

Vragen en antwoorden n.a.v. reactieformulieren bewonersbijeenkomsten fase voorlopig ontwerp



Vragen en opmerkingen	Antwoorden	aantal keer benoemd
Bomen		
De boom voor Molenstraat 18 moet weg. Hij staat pal voor het raam, terwijl alle andere bomen op hoeken of bij huisscheidingen staan.	Deze boom (nr 2) is aangemerkt als 'Boom van redelijke kwaliteit waarvan de toekomstverwachting in sterke mate afhangt van de impact van de herinrichting en het regeneratievermogen (herstellend vermogen) van de boom zelf'. Een verzoek om een boom te verwijderen moet altijd zorgvuldig worden bekeken vanuit de toekomstwaarde van de boom en de wens van veel bewoners om bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden. Omdat er al heel veel bomen in de Molenstraat ziek zijn en daarom verwijderd moeten worden, blijven bomen van goede kwaliteit behouden. Dus ook deze boom.	1
Boom voor Molenstraat 45 graag terug, incl. plantvak	Er wordt een nieuw plantvak gerealiseerd binnen de huidige gele lijnen die aangebracht zijn met verkeersbesluit. Plaatsing van een boom is wel onder voorbehoud van mogelijkheden met betrekking tot ondergrondse kabels en leidingen.	1
Boom voor Molenstraat 55 staat op circa 2 m afstand. De kans is groot dat er schade gaat komen aan het huis als deze groter gaat groeien. Verzoek om onderzoek te doen naar de afstand van deze boom tot het huis en eventueel de boom te verplaatsen.	Veel bomen in de Molenstraat zijn slecht en hebben een geringe toekomstverwachting. Bomen die goed zijn wil de gemeente graag behouden. De boom voor uw huis heeft een goede kwaliteit en hoge toekomstverwachting. Een verzoek om een boom te verwijderen moet altijd zorgvuldig worden bekeken vanuit de toekomstwaarde van de boom en de wens van veel bewoners om bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden. Verplaatsen is geen optie, omdat de boom dit naar verwachting niet gaat overleven. Uw vraag over het risico voor uw huis wordt bekeken door de groenbeheerder.	1
Boom nr. 23: in geval van vervanging herplanten voor Molenstraat 83 zodat onderlinge afstanden bomen beter kloppen (halverwege tussen de bomen nr. 20 en 24)	Deze boom wordt inderdaad vervangen. We kiezen er wel voor de huidige locatie te handhaven. Nergens in de Molenstraat is een symmetrische laanopstelling van de bomen. Dit is in de loop der jaren zo gegroeid en het gaat door de grote vraag naar boven- en ondergrondse functies ook niet lukken om dit te veranderen.	1
Graag een boom terug waar de oude boom stond. Betreft Molenstraat 141.	In het ontwerp wordt een nieuwe boom meegenomen. Definitieve plaatsing is wel onder voorbehoud van mogelijkheden met betrekking tot ondergrondse kabels en leidingen.	1
De boom bij Molenstraat 105 hoeft niet teruggeplant te worden, lekker weg laten.	Zomaar een boom weglaten past niet bij de visie van de gemeente voor deze straat (zo groen mogelijk houden, hittestress voorkomen, aandacht voor biodiversiteit, etc.). En ook niet bij wat de meeste bewoners willen in deze straat. We proberen daarom zoveel mogelijk bomen terug te planten, onder voorbehoud van mogelijkheden met betrekking tot ondergrondse kabels en leidingen.	1
De gemeente heeft al een paar jaar geleden al onze fruitbomen weggehaald en er zijn nu alleen wat lage struikjes. Komen er nog wat kleine bomen terug in de Cornelis van Eerdenstraat?	Er zijn nu geen nieuwe bomen ingetekend ten opzichte van de huidige situatie. We gaan nog wel kijken naar de ondergrondse situatie eventueel mogelijkheden bieden om enkele bomen bij te planten in de groenvakken zoals deze nu op tekening staan. Dit zijn dan mogelijk andere locaties dan waar de eerdere fruitboomjes stonden.	1
Groen		
Geveltuinjes behouden. Die zijn in het verleden in overleg met de bewoners aangelegd.	De geveltuinjes worden bij de herinrichtingswerkzaamheden gehandhaafd, mits er voldoende doorgang overblijft tussen het gevelgroen en de straat, liefst minimaal 1,5 m tenzij het nu ook al minder is. De verwachting is dat de geveltuinjes niet tot doorgangsproblemen gaan leiden.	1
Ander soort heg of meer onderhoud plantsoentje hoek Molenstraat- van Brakelstraat	De vraag wordt bij de groenbeheerder neergelegd om hier aandacht aan te besteden.	1
Groenstrook naast perceel Rokkeveenseweg 31 wordt slecht onderhouden, graag wat meer aandacht.	De vraag wordt bij de groenbeheerder neergelegd om hier aandacht aan te besteden.	1
Verharding		
Inrit naar de garage van Molenstraat 6 is in overleg met de gemeente uitgevoerd. Herbestrating is hier niet nodig. De paaltjes hebben voorkomen dat er schade aan de bestrating is ontstaan.	De straat wordt in zijn geheel heringericht. Ondanks dat er plekken zijn waar de verharding er nog netjes bij ligt, is het niet handig om deze stukken over te slaan.	1
Verzoek om de oprit bestrating voor Molenstraat 55 langer te maken. Op dit moment is hij ongeveer 2 meter	De oprit, die volgens onze inmeting nu circa 3,7 m is, wordt in het nieuwe ontwerp iets breder dan deze nu is. Dit helpt wellicht om de draai beter te kunnen maken.	1
Blijft de inrit bij Jan Hoonstraat 98 behouden?	Ja, de huidige inrit blijft behouden, tekening is aangepast.	1
Kruispunt Molenstraat / Van Brakelstraat-J.McCormickstraat is nu tegelplateau --> moet gelijkwaardig blijven ook qua uiterlijk --> dus straatwerk aanpassen	In een 30 km/uur zone heeft alle verkeer van rechts voorrang. De inrichting van het kruispunt hoort dit principe ondersteunen. Echter, op dit verhoogde kruispuntplateau is er in het verleden voor gekozen om het trottoir van de Molenstraat door te trekken over het drempelplateau. Dit wekt de indruk dat voetgangers die de Van Brakelstraat en J. McCormickstraat oversteken voorrang hebben. Om verwarring over de voorrangssituatie op dit kruispunt te voorkomen wordt het hele plateau uitgevoerd in klinkerverharding. De tegelverharding van het trottoir houdt op bij de rijbaan.	1
Stoep langs de judoschool is erg slecht. Er lopen veel oudere met rollator, dus herstraten is geen overbodige luxe. Er zijn al meerdere mensen gevallen! Graag aandacht hiervoor!	De stoep wordt binnen dit project herstraat.	1
Cornelis van Eerdenstraat 14: aanvraag voor oprit gedaan maar staat niet op de tekening	De inrit is inmiddels ingetekend en een vergunningaanvraag wordt aangevraagd door de bewoner. Er is nog wel akkoord nodig van Vestia, omdat het hun eigendom betreft.	1
Uitrit tegenover Jan Hoonstraat 110 is op ontwerp tekening niet aanwezig	Bedankt voor het melden. Dit wordt op de tekening aangepast.	
Parkeren		
Om de twee weken de auto's naar de even of oneven kant is de beste oplossing. De kolkenzuiger kan er altijd bij en straat en stoep randen kunnen goed schoongehouden worden.	Alle bewoners zijn in de gelegenheid gesteld hun voorkeur uit te spreken over het handhaven van dit systeem of het aanwijzen van een vaste kant van de straat voor parkeerplaatsen. Een ruime meerderheid van de bewoners die hun voorkeur hebben doorgegeven kiest voor behoud van het wisselend parkeren. De huidige regeling blijft dus gehandhaafd.	1
De parkeerplaats voor Molenstraat 26 is te klein voor 2 auto's en te groot voor 1 auto. Inrit daardoor moeilijk te bereiken. Kan boom of stoep rondom boom 50 cm worden verplaatst?	Hier is naar gekeken. Verplaatsen van de boom of aanpassen van het plantvak is niet mogelijk. Dit gaat de boom niet overleven. Ook wordt de ruimte nooit groot genoeg voor twee auto's. De situatie zal na herinrichting ongeveer hetzelfde blijven als deze nu is.	1
Idee om extra parkeerplaatsen te maken in de Meidoornlaan ter hoogte van nummer 53. Aan beide zijden is er een heel ruim voetpad. Naar mijn idee kan er aan beide zijden parkeerplaatsen gemaakt worden, waardoor er minder parkeerproblemen komen.	Dank voor uw suggestie. Als er in de toekomst parkeerproblemen op de Meidoornlaan ontstaan zullen we dit in overweging nemen. Voor dit project ligt het te ver buiten de werkgrens.	1
Parkeren om de maand in plaats van om de 14 dagen	Alle bewoners zijn in de gelegenheid gesteld hun voorkeur uit te spreken over het handhaven van dit systeem of het aanwijzen van een vaste kant van de straat voor parkeerplaatsen. Een ruime meerderheid van de bewoners die hun voorkeur hebben doorgegeven kiest voor behoud van het wisselend parkeren. De huidige regeling blijft dus gehandhaafd. Het aanpassen van de frequentie is niet uitgevraagd. We hebben nu geen zicht op het draagvlak hiervoor. U kunt hiervoor een verzoek indienen bij de afdeling verkeer van de gemeente. Die kan dit dan verder oppakken.	2
Jan Hoonstraat 57: invalideplaats + in- en uitrit	Bestaande inritten worden gehandhaafd. We houden hier rekening mee in het ontwerp. Als er nu geen vergunning voor de inrit is dan moet deze door de bewoner snel worden aangevraagd, zodat dit mee kan in het ontwerp. Het is nu voor ons niet altijd duidelijk in welke tuinen wel of niet wordt geparkeerd, omdat onze inventarisatie een momentopname is. Wij kijken daarom alleen naar de aanduiding van een vergunde inrit (gele stenen). Neem bij twijfel contact op met Quirien Baak van de gemeente.	1
Cornelis van Eerdenstraat 14: meer parkeerplekken aan overkant ipv te veel groen.	Zowel vanuit de gemeente als vanuit diverse bewoners is aandacht gevraagd voor een meer groene uitstraling voor deze straat. Daar doet het ontwerp nu recht aan.	1

Vragen en opmerkingen	Antwoorden	aantal keer benoemd
Verkeer		
Molenstraat 18: niet blij dat de verkeersdrempel blijft. Bij de aanleg daarvan is indertijd het trottoir meegenomen in de ophoging waardoor het trottoir nu gelijk ligt met de deurdrempel. Hetzelfde geldt voor nr. 15.	Over de hoogte van het trottoir ten opzichte van de drempel van de woning moet goed worden nagedacht. Het kan niet zo zijn dat na herinrichting het water onder de deur doorloopt.	1
Bestaande hoogte verkeersdrempels (Molenstraat 110/112) graag aanhouden	Drempels worden aangebracht conform ASVV - de landelijke richtlijnen. De hoogte die daarbij hoort is gebaseerd op de maximaal toegestane snelheid die van toepassing is in de betreffende straat. Dit zal niet tot nauwelijks afwijken van de hoogte van de drempel die er nu ligt.	1
Eenrichtingsverkeer instellen in de gehele Molenstraat	Het één- of tweerichtingsverkeer zoals het nu is blijft gehandhaafd. Het veranderen daarvan heeft nadelige gevolgen, zoals harder rijden omdat er geen tegemoetkomend verkeer is, onnodig omrijden, meer verkeer in andere straten en auto's die tegen de rijrichting inrijden omdat men niet bereid is om te rijden.	2
Verkeerssituatie CvE-straat / Rokkeveenseweg (hoek) graag bekijken. Van links komen vaak scholieren de heuvel afgefiets met een grote snelheid. Van rechts (CvE straat) heb je als automobilist voorrang, maar je moet erg opletten. Het huis op de hoek ontnemt het zicht voor verkeer van links. Wellicht een spiegel op de hoek?	Deze verkeerssituatie is niet ideaal, maar er is wel zicht op het aankomende verkeer. Dit vereist echter een aanpassing van het weggedrag. Door de kruising rustig te naderen is het mogelijk om verkeer dat vanuit de Rokkeveenseweg nadert aan te zien komen. Met het plaatsen van verkeerspiegels langs de weg zijn wij zeer terughoudend, omdat deze vandalismegevoelig zijn. Bij regen, mist of rijden zonder verlichting hebben de spiegels ook niet veel nut. Spiegels plaatsen we alleen bij uitritten of op slecht verlichte wegen. We hebben geconstateerd dat hier geen sprake is van een slecht verlichte locatie.	1
Straatmeubilair		
De witte korte palen op de stoep aan de kant van Molenstraat 4 mogen allemaal weg. Vaak schade aan autodeur.	Als de bewoners van het betreffende adres de paaltjes voor hun huis niet langer wensen dan kunnen deze uit het ontwerp voor de herinrichting worden geschrapt.	1
Kunt u mij vooruit garantie geven dat de paaltjes voor Molenstraat 6 behouden blijven? Graag in dezelfde maten/afstanden/materialen terugplaatsen. De afstanden tussen de paaltjes zijn belangrijk ivm schade aan autodeuren bij in- en uitstappen.	Als de bewoners van het betreffende adres de paaltjes voor hun huis graag willen behouden dan worden deze in het ontwerp voor de herinrichting gehandhaafd op eenzelfde afstand. Wel wil de gemeente voor een uniform straatbeeld overal dezelfde paaltjes toepassen. Dit zijn de zogenaamde diamantkoppalen (zwart kunststof met rode reflectorbanden).	1
Graag extra paaltje naast inrit Molenstraat 31 ter voorkoming van auto's op de stoep	Met het plaatsen van paaltjes op het trottoir zijn wij zeer terughoudend met het oog op de toegankelijkheid voor mindervaliden. Tegen fout geparkeerde voertuigen op het trottoir kan handhavend worden opgetreden door team handhaving als dit wordt gemeld. Dit kan via de website van de gemeente of telefonisch: 14-079.	1
Cornelis van Eerdenstraat 14: verplaatsen van verzamelpunt voor afval	Indien een inritvergunning wordt afgegeven, zal logischerwijs de afvalinzamelplek verschuiven.	1
Verlichting		
Andere lampen in de Molenstraat, net eender als op de Dorpstraat. Past beter bij de straat. De bestaande zijn te hoog, ze schijnen in de slaapkamer.	De armaturen worden vervangen door een LED-armatuur met een semi klassieke uitstraling. Ter hoogte van Molenstraat 144-146 is reeds een demo gemonteerd (deze is echter zwart; voorstel voor uit eindelijke armaturen is donker groen). LED-lampen verstrooien het licht minder, waardoor uw voortuin mogelijk donkerder wordt en het licht wat minder in uw slaapkamer schijnt. De bestaande masten worden niet vervangen, maar groen geschilderd waar nodig en mogelijk wel op een iets andere plek geplaatst. Dit wordt zorgvuldig afgewogen, zodat een evenwichtig verlichtingsbeeld ontstaat.	4
Waar in de stad zijn de lichtmasten van 6 m te zien?	Een huidige versie van een 6m mast staat bijvoorbeeld in de Cornelis van Eerdenstraat ter hoogte van huisnummer 64. (zie afbeelding). Of de uithouder (in rood omcird) ook benodigd is, is afhankelijk van de definitieve positie van de mast (afstand mast t.o.v. de weg). Bij voorkeur komen er geen uithouders. Voorbeelden van de te monteren armaturen aan deze masten en het bijbehorende lichtbeeld is gelijksoortig aan dat in de Frans Halsstraat tussen nr 8 en 40	1

