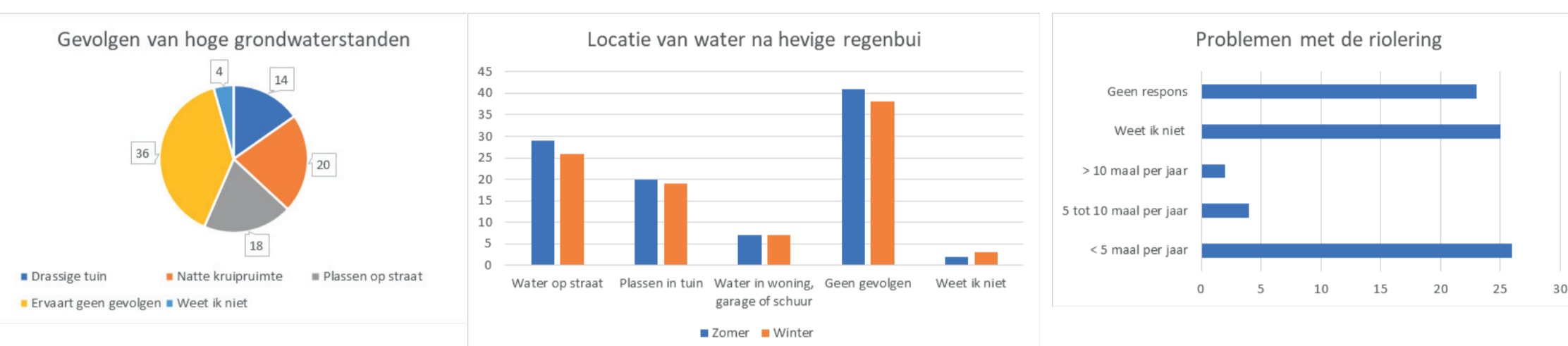


### Lees hier welke informatie we bij u hebben opgehaald met de vragenlijst van november 2021

#### regenwater en riool



- we gaan herstraten. Regenwater loopt dan weer beter naar de kolken. Ook brengen we extra kolken aan. Hierdoor zal plaspvorming op straat afnemen.

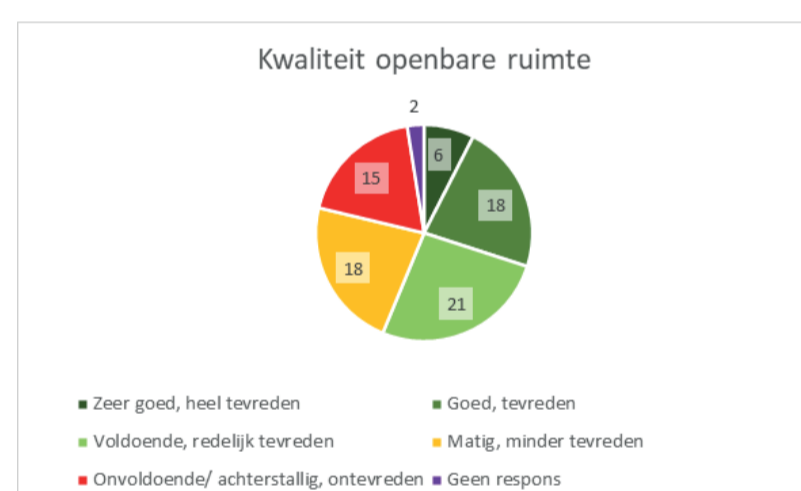
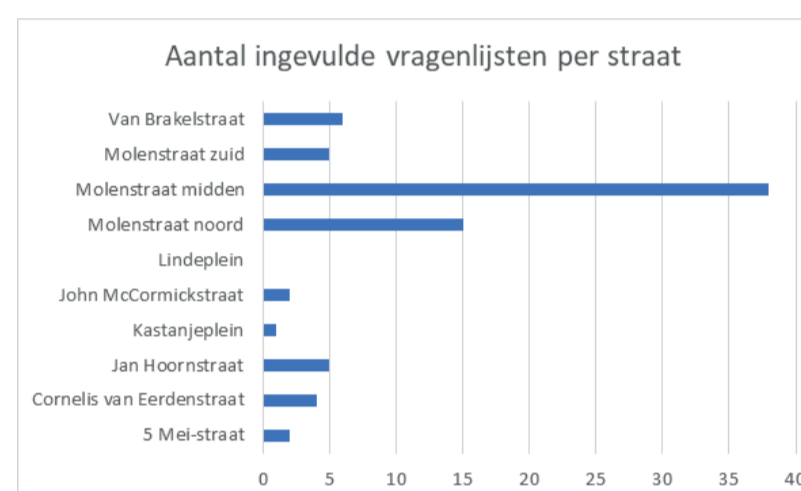
- op eigen terrein is de eigenaar zelf verantwoordelijk.

#### hitte en droogte

- 3/4 van de respondenten geeft aan niet ervaren te hebben dat het openbaar groen te lijden heeft van droogte
- 66 respondenten ervaren geen hete plekken in de wijk, 11 wel.
- 55% heeft geen behoefte aan een koele looproute of een koele verblijfsplek. 25% heeft behoefte aan een koele looproute. 10% heeft behoefte aan een koele verblijfsplek.
- 62% staat open voor het gebruik van waterpasserende bestrating zoals grasbetonstenen

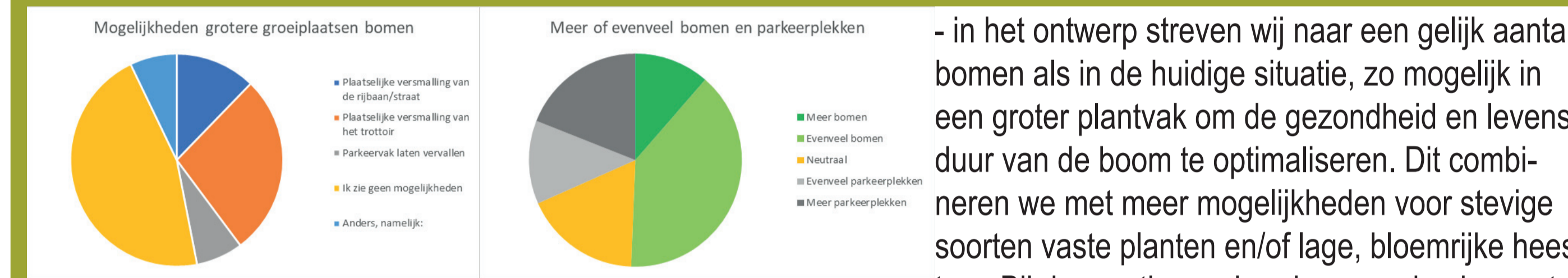
In de toekomst neemt het aantal hete dagen toe. Het is niet altijd makkelijk om verkoeling te zoeken. Dit kan bij mens en dier leiden tot hittestress waarbij gezondheidsklachten ontstaan.

- bomen en groen zorgen voor verkoeling. In het ontwerp willen wij goede bomen behouden en waar mogelijk bomen bij planten ter vervanging van te kappen bomen. Hierbij is aandacht voor een goede groeiplaats zodat de boom zich gezond kan ontwikkelen. Ook zoeken we ruimte voor meer plantvakken. Bij de soortkeuze kiezen we voor soorten die klimaatadaptief zijn.
- waterpasserende bestrating zorgt voor minder opwarming op hete dagen. Dit kan mogelijk incidenteel worden toegepast daar waar de gebruikintensiteit laag is.
- het grasveld langs de Van Brakelstraat is geopperd als koele verblijfsplek. Dit past binnen de scope van het project en wordt in de uitwerking van het Voorlopig Ontwerp meegenomen.
- het perkje achter Molenstraat 17 is geopperd als koele verblijfsplek. Deze locatie valt buiten de scope van het project. De gemeente wil dit eventueel als adoptiegroen aanbieden. Daarbij realiseert de gemeente de koele verblijfsplek en wordt dit door bewoners onderhouden. Indien de bewoners dit wensen gaat de gemeente daar graag met ze over in gesprek.



#### openbaar groen en bomen

- 45 respondenten zijn tevreden met het aantal bomen in de straat, van 15 respondenten mogen dit er meer zijn, 16 respondenten zien liever minder bomen.
- het groenoppervlak in de straat is voor de meeste respondenten naar zijn/haar zin., behalve in de Jan Hoornstraat.
- 62% ziet na de herinrichting graag evenveel bomen terug in het nieuwe ontwerp. Iets minder bomen, maar wel met een betere groeiplaats is voor 26% acceptabel. 10% wil liever meer bomen in de straat na de herinrichting.
- 60% van de respondenten vond het plaatsen van bomen in boombakken geen goed idee, 34% vindt dit een prima oplossing om toch bomen in de straat te hebben en 5% heeft geen mening.



Keuzes meer openbaar groen	Respons
bestaande groenvakken gebruiken en deze anders inrichten of aanplanten	40
nieuwe groenvakken maken door het omvormen van parkeervakken tot openbaar groen	7
nieuwe groenvakken maken door het (plaatselijk) versmallen van straten	9
nieuwe groenvakken maken door een deel van de trottoirs om te vormen tot openbaar groen	12
ik wil niet meer openbaar groen	18
anders, namelijk	10

- in het ontwerp streven wij naar een gelijk aantal bomen als in de huidige situatie, zo mogelijk in een groter plantvak om de gezondheid en levensduur van de boom te optimaliseren. Dit combineren we met meer mogelijkheden voor stevige soorten vaste planten en/of lage, bloemrijke heesters. Bij de soortkeuze houden we rekening met insecten en vogels.

- bomen in bakken en leibomen hebben vanuit onderhoudsaspecten en beperkte meerwaarde voor biodiversiteit en hittestress niet de voorkeur
- in het ontwerp worden geen bestaande bomen geofferd ten gunste van extra parkeerplekken.
- ook zijn we terughoudend met het offeren van parkeerplekken ten gunste van nieuwe bomen en groen
- de betonnen plantenbakken komen niet meer terug in de nieuwe inrichting
- de gemeente staat open voor adoptiegroen. Als de bewoners dit echt willen dan kan de invulling van het plantvak worden aangepast op de wensen van de bewoners. Er moet wel voldoende draagvlak bij omwonenden zijn.

#### wegen, parkeren en verkeer

- tevreden over toegankelijkheid trottoir? 39 x ja 40 x nee
- rijbaan prettig te berijden? 48 x ja 31 x nee
- voldoende parkeergelegenheid? 38 x ja 39 x nee
- tevreden over parkeerafspraak Molenstraat? 38 x ja 23 x nee
- eenrichtingsverkeer 34 x ja 38 x nee

- we gaan herstraten. De toegankelijkheid van het trottoir gaat hierdoor vooruit. Wel wordt het trottoir in sommige varianten smaller op het moment dat er veel auto's geparkeerd staan. Dit is vooral 's avonds en 's nachts. Daar staat tegenover dat er meer ruimte voor voetgangers is als er minder auto's geparkeerd staan.

- in de Molenstraat worden de gebakken klinkers hergebruikt
- in de overige straten wordt het asfalt vervangen door betonstraatstenen conform de huidige standaard van de gemeente
- de verkeersdrempels worden aangepast conform de huidige standaard van de gemeente
- voor de Molenstraat is een variant ontworpen waarbij het parkeren voortaan aan een vaste zijde plaatsvindt. Er is ook een variant waarin de huidige situatie gehandhaafd blijft. Op het reactieformulier kunt u als bewoner van de Molenstraat uw voorkeur aangeven.
- het één of tweerichtingsverkeer zoals dat nu is blijft gehandhaafd.