



**ZOETERMEER ROGGEAKKER
PARKEERDRUK**



ZOETERMEER ROGGEAKKER PARKEERDRUK

RAPPORTAGE

Haarlem, 23 januari 2024

IN OPDRACHT VAN:
Gemeente Zoetermeer

AUTEUR:
Y. Hoek



Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Zoetermeer
Rapport: Zoetermeer Roggeakker parkeerdruk
Projectnummer: 1281.23.1
Versie: 3
Datum: 23 januari 2024

Wateringweg 1 C06
2031 EK Haarlem

+ 31 (0)23 888 23 37
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-------|--------------------------------------|----|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 1.1 | Aanleiding..... | 1 |
| 1.2 | Planning..... | 1 |
| 1.3 | Onderzoeksopzet..... | 1 |
| 1.3.1 | Onderzoeksgebied | 2 |
| 2 | Uitkomsten Parkeeronderzoek | 3 |
| 2.1 | Openbare Capaciteit..... | 3 |
| 2.2 | Openbare Parkeerdruk | 3 |
| 2.2.1 | Algemeen | 3 |
| 2.2.2 | Per meetmoment..... | 4 |
| 2.2.3 | Restcapaciteit..... | 4 |
| | Bijlagen | 5 |
| | Bijlage 1: Methodiek | 6 |
| | Bijlage 2: Onderzoeksgebied..... | 7 |
| | Bijlage 3: Capaciteit..... | 8 |
| | Bijlage 4: Parkeerdruktabel | 10 |
| | Bijlage 5: Parkeerdruk (kaart) | 20 |

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In verband met nieuwe woningbouw in de omgeving van Roggeakker te Zoetermeer is er behoefte aan inzicht in de parkeersituatie in de openbare ruimte.

1.2 Planning

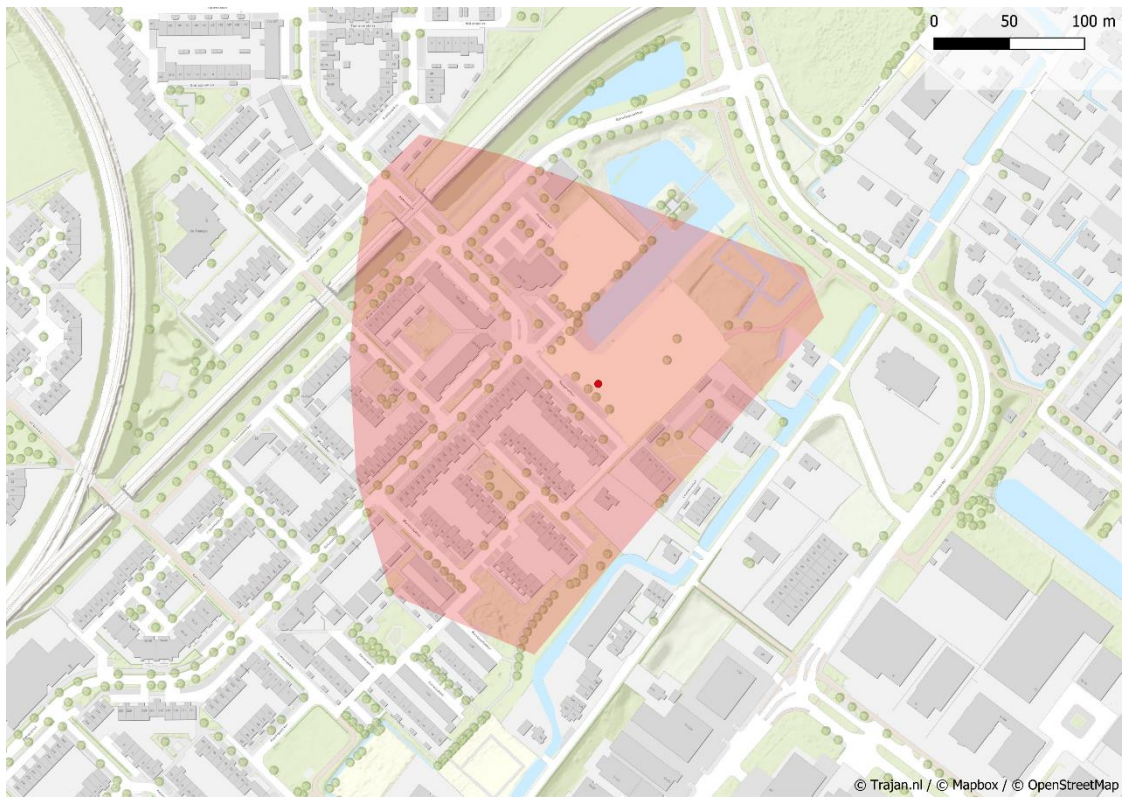
De meetmomenten zijn zo ingepland om aan de eisen van de gemeente Zoetermeer te voldoen met het oog op representativiteit. De metingen zijn gebaseerd op de aanwezigheidspercentages van het CROW met betrekking tot de functies in de buurt. Op basis daarvan zijn drie meetmomenten bepaald in oktober 2023. Tevens diende tijdens de meetmomenten rekening te worden gehouden met een bijeenkomst voor Jehovah's Getuigen in het gebied. Een bijeenkomst van Jehovah's Getuigen is namelijk van invloed op de parkeerdruk in het gebied. Door het ontbreken van een bijeenkomst voor Jehovah's Getuigen tijdens de meetmomenten in oktober 2023, zijn later twee meetmomenten toegevoegd in januari 2024. Op onderstaande meetmomenten is het onderzoek uitgevoerd:

| Datum | Jehovah's Getuigen bijeenkomst bezig? | Dag | Dagdeel | Tijdvak |
|------------|--|-----------|---------|---------------|
| 10-10-2023 | Nee | Dinsdag | Avond | 20:00 - 21:00 |
| 12-10-2023 | Nee | Donderdag | Avond | 20:00 - 21:00 |
| 15-10-2023 | Nee | Zondag | Ochtend | 10:00 - 11:00 |
| 16-1-2024 | Ja | Dinsdag | Avond | 20:00 - 21:00 |
| 21-1-2024 | Ja | Zondag | Ochtend | 10:00 - 11:00 |

1.3 Onderzoekopzet

Voorafgaand aan de bezettingsgraadmetingen is het onderzoeksgebied in secties opgedeeld, waarbij een sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt. Voor dit onderzoek is reeds beschikbare capaciteit gebruikt die dateert uit juni 2022. In de uitkomsten van de parkeerdruk zijn bijzondere plekken en privéterreinen niet meegenomen. Om te voldoen aan de eisen van de gemeente Zoetermeer, worden alleen de secties binnen een loopafstand van 200 meter rondom de beoogde ontwikkellocatie meegenomen. Het globale onderzoeksgebied is te zien op de volgende pagina. Het onderzoeksgebied inclusief sectienummers is te vinden in Bijlage II.

1.3.1 Onderzoeksgebied



2 UITKOMSTEN PARKEERONDERZOEK

2.1 Openbare Capaciteit

Binnen het onderzoeksgebied zijn 293 parkeerplekken geteld. Hiervan zijn 11 bijzondere parkeerplaatsen, waarvan 1 algemene invalideparkeerplaats, 3 invalideparkeerplaatsen op kenteken, 4 elektrische laadplekken en 3 laden en lossen parkeerplaatsen. Ter overzicht is de capaciteit per straat in tabel 2.1 uiteengezet.

In Bijlage III is in een tabel de capaciteit per straat en per sectie weergegeven.

Tabel 2.1 Capaciteit per straat

| Straat | Openbaar | Laden en lossen | Elektrisch | Invaliden algemeen | Invaliden op kenteken | Totaal |
|-----------------|------------|-----------------|------------|--------------------|-----------------------|------------|
| Spruitkoolakker | 5 | 3 | | | | 8 |
| Roggeakker | 100 | | 2 | 1 | | 103 |
| Akkerdreef | 63 | | | | 2 | 65 |
| Mosterdakker | 64 | | | | 1 | 65 |
| Erwtenakker | 11 | | 2 | | | 13 |
| Peterselieakker | 7 | | | | | 7 |
| Maisakker | 32 | | | | | 32 |
| Totaal | 282 | 3 | 4 | 1 | 3 | 293 |

2.2 Openbare Parkeerdruk

2.2.1 Algemeen

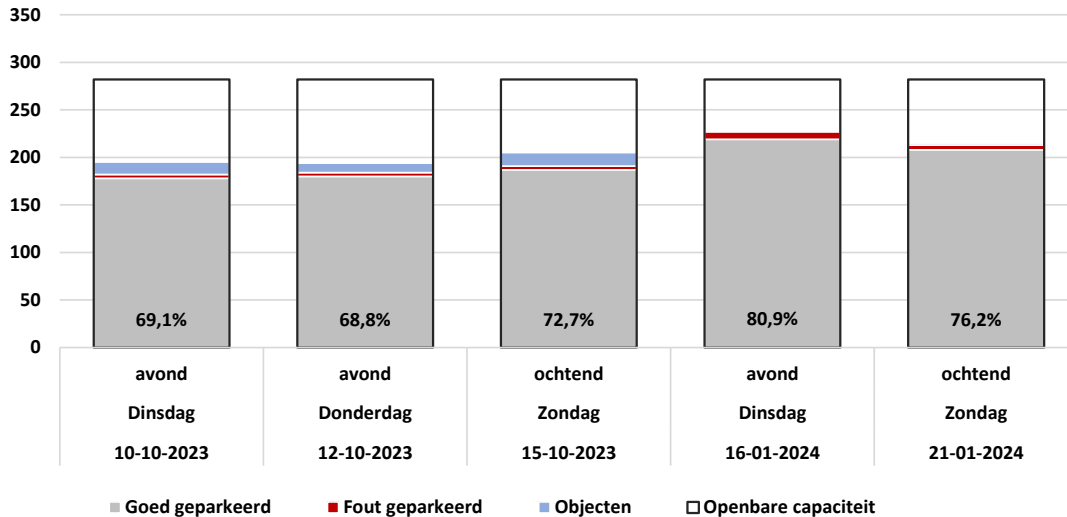
De algemene parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied is 73,5 procent; dit is de gemiddelde parkeerdruk gemeten over alle meetmomenten en geeft een idee van de drukte in het onderzoeksgebied. Bijzondere plekken en privéterreinen zijn in deze uitkomsten niet meegenomen. In de volgende paragraaf wordt uiteengezet wat de parkeerdruk per meetmoment was.

De resultaten per meetmoment, straat en sectie van het onderzoeksgebied zijn verder uitgewerkt in tabelvorm in Bijlage IV. Daarnaast is de gemiddelde parkeerdruk per meting cartografisch weergegeven in Bijlage V.

2.2.2 Per meetmoment

De parkeerdruk is geen van de vijf meetmomenten hoger dan 85 procent geweest. De hoogste parkeerdruk is waargenomen tijdens de dinsdagavond op 16 januari: 80,9 procent. De laagste bezetting is tijdens de donderdagavond waargenomen: 68,8 procent. In onderstaande grafiek is de parkeerdruk per meetmoment overzichtelijk weergegeven. De gegeven percentages in grafiek 2.2 zijn gebaseerd op het totaal van goed geparkeerd, fout geparkeerd en objecten.

Grafiek 2.2 Openbare parkeerdruk per meetmoment



2.2.3 Restcapaciteit

Tijdens alle meetmomenten is sprake geweest van restcapaciteit. Met een gestelde maximaal acceptabele parkeerdruk van 85 procent en een openbare capaciteit van 282 plekken, is de maximaal acceptabele bezetting 239 plekken tijdens alle meetmomenten. De openbare capaciteit is de totale capaciteit exclusief bijzondere plekken. Voor het bepalen van de restcapaciteit zijn alleen openbare parkeerplaatsen meegenomen als capaciteit. In tabel 2.3 is de restcapaciteit per meetmoment weergegeven.

Tabel 2.3 Restcapaciteit per meetmoment

| Datum | Meetmoment | Openbare capaciteit | Acceptabele bezetting | Bezetting | Restcapaciteit |
|------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------|----------------|
| 10-10-2023 | Dinsdag avond | 282 | 239 | 195 | 44 |
| 12-10-2023 | Donderdag avond | 282 | 239 | 194 | 45 |
| 15-10-2023 | Zondag ochtend | 282 | 239 | 205 | 34 |
| 16-01-2024 | Dinsdag avond | 282 | 239 | 228 | 11 |
| 21-01-2024 | Zondag ochtend | 282 | 239 | 215 | 24 |

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: METHODIEK

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van Roggeakker te Zoetermeer. De grootte van het onderzoeksgebied en de meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Zoetermeer. Het onderzoeksgebied is vervolgens ingedeeld in secties, waarbij één sectie in principe van straathoek tot straathoek loopt.

Metingen

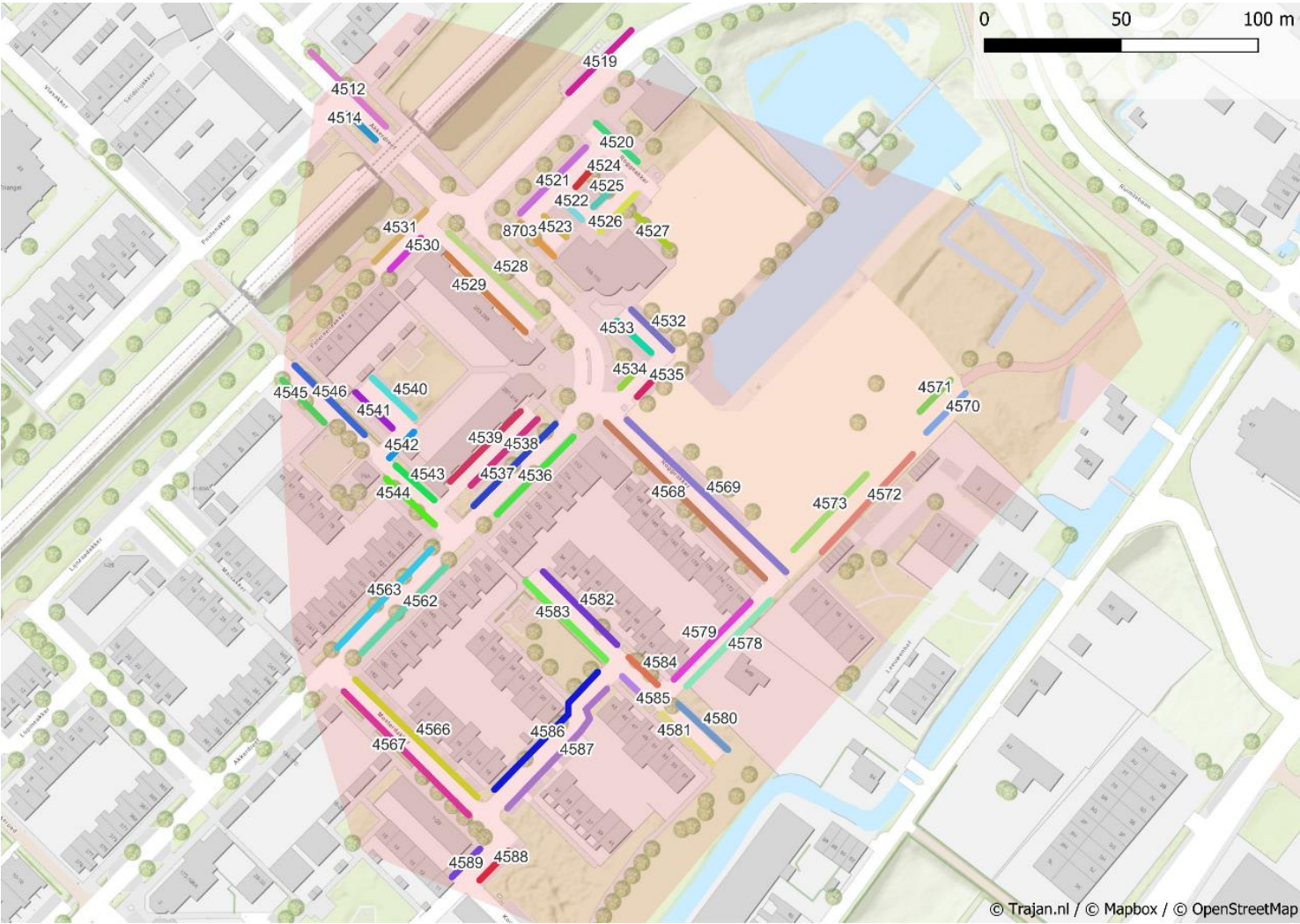
Het onderzoek zelf bestaat uit twee onderdelen. Voorafgaand aan de voertuigtellingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd om de parkeergelegenheden in kaart te brengen. Tijdens deze capaciteitsmeting is onderscheid gemaakt in openbare en bijzonder parkeerplaatsen (o.a. Invalideparkeerplaatsen).

Vervolgens is op maatgevende meetmomenten een voertuigtelling uitgevoerd. De meetmomenten zijn gebaseerd op de eisen van de gemeente Zoetermeer en richtlijnen van het CROW op gebied van parkeeronderzoek. Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen geteld, waarbij onderscheid is gemaakt tussen manier van parkeren (goed, fout) en het soort plek (openbaar/bijzonder). Daarnaast is ook vastgelegd hoeveel parkeerplekken niet beschikbaar waren, of bezet waren door objecten. Privéterreinen en bijzondere plekken zijn niet in de resultaten meegenomen.

Analyse

Na het veldwerk is de data van de capaciteitsmeting en de tellingen samengevoegd in één database, waarbij gecontroleerd is op fouten, inconsistente data en onmogelijkheden. Aan de hand van Excel en Qgis is de data vervolgens verwerkt om in rapportagevorm te presenteren. De parkeerdruk is berekend door het totaal aantal geparkeerde voertuigen te delen door de totale openbare capaciteit. Hierbij zijn goed geparkeerde auto's, fout geparkeerde auto's en objecten die een parkeerplek bezet hielden meegenomen. De gemiddelde restcapaciteit is berekend door de gemiddelde bezetting af te zetten tegen de maximale acceptabele bezetting binnen het onderzoeksgebied (parkeerdruk van max. 85 procent). Deze waarde volgt uit de Nota Parkeernormen en Uitvoeringsregels Zoetermeer 2019.

BIJLAGE 2: ONDERZOGSGEBIED



BIJLAGE 3: CAPACITEIT

| Straat/sectie | Openbaar | Laden en lossen | Elektrisch | Invalide algemeen | Invalide kenteken | Totaal |
|------------------------|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Spruitkoolakker | 5 | 3 | | | | 8 |
| 4519 | 0 | 3 | | | | 3 |
| 4522 | 5 | | | | | 5 |
| Roggeakker | 100 | | 2 | 1 | | 103 |
| 4527 | 4 | | | 1 | | 5 |
| 4521 | 12 | | 2 | | | 14 |
| 4520 | 8 | | | | | 8 |
| 4524 | 5 | | | | | 5 |
| 4525 | 5 | | | | | 5 |
| 4526 | 6 | | | | | 6 |
| 4534 | 5 | | | | | 5 |
| 4535 | 6 | | | | | 6 |
| 4568 | 24 | | | | | 24 |
| 4569 | 13 | | | | | 13 |
| 4570 | 9 | | | | | 9 |
| 4571 | 0 | | | | | 0 |
| 4572 | 3 | | | | | 3 |
| 4573 | 0 | | | | | 0 |
| 4578 | 0 | | | | | 0 |
| 4579 | 0 | | | | | 0 |
| Akkerdreef | 63 | | | | 2 | 65 |
| 4562 | 2 | | | | 2 | 4 |
| 4512 | 0 | | | | | 0 |
| 4514 | 0 | | | | | 0 |
| 4523 | 5 | | | | | 5 |
| 4528 | 16 | | | | | 16 |
| 4532 | 9 | | | | | 9 |
| 4533 | 8 | | | | | 8 |
| 4536 | 4 | | | | | 4 |
| 4537 | 0 | | | | | 0 |
| 4538 | 14 | | | | | 14 |
| 4563 | 0 | | | | | 0 |
| 8703 | 5 | | | | | 5 |
| Mosterdakker | 64 | | | | 1 | 65 |
| 4582 | 9 | | | | 1 | 10 |
| 4566 | 19 | | | | | 19 |
| 4567 | 0 | | | | | 0 |
| 4580 | 10 | | | | | 10 |
| 4581 | 0 | | | | | 0 |
| 4583 | 0 | | | | | 0 |
| 4584 | 0 | | | | | 0 |
| 4585 | 0 | | | | | 0 |
| 4586 | 13 | | | | | 13 |

| Straat/sectie | Openbaar | Laden en lossen | Elektrisch | Invalide algemeen | Invalide kenteken | Totaal |
|------------------------|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| 4587 | 13 | | | | | 13 |
| Erwtenakker | 11 | | 2 | | | 13 |
| 4588 | 5 | | 2 | | | 7 |
| 4589 | 6 | | | | | 6 |
| Peterselieakker | 7 | | | | | 7 |
| 4529 | 0 | | | | | 0 |
| 4530 | 7 | | | | | 7 |
| 4531 | 0 | | | | | 0 |
| Maisakker | 32 | | | | | 32 |
| 4539 | 0 | | | | | 0 |
| 4540 | 8 | | | | | 8 |
| 4541 | 8 | | | | | 8 |
| 4542 | 0 | | | | | 0 |
| 4543 | 0 | | | | | 0 |
| 4544 | 9 | | | | | 9 |
| 4545 | 7 | | | | | 7 |
| 4546 | 0 | | | | | 0 |
| Totaal | 282 | 3 | 4 | 1 | 3 | 293 |

BIJLAGE 4: PARKEERDRUKTABEL

Dinsdagavond 10 oktober 20:00 – 21:00

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| Spruitkoolakker | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40,0 |
| 4519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4522 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40,0 |
| Roggeakker | 100 | 35 | 0 | 9 | 44 | 44,0 |
| 4527 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25,0 |
| 4521 | 12 | 2 | 0 | 1 | 3 | 25,0 |
| 4520 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 | 100,0 |
| 4524 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40,0 |
| 4525 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| 4526 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 50,0 |
| 4534 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| 4535 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16,7 |
| 4568 | 24 | 17 | 0 | 0 | 17 | 70,8 |
| 4569 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7,7 |
| 4570 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4572 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Akkerdreef | 63 | 47 | 1 | 2 | 50 | 79,4 |
| 4562 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 150,0 |
| 4512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4523 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4528 | 16 | 14 | 0 | 1 | 15 | 93,8 |
| 4532 | 9 | 2 | 0 | 1 | 3 | 33,3 |
| 4533 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 62,5 |
| 4536 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 75,0 |
| 4537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4538 | 14 | 14 | 0 | 0 | 14 | 100,0 |
| 4563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8703 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| Mosterdakker | 64 | 55 | 2 | 1 | 58 | 90,6 |
| 4582 | 9 | 6 | 0 | 0 | 6 | 66,7 |
| 4566 | 19 | 18 | 0 | 1 | 19 | 100,0 |
| 4567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4580 | 10 | 8 | 0 | 0 | 8 | 80,0 |
| 4581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4583 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - |
| 4584 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - |
| 4585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| 4586 | 13 | 10 | 0 | 0 | 10 | 76,9 |
| 4587 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13 | 100,0 |
| Erwtenakker | 11 | 9 | 0 | 0 | 9 | 81,8 |
| 4588 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4589 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 100,0 |
| Peterselieakker | 7 | 7 | 1 | 0 | 8 | 114,3 |
| 4529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4530 | 7 | 7 | 1 | 0 | 8 | 114,3 |
| 4531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Maisakker | 32 | 23 | 0 | 1 | 24 | 75,0 |
| 4539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4540 | 8 | 7 | 0 | 0 | 7 | 87,5 |
| 4541 | 8 | 5 | 0 | 1 | 6 | 75,0 |
| 4542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4544 | 9 | 9 | 0 | 0 | 9 | 100,0 |
| 4545 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 28,6 |
| 4546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Eindtotaal | 282 | 178 | 4 | 13 | 195 | 69,1 |

Donderdagavond 12 oktober 20:00 – 21:00

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| Spruitkoolakker | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20,0 |
| 4519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4522 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20,0 |
| Roggeakker | 100 | 41 | 0 | 8 | 49 | 49,0 |
| 4527 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4521 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8,3 |
| 4520 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 | 100,0 |
| 4524 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40,0 |
| 4525 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4526 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 | 83,3 |
| 4534 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40,0 |
| 4535 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16,7 |
| 4568 | 24 | 22 | 0 | 0 | 22 | 91,7 |
| 4569 | 13 | 5 | 0 | 0 | 5 | 38,5 |
| 4570 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4572 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Akkerdreef | 63 | 46 | 1 | 1 | 48 | 76,2 |
| 4562 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 150,0 |
| 4512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4523 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40,0 |
| 4528 | 16 | 14 | 0 | 1 | 15 | 93,8 |
| 4532 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22,2 |
| 4533 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 62,5 |
| 4536 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 100,0 |
| 4537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4538 | 14 | 14 | 0 | 0 | 14 | 100,0 |
| 4563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8703 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| Mosterdakker | 64 | 52 | 1 | 1 | 54 | 84,4 |
| 4582 | 9 | 5 | 0 | 0 | 5 | 55,6 |
| 4566 | 19 | 18 | 0 | 1 | 19 | 100,0 |
| 4567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4580 | 10 | 9 | 0 | 0 | 9 | 90,0 |
| 4581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4584 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - |
| 4585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4586 | 13 | 9 | 0 | 0 | 9 | 69,2 |

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| 4587 | 13 | 11 | 0 | 0 | 11 | 84,6 |
| Erwtenakker | 11 | 11 | 0 | 0 | 11 | 100,0 |
| 4588 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| 4589 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 100,0 |
| Peterselieakker | 7 | 7 | 1 | 0 | 8 | 114,3 |
| 4529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4530 | 7 | 7 | 1 | 0 | 8 | 114,3 |
| 4531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Maisakker | 32 | 22 | 1 | 0 | 23 | 71,9 |
| 4539 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - |
| 4540 | 8 | 7 | 0 | 0 | 7 | 87,5 |
| 4541 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 62,5 |
| 4542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4544 | 9 | 8 | 0 | 0 | 8 | 88,9 |
| 4545 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 28,6 |
| 4546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Eindtotaal | 282 | 180 | 4 | 10 | 194 | 68,8 |

Zondagochtend 15 oktober 10:00 – 11:00

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|----------|------------------|--------------------|
| Spruitkoolakker | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4522 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| Roggeakker | 100 | 40 | 0 | 9 | 49 | 49,0 |
| 4527 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25,0 |
| 4521 | 12 | 3 | 0 | 1 | 4 | 33,3 |
| 4520 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 | 100,0 |
| 4524 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| 4525 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4526 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 66,7 |
| 4534 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4535 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 33,3 |
| 4568 | 24 | 15 | 0 | 0 | 15 | 62,5 |
| 4569 | 13 | 5 | 0 | 0 | 5 | 38,5 |
| 4570 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4572 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Akkerdreef | 63 | 50 | 2 | 3 | 55 | 87,3 |
| 4562 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 200,0 |
| 4512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4523 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 60,0 |
| 4528 | 16 | 14 | 0 | 1 | 15 | 93,8 |
| 4532 | 9 | 5 | 0 | 1 | 6 | 66,7 |
| 4533 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 62,5 |
| 4536 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 100,0 |
| 4537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4538 | 14 | 13 | 0 | 0 | 13 | 92,9 |
| 4563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8703 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| Mosterdakker | 64 | 53 | 1 | 1 | 55 | 85,9 |
| 4582 | 9 | 6 | 0 | 0 | 6 | 66,7 |
| 4566 | 19 | 17 | 0 | 1 | 18 | 94,7 |
| 4567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4580 | 10 | 7 | 0 | 0 | 7 | 70,0 |
| 4581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4584 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - |
| 4585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4586 | 13 | 11 | 0 | 0 | 11 | 84,6 |

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| 4587 | 13 | 12 | 0 | 0 | 12 | 92,3 |
| Erwtenakker | 11 | 10 | 0 | 0 | 10 | 90,9 |
| 4588 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| 4589 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 | 83,3 |
| Peterselieakker | 7 | 5 | 1 | 0 | 6 | 85,7 |
| 4529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4530 | 7 | 5 | 1 | 0 | 6 | 85,7 |
| 4531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Maisakker | 32 | 26 | 0 | 1 | 27 | 84,4 |
| 4539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4540 | 8 | 6 | 0 | 0 | 6 | 75,0 |
| 4541 | 8 | 5 | 0 | 1 | 6 | 75,0 |
| 4542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4544 | 9 | 8 | 0 | 0 | 8 | 88,9 |
| 4545 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | 100,0 |
| 4546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Eindtotaal | 282 | 187 | 4 | 14 | 205 | 72,7 |

Dinsdagavond 16 januari 20:00 – 21:00

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|----------|------------------|--------------------|
| Spruitkoolakker | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| 4519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4522 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| Roggeakker | 100 | 61 | 1 | 1 | 63 | 63,0 |
| 4527 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 50,0 |
| 4521 | 12 | 9 | 0 | 1 | 10 | 83,3 |
| 4520 | 8 | 8 | 0 | 0 | 8 | 100,0 |
| 4524 | 5 | 5 | 1 | 0 | 6 | 120,0 |
| 4525 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| 4526 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 100,0 |
| 4534 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 40,0 |
| 4535 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 33,3 |
| 4568 | 24 | 17 | 0 | 0 | 17 | 70,8 |
| 4569 | 13 | 5 | 0 | 0 | 5 | 38,5 |
| 4570 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4572 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Akkerdreef | 63 | 50 | 2 | 0 | 52 | 82,5 |
| 4562 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 200,0 |
| 4512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4523 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| 4528 | 16 | 15 | 0 | 0 | 15 | 93,8 |
| 4532 | 9 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33,3 |
| 4533 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 25,0 |
| 4536 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 100,0 |
| 4537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4538 | 14 | 14 | 0 | 0 | 14 | 100,0 |
| 4563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8703 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| Mosterdakker | 64 | 59 | 5 | 0 | 64 | 100,0 |
| 4582 | 9 | 8 | 0 | 0 | 8 | 88,9 |
| 4566 | 19 | 19 | 0 | 0 | 19 | 100,0 |
| 4567 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | - |
| 4580 | 10 | 8 | 0 | 0 | 8 | 80,0 |
| 4581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4584 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - |
| 4585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4586 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13 | 100,0 |

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| 4587 | 13 | 11 | 0 | 0 | 11 | 84,6 |
| Erwtenakker | 11 | 8 | 0 | 0 | 8 | 72,7 |
| 4588 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| 4589 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 66,7 |
| Peterselieakker | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | 100,0 |
| 4529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4530 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | 100,0 |
| 4531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Maisakker | 32 | 29 | 0 | 0 | 29 | 90,6 |
| 4539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4540 | 8 | 7 | 0 | 0 | 7 | 87,5 |
| 4541 | 8 | 8 | 0 | 0 | 8 | 100,0 |
| 4542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4544 | 9 | 9 | 0 | 0 | 9 | 100,0 |
| 4545 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 | 71,4 |
| 4546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Eindtotaal | 282 | 219 | 8 | 1 | 228 | 80,9 |

Zondagochtend 21 januari 10:00 – 11:00

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|----------|------------------|--------------------|
| Spruitkoolakker | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| 4519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4522 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| Roggeakker | 100 | 64 | 0 | 1 | 65 | 65,0 |
| 4527 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4521 | 12 | 9 | 0 | 1 | 10 | 83,3 |
| 4520 | 8 | 8 | 0 | 0 | 8 | 100,0 |
| 4524 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| 4525 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 100,0 |
| 4526 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 100,0 |
| 4534 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4535 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 66,7 |
| 4568 | 24 | 19 | 0 | 0 | 19 | 79,2 |
| 4569 | 13 | 6 | 0 | 0 | 6 | 46,2 |
| 4570 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4572 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4579 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Akkerdreef | 63 | 49 | 0 | 1 | 50 | 79,4 |
| 4562 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 100,0 |
| 4512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4514 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4523 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| 4528 | 16 | 14 | 0 | 0 | 14 | 87,5 |
| 4532 | 9 | 5 | 0 | 1 | 6 | 66,7 |
| 4533 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 62,5 |
| 4536 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 50,0 |
| 4537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4538 | 14 | 13 | 0 | 0 | 13 | 92,9 |
| 4563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 8703 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80,0 |
| Mosterdakker | 64 | 55 | 4 | 0 | 59 | 92,2 |
| 4582 | 9 | 8 | 0 | 0 | 8 | 88,9 |
| 4566 | 19 | 17 | 0 | 0 | 17 | 89,5 |
| 4567 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | - |
| 4580 | 10 | 9 | 0 | 0 | 9 | 90,0 |
| 4581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4584 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - |
| 4585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4586 | 13 | 11 | 0 | 0 | 11 | 84,6 |

| Straat | Openbare capaciteit | Goed geparkeerd | Fout geparkeerd | Objecten | Totale bezetting | Parkeerdruk (in %) |
|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|
| 4587 | 13 | 10 | 0 | 0 | 10 | 76,9 |
| Erwtenakker | 11 | 8 | 0 | 0 | 8 | 72,7 |
| 4588 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 60,0 |
| 4589 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 | 83,3 |
| Peterselieakker | 7 | 5 | 1 | 0 | 6 | 85,7 |
| 4529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4530 | 7 | 5 | 1 | 0 | 6 | 85,7 |
| 4531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Maisakker | 32 | 22 | 0 | 0 | 22 | 68,8 |
| 4539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4540 | 8 | 6 | 0 | 0 | 6 | 75,0 |
| 4541 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 62,5 |
| 4542 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4543 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 4544 | 9 | 8 | 0 | 0 | 8 | 88,9 |
| 4545 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 42,9 |
| 4546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Eindtotaal | 282 | 208 | 5 | 2 | 215 | 76,2 |

BIJLAGE 5: PARKEERDRUK (KAART)

Dinsdagavond 10 oktober 20:00 – 21:00



Donderdagavond 12 oktober 20:00 – 21:00



Zondagochtend 15 oktober 10:00 – 11:00



Dinsdagavond 16 januari 20:00 – 21:00



Zondagochtend 21 januari 10:00 – 11:00



