

TERUGKOPPELING PUBLIEKSLAB

23 juni 2015, Zoetermeer



De gemeente Zoetermeer wil samen met vele andere betrokkenen de Entree van Zoetermeer langs de A12 en rondom Station Zoetermeer verbeteren. Op 23 juni 2015 vond over deze opgave de eerste publieke avond plaats. De grote betrokkenheid van geïnteresseerden en belanghebbenden bleek uit de aanwezigheid van vele omwonenden uit de naastgelegen wijken evenals de vele aanwezige ondernemers. Middels een aantal presentaties werden de eerste bevindingen en ideeën vanuit de gemeente en de uitkomsten van het gebruikersonderzoek getoond. Hier kwamen veel positieve reacties op en was er de nodige herkenning onder de aanwezigen.

In dit verslag hebben we alle ideeën, bevindingen, aandachtspunten en mogelijke oplossingen op een rijtje gezet. Zo blijft de opbrengst van de avond makkelijk te raadplegen en kunnen we in het vervolg bij de uitwerking er rekening mee houden. Uiteraard was niet iedereen het altijd met elkaar eens, dat hebben we in dit verslag ook zichtbaar gemaakt. Zo is duidelijk dat er nog keuzes gemaakt moeten gaan worden, waarbij wij alle deelnemers uitnodigen om ook dan weer met ons mee te denken.





Hoe zouden paden moeten lopen om Entree Zoetermeer nog beter naar binnen en naar buiten te verbinden?

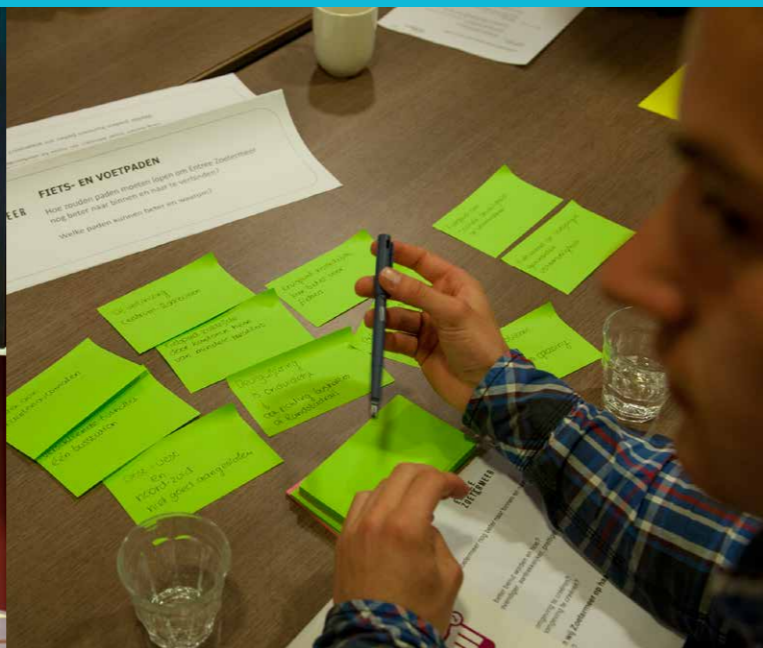
Welke paden kunnen beter en waarom?

Bevindingen

- Roltrappen onveilig voor fietsers
- Slechte verlichting
- Onduidelijke/onlogische routes
- Slechte fietsverbinding Den Haag richting Utrecht en centrum richting Rokkeveen
- Fietspad zuidzijde door kantoren heen van mindere kwaliteit
- Onduidelijke bewegwijzering
- Slechte splitsing Afrikaweg
- Kruispunt noordzijde kan beter voor fietsers
- Geen aantrekkelijke loop/fiets route richting centrum
- Spoorweg overgang Zoetermeer Oost; leidt tot verkeersopstopping tot ver in de stationsstraat

Oplossingen

- Fietshellingbaan
- Bredewater als voorbeeld voor Boerhaavelaan
- Fiets- en voetgangersverkeer scheiden (veiligheid)
- Mandelabrug breder met fiets- en voetpad
- Viaduct Afrikaweg verlevendigen met licht





Welke plekken in het gebied kunnen nog beter benut worden en hoe?

Op welke manier kunnen deze plekken levendiger, aantrekkelijker, prettiger, mooier worden?

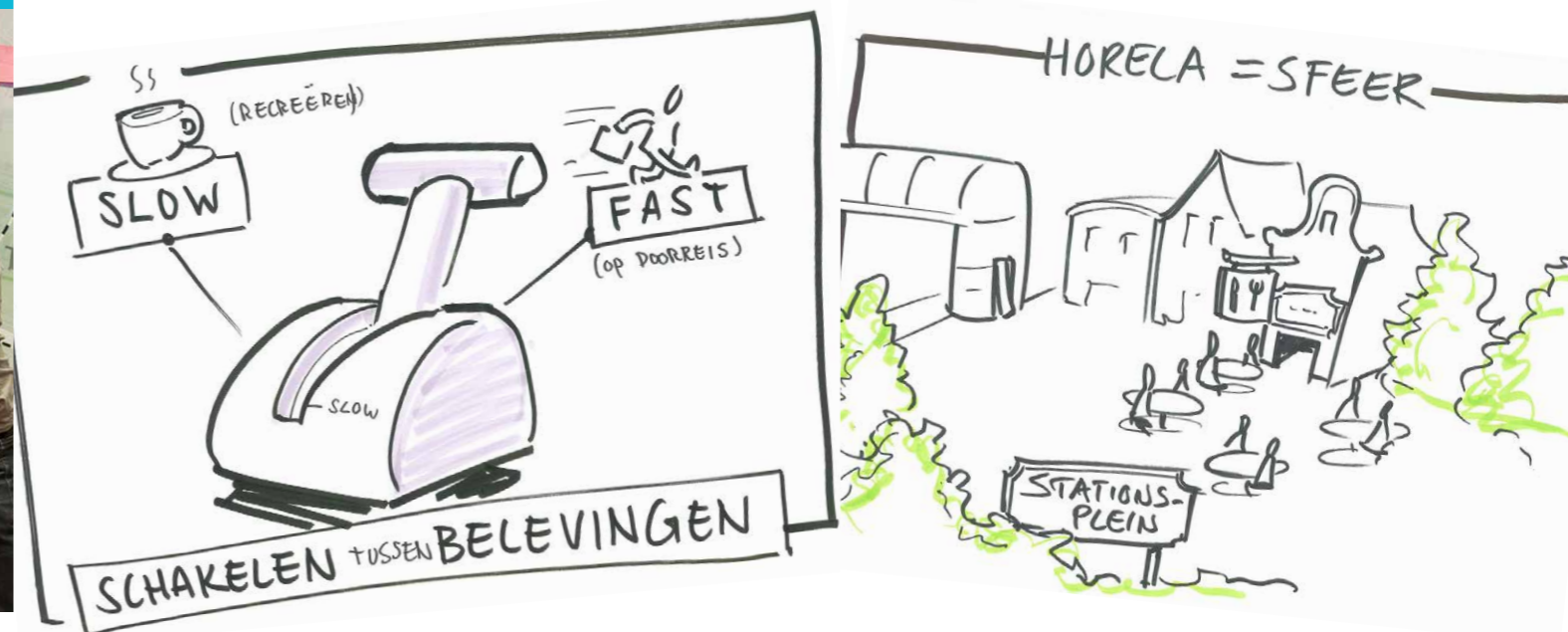
Bevindingen

- Hopmangebouw (weg vs. transformeren)
- Saai stationsplein noordzijde
- Mandelabrug is een icoon
- Mandelabrug is een tochtgat
- Gebrek aan kaartenautomaten Mandelabrug
- Bewegwijzering naar de bussen moet beter
- Identiteit Zoetermeer niet zichtbaar
- Onveilige beleving stationsgebied 's avonds
- Gebrek aan sociale controle
- Het stationsgebied is leeg en desolaat buiten kantooruren
- De waterpartijen en bloembakken op beide stationspleinen zijn positief
- Arianepark niet zichtbaar bij binnenkomen
- Het gebied mist een X-factor, een stuk beleving



Oplossingen

- Dynamische pleinen
- Activiteiten
- Programmering
- Ontmoetingsplaatsen (horeca/terrassen)
- Stationsgebied verstedelijken
- Stationsgebied vergroenen als een groot park
- Mandelabrug breder als ponte Vecchio met commercieel programma, een (boeken/dag)markt
- Geluidsschermen A12 hoger en vergroenen
- Creëer een slow en fast beleving rond stationsgebied





Wat is nodig om hier een aantrekkelijke werkomgeving te creëren?

Wat is nodig om hier een aantrekkelijke woonomgeving te creëren?



Oplossingen

- Transformatie leegstaande kantoorpanden
- Wonen in het groen
- Circulaire economie
- Zakelijk meetingpoint
- ICT-bedrijven meer tonen
- Gemixt ruimtegebruik
- Geen nieuwe kantoren in stationsgebied
- Zorg voor goede ontsluiting werklocaties
- Woningen voor ouderen en jongeren maar lastig door geluid A12

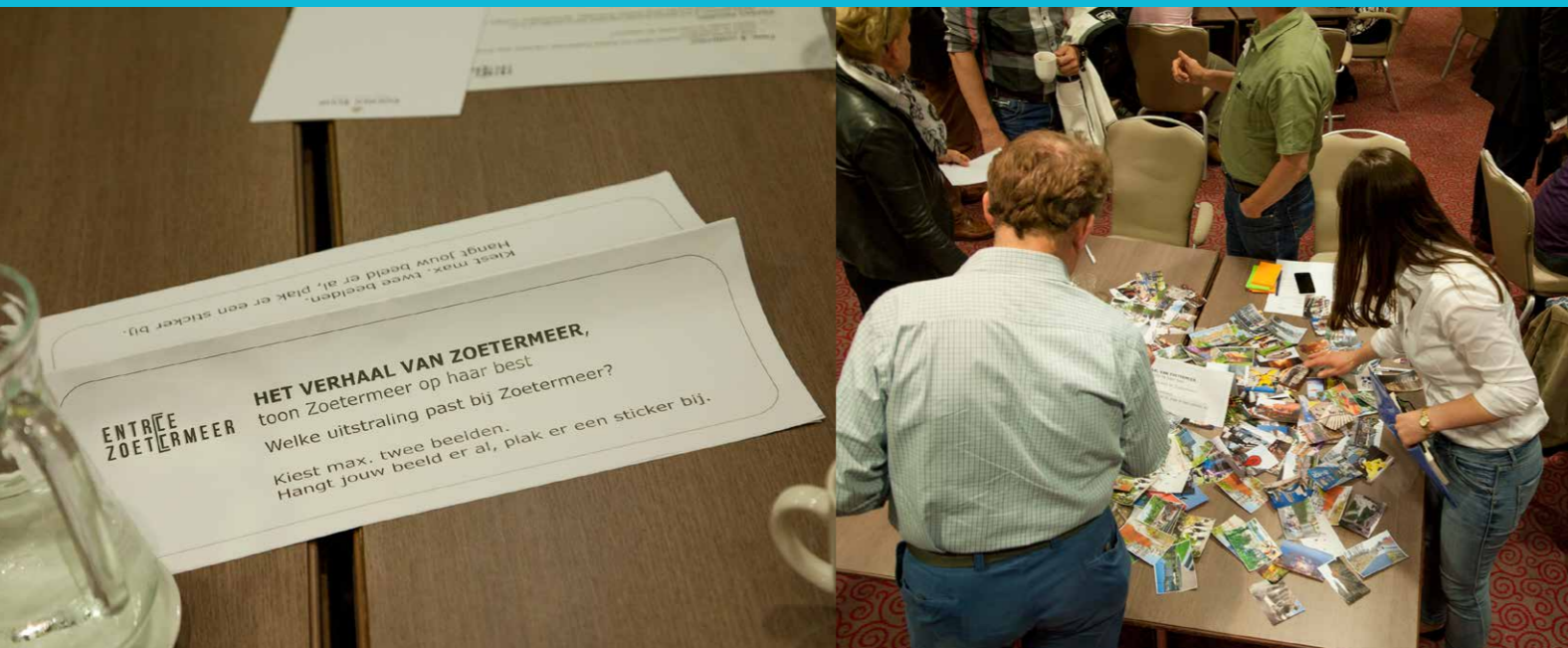
Bevindingen

- Leegstand kantoorpanden
- Imago van slaapstad
- Groene ontspannen woonstad
- Geen megalomane plannen meer zoals de Boerhaavelaan





Welke uitstraling past bij Zoetermeer?



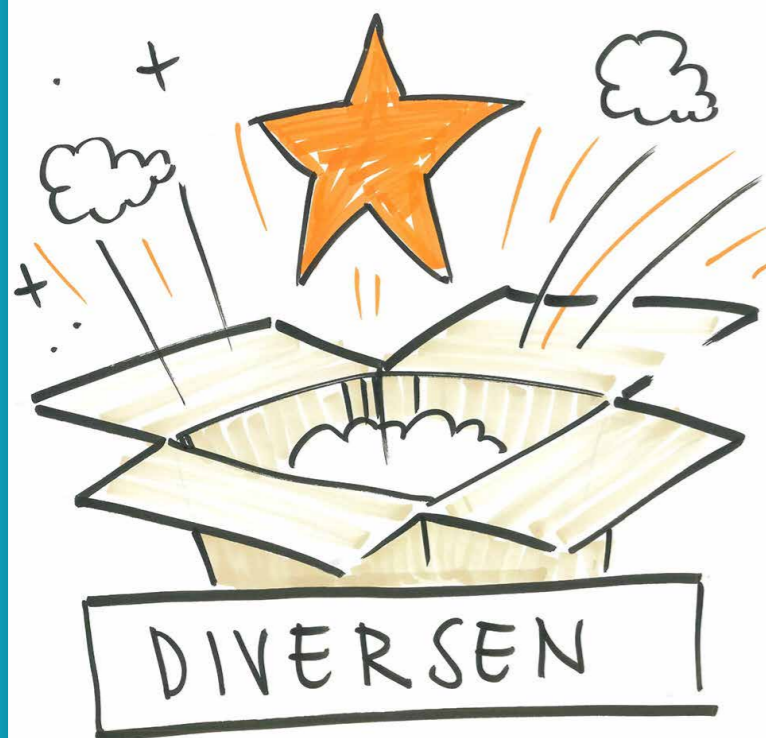
Oplossingen

- Durf te kiezen voor identiteit en sta daar voor
- Kunst realiseren langs A12
- Kunst niet realiseren langs A12
- A12 als kracht of zwakte zien
- Meer lef tonen
- Inzetten op duurzaamheid
- Groen goed blijven onderhouden
- Inspirerende visuele communicatie voor bewoners en bezoekers
- Groene geluidswallen

Bevindingen

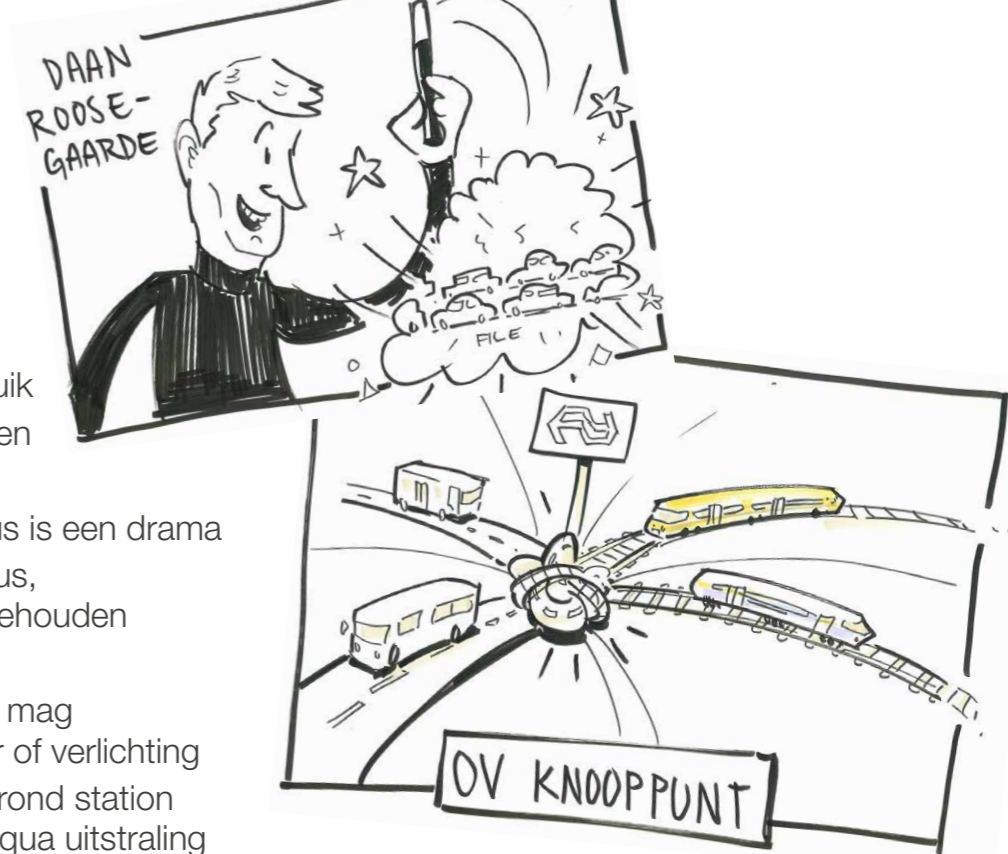
- Onduidelijke identiteit
- Kleurloos profiel
- Potenties nergens behaald (net niet, vaak ook totaal niet)
- Kracht van Zoetermeer niet zichtbaar vanaf A12
- Rommelige uitstraling
- Onduidelijk wat er in Zoetermeer te doen is





Bevindingen

- Monotoon ruimtegebruik
- Geen plek voor jongeren
- Rotzooi opruimen
- Overstappen op de bus is een drama
- Overstapfunctie van bus, RandstadRail en NS behouden
- Weinig voorzieningen
- Balijbrug is mooi maar mag spannender door kleur of verlichting
- Parkeervoorzieningen rond station Zoetermeer armoedig qua uitstraling en onveilig
- Beter OV-knoop (verbinding Rotterdam)
- Slechte autodoorstroming bij knooppunten Zoetermeer Oost
- Er mist een busverbinding 170 naar Rotterdam inclusief Rotterdam - The Hague Airport
- Entree is beeld van de stad, dus veel ambitie tonen



Oplossingen

- Werk vanuit bestaande kwaliteiten
- Pas op voor concurrentie
- Bij aanpak zorg voor no regret
- Allianties smeden voor commitment en uitvoering aanpak
- Brede afstemming
- Eerst mensen/belangen aan tafel voor fysieke opgave

