. Deze voorziening moet wel voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Maatschappelijke meerwaarde
- Koppelkansen met andere functies in Zoetermeer
- Draagt bij aan werkgelegenheid
- Levert opbrengsten op voor de ontwikkeling van het gebied
- Kan naar oordeel van de gemeente ingepast worden op de locatie

Hierbij geldt dat elk voorstel door het college van burgemeester en wethouders op zijn merites wordt beoordeeld.

Het park wordt zoveel mogelijk autovrij, door alle parkeervoorzieningen aan de rand(en) te realiseren. Fietsgebruik wordt gestimuleerd door de nieuwe centrale langzaam verkeerroute in het park en voldoende fietsstallingen bij de voorzieningen. Het gebruik van OV wordt gestimuleerd door goede looproutes vanaf de OV-haltes.

Het park wordt opnieuw ontworpen en heringericht. Het krijgt in het centrale deel de nodige voorzieningen (beschikbaarheid van stroom, water, plekken voor tijdelijk sanitair e.d.) ten behoeve van evenementen in het park. Die evenementen vragen om een ruimte van circa 10.000-15.000m² open groene ruimte. Het parkeerterrein van de SilverDome vervalt daardoor als evenemententerrein en kan ingericht worden als park en/of ruimte bieden aan een nieuwe functie. Met de evenementenfunctie krijgt het Van Tuyllpark een duidelijk eigen profiel ten opzichte van de andere grote parken in Zoetermeer.

Dit evenemententerrein is een grote sport- en spelweide met ruimte voor recreëren, georganiseerde (bootcamp, loopgroepen, etc.) en ongeorganiseerde buitensport, picknicken, barbecueën, etc. waar ook grote evenementen en festivals kunnen worden georganiseerd. Het biedt open zonnige en schaduwrijke plekken met bomen. Een stadspark om te verblijven en mogelijkheden om te sporten in de openbare ruimte.

De sportfuncties in het Van Tuyllpark worden geclusterd rond het parkoduct, als één sportterrein met een aanbod van verschillende sporten. Op termijn is hier ruimte voor een centrale sporthal met gebouwd parkeren. Dit is afhankelijk van de stedelijke vraag en de mogelijkheid voor dagbezetting. Met de realisatie van een gebouwde sportvoorziening kan tegemoet worden gekomen aan de wensen van de sportverenigingen en de behoefte aan extra indoor zaal capaciteit binnen Zoetermeer. Ook kunnen hier functies zoals een muziek- en dansschool (nu gevestigd op de bedrijventerreinen) mogelijk een plek krijgen.

In en om deze nieuwe multifunctionele hal kunnen schoolsport, de bestaande en mogelijk nieuwe sportverenigingen worden opgenomen. Ook is hier ruimte voor de tennisbanen, zodat eventueel voorzien kan worden in de vraag naar uitbreidingsmogelijkheden.

Het buitenterrein van de voormalige wildwaterbaan (DWD) wordt toegevoegd en (weer) teruggegeven aan het park en kan een robuust natuurpark of andere bijzondere parkkwaliteit toevoegen. Het terrein wordt weer onderdeel van de openbare ruimte, hekwerken worden waar mogelijk verwijderd waardoor de Plas van Poot beter bereikbaar en vindbaar wordt.

De schaatsvijver en het eiland worden beter benut voor recreatieve doeleinden zoals bootje varen en hengelsport. De scouting blijft gebruik maken van de bestaande locatie aan de vijver. De Blokhut verdwijnt. Hier is ruimte voor een uitnodigend kleinschalig horecapaviljoen (annex thee/koffie-huis). Hiermee wordt de aantrekkelijkheid van het park vergroot, het geeft bezoekers een doel om naar toe te gaan. Het eiland is onderdeel van het park.

De ruimte in het Van Tuyllpark wordt gebruikt voor functies die passen bij een park, zoals georganiseerde en ongeorganiseerd sport, leisure waaronder evenementen, (kleinschalige) horeca en natuur. Door voorzieningen als het al aanwezige SilverDome, het nieuwe zwembad, het Wellnesscentrum, JJ Musichouse, amateurtheater en het toevoegen van een groen evenemententerrein voor grote evenementen, leisure en sport is woningbouw in het park zelf niet mogelijk. Door te kiezen voor verdere groei van de gebruikswaarde van het park wordt de ruimte in het park beter benut en blijft er voldoende recreatieruimte in de stad behouden ('stad tussen de parken').

4.3.2 Noordelijke bedrijventerreinen

De Noordelijke bedrijventerreinen hebben een grote economische en maatschappelijke waarde voor de stad. Het aantal m² voor de functie bedrijvigheid dient daarom minimaal behouden te blijven voor de stad. Stadsbreed dragen de terreinen bij aan een duurzamere stad, doordat ze voorzien in werkgelegenheid redelijk dichtbij de beroepsbevolking van de stad (met je fiets veilig naar het werk),

meer arbeidsintensieve bedrijven, effectief benutten van de grond en ruimte bieden aan circulaire koplopers hoog op de R-ladder (hergebruik, reparatie en onderhoud, modulair bouwen, bijdrage aan de verduurzaming van de Zoetermeerse bouwvoorraad).

Het verder versnipperen van kavels tot meer adressen is niet gewenst, omdat deze bedrijfsverzamelgebouwen worden gevuld door bedrijven met een lage milieuhinder. Deze passen ook in woongebieden en hoeven dus niet op een bedrijventerrein gehuisvest te worden. Daarnaast heeft deze bouw een toename in verkeersbewegingen tot gevolg. De gemeente streeft ernaar dit type bedrijfsvoering op bedrijventerreinen te beperken.

De gemeente streeft ernaar om te sturen op het juiste bedrijf op de juiste plek. Daarmee wordt specifiek op de bedrijventerreinen ruimte geboden aan bedrijven met milieuhinder (geur- en/of geluidcontour). Dergelijke bedrijven laten zich namelijk niet mengen in woongebieden elders in de stad. Daarnaast is het nodig om bedrijven die niet per se op een bedrijventerrein gevestigd hoeven te zijn ('gebiedsvreemde functies') te weren/uit te faseren, zodat er ruimte op de bestaande bedrijventerreinen voor de juiste bedrijven beschikbaar komt. Dit heeft wel tot gevolg dat er elders in de stad voldoende en betaalbare ruimte beschikbaar gemaakt moet worden, waar die bedrijven zich kunnen vestigen.

Ook is het niet wenselijk de percelen op de bedrijventerreinen nog verder te versnipperen tot meerdere adressen door bedrijfsverzamelgebouwen te realiseren. Ook dit soort bedrijven kan elders in de stad gevestigd worden.

Alle drie de Noordelijke bedrijventerreinen zijn in 2040 energieneutraal. Daarvoor werkt de gemeente samen met de ondernemers, en de ondernemersvereniging die op de terreinen actief is, de komende jaren aan de benodigde maatregelen voor een energie- en circulaire transitie. De bedrijventerreinen zijn verbeterd op de onderdelen: schoon, heel, veilig, en verduurzaming.

Voor de Noordelijke bedrijventerreinen gold het Ruimtelijk Functioneel Plan uit 2009. Deze komt met de vaststelling van de visie Van Tuylpark en de Noordelijke Bedrijventerreinen te vervallen. In bijlage 4 is van de belangrijkste punten uit het RFP (2009) aangegeven wat hierover in het omgevingsprogramma is opgenomen. De inrichtingsprincipes uit het RFP (2009) blijven wel van kracht, deze zijn als bijlage 5 bijgevoegd. In het kader van de nog op te stellen uitvoeringsagenda moet worden bekeken of deze inrichtingsprincipes aangepast dienen te worden.

De opgaven voor de toekomstige ontwikkeling van alle drie de bedrijventerreinen zijn: revitaliseren, beter benutten (juiste bedrijf of de juiste plek, intensivering, meervoudig ruimtegebruik) en verduurzamen. Het vestigingsklimaat is vooral gemengd voor midden en klein bedrijf. Dit heeft tot doel de werkgelegenheidsfunctie voor de stad en regio te behouden en ook te versterken. Bij verduurzaming gaat het om onder andere het dak- en geveloppervlak benutten voor opwekking van zonne-energie en realisatie van groene daken. Daarnaast wordt door de gemeente ingezet op een vergroening en klimaatadaptief maken van het openbare straatprofiel en in overleg met de eigenaren en ondernemers ook op privaat terrein (groen parkeren, groene gevels en daken).

Per terrein wordt ingezet op de volgende ontwikkelrichting.

4.3.2.1 Rokkehage

Dit bedrijventerrein biedt ruimte aan bedrijven in aanvulling op het naastgelegen Dutch Innovation Park. Het is een goed bereikbaar en duurzaam bedrijventerrein met optimale benutting van de ligging aan de A12.

In 2040 zijn functies denkbaar, zoals: een regio-/stadslogistieke hub en energie-hub. In het zuidelijke deel van Rokkehage wordt de voormalige Penitentiare Inrichting getransformeerd naar een werkgebied voor bijvoorbeeld: maakindustrie of stadslogistiek. Het terrein van de voormalige waterzuivering is onderdeel van het lint Rokkeveenseweg en wordt verder ontwikkeld tot creatieve broedplaats met ateliers en werkruimtes voor kleinschalige maakeconomie. Dit bedrijventerrein is gemengd en blijft geschikt voor de vestiging van een mix van MKB, die in hoofdzaak niet mengbaar zijn met andere functies. Het gebied heeft een 'adres' aan de Rokkeveenseweg.

De locatie van de voormalige waterzuivering biedt ruimte voor een nieuw creatief werkmilieu.

4.3.2.2 Zoeterhage

Het bedrijventerrein is gemengd en blijft geschikt voor de vestiging van een mix van MKB, waarvoor geldt dat die qua milieubelasting niet mengbaar zijn met andere functies.

Vanuit het oogpunt van behoud en betere benutting van het bedrijventerrein is kwadrant A nodig voor werkfuncties. Dit terrein ligt het nu grotendeels braak en biedt strategische schuifruimte om de juiste bedrijven op de juiste plek te huisvesten en biedt mogelijkheden voor beter benutten. Gezien de druk op het vinden van ruimte voor werk wordt deze locatie niet langer beschouwd als versnellingslocatie voor woningbouw. De zone langs de Oostweg wordt benut voor werken met een aantal nieuwe kleine werklocaties en krijgt zo 'een gezicht (adres) naar de weg'. Dit is in het Omgevingsplan al mogelijk gemaakt.

Binnen de bedrijventerreinen Rokkehage en Zoeterhage liggen geen kansen voor woningbouw. Dit geldt niet voor de voormalige Miss Etamlocatie. Deze locatie, aan de andere zijde van de Oostweg, wordt inmiddels omringd door woningbouw, met de wijk Oosterheem en de realisatie van het woningbouwproject 'Happy Days' ten zuiden ervan. Hier worden kansen gezien om in de toekomst een ontwikkeling te faciliteren naar een werk-woonlocatie mogelijk in combinatie met een logistieke stadshub (verdeling van goederen van groot naar klein vervoer).

4.3.2.3 Hoornerhage

Het gebied tussen de Zegwaartseweg, de Bleiswijkseweg, de Oostweg en Van der Hagenstraat vormt een belangrijke ruimtelijke schakel tussen het centrum van de stad en het Van Tuylpark. Voor een goede ruimtelijke en functionele aanhaking van het park op de stad is een meer gemengd gebied gewenst dan het huidige monofunctionele gebied aan de Van der Hagenstraat. Het gericht toevoegen van woningen op Hoornerhage heeft tot doel de sociale en fysieke verbinding te versterken.

Het huidige werkgebied heeft milieuzones 1 t/m 4. Momenteel is Hoornerhage een goed functionerend werkgebied dat van waarde is voor de werkgelegenheid in de stad. Die functie kan niet zomaar worden opgegeven. Dit vraagt om een integrale gebiedsontwikkeling met betere benutting, geleidelijke intensivering, verplaatsing en transformatie zonder dat ruimte voor netto werkterrein verloren gaat op de schaal van Zoetermeer.

Het toekomstige beeld is een gebied met werkruimtes en handelsruimtes op straatniveau en daarboven meerlaags wonen en atelierwoningen voor diverse doelgroepen en in diverse typologieën.

Langs de Van der Hagenstraat kan aansluiting gevonden worden bij de ontwikkeling van Edisonpark aan de overzijde, met bijvoorbeeld stadswoningen of atelierwoningen (4 laags) met grote ruimtes voor werken aan huis. Langs de Zegwaartseweg is juist de kleinschalige ‘korrel’ met een herstel van het oorspronkelijke lint het uitgangspunt. Deze weg heeft een helder profiel volgens de principes uit het bestaande beeldkwaliteitsplan voor dit gebied dat verder versterkt kan worden.

Zo kan Hoornerhage geleidelijk transformeren naar een milieu waarin duurzaam werken gecombineerd wordt met wonen. Het toekomstbeeld is hier werkgebouwen met meer banen per m² gecombineerd met ca. 250 tot 500 woningen in een gemengd stedelijk milieu. Met woonprogramma in de wijk Hoornerhage zijn meer voordeuren mogelijk langs “de groene hartlijn” en in potentie meer bewoners die het park gebruiken als een dagelijks ommetje. Uit deze beoogde herontwikkeling komt mogelijk een compensatievraagstuk voort (conform provinciaal beleid bij een hoge milieucategorie en meer dan 1 hectare). Wanneer blijkt dat het combineren van wonen en werken met behoud van het bestaande areaal werken niet haalbaar blijkt binnen het bedrijventerrein zal elders in de gemeente ruimte voor werk teruggebracht moeten worden. Zicht op hoe deze compensatie plaatsvindt is voorwaardelijk voordat er tot herontwikkeling of gedeeltelijke transformatie wordt overgegaan. Dit om te voorkomen dat bij gebrek aan compensatieruimte er alsnog m² voor bedrijvigheid verloren gaan. Op een paar plekken langs de oude linten Zegwaartseweg (bij Hoornerhage, Zoeterhage), Rokkeveenseweg (AWZI) liggen kansen om al dan niet met aanvullende maatregelen een beperkt aantal woningen te ontwikkelen in aanvulling op de bestaande situatie en passend bij het karakter van het lint.

4.4 Verkeersstructuur en mobiliteit



De hoofdverkeersstructuur bestaat uit de grote autowegen Australiëweg en Oostweg, Bleiswijkseweg, Van der Hagenstraat, en de oude linten van Zegwaartseweg en Rokkeveenseweg. De ruimtelijke kwaliteit van deze wegenstructuur wordt waar mogelijk verbeterd door een wegprofiel passend bij de functie, beplanting, oversteekbaarheid, vrij liggend fiets- en wandelpad. Nader onderzoek hiernaar is noodzakelijk.

De twee grote verkeersstructuren (Australiëweg, Oostweg) verbinden het gebied in het stads-brede mobiliteitssysteem. Nader onderzoek is nodig of en hoe deze infrastructuur (in de toekomst) zich manifesteert in de stad, met het oog op een gezonder woon-en leefmilieu in de stad. De doorgaande wegen zijn voorsnog niet oversteekbaar, kennen veel verkeer en vormen zodoende grote barrières. Een betere verbondenheid tussen park, de Noordelijke bedrijventerreinen en omliggende wijken is het streven. Een vraagstuk dat zich voor de gehele stad afspeelt en in het kader van de omgevingsvisie Zoetermeer 2040 (Ruimtelijke Strategie) beschouwd moet worden. Ruimte voor gemotoriseerd verkeer en parkeren bij bezoek aan het Van Tuyllpark wordt gevonden aan de rand van het park, waardoor een langzaam verkeersroute (lopen en fietsen) centraal in het park veilig alle ruimte kan krijgen.

Ten behoeve van de samenhang van het gebied wordt ingezet op een fijnmazig netwerk met fiets-, en wandelverbindingen tussen park, omliggende wijken en de Noordelijke bedrijventerreinen. De routes en oversteekbaarheid voor wandelen en fietsen worden verbeterd. Ontbrekende schakels in dit langzaam-verkeer-netwerk worden gerealiseerd (zie kaart).

4.4.1 Van Tuyllpark

Het park wordt verbonden met het centrum en met het gebied Bentwoud/Rottemeren door de groene hartlijn. Dit is een veilige en goed verlichte langzaam-verkeerroute met in het Van Tuyllpark een groen ingerichte brede promenade voor hardlopen, skaten, wandelen (shared space), de fietsroute naar de sportvelden en tevens de looproute voor groepen bij een evenement. De groene hartlijn met parkroute verbindt de belangrijkste plekken in het park, maakt diverse ommetjes mogelijk en omarmd een groen open middengebied (voorheen stenige parkeervlakte), met dubbelfunctie als groen evenemententerrein. De groene hartlijn verbindt de nieuwe langzaamverkeersverbinding in het Van Tuyllpark via de Van der Hagenstraat uiteindelijk met het Stadshart van Zoetermeer.

Het huidige Van Tuyllpark wordt gedomineerd door stenige parkeerterreinen. De eerste stap om het park meer groen en minder versnipperd te ontwikkelen is het aanleggen van een compact nieuw parkeerterrein aan de rand van het park, evenwijdig aan de Australiëweg, bereikbaar via het Parkoduct en de Van der Hagenstraat. Het parkeren wordt herschikt naar de rand van het park en zo groen mogelijk ingericht (bomen, groenstroken, grasstenen en halfverhardingen). Hierbij wordt rekening gehouden met de parkeerbehoefte van alle aanwezige sportverenigingen /functies, waarbij zoveel mogelijk ingezet wordt op dubbelgebruik.

De halte Van Tuyllpark ligt op loopafstand van het evenemententerrein. Ook wordt invulling gegeven aan een goede laatste kilometer (bijv. OV-fietsen).

Het Van Tuyllpark is bereikbaar per auto vanaf de Oostweg maar in de toekomst ook vanaf de Australiëweg. Het parkoduct ligt hier al jaren klaar voor. Ook vanaf de Van der Hagenstraat wordt de

autobezoeker direct naar de parkeerplaats geleid. Het park wordt daarmee vrijwel autovrij. De functies in het park blijven bereikbaar voor de nood- en hulpdiensten en bevoorrading. Mogelijk biedt de nieuwe aansluiting via het parkoduct de mogelijkheid om een buslijn via het Van Tuylpark te laten rijden (nader onderzoek is nodig).

De RandstadRailverbinding is de belangrijkste OV-verbinding van het park. Het treinstation Lansingerland-Zoetermeer bevindt zich slechts één halte verder en wordt ook per fiets en te voet beter bereikbaar. De huidige ZoRo-buslijn naar Rotterdam wordt in de toekomst mogelijk verruild waarmee de RandstadRail doorgetrokken wordt naar Rotterdam. Ook de andere verbindingen van het park met de omgeving worden verbeterd: een wandelpad en tunnel onder de Oostweg naar Hoornershage, een goede fietsroute tussen de hockey- en tennisclub naar de reeds aanwezige fietstunnel naar Prismalaan-West. Een nieuw fiets- en wandelpad ten oosten van de Oostweg achterlangs de schaatsplas en de Plas van Poot aansluitend op de Bleiswijkseweg. En een nieuwe verbinding over de plas maakt behalve het rondje Plas van Poot nog meer rondjes mogelijk.

Bezoekers van het Van Tuylpark worden gestimuleerd om met OV te komen via de Randstadrail of met de fiets. Hiervoor is het van belang voldoende veilige en comfortabele fietsparkeerplaatsen te realiseren. Deze zijn goed aangesloten op de fietsroutes door het park.

Maar bezoekers zullen alsnog ook per auto komen. Het parkeren is ingericht op voldoende parkeerplekken op het juiste moment. De verschillende functies van het park zorgen voor een wisselend ritme van gebruik. Door de week trekken wellness en zwembad een constant aanbod. Tijdens avonden wordt geparkeerd voor sport/trainingen. In het weekend zijn de wedstrijden en is het druk door de combinatie van ook zwembad en wellness. Van vroeg voorjaar tot nazomer vinden soms in weekends evenementen plaats, dan is het piekdrukke.

Piekbelasting tijdens evenementen kan niet in het park opgevangen worden. Er vindt nader onderzoek plaats naar benutten overcapaciteit parkeerplaatsen op bedrijvenpark Prisma en P+R bij station Lansingerland-Zoetermeer en pendeldiensten vanaf deze locaties. Ook wordt ingezet op het stimuleren van OV- en fietsgebruik.

4.4.2 Bedrijventerreinen

De gemeente zet in op het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte en onderzoekt waar een maximale snelheid van 30 km/u van meerwaarde en realiseerbaar is (op bedrijventerrein Rokkehage geldt nu al 30 km/u). Door het verlagen van de toegestane snelheid wordt de leefbaarheid en veiligheid vergroot. Bovendien ontstaat, indien het profiel kan worden versmald, ruimte voor vergroening. De Bleiswijkse weg blijft 50km/u, ook met de nieuwe inrichting waarbij een metropolitane fietsroute wordt gerealiseerd.

Op de bedrijventerreinen is een verbetering van voetpaden en fietsroutes en het gebruik hiervan nodig. Dit met het oog op kwaliteit en blijven gebruik van de bedrijventerreinen.

Elke mogelijke aanpassing die wordt voorgesteld in deze gebiedsvisie vergt nader onderzoek in het kader van de bereikbaarheid en het mobiliteitssysteem van Zoetermeer als geheel.

4.5 Groen-blauwe structuren, natuur en ecologie



Het van Tuylpark is met doorlopende groensturen verbonden met de rest van de stad. De belangrijk nieuwe centrale langzaamverkeers ader door het park verbindt het Van Tuylpark met de binnenstad en de rest van de stad, de Groene Hartlijn, met zelfs de mogelijkheid om de Groene Hartlijn door te trekken richting de Rotte.

Het park zelf wordt opgeknapt met duidelijke routes, meer groen en bomen. Centraal gelegen komt een open grasveld met bomen wat geschikt gemaakt is voor evenementen. In het Van Tuylpark is een verdeling aangebracht tussen rust en reuring. De langzaamverkeersroute begeleidt met bomenrijen wordt de overgang van rust naar reuring. Het is de nieuwe as die alle onderdelen van het park goed bereikbaar maakt voor fietser en voetganger. In het meer beboste deel zijn wandelpaden opgenomen die ook om de Plas van Poot lopen.

Het groenblauwe raamwerk zorgt voor connectie tussen het Van Tuylpark en het natuurkerngebied de Plas van Poot en sluit aan op de Zegwaartseweg /de binnenstad en aan de andere kant met de Rottemeren. Het groene Van Tuylpark wordt verbonden met de omgeving door extra bomen en struiken in groenstroken en wegbermen, watergangen met natuurvriendelijke oevers en een goede waterkwaliteit. Gestreefd wordt naar diversiteit en gelaagdheid in het ecologisch beheerde groen, met veel overgangen tussen droog en nat, hoog en laag, open en besloten. De plas met het eiland wordt in overleg met het waterschap via een extra waterloop verbonden aan het watersysteem van omliggende gebieden, ook de Plas van Poot. Dit vergroot de watercirculatie en biodiversiteit.

De natuurwaarde van de Plas van Poot is groot. Deze oorspronkelijke zandwinplas voor de aanleg van de A12 is nu een belangrijk leefgebied voor planten en dieren.

De Plas van Poot is een natuurkerngebied en betekent rust voor de natuur.



Grenzen natuurkerngebied Plas van Poot

Hier krijgen soorten zoals de aalscholver, blauwe reiger, ijsvogel en diverse soorten vleermuizen de ruimte via verbeterde groenblauwe verbindingen richting Bentwoud/Rottemeren en naar de groenzones in Zoetermeer. Rondom de Plas van Poot komt een wandelrondje, met een fietspad naast de Oostweg. Over de plas wordt onderzocht op welke wijze een verbinding met het Dutch Innovation Park gerealiseerd kan worden op voldoende afstand van de essentiële functies van de aanwezige beschermde soorten. De Plas wordt zo beter beleefbaar. Aan de zijde van het spoor van de RandstadRail is ruimte om een klein natuureducatie centrum te realiseren. Je kunt de plas ook nog op een paar andere plekken goed zien (kijksteigers met een vogelwand), maar in principe zijn het water en de oevers niet toegankelijk. Mogelijk kan er wel een natuureducatiecentrum worden gerealiseerd en kunnen informatieborden worden geplaatst.

Tussen de Plas van Poot en het sportcluster wordt rekening gehouden met essentieel foerageergebied/vliegroutes van vleermuizen rondom de vijver en andere ecologische functies. Dit betekent aangepaste verlichting en rust in de avond/nacht.

De kwaliteit van de openbare ruimte, het groen, de ecologische verbindingen, de biodiversiteit, bodem en water worden in het gehele park versterkt. Hierbij wordt gebiedseigen beplanting toegepast. In het park wordt zichtbaar extra oppervlaktewater toegevoegd ten behoeve van het watersysteem en de beleving in het park.

De kwaliteiten van het natuurkerngebied Plas van Poot wordt door de ecologische verbindingen ook de stad ingebracht. Dit alles vormt een robuust ecologisch raamwerk waarlangs vleermuizen en andere kleine zoogdieren, vogels en insecten kunnen bewegen.

Zorgvuldig bosbeheer, toevoegen van struiken en beplantingen zorgen voor een meer biodivers en aantrekkelijk park. Dit betekent vernieuwing van het groen, het ecologisch inrichten en beheren van bermen, structuurrijke bosschages en natuurvriendelijke water(kanten).

Op de bedrijventerreinen wordt de kwaliteit van de openbare ruimte verbeterd. De terreinen worden verduurzaamd en vergroend. Hiermee wordt hittestress tegengegaan en de biodiversiteit vergroot. Bedrijfsdaken kunnen ook ingezet worden voor vergroening als verkoeling en verbetering van de leef-/werk omgeving voor werknemers, of voor energieopwekking (zonnepanelen).

Om de leefomstandigheden voor belangrijke diergroepen te verbeteren, zijn diverse maatregelen nodig. Een van de belangrijkste verbeteringen betreft de aanpassing van het maaibeheer van bermen en oevers. Daarnaast is het cruciaal om bosschages en bomen te behouden en op locaties met dichte bebouwing natuurinclusieve maatregelen te treffen, zoals groene daken en inbouwvoorzieningen voor vogels en vleermuizen.

Natuur- en diervriendelijke verlichting kan eveneens bijdragen aan een beter leefklimaat voor zowel dieren als mensen in de stad. Het van Tuylpark is een voorbeeld van een gebied met een rijke diversiteit aan plant- en diersoorten, die beschermd zijn onder nationale wetgeving zoals de Omgevingswet, en lokale bescherming genieten met de Veldgids van Zoetermeer.

Het combineren van natuur met sport en natuurgerichte recreatie is goed mogelijk. Wel moet rekening worden gehouden met de wettelijk beschermde natuurwaarden, zoals het leefgebied van vleermuizen.

De wandelroute van station Lansingerland naar de campus en naar het rondje Plas van Poot (entree park) en de nieuwe brug worden qua beleving versterkt met bomen/vleermuisvriendelijke verlichting en een veilig pad.



Plas van Poot (foto Ilonka Wannee)

4.6 Historische linten

De Zegwaartseweg, Bleiswijkseweg/Den Hoorn en Rokkeveenseweg zijn oorspronkelijke historische linten met een hoge landschappelijke- en cultuurhistorische waarde en vaak ook natuurwaarde voor Zoetermeer.

De oude waardevolle linten zijn onderdeel van het langzaam verkeernetwerk en vormen de lange lijnen door Zoetermeer. Ze verbinden en helpen oriënteren. Het primaat ligt hier bij de fietser en wandelaar (fietsstraat). De auto is te gast. Dit geldt momenteel al op de Zegwaartseweg, maar in de toekomst is dit ook de wens voor Rokkeveenseweg.

Om de ruimtelijke kwaliteit en belevingswaarde van de oude linten ter hoogte van de Noordelijke bedrijventerreinen te vergroten wordt onderzocht of er op enkele plekken meer ruimte kan worden

gemaakt t.b.v. het toevoegen van woningen / maatschappelijke voorzieningen, waarbij bedrijfsgebouwen op grotere afstand van de Zegwaartseweg komen te liggen. Specifiek in de delen langs de Rokkeveenseweg bij de oude AWZI, de Zegwaartseweg nabij Hoornershage en op plekken ter hoogte van Zoeterhage wordt onderzocht of het lint breder, groener en met mogelijkheid voor (in hoofdzaak aanvullend op de bestaande situatie) nieuwe woonfuncties en cultureel-maatschappelijke voorzieningen kan worden. Het areaal bedrijventerrein wat hiermee eventueel verloren gaat, moet teruggebracht worden op de bestaande bedrijventerreinen of elders in de stad. I. Inzicht in de wijze van compensatie geldt als voorwaarde alvorens er tot gedeeltelijke transformatie wordt overgegaan.

Het 'Beeldkwaliteitsplan Historische linten Voorweg en Zegwaartseweg' is reeds van toepassing op de Zegwaartseweg.

4.7 Duurzaam en toekomstbestendig

Een toekomstbestendig en duurzaam Van Tuyllpark en omliggende Noordelijke bedrijventerreinen vereist een integrale aanpak die rekening houdt met ecologische, sociale en economische aspecten. Om dit te bereiken, worden duurzame maatregelen zoals het gebruik van inheemse plantensoorten, waterbeheer en ecologisch maaibeheer geïmplementeerd. Groene infrastructuur zoals regenwateropvangsystemen en energie-efficiënte verlichting dragen bij aan het behoud van natuurlijke hulpbronnen. Een versterking van het groen in het Van Tuyllpark en de Noordelijke bedrijventerreinen is zowel een klimaatmaatregel (waterberging, koelte), een maatregel voor gezondheid en groenbeleving als een natuurmaatregel (biodiversiteit) ineen. En draagt ook bij aan een aantrekkelijk en duurzaam vestigingsklimaat voor bedrijven.

Het gebied, inclusief de Noordelijke bedrijventerreinen, draagt bij aan transitie-opgaven voor de stad met energieoplossingen. Ook wordt de mogelijkheid van een collectieve warmtevoorziening onderzocht. Verder is het belangrijk om recreatieve voorzieningen te integreren die minimale verstoring van de natuurlijke habitats garanderen. Educatieve programma's, natuureducatie en voorlichting rondom de Plas van Poot en betrokkenheid van de lokale gemeenschap kunnen zorgen voor bewustwording en betrokkenheid bij het behoud van het park. Door deze maatregelen te combineren, kan het Van Tuyllpark een model worden voor duurzaam stedelijk groen, waar biodiversiteit floreert en bewoners een gezonde, natuurlijke omgeving kunnen ervaren en waarderen.

Het toekomstbestendig en duurzaam maken van de Noordelijke Bedrijventerreinen vraagt om een integrale benadering die duurzaamheid centraal stelt in zowel de bedrijfsvoering als de infrastructuur. Het integreren van groene technologieën, zoals zonne-energie, windenergie en energiezuinige gebouwen, kan de ecologische voetafdruk van de terreinen aanzienlijk verkleinen. Daarnaast kan het aanleggen van groene daken, groene gevels en het creëren van biodiversiteitsvriendelijke groene zones bijdragen aan een gezonder milieu en een aangename werkomgeving. Mobiliteitsoplossingen zoals het stimuleren van fietsen, elektrische voertuigen en gedeelde transportmiddelen kunnen de verkeersdruk verminderen, de luchtkwaliteit en daarmee de leefkwaliteit verbeteren.

5 Vervolg

Na vaststelling van de visie voor het Van Tuylpark en de Noordelijke Bedrijventerreinen wordt een uitvoeringsagenda opgesteld. Hierin wordt vastgelegd hoe de visie gerealiseerd gaat worden. Voor alle in de visie genoemde onderdelen is nader onderzoek naar de haalbaarheid en uitvoerbaarheid nodig. Ook onderzoek naar haalbaarheid en uitvoerbaarheid in het kader van milieuaspecten (geluid, lucht, geur) maakt hiervan onderdeel uit. Dit maakt onderdeel uit van de uitvoeringsagenda. Ook een financiële paragraaf maakt hiervan onderdeel uit.

Bijlagen

Bijlage 1 Opgaven gemeenteraad

Bijlage 2 Modellen en bouwstenen

Bijlage 3 Eindverslag Participatie

Bijlage 4 Uitgangspunten RFP

Bijlage 5 Inrichtingsprincipes

Omgevingsprogramma opgesteld in samenwerking met



gemeente
Zoetermeer



een **beter**e wereld vol mogelijkheden

