



**PARKEERSCHIJFZONES (BLAUWE ZONES) IN HET GEBIED JUSTUS VAN EFFENHOVE,  
VAN DUINKERKENHOVE, FREDERIK VAN EEDENHOVE EN ANTHONIE DONKERHOVE,  
ALSMEDE HET OOSTELIJK GEDEELTE VAN DE BUSKEN HUETHOVE**

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,  
daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling directie Stad en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat,

de manager van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag waarmee is voldaan aan de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

besluit:

1. door plaatsing van borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarop vermeld de toegestane maximale parkeerduur en het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in artikel 25 van het genoemde reglement te regelen, dat op de parkeervakken op of langs de woonstraten Justus van Effenhove, Van Duinkerkenhove, Frederik van Eedenhove en Anthonie Donkerhove, alsmede op of langs het oostelijke gedeelte van de Busken Huethove van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur, op vrijdagavond van 18.00 tot 21.00 uur en op zondag van 12.00 tot 17.00 uur de regels van een parkeerschijfzone gaan gelden;
2. bij in sub 1 en sub 2 vermeld besluit aan te tekenen dat bij inachtneming van de regels van artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de betreffende parkeervakken een maximum toegestane maximum parkeerduur van 3 uur geldt, waarbij wordt opgemerkt, dat op grond van artikel 85 van dat reglement voor de daarin beschreven gehandicapten andere regels gelden;
3. voorts vast te leggen, dat de bewoners die wonen in het gebied gelegenheid waarin de in sub 1 en sub 2 beschreven maatregel geldt een ontheffing van die maatregel voor hun auto's kunnen verkrijgen;
4. vast te leggen dat aan deze verkeersmaatregel de volgende overwegingen ten grondslag liggen:



gemeente

**Zoetermeer**

ten aanzien van de bestaande situatie en de aanleiding:

- uit het onderzoek dat naar aanleiding van ontvangen meldingen is gedaan, is gebleken, dat bezoekers en werknemers van het Stadshart en het Woonhart, hun auto langdurig op de parkeervakken parkeren die bestemd zijn voor het parkeren van de auto's van de bewoners en bezoekers van die bewoners;
- dat parkeergedrag veroorzaakt een buitenproportionele hoge parkeerdruk in woongebied dat wordt gevormd door de woonstraten Justus van Effenhove, Van Duinkerkenhove, Frederik van Eedenhove en Anthonie Donkerhove, alsmede het oostelijke gedeelte van de Busken Huethove (dit gebied is indicatief aangeduid op een afbeelding die als NB.1 na de ondertekening van dit besluit is ingevoegd);
- de te hoge parkeerdruk resulteert onder meer in een te beperkte parkeerruimte voor de bewoners en bezoekers van bewoners tijdens de openingstijden van het Stadshart en het Woonhart.
- de te hoge parkeerdruk kan worden weggenomen door de regels van een blauwe zone (parkeerschijfzone) op de parkeervakken in het genoemde gebied in te voeren en die parkeervakken de status te geven van parkeervakken in een parkeerschijfzone;
- die status is uitgewerkt in sub 1 en sub 2 van het besluit;

ten aanzien van de verkeerskundige aspecten:

- de maatregel is nodig om het parkeren in het betreffende gebied te reguleren op een wijze zoals bij de stedenbouwkundige ontwikkeling van het gebied en het stadshart voor ogen heeft gestaan;
- op de parkeervakken waarop de regels van een parkeerschijfzone van toepassing zijn, mogen als gevolg van de status van parkeerschijfzone uitsluitend motorvoertuigen op meer dan twee wielen worden geparkeerd wanneer het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met het parkeren is begonnen en voor zover de op de borden aangegeven toegestane parkeerduur niet is verstreken;
- bij de vaststelling van verkeersmaatregelen gaat het onder meer om verkeerskundige belangen waarvoor in artikel 2, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 de volgende doelstellingen zijn geformuleerd:
  - sub a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - sub b: het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
  - sub c: het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
  - sub d: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- in dit geval is met name het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en dan in dit geval in het bijzonder de betreffende parkeervakken aan de orde;

overwegende ten aanzien van de zorgvuldigheid:

- aan dit besluit is een uitvoerig en zorgvuldig onderzoek voorafgegaan;
- dit onderwerp is als onderdeel daarvan met een huis-aan-huis-brief met betrokken bewoners gecommuniceerd, teneinde zicht te krijgen op het draagvlak voor deze maatregel;
- op die brief zijn overwegend positieve reacties ontvangen, zodat geconcludeerd kan worden dat sprake is van een zeer breed draagvlak voor deze maatregel;
- dit onderwerp is vervolgens behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel terzake geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – voorts over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;



gemeente

**Zoetermeer**

- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot de hiervoor vermelde parkeerregulerende maatregelen te besluiten;
- met de plaatsgevonden voorbereiding is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheidsnorm die in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht is vastgelegd;

overwegende ten aanzien van de belangen:

- bij de afweging van de belangen gaat om een afweging van de belangen binnen het kader van de hiervoor vermelde verkeerskundige doelstellingen en dan met name tegen de achtergrond van het stedenbouwkundige vertrekpunt dat in woonwijken in beginsel voldoende parkeergelegenheid moet zijn voor de bewoners en hun bezoekers;
- daarbij zijn de belangen van enerzijds de bewoners en anderzijds de bezoekers van het Stadshart en het Woonhart zorgvuldig tegen elkaar afgewogen;
- daarbij is komen vast te staan dat de vaststelling van de maatregel gelet op de belangen van de betreffende bewoners het rechtvaardigt, dat die bewoners een ontheffing van de maatregel voor hun auto's kunnen verkrijgen;
- met de besluiten die ter zake zijn genomen, is dan ook aan beide belangen tegemoet gekomen;
- daarbij is in ogenschouw genomen, dat voor de bezoekers van het Stadshart en Woonhart voldoende betaalde parkeerplaatsen aanwezig zijn;
- op grond van het vermelde in artikel 85 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 heeft deze maatregel ook geen nadelige gevolgen voor de in dat artikel genoemde gehandicapten;
- gelet daarop kan worden geconcludeerd, dat met dit besluit geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Zoetermeer, 13 juni 2016.

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,  
de manager van de afdeling Stadsbeheer,

A.C. de Jong







NB. 1.



N.B. 2.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, hebben op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de mogelijkheid om binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.