

ONTWERP VERKEERSBESLUIT

Ons kenmerk

PARKEERVERBODSZONE OLOF PALMELAAN

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de hoofdafdeling Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat,
de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag waarmee is gehandeld overeenkomstig de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van borden E1 en einde E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met het opschrift "zone" op een gedeelte van de Olof Palmelaan de regels vast te stellen die binnen een parkeerverbodszone van toepassing zijn;
2. bij sub 1 te besluiten, dat de regels van de parkeerverbodszone gaan gelden op:
 - a. het weggedeelte van de Olof Palmelaan Palmelaan dat ligt ten zuidwesten van de rotonde die ten noordwesten van perceel Olof Palmelaan 1 (dat is de meest westelijke rotonde in de Olof Palmelaan) en dat aansluit op het in sub b beschreven weggedeelte;
 - b. het wegvak dat op het in sub a beschreven weggedeelte aansluit en dat parallel lopend aan de Australiëweg langs de noordzijde van de Australiëweg ligt en dat aansluit op het in sub c beschreven weggedeelte;
 - c. het wegvak dat op het in sub b beschreven weggedeelte aansluit en eindigt op het punt waar dit weggedeelte met een T-aansluiting aansluit op de parallelweg van de Olof Palmelaan die ten oosten van het perceel Olof Palmelaan 19 ligt;
3. door plaatsing van borden E8 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de stroken in de berm aan de zuidzijde van het in sub 2.a beschreven weggedeelte, uit te voeren, dan wel uitgevoerd in grasbetontegels, aan te duiden als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven, in casu personenauto's;

4. ter informatie kenbaar te maken, dat door plaatsing van borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de westzijde van het in sub 2.c beschreven weggedeelte wordt aangeduid als parkeergelegenheid;
5. vast te leggen, dat aan het in sub 1, sub 2 en sub 3 beschreven besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- door de komst van een moskee aan de Olof Palmelaan ten westen van perceel Olof Palmelaan 1, zal tijdens gebedsbijeenkomsten de vraag naar parkeergelegenheid toenemen en kunnen er zonder maatregelen te treffen verkeersonveilige situaties ontstaan;
- om als gevolg hiervan tijdens die perioden het parkeren ordentelijk en verkeersveilig te laten verlopen is het wenselijk over te gaan tot vaststelling van de maatregelen die in sub 1, sub 2 en sub 3 zijn beschreven;
- de vastgestelde maatregelen voorzien erin dat er enerzijds sprake is van een parkeerverbod en anderzijds gelijktijdig in voldoende parkeergelegenheid voor personenauto's;
- de vastgestelde maatregelen voorzien er ook in dat er voldoende parkeergelegenheid het parkeren van vrachtauto's voor zover dat valt binnen de grenzen als beschreven in artikel 5:7 van de Algemene plaatselijke verordening Zoetermeer;
- gelet op het vorenstaande is het gewenst het in sub 1, sub 2 en sub 3 beschreven maatregel vast te stellen;

de verkeerskundige aspecten:

- zonder het maatregelenpakket dat met dit besluit wordt vastgesteld, is er een grote kans op ongeordend parkeergedrag en een chaotisch wegbeeld en een verkeersonveilige situaties op de momenten dat de moskee door veel bezoekers wordt bezocht en dat kan er ook toe leiden dat de doorgang voor de grote voertuigen, zoals vrachtauto's en de voertuigen van hulpdiensten wordt belemmerd;
- de doorgang op de rijbaan is bij ongeordend parken, bijvoorbeeld langs beide zijden van de rijbaan, gezien de breedte van de rijbaan dan onvoldoende;
- vanwege de extra parkeerbehoefte als gevolg van de bezoekers van de moskee wordt (of is inmiddels) extra parkeergelegenheid gerealiseerd in de zuidwestelijke berm van de Olof Palmelaan uitgevoerd in grasbetontegels;
- hierbij wordt aangetekend, dat deze parkeervoorziening vooral bedoeld is voor de zogenaamde piekmomenten (dat zijn de momenten waarop sprake is van veel bezoek aan de moskee);
- daarmee wordt extra parkeergelegenheid gerealiseerd en wordt mede voorkomen dat bezoekers van de moskee tijdens gebedsbijeenkomsten parkeeroverlast veroorzaken in de wijk ten noorden van de Olof Palmelaan;
- het overdag parkeren van onder andere vrachtauto's blijft mogelijk door de maatregel zoals beschreven in sub 3;
- de vaststelling van de regels van de parkeerverbodszone voor de voertuigbestuurders zijn opgenomen in artikel 65 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart artikel 85 van dat reglement;
- verder is relevant, dat de in dat reglement opgenomen begripsbepaling van "parkeren" het in- en uitstappen van personen en het laden en lossen van goederen in een parkeerverbodszone is toegestaan;
- aan deze verkeersmaatregel liggen voorts ten grondslag de doelstellingen die zijn geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a, b, c en d, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer en is in dit geval vanwege de structuur van de wegvakken waarop de maatregel betrekking heeft toepassing gegeven aan de zonale toepassing als bedoeld in artikel 9 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

de zorgvuldigheid:

- de situatie is beoordeeld door personen, die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven en die – vanwege hun plaatselijke bekendheid, aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – beschikken over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- de in sub 1, sub 2 en sub 3 beschreven maatregel is geadviseerd door de ambtelijke verkeerscommissie;
- een eerder besluit tot vaststelling van de maatregel om het parkeren in de parkeerverbodszone op een ordentelijke en verkeersveilige wijze te laten verlopen is bij besluit van 12 februari 2019 ingetrokken, vanwege het feit dat er destijds nog onvoldoende duidelijkheid was ten aanzien van de daadwerkelijke komst van de moskee en de daarvoor nog te voeren procedure;
- de tijdens de toentertijd plaatsgevonden behandeling van de ingediende bezwaarschriften heeft niet geleid tot inzichten om van de reeds toen voor ogen staande maatregel af te zien;
- wel is goede nota genomen van de toen gewisselde informatie en dat heeft onder meer geleid tot een duidelijker beschrijving van de betreffende wegvakken, zoals in sub 2 is gedaan;
- met de hiervoor beschreven handelwijze is dan ook gehandeld conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht;

de belangenafweging:

- er heeft, gelet op de beschreven aanleiding die tot de vaststelling van de parkeerverbodszone heeft geleid en op de aanwezigheid van andere parkeergelegenheden, een goede belangenafweging plaatsgevonden;
- daarbij blijft – zoals vermeld – het in- en uitstappen van passagiers en het laden en lossen in de beschreven zone mogelijk en blijven de faciliteiten voor bestuurders met een gehandicaptenparkeerkaart onverminderd in stand;
- daarbij kan worden opgemerkt, dat met de onder 1 en 2 vastgestelde maatregel geen sprake van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Zoetermeer, juni / juli 2019.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,
de manager van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

Desgevraagd kan aan belanghebbenden of belangstellenden een indicatieve tekening of afbeelding worden toegezonden. Aan die tekening of afbeelding kunnen geen rechten worden ontleend.