

Vragen en antwoorden n.a.v. reactieformulieren bewonersbijeenkomsten schetsontwerpfase



gemeente

Zoetermeer



BWZ
INGENIEURS

Vragen en opmerkingen	Antwoorden	aantal keer benoemd
Bomen		
Bomen in Molenstraat behouden. Ze maken de straat mooi en uniek en zorgen voor schaduw op warme dagen.	De gemeente wil graag dat de straat een groene aanblik blijft houden. Als er bomen weggaan dan proberen we waar mogelijk vervangende bomen aan te planten.	6
Is er al een lijst met de bomen die behouden blijven? Welke bomen worden vervangen, en zijn hiervan type en hoogte bekend?	Welke bomen behouden blijven en welke weggaan is nog niet precies bekend. Een aantal bomen is in zo'n slechte conditie dat deze in ieder geval worden gekapt. Daarnaast zijn er bomen met een beperkte toekomstwaarde. Het kan beter zijn om deze bij de herinrichting direct te verwijderen, zodat niet over een paar jaar alles weer open moet. Op bomen met een goede toekomstwaarde zijn we zuinig. Die proberen we zo goed mogelijk in te passen in het ontwerp. En waar mogelijk geven we deze bomen een betere groeiplaats. Een beplantingsplan met soorten moet nog worden opgesteld. De gemeente heeft hiervoor een sortimentslijst beschikbaar waaruit gekozen kan worden.	1
Voorkeur voor bomen die minder allergie veroorzaken, dus geen berk, es of hazelaar.	Bij het opstellen van het beplantingsplan houden we hier rekening mee	1
Graag boom voor Molenstraat 18 verwijderen (zeer veel hinder van)	Deze boom (nr 2) is aangemerkt als 'Boom van redelijke kwaliteit waarvan de toekomstverwachting in sterke mate afhangt van de impact van de herinrichting en het regeneratievermogen (herstellend vermogen) van de boom zelf'. Een verzoek om een boom te verwijderen moet altijd zorgvuldig worden bekeken vanuit de toekomstwaarde van de boom en de wens van veel bewoners om bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden.	1
De grote boom nr 23 is niet goed en nr 24 groeit niet (bij Molenstraat 87) en mogen weg	Boom 23 is aangemerkt als 'Behoud alleen mogelijk in sterk gereduceerde vorm (gekandelaber)', een 'noodoplossing' als herplant van nieuwe bomen niet mogelijk is'. Kap ligt voor dit type boom voor de hand. Omdat boom 23 al gekandelaber is, wordt deze verwijderd. Boom 24 is aangemerkt als 'Boom van redelijke kwaliteit waarvan de toekomstverwachting in sterke mate afhangt van de impact van de herinrichting en het regeneratievermogen (herstellend vermogen) van de boom zelf'. Een verzoek om een boom te verwijderen moet altijd zorgvuldig worden bekeken vanuit de toekomstwaarde van de boom en de wens van veel bewoners om bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden.	1
De boom voor Jan Hoorstraat 72 vervangen	Deze boom (nr 84) is aangemerkt als 'Boom van redelijke kwaliteit waarvan de toekomstverwachting in sterke mate afhangt van de impact van de herinrichting en het regeneratievermogen (herstellend vermogen) van de boom zelf'. Een verzoek om een boom te verwijderen moet altijd zorgvuldig worden bekeken vanuit de toekomstwaarde van de boom en de wens van veel bewoners om bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden.	1
Positie bomen en wortels in het trottoir	In de huidige situatie is er overlast van boomwortels onder de stoeptegels. Dit komt door de beperkte groei ruimte die de bomen hebben. Bij de herinrichting proberen we deze overlast voor de toekomst te verminderen door enerzijds waar mogelijk betere groeiplaatsen te maken en anderzijds te kiezen voor soorten die minder de neiging hebben om de stoeptegels omhoog te drukken.	1
Graag kleinere boomsoorten herplanten in de Molenstraat als slechte / gevaarlijke bomen worden verwijderd. Liefst beetje volwassen. Geen grote bomen voor de huizen, want de wortels komen niet alleen in de tuin uit, maar ook onder de huizen en deze staan op een plaat en niet geheid.	Een beplantingsplan met soorten moet nog worden opgesteld. Per locatie maken we een zorgvuldige afweging welke soort boom daar het beste past qua hoogte en andere eigenschappen. In beginsel willen we op zeer korte afstand van woningen geen bomen planten die in volwassen staat hoger worden dan 20 m. De impact van het verwijderen van volgroeide, hoge bomen is groot. Daarom wordt gekozen voor groot plantmateriaal. Hieraan wordt wel een bovengrens gesteld vanwege het aanslaan van nieuwe bomen. Hoe groter de boom, hoe lastiger dit gaat.	6
Graag zoveel mogelijk bomen	De gemeente wil graag dat de straat een groene aanblik blijft houden. Als er bomen weggaan dan proberen we waar mogelijk vervangende bomen aan te planten.	1
Ik hoop dat de herinrichting zo min mogelijk impact heeft op de kwaliteit van de huidige bomen	De huidige bomen van goede kwaliteit worden indien mogelijk behouden. In het ontwerp wordt hiermee rekening gehouden en de groeiplaatsen van deze bomen worden zo ingericht dat de standplaats niet verslechtert. Tijdens de realisatie worden maatregelen getroffen om de bomen niet of zo min mogelijk te beschadigen.	1
Groen		
In het deel van de Molenstraat waar geen voortuinen zijn, is in het verleden in overleg groen tegen de gevels aangelegd. Deze geveltuintjes moeten gehandhaafd blijven.	De geveltuintjes worden bij de herinrichtingswerkzaamheden gehandhaafd, mits er voldoende doorgang overblijft tussen het gevelgroen en de straat, liefst minimaal 1,5 m tenzij het nu ook al minder is. De verwachting is dat de geveltuintjes niet tot doorgangsproblemen gaan leiden.	1
Iets met groen bij 'entree' straat (ter hoogte van Molenstraat 1). Bijvoorbeeld een plantenbak / perkje of iets dergelijks	De ruimte op de stoep is hier zeer beperkt. De doorgang voor bijvoorbeeld rolstoelen en kinderwagens moet gewaarborgd worden. Ondergronds wordt de ruimte beperkt door kabels en leidingen. Zelf een plantenbak(je) plaatsen mag mits er voldoende ruimte overblijft. Streven is minimaal 150 cm.	1
Liefst zoveel mogelijk groen in de Molenstraat	De gemeente wil graag dat de straten een groene aanblik houden. Het straatprofiel biedt helaas weinig mogelijkheden, maar we proberen waar mogelijk groen in te passen in het ontwerp.	1
Waarborgen van het groen is zeer wenselijk.	De gemeente wil graag dat de straten een groene aanblik houden. Het straatprofiel biedt helaas weinig mogelijkheden, maar we proberen waar mogelijk groen in te passen in het ontwerp.	1
Zet in de Molenstraat lantaarnpalen neer met mooie planten / bloembakken	De gemeente laat het openbaar gebied onderhouden op basis van beeldkwaliteit. Dit niveau is per gebied vastgelegd. Voor woonwijken is dit voornamelijk niveau C. Dat is een lager niveau dan bijvoorbeeld in het centrum waar niveau A geldt. Bloembakken aan lantaarnpalen passen vanwege de hoge onderhoudskosten helaas niet bij dit niveau en dit wordt alleen gedaan in winkelcentra.	2
Goed dat de oude betonnen bakken in de Jan Hoorstraat weg gaan. Graag wel groenvakken terug (met bloeiende planten).	We proberen om wat meer openbaar groen in te passen in het ontwerp, binnen de beperkte mogelijkheden die het straatprofiel biedt. Passend bij het onderhoudsregime wordt gekozen voor stevige soorten vaste planten die het goed doen bij een jaarlijkse maibeurten in het voorjaar of voor lage, bloemrijke heesters.	1
Kunnen bewoners ook een bloembak op het trottoir onderhouden, gefinancierd door de gemeente?	De gemeente wil in sommige gevallen openbaar groen als adoptiegroen aanbieden. Daarbij realiseert de gemeente in overleg met de bewoners de inrichting (grondwerk en leveren planten) en wordt dit door bewoners ingeplant en onderhouden. Er moet dan wel voldoende draagvlak zijn onder de medebewoners die op dit groen uitkielen. Indien bewoners dit wensen gaat de gemeente daar graag met ze over in gesprek. Kijk op de website van de gemeente voor informatie over adoptiegroen. Als er voldoende ruimte is tussen de gevel van de woning en de stoeprand kunnen bewoners ook een aanvraag indienen voor gevelgroen. Houdt in beide gevallen rekening met de projectplanning en wacht niet te lang met een aanvraag. Dan kunnen we een eventueel plantvak nog goed in het ontwerp verwerken.	1
- Graag het stuk groen langs de John McCormickstraat en Van Brakelstraat herindelen. Ligt nu ongelofelijk veel hondenoep. Kinderen kunnen daar niet spelen en ook nergens anders in de buurt. Als er 1 stuk grasveld kan worden gereserveerd voor bv een schommel of iets dergelijks zou dat erg fijn zijn. Woon zelf al mijn hele leven in de Molenstraat en vind het wel jammer dat onze kinderen nergens veilig kunnen spelen. Er komen steeds meer kinderen in de straat wonen. In de nieuwbouw zijn er tenslotte ook speelplaatsjes. - Ik mis in het ontwerp van de v. Brakenstraat/v. J. McCormickstraat een speelgebied voor kinderen. Wij zelf hebben kinderen in de leeftijd van 8 en 1 en de buurt heeft ook kinderen in de leeftijd 0-10 jaar. Fijn zou dan zijn om wat speeltoestellen, zoals bv een klimrek of schommel o.i.d. te zien i.p.v. 1 vd grasvelden. De grasvelden worden nu vaak door hondenbezitters gebruikt, waardoor er vaak poep op de velden ligt, wat vervolgens weer onder de schoenen vd kinderen terecht komt als ze erop lopen! Misschien een idee om 1 veld met (groen) hek eromheen te zetten, zodat ze daar uitgelaten kunnen worden en hun behoefte kunnen doen. De honden bedoel ik natuurlijk :) Een ontmoetingsplek/speelplek is wel gewenst voor kinderen uit de buurt. ook in de Ruyterstraat en achter de v. Brakelstraat liggende straten wonen best wel wat kinderen in de leeftijd van 0-10 jaar.	We overwegen om een deel van de grasveldjes om te vormen naar een andere type groen. Het realiseren van een speeltuin valt buiten de scope van dit project. Speeltuinen worden alleen aangelegd conform het speelbeleid Zoetermeer. Als er nu geen speelplek is, wordt deze binnen dit project ook niet gerealiseerd. In het nieuwe coalitieakkoord staat ook dat nieuwe, kleinschalige speelplekken moeten worden voorkomen. Grotere, centraal gelegen speelplekken zijn de bedoeling. Vanwege bovenstaande overwegingen kunnen we binnen ons project geen uitvoering geven aan de wens van een speelplek.	2
Wij zouden graag het groenstrookje op de hoek John McCormickstr/Jan hoorstr beplant zien i.v.m. overlast hondenoep.	We overwegen om een deel van de grasveldjes om te vormen naar een andere type groen.	1
Neem een onderhoudsplan mee	De gemeente laat het openbaar gebied onderhouden op basis van beeldkwaliteit. Dit niveau is per gebied vastgelegd. Voor woonwijken is dit voornamelijk niveau C. Dat is een lager niveau dan bijvoorbeeld in het centrum waar niveau A geldt. De nieuwe beplanting wordt zo gekozen dat deze het goed doet bij het beheer voor deze straten.	1

Vragen en opmerkingen	Antwoorden	aantal keer benoemd
Verharding		
De zwarte betonstraatstenen in de parkeervakken in variant 2 doen afbreuk aan het karakter van de Molenstraat. Oude klinkers passen beter.	We richten de openbare ruimte in conform het vastgestelde handboek openbare ruimte. Voor parkeervakken in woonstraten geldt deze materialisatie.	6
Stoep rond parkeerkhof 5-Meistraat herstraten	Dit nemen we mee in het ontwerp	1
In het stadshart liggen veel klinkers los of zijn kapot. Hoe groot is de kans dat dit ook bij deze bestrating zal gebeuren?	Constructief gezien verschilt de bestrating in het stadshart met die van de Molenstraat en omliggende straten. Het merendeel van de bestrating in het stadshart is aangelegd op een betonconstructie. De ontstane schade aan het materiaal heeft vooral te maken met het wegen van de bestrating. Door het wegen wordt de voegvulling aangetast en dit zorgt op zijn beurt voor trillingen van de stenen met als gevolg gebroken/afgebrokkelde randen. In de Molenstraat en omliggende straten zal dit niet het geval zijn.	1
Parkeren		
Zoals u de foto's toont (3x hetzelfde deel vd Molenstraat) en aan de linkerzijde toont de straat-tekening suggereert u naar mijn idee dat aan de even-nummerzijde bij variant 2 de parkeergelegenheid komt te liggen. Echter als ik naar de foto-afbeelding kijk, is de parkeergelegenheid bij variant 2 aan de onevenzijde van de weg.	De parkeervakken in variant 2 staan ingetekend aan de zijde met de oneven huisnummers. De foto is in een andere richting genomen dan het profiel, dus dit zorgt helaas voor wat verwarring.	1
Instellen van parkeren voor vergunninghouders. 1 parkeerplaats per woning.	Van een parkeervergunning voor bewoners is alleen sprake bij de invoering van betaald parkeren. Maar dat gaan we niet doen in de Molenstraat en omgeving, want daar parkeert voornamelijk bestemmingsverkeer, en dat zijn de bewoners en hun bezoek.	1
Het wisselend parkeren in de Molenstraat moet echt vervallen.	Deze keuze is op de informatiebijeenkomst voorgelegd in de vorm van de twee varianten waaruit gekozen kan worden. Een ruime meerderheid van de bewoners die hun voorkeur hebben doorgegeven kiest voor variant 1 waarbij het wisselend parkeren behouden blijft. Dus gaan we in de vervolgfase verder met de keuze van de meerderheid voor variant 1. Vanuit de gemeente is er een lichte voorkeur voor parkeren aan één vaste zijde, omdat dit de inrichting makkelijker maakt (bv voor het plaatsen van laadpalen). Echter, in het geval van de Molenstraat is deze straat sowieso minder geschikt om laadpalen te plaatsen. De voorkeur van de gemeente gaat hiervoor uit naar straten waar veel ruimte is en de parkeerdruk laag.	2
Parkeren tussen Molenstraat 26 en 28A is te krap. De stenen rond de boom kunnen verplaatst worden.	Deze boom (nr 3) is aangemerkt als 'Boom van redelijke kwaliteit waarvan de toekomstverwachting in sterke mate afhangt van de impact van de herinrichting en het regeneratievermogen (herstellend vermogen) van de boom zelf'. Met het verplaatsen van de stenen rond de boom wordt waarschijnlijk bedoeld dat het plantvak rond de boom moet worden verkleind ten gunste van een langere parkeerplek. Dit draagt niet bij aan een goede toekomstverwachting. We zijn daarom terughoudend om dit verzoek in te willigen. De ruimte tussen de hoek van woning 26 / de inrit en de band rond de boom is circa 7,5 m. Dit is een goede maat voor een langspaarkeervak.	1
Indien er wordt gekozen voor variant 2, kan er dan wel voor gezorgd worden dat de parkeervakken zo worden gemaakt dat er niet (ook niet gedeeltelijk) voor de uitrit van Molenstraat 67 geparkeerd kan worden?	Bestaande opritten worden gehandhaafd. We houden hier rekening mee in het ontwerp. Verkeerd parkeergedrag van individuen kunnen we via deze weg helaas niet voorkomen.	1
In variant 2 is kennelijk gekozen voor vast parkeren aan de rechterkant vanaf de molen gezien. Waarom niet aan de linkerkant?	We hebben de mogelijkheden aan beide kanten vergeleken en de rechterkant biedt net iets meer ruimte voor parkeervakken als rekening wordt gehouden met bomen, inritten, etc.	1
Indien er wordt gekozen voor variant 2 voor de Molenstraat, dan graag de parkeerstrook aan de kant van de even huisnummers.	We hebben de mogelijkheden aan beide kanten vergeleken en de rechterkant biedt net iets meer ruimte voor parkeervakken als rekening wordt gehouden met bomen, inritten, etc.	2
Oprit van Jan Hoonstraat 53 behouden	Bestaande inritten worden gehandhaafd. We houden hier rekening mee in het ontwerp. Als er nu geen vergunning voor de inrit is dan moet deze door de bewoner snel worden aangevraagd, zodat dit mee kan in het ontwerp. Het is nu voor ons niet altijd duidelijk in welke tuinen wel of niet wordt geparkeerd, omdat onze inventarisatie een momentopname is. Wij kijken daarom alleen naar de aanduiding van een vergunde inrit (gele stenen). Neem bij twijfel contact op met Quirien Baak van de gemeente.	1
Geef ieder een eigen parkeerplek	Dit kan niet, omdat de parkeerplaatsen dan niet meer openbaar en uitwisselbaar zijn. Hierdoor zal de parkeerdruk en parkeeroverlast in de straat en omgeving alleen maar toenemen.	1
Meer parkeerplaatsen	We kiezen niet bewust voor meer parkeervakken, evenmin voor minder. Met de herinrichting willen we de inrichting van de straat optimaliseren. Daarbij houden we rekening met uitritten, drempels en bomen. Hoe dit uiteindelijk uitpakt wordt duidelijk in de volgende ontwerpstuip. U wordt ook dan weer uitgenodigd voor een avond en kunt op dit voorlopig ontwerp reageren.	1
Meer parkeerplaatsen ter hoogte vd v. Brakelstr. i.p.v. grasvelden	We gaan kijken of we in het ontwerp mogelijkheden kunnen vinden.	1
Is er een manier indien variant 2 voor beide straten doorgang zal vinden om zgn. hufteparkeren (te ruim parkeren) tegen te gaan? Mijn zorg is dat ik bij de bestaande verhoogde parkeerplaatsen in de Jan Hoonstraat met moeite langs auto's kan die te ruim geparkeerd zijn. Met een wandelwagen of scootmobiel is passeren dan niet te doen.	Dit is inderdaad een risico, maar verkeerd parkeergedrag van individuen kunnen we via deze weg helaas niet voorkomen.	1
Verkeer		
In de Molenstraat noord het eenrichtingsverkeer handhaven	Het eenrichtingsverkeer blijft gehandhaafd op het deel waar dit nu ook het geval is.	1
Graag eenrichtingsverkeer in de hele Molenstraat	Het één- of tweerichtingsverkeer zoals het nu is blijft gehandhaafd. Het veranderen daarvan heeft nadelige gevolgen, zoals harder rijden omdat er geen tegemoetkomend verkeer is, onnodig omrijden, meer verkeer in andere straten en auto's die tegen de rijrichting inrijden omdat men niet bereid is om te rijden.	3
In van Eerdenstraat éénrichtingsverkeer maken. Als je een tegenligger hebt, is elkaar passeren nagenoeg onmogelijk als er auto's geparkeerd staan.	Het één- of tweerichtingsverkeer zoals het nu is blijft gehandhaafd. Zie toelichting bij vraag 46.	1
Waarom wordt er niet gekozen voor éénrichtingsverkeer in de buurt terwijl een meerderheid van de respondenten dat wel graag wil?	Op de vraag of éénrichtingsverkeer gewenst is, hebben 34 respondenten van de enquête ja gezegd en 38 hebben nee gezegd. Er is dus geen meerderheid voor éénrichtingsverkeer.	1
Rijrichting Molenstraat reguleren met elektronisch pasje	Het één- of tweerichtingsverkeer zoals het nu is blijft gehandhaafd. Zie toelichting bij vraag 46.	1
Doorgaand verkeer Molenstraat stremmen. Alleen bestemmingsverkeer, zodat de straat veiliger wordt, ook voor spelende kinderen.	Het is geen privéweg maar een openbare weg. Dus geen pasjesregeling. Bestemmingsverkeer is niet te definiëren. Daar is niet op te handhaven.	1
Betere snelheidswerende maatregelen in de Molenstraat	De nieuwe drempels voldoen aan de daaraan gestelde eisen voor een 30 km/uur straat. Dit zou voldoende moeten zijn.	1
Hekken op stoep 5-Meistraat plaatsen om fietsen te ontmoedigen	Met het oog op de toegankelijkheid voor mindervaliden kunnen wij geen hekken op het trottoir plaatsen om fietsen tegen te gaan. Fietsen op het trottoir is verboden, daar kan op gehandhaafd worden.	1
Drempels in de Molenstraat verlagen (?) in verband met scheuren gevels.	Drempels hebben een standaardhoogte van 8 cm. We kunnen deze niet verlagen, want dan hebben ze geen effect meer. Scheuren in gevels kunnen veel oorzaken hebben. Dat de drempels die wij aanleggen scheuren veroorzaken is tot nu toe nergens aangetoond.	1
Handhaven 30 km	Er verandert niets aan de maximumsnelheid in de straten. De maximumsnelheid is 30 km/uur. Daarop is de nieuwe inrichting van de weg gebaseerd.	2
Snelheid in de omgeving incl. Schoolstraat verminderen van 50 km/u naar 30 km/u. Graag geen drempels ivm geluidsoverlast.	De Schoolstraat is een zogenoemde gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur). Deze weg heeft een andere functie dan een woonstraat en er rijdt ook meer verkeer. Wij zien geen aanleiding om de snelheid te verlagen.	1
Bij Molenstraat 18-20 stoep smaller maken zodat verkeer er beter door kan	In beide varianten blijft een rijbaanversmalling voorzien. Een rijbaanversmalling zorgt voor een lagere rijnsnelheid, dat bevordert de verkeersveiligheid.	1
Stoep Molenstraat kan breder	Het verbreden van het trottoir heeft tot gevolg dat de rijbaan te smal wordt waardoor er problemen kunnen ontstaan met voertuigen die elkaar willen passeren. Wellicht gaat dit ten koste van parkeerplaatsen langs de weg. De stoep verbreden lijkt daarom geen optie.	1
De stoep in de Jan Hoonstraat is te smal en gevaarlijk	De stoep is inderdaad aan de smalle kant. Helaas biedt het wegprofiel niet veel mogelijkheden om de stoep te verbreden. De rijbaan wordt te smal waardoor er problemen kunnen ontstaan met voertuigen die elkaar willen passeren. Wellicht gaat dit ten koste van parkeerplaatsen langs de weg. Alleen bij de keuze voor verhoogd parkeren profiteren voetgangers van een bredere 'stoep' op het moment dat er weinig auto's geparkeerd staan.	1
Variant 1 Molenstraat meldt 'bredere rijbaan'. Echter als parkeervakruimte wordt gemeten is naar mijn idee info niet juist! - Bij variant 2 is de breedte rijbaan 4 meter en 1,80 meter. Parkeerruimte aan 1 zijde: breedte rijbaan 5,80 meter - Bij variant 1 is breedte totaal 5,56 met (onleesbaar) parkeren links of rechts!! Netoo breedte weg is smaller volgens mij. Immers parkeerbreedte auto gerekend 1,80m. 5,56 - 180 meter = totaalbreedte van 3,76 meter. Zo dus smallere weg -> langzamer rijden noodzakelijk.	De genoemde maten kloppen inderdaad. Het verschil tussen de twee varianten is dat in variant 1 de rijbaanbreedte afhankelijk van het parkeren en dus wisselt tussen 3,76 m en 5,56 m, terwijl de rijbaanbreedte in variant 2 permanent 4 m is.	1

Vragen en opmerkingen	Antwoorden	aantal keer benoemd
De drempels op kruisingen v. Brakelstraat/Molenstraat worden vol geparkeerd met busjes en auto's. Totaal geen overzicht of er verkeer komt. Zo ook kruisingen Jan Hoornstr/v. Brakenstr.	Het is niet de bedoeling om op verkeersdrempels te parkeren. Helaas voelen sommige autobezitters zich genoodzaakt dit te doen vanwege een krapte aan parkeerplekken op korte loopafstand van de woning. Het is overigens niet verboden om op een drempel te parkeren. Alleen tegen voertuigen die op een kruispunt of op het trottoir geparkeerd staan kan handhavend worden opgetreden.	1
Graag verkeersdrempels aanbrengen in de Cornelis van Eerdenstraat	Een drempel aanleggen op een nieuwe locatie wordt alleen overwogen als daar onder de bewoners voldoende draagvlak voor is. Met name de bewoners bij wie de nieuwe drempel voor de woning komt te liggen moeten hiermee akkoord gaan. Later dit jaar komt er weer een bewonersavond. Een dergelijke wens is dan nog in te passen, mits aangetoond kan worden dat er draagvlak is.	1
Bestaande verkeersdrempels blijven hanteren ivm verkeersveiligheid	Bestaande verkeersdrempels blijven gehandhaafd. Ze worden in sommige gevallen wel iets anders uitgevoerd, zodat ze voldoen aan de standaard van de gemeente hiervoor. In een enkel geval schuift de drempel iets op, als dit beter uitkomt met bijvoorbeeld de verdeling van parkeervakken.	1
Blijft de huidige versmalling bij het Kastanjeplein, in de Cornelis van Eerdenstraat behouden? Dit om hardrijden te voorkomen.	Een versmalling is een effectieve snelheidsremmende maatregel. Een combinatie met een drempel is mogelijk mits daar voldoende draagvlak voor is.	1
Bij de S-Meistraat staat vermeld dat een kleinere rijbaan zorgt voor lagere snelheden. Waarom is het plan dan om de JH-staat en de CvE-straat te verbreden?	In de huidige situatie is de rijbaan breder dan in het voorstel. Echter, als er aan beide kanten auto's geparkeerd staan dan is de netto beschikbare ruimte in de huidige situatie inderdaad wel iets minder dan in het voorstel. De norm is dat een rijbaan met tweerichtingsverkeer minimaal 4,80m breed moet zijn. Omdat de gemeente minimaal een trottoir wil van 1,20 meter, blijft er in de Jan Hoornstraat slechts 4,40m over voor de rijbaan. Deze afwijking van de norm is door de gemeente goedgekeurd. Dat de snelheid lager wordt bij een kleinere rijbaan is benoemd als voordeel, maar de intentie van het plan is niet om de rijbaan te versmallen. Dit is in sommige straten een bijkomend gevolg van ontwerpkeuzes zoals verhoogd parkeren en trottoirbreedte.	1
Zebrapad Kareldoormanlaan ter hoogte vd v. Brakelstr.	Met de aanleg van zebra's zijn wij zeer terughoudend. Ze worden alleen aangelegd op plekken waar gedurende de hele dag veel mensen de weg oversteken. Dat is op deze locatie niet het geval. Zebra's hebben als nadeel dat ze schijnveiligheid bieden. Veel ongelukken vinden plaats op een zebra, omdat voetgangers niet altijd voorrang krijgen. De huidige situatie is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt het meest veilig. De Karel Doormanlaan is enkele jaren geleden in samenspraak met alle omwonenden opnieuw en veilig ingericht. Voor meer drempels zien wij geen aanleiding.	1
Snelheidsremmende maatregelen v. Brakelstr.	Een drempel aanleggen op een nieuwe locatie wordt alleen overwogen als daar onder de bewoners voldoende draagvlak voor is. Met name de bewoners bij wie de nieuwe drempel voor de woning komt te liggen moeten hiermee akkoord gaan. Later dit jaar komt er weer een bewonersavond. Een dergelijke wens is dan nog in te passen, mits aangetoond kan worden dat er draagvlak is.	1
Algemeen		
Graag rekening houden met de afwatering. De putten ter hoogte van Molenstraat 4 en 6 kunnen het water niet aan bij hevige regenval.	Helaas kan het riool niet worden berekend op piekbuien. Die investering is simpelweg te groot en is niet klimaatrobust. Wel heeft de gemeente geconstateerd dat het aantal aanwezige kolken te weinig is. Daarom brengen we extra kolken aan. Hierdoor zal plasvorming op straat afnemen.	1
Afwatering straat laagste punt Molenstraat nr 16/18 is nu in orde.		1
Graag voor Molenstraat 18 een goot om water af te voeren, want het trottoir ligt gelijk aan de drempel van de voordeur	Dit probleem treedt niet alleen op bij Molenstraat 18. Over de hoogte van het trottoir ten opzichte van de drempel van de woning moet goed worden nagedacht. Het kan niet zo zijn dat na herinrichting het water onder de deur doorloopt.	1
S.v.p. ook de rioleringsaansluiting in de poort bij Molenstraat 18 controleren. In het trottoir zit een verzakking waar ooit een lek van iets heeft gezeten.	Verstoppingen en verzakkingen vallen onder onderhoud. Tijdens de uitvoering nemen wij dit wel mee, als het gemeentegrond is.	1
Opstelplaats vuilnisbakken Molenstraat . Verzamelpunten afvalbakken.	Dit onderwerp komt meerdere keren terug, maar de vraag is niet duidelijk. Wij gaan er vanuit dat bedoeld wordt of er iets verandert aan de huidige opstelplaatsen voor de minicontainers. Het antwoord is dan dat de huidige situatie voor wat betreft de minicontainers blijft gehandhaafd, tenzij aanpassingen aan parkeervakken of stoepen aanleiding geven om de gemarkeerde opstelplek te verplaatsen.	2
Wordt het gedeelte van de Jan Hoornstr ter hoogte van 110 ook in het herinrichtingsplan meegenomen?	Dit deel van de Jan Hoornstraat valt binnen de projectgrens en wordt meegenomen.	1
Waarom is het stukje Zegwaartseweg vanaf de CvE-straat niet meegenomen in dit plan?	Wij denken dat hiermee de Rokkeveenseweg bedoeld wordt tussen de Cornelis van Eerdenstraat en de Jan Hoornstraat. Dit stuk hoort inderdaad niet bij het projectgebied. Ergens moet natuurlijk een keer een grens worden getrokken en dit is een afwijkend stuk. Het budget is nu niet toereikend om dit stuk zomaar mee te nemen. We gaan intern wel bekijken of dit alsnog gewenst en mogelijk is.	1
Graag oog voor het laatste stuk Jan Hoornstr. (doodlopend stuk - geen onderhoud)	Dit deel van de Jan Hoornstraat valt binnen de projectgrens en wordt meegenomen.	1
Wordt er ook naar een oplossing gekeken om water op te slaan? Bijv. onder het grasveld of parkeerterrein? Toekomstbestendig als er droogte heerst?	We zijn hier als gemeente druk mee bezig, maar we zien binnen dit project geen ruimte hiervoor.	1
Straatmeubilair		
Graag de parkeerpaaltjes in de stoep in de Molenstraat verwijderen	Afhankelijk van de nieuwe inrichting zullen we bekijken welke maatregelen eventueel getroffen moeten worden en/of gehandhaafd kunnen blijven.	4
In overleg is er toestemming gegeven voor afzet paaltjes in de stoep. Dit omdat er overlast is van vrachtverkeer en parkeren op de stoep. Dit is door dagelijkse bevoorrading van winkels en blokkeren van de straat ter hoogte van de aanwezige winkelpanden. Dit geeft overlast. De aanwezige in en uitritten zijn er niet voor niets, en voorzien van gele markeringen, zodat men er bewust van is dat er op deze uitritten niet geparkeerd wordt. Om deze redenen reden graag bij de herinrichting zowel de paaltjes als blijft de gele markeringen handhaven in de bestaande maatvoeringen.	Afhankelijk van de nieuwe inrichting zullen we bekijken welke maatregelen eventueel getroffen moeten worden en/of gehandhaafd kunnen blijven.	1
Liefst direct rekening houden met laadpalen voor elektrische auto's	De gemeente plaatst laadpalen alleen vraaggericht. Toekomstige locaties van laadplekken voor elektrische auto's worden wel alvast met een mantelbuis aangesloten op de kabel- en leidingstroom. De meest voor de hand liggende locaties hiervoor zijn de haakse parkeervakken in de Van Brakelstraat (de twee parkeervakken die het dichtst tegen de Karel Doormanlaan aan liggen) en in de John Mc Cormickstraat (de twee haakse parkeervakken die het dichtst tegen de Cornelis van Eerdenstraat aan liggen).	2
Laadpaal voor elektrisch rijden in de eigen tuin	Een bewoner die de auto kan parkeren op eigen terrein zal zelf een oplaadvoorziening moeten aanschaffen. Dit is ook voor eigen kosten. Een aanvraag voor een openbare laadpaal wordt in dat geval afgewezen. De laadpalen die de gemeente plaatst zijn niet voor privégebruik. De gemeente plaatst alleen laadpalen in de openbare ruimte waar iedereen gebruik van kan maken.	1
Geen bloembakken op de stoep in de Molenstraat	Het is belangrijk dat er voldoende doorgang blijft op de stoep. Een bloembak kan dan al gauw te groot zijn.	1
Verlichting		
Lantaarnpalen Molenstraat het liefst op dezelfde plaats	Bij de aanpak van de straten worden de bestaande lampen vervangen door energiezuinige LED-lampen. Deze verstrooien het licht minder, waardoor uw voortuin mogelijk donkerder wordt. De bestaande masten worden niet vervangen, maar waar nodig en mogelijk wel op een iets andere plek geplaatst. Dit wordt zorgvuldig afgewogen, zodat een evenwichtig verlichtingsbeeld ontstaat.	2
Wordt de LED-verlichting naar beneden gericht? Nu schijnt het licht in de slaapkamers.	Bij de aanpak van de straten worden de bestaande lampen vervangen door energiezuinige LED-lampen. Deze verstrooien het licht minder, waardoor uw voortuin mogelijk donkerder wordt en ook de lichtinschijning in de slaapkamer naar verwachting minder wordt.	2
Graag 'oude' lantaarnpalen in de Molenstraat plaatsen zoals in de Dorpsstraat (ook één verzoek voor dergelijke lantaarnpalen uit de S-Meistraat).	Deze wens is in het verleden al vaker geuit. De gemeente heeft geen budget om hier invulling aan te geven.	16
Verlichting aanpassen	Uit de opmerking blijkt niet duidelijk wat de wens is voor de aanpassing. Zie verder de toelichting op de voorgaande vragen.	1
Kunnen de straatlantaarns 's nachts minder fel staan om energie te besparen?	Bij de aanpak van de straten worden de bestaande lampen vervangen door energiezuinige LED-lampen. De nieuwe verlichting wordt ook van een geïntegreerd dim-regime voorzien waarbij de armaturen in het midden van de nacht 50% gedimd zijn.	1
Besparende lampen in de straatlantaarn?	Bij de aanpak van de straten worden de bestaande lampen vervangen door energiezuinige LED-lampen. De nieuwe verlichting wordt ook van een geïntegreerd dim-regime voorzien waarbij de armaturen in het midden van de nacht 50% gedimd zijn.	1
Kabels en leidingen		
Worden de bestaande leidingen en riolering ook met deze actie vervangen?	Riolering valt buiten de scope van het ontwerp. De riolering is niet aan vervanging toe en recent is ook een inspectie uitgevoerd en zijn kleine reparaties verricht. Opmerkingen die zijn gemaakt tijdens de enquête eind 2021 zijn al doorgegeven aan de betreffende vakspecialist. Als u problemen heeft dan kunt u dit melden bij de gemeente. Via Mijn-gemeente-app of via webformulier. Dan krijgt u een meldnummer. Met de netbeheerders van de overige kabels en leidingen in de straten zijn we in overleg. Waar mogelijk en nodig worden kabels en leidingen verlegd en/of vervangen.	1

Vragen en opmerkingen	Antwoorden	aantal keer benoemd
Waarom kunnen de kabels niet onder de straat door ipv onder het trottoir	Het beleid van de gemeente is dat kabels en leidingen niet onder de rijbaan mogen liggen. Daarnaast zijn er eisen gesteld door de netbeheerders aan onderlinge afstanden tussen bijvoorbeeld riolering en kabels en leidingen i.v.m. eventuele toekomstige werkzaamheden aan riolering of kabels en leidingen.	1
Het is belangrijk dat de bomen die ziek zijn worden vervangen door een nieuwe fatsoenlijke boom ongeacht of daar kabels voor om moeten, dat zou geen reden moeten zijn	We houden hierbij de maatschappelijke kosten in de gaten. Sommige leidingen zijn erg duur om te verleggen. En er zijn nu eenmaal regels over het planten van bomen op of nabij kabels en leidingen.	2