

**LEGENDA**

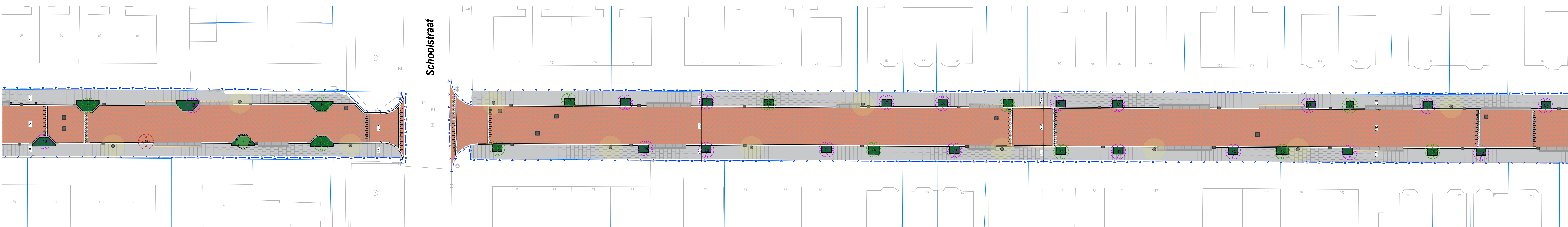
|  |   |
|--|---|
|  | Projectgrens  |
|  | Bestaande situatie  |
|  | Kadastrale grenzen  |
|  | Weg-w   |
|  | Diamantkoppen   |
|  | Bestaande inspectiepl. putafdekking op hoogte stellen                                     |
|  | Straatkoek, type STR-9133; leverancier TBS Soest  |
|  | Trottoirkoek, resp.   |
|  | Trottoirkoek, resp.   |
|  | Conceptlocatie lichtmast; mast uit hergebruik; type armatuur n.t.b.                       |
|  | Inritband t.p.v. inritten particulier, 500x500mm v.z.v. betontegels 150x300mm, kleur geel |
|  | Inritband t.p.v. drempelplateaus, 500x800mm   |
|  | Drempelplateau t.h.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding                        |
|  | Straalbaksteen DF, kleur rood/bruin; uit hergebruik; t.p.v. Molenstraat                   |
|  | Betonstraatsteen KF, kleur rood/bruin   |
|  | Betontegels 300x300mm; kleur grijs  |
|  | Betonstraatsteen KF, kleur zwart  |
|  | Betonstraatsteen KF, kleur wit  |
|  | Gras  |
|  | Heg / bosschage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.                                  |
|  | Bestaande boom, te behouden   |
|  | Bestaande boom, te kappen   |
|  | Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten  |
|  | Planten nieuwe boom   |

**Opmerkingen:**

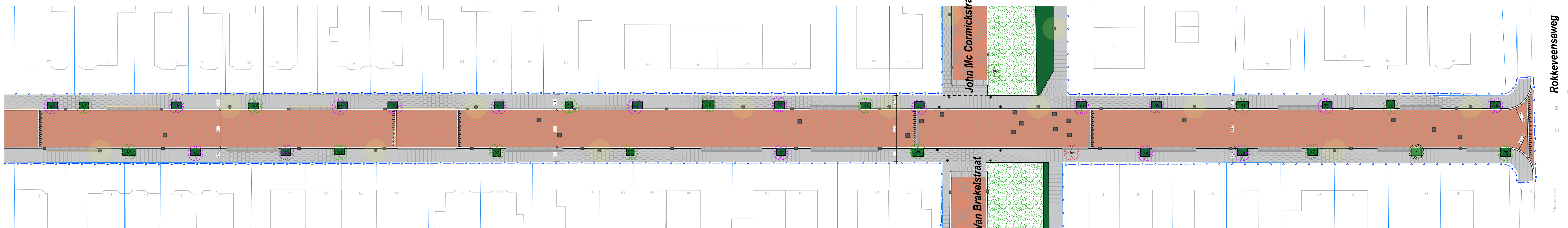
- Maten in meters;

### Toelichting

- weinig veranderingen ten opzichte van de huidige situatie;
- stoep en straat worden herstraat en daardoor weer netjes;
- gebakken straatklinkers worden opnieuw gebruikt;
- parkeren blijft afwisselend aan de ene of andere zijde van de straat;
- bestaande geveltuintjes blijven behouden (Molenstraat nabij de Molen);
- de rijrichting in de straat verandert niet;
- bestaande inritten blijven behouden;
- verkeersdrempel wordt iets anders uitgevoerd, zodat deze voldoet aan de standaard van de gemeente hiervoor;
- locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
- de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;
- de masten worden groen geschilderd en voorzien van een meer authentiek armatuur;
- voor het wel of niet behouden van bomen is de kwaliteit van de boom en het advies van boomdeskundige leidend;
- het wel of niet terugplanten van nieuwe bomen hangt af van de mogelijkheden die de ondergrondse situatie biedt en moet nog worden afgestemd met de netbeheerders. Ontwerp is visie gemeente.







### Toelichting

- weinig veranderingen ten opzichte van de huidige situatie;
- stoep en straat worden herstraat en daardoor weer netjes;
- gebakken straatlinkers worden opnieuw gebruikt;
- parkeren blijft afwisselend aan de ene of andere zijde van de straat;
- de rijrichting in de straat verandert niet;
- bestaande inritten blijven behouden;
- verkeersdrempel wordt iets anders uitgevoerd, zodat deze voldoet aan de standaard van de gemeente hiervoor;
- locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
- de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;
- de masten worden groen geschilderd en voorzien van een meer authentiek armatuur;
- voor het wel of niet behouden van bomen is de kwaliteit van de boom en het advies van boomdeskundige leidend;
- het wel of niet terugplanten van nieuwe bomen hangt af van de mogelijkheden die de ondergrondse situatie biedt en moet nog worden afgestemd met de netbeheerders. Ontwerp is visie gemeente.

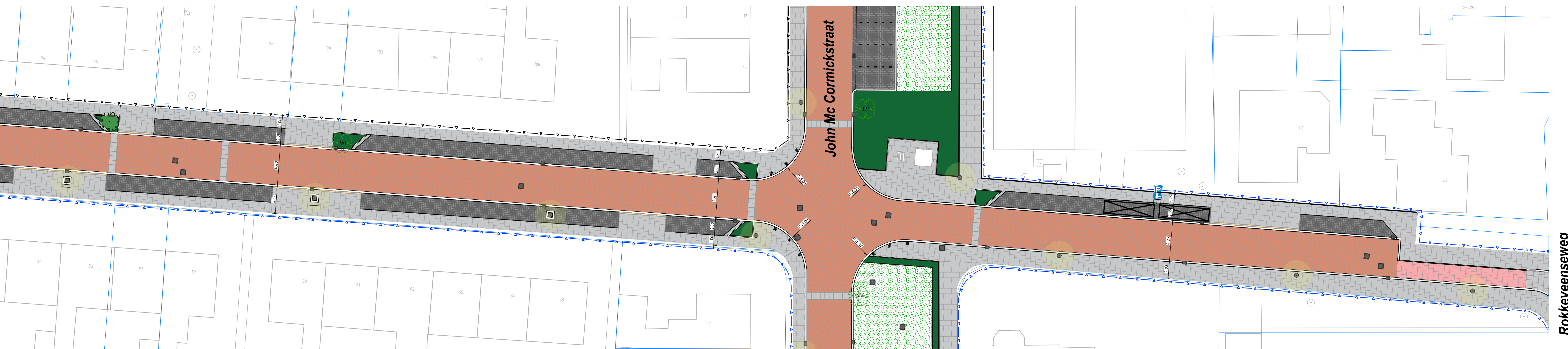
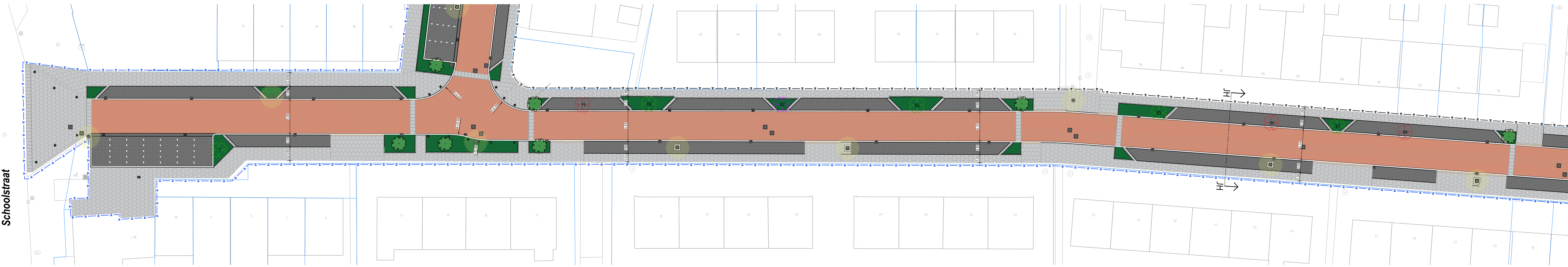
**LEGENDA**

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Kaasraide grenzen
- Weg-lijn
- Diamantkoppelen
- Bestaande inspectiepul, pulafdekking op hoogte stellen
- Straatkolk, type STR-933; leverancier TBS Soest
- Trottoirkolk, resp.
- Trottoirkolk, resp.
- Conceptlocatie lichtmast; mast uit hergebruik; type armatuur n.t.b.
- Inritband t.p.v. inritten particulieren, 500x500mm v.z.v. betontegels 150x300mm, kleur geel
- Inritband t.p.v. drempelplateaus; 500x800mm
- Drempelplateau t.b.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding
- Straatbaksteen DF; kleur rood/bruin; uit hergebruik; t.p.v. Molenstraat
- Betonstraatsteen KF; kleur rood/bruin
- Betontegels 300x300mm; kleur grijs
- Betonstraatsteen KF; kleur zwart
- Betonstraatsteen KF; kleur wit
- Gras
- Heg / bosschage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.
- Bestaande boom, te behouden
- Bestaande boom, te kappen
- Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten
- Planten nieuwe boom

**Opmerkingen:**

- Maten in meters;





**LEGENDA**

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Kadastrale grenzen
- Weg-as
- Diamantkoppalen
- Bestaande inspectieput; putafdekking op hoogte stellen
- Straatkok; type STR-9937; leverancier TBS Soest
- Trottoirkolk; resp.
- Trottoirkolk; resp.
- Conceptlocatie lichtmast; mast uit hergebruik; type armatuur n.t.b.
- Inritband t.p.v. inritten particulieren; 500x500mm v.z.v. betontegels 150x300mm; kleur geel
- Inritband t.p.v. drempelplateaus; 500x800mm
- Drempelplaat t.b.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding
- Straatbaksteen DF; kleur rood/bruin; uit hergebruik; t.p.v. Molenstraat
- Betonstraatsteen KF; kleur rood/bruin
- Betontegel 300x300mm; kleur grijs
- Betonstraatsteen KF; kleur zwart
- Betonstraatsteen KF; kleur wit
- Gras
- Heg / bosschage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.
- Bestaande boom, te behouden
- Bestaande boom, te kappen
- Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten
- Planten nieuwe boom

**Opmerkingen:**

- Maten in meters;

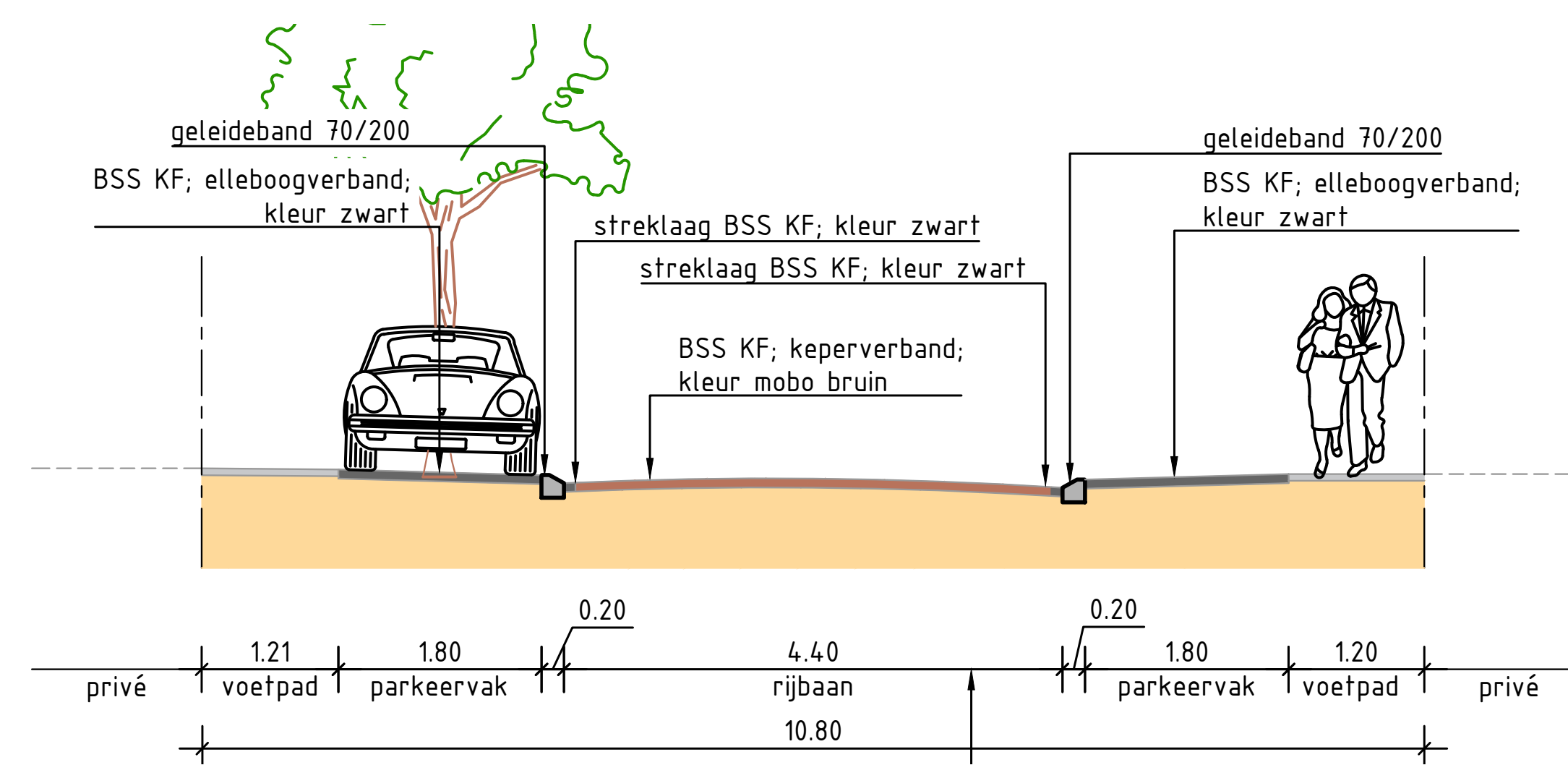


Foto-impressie van de nieuwe situatie: Jan Hoornstraat

### Toelichting

- stoep en straat worden herstraat en daardoor weer netjes;
- asfalt in de straat wordt vervangen door betonstraatstenen in een bruintint;
- parkeervakken worden gestraat met zwarte betonstraatstenen;
- het nieuwe straatmateriaal zorgt voor een geheel andere uitstraling;
- ook de indeling van de straat wordt aangepast, door waar mogelijk de parkeervakken op de hoogte van de stoep te maken. Deels is dit nu ook al zo in deze straat;
- de parkeerstroken worden aangevuld met extra groenvakken;
- de breedte van de stoep wordt over grote lengtes circa 1,2 m waar het nu soms een stuk breder is. Op het moment dat er weinig auto's geparkeerd staan kan deze extra breedte wel als brede stoep worden benut;
- rustiger straatbeeld, geen inhammen;
- bestaande inritten blijven behouden;
- verkeersdrempel wordt iets anders uitgevoerd, zodat deze voldoet aan de standaard van de gemeente hiervoor;
- de betonnen plantenbakken worden verwijderd en hier komt een nieuw, beter ingepast plantvak voor in de plaats;
- locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
- de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;
- de lantaarnpalen worden vervangen door 6 m hoge masten (i.p.v. de bestaande 3,5m hoge masten);
- voor het wel of niet behouden van bomen is de kwaliteit van de boom en het advies van boomdeskundige leidend;
- het wel of niet terugplanten van nieuwe bomen hangt af van de mogelijkheden die de ondergrondse situatie biedt en moet nog worden afgestemd met de netbeheerders. Ontwerp is visie gemeente.





**LEGENDA**

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Kadastrale grenzen
- Weg-as
- Diamantkoppelen
- Bestaande inspectieput, pufafdekking op hoogte stellen
- Straatkolk, type STR-9737, leverancier TBS Soest
- Trottoirkolk, resp.
- Trottoirkolk, resp.
- Conceptlocatie lichtmast; mast uit hergebruik, type armatuur n.t.b.
- Imitband t.p.v. inritten particulieren, 500x500mm v.z.v. betonlegels 150x300mm, kleur geel
- Imitband t.p.v. drempelplateaus, 500x800mm
- Drempelplateau t.h.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding
- Straatbaksteen OF, kleur rood/bruin; uit hergebruik, t.p.v. Molenstraat
- Betonstraatsteen KF, kleur rood/bruin
- Betonsteeg 300x300mm, kleur grijs
- Betonstraatsteen KF, kleur zwart
- Betonstraatsteen KF, kleur wit
- Gras
- Heg / bosschage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.
- Bestaande boom, te behouden
- Bestaande boom, te kappen
- Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten
- Planten nieuwe boom

**Opmerkingen:**

- Maten in meters;

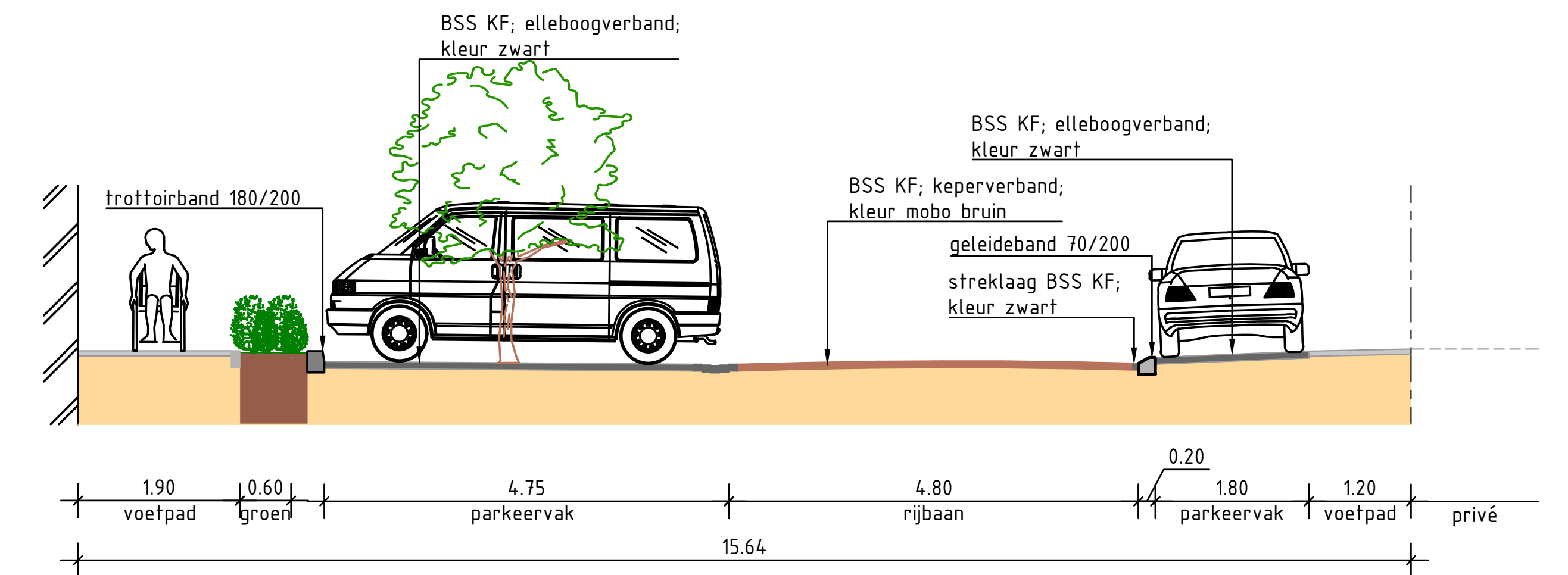
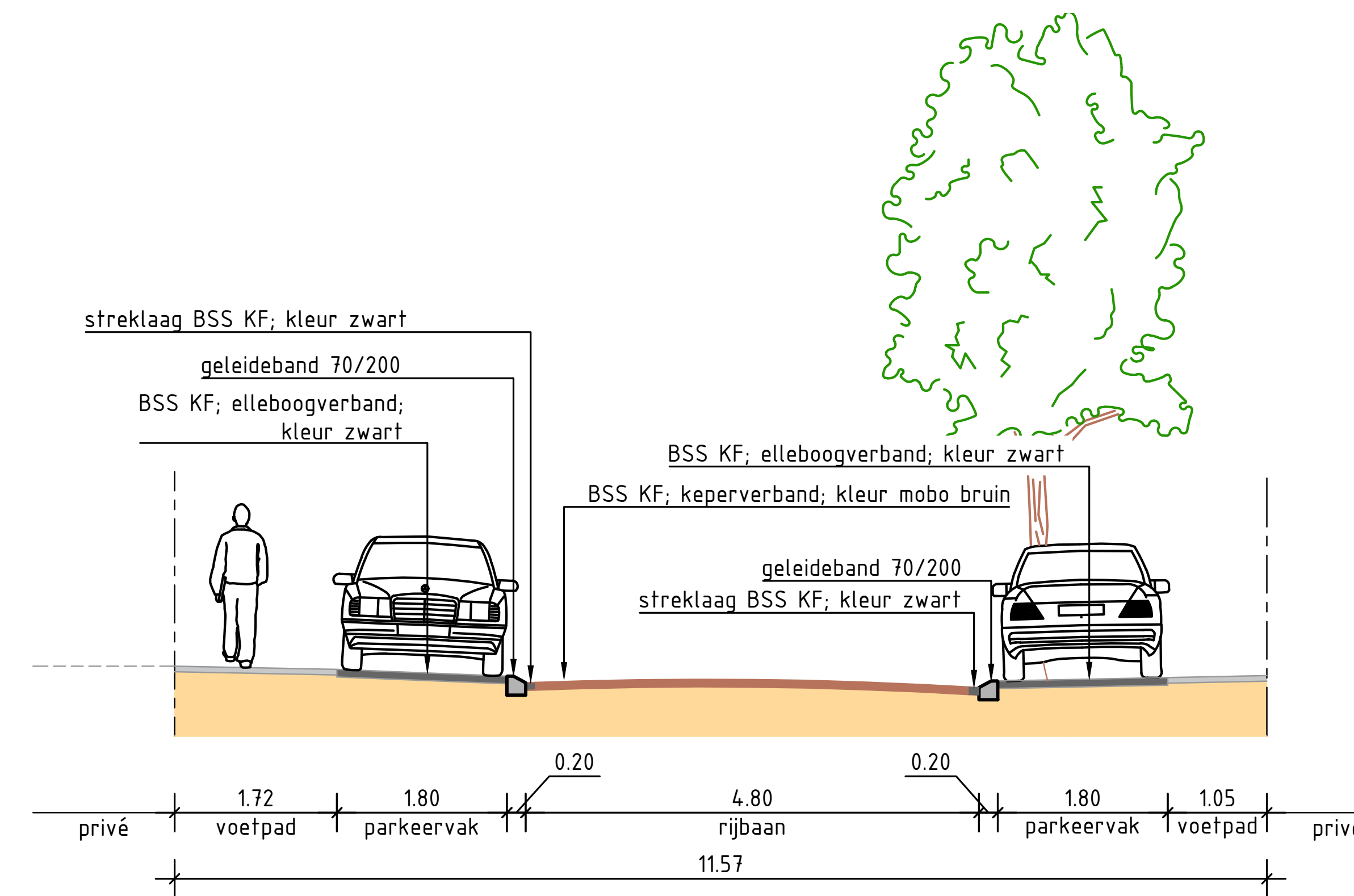
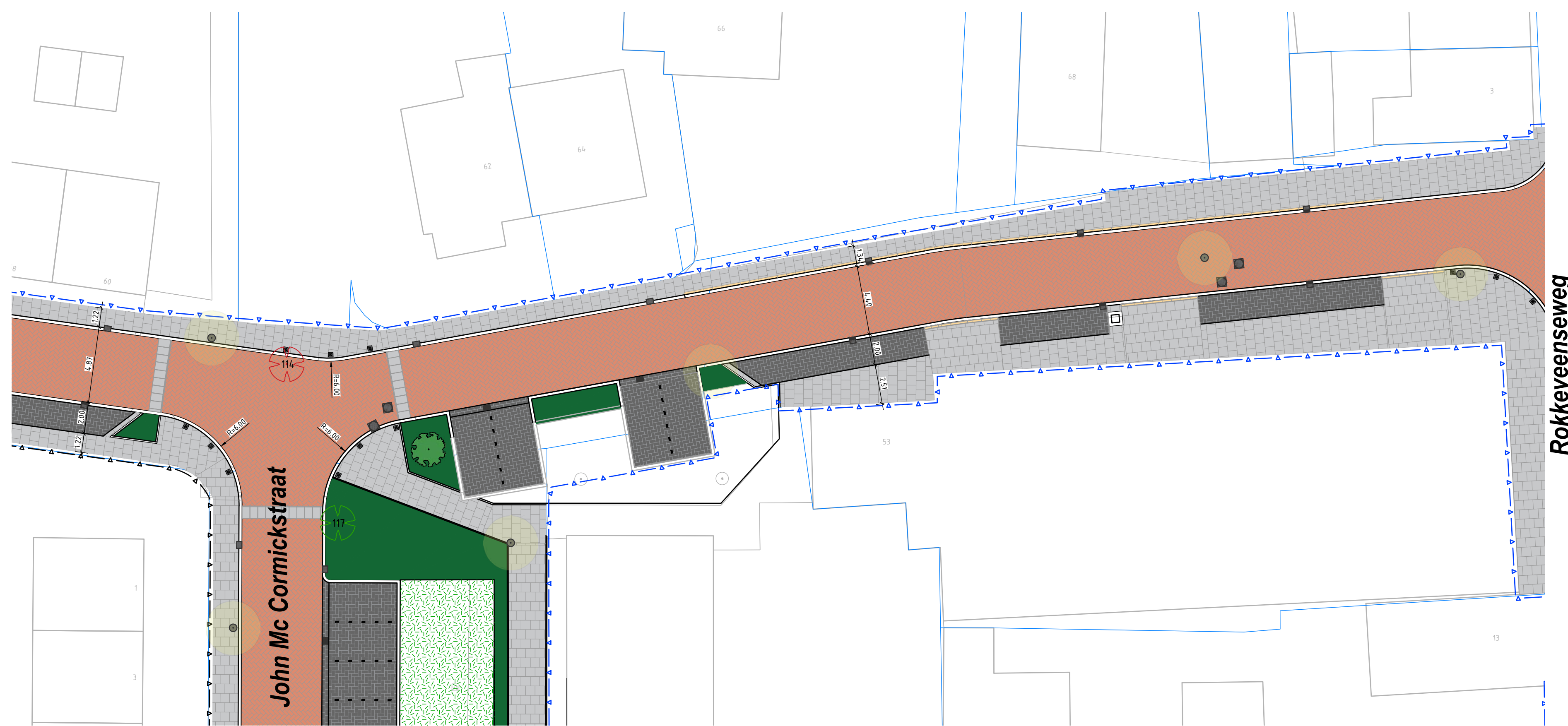
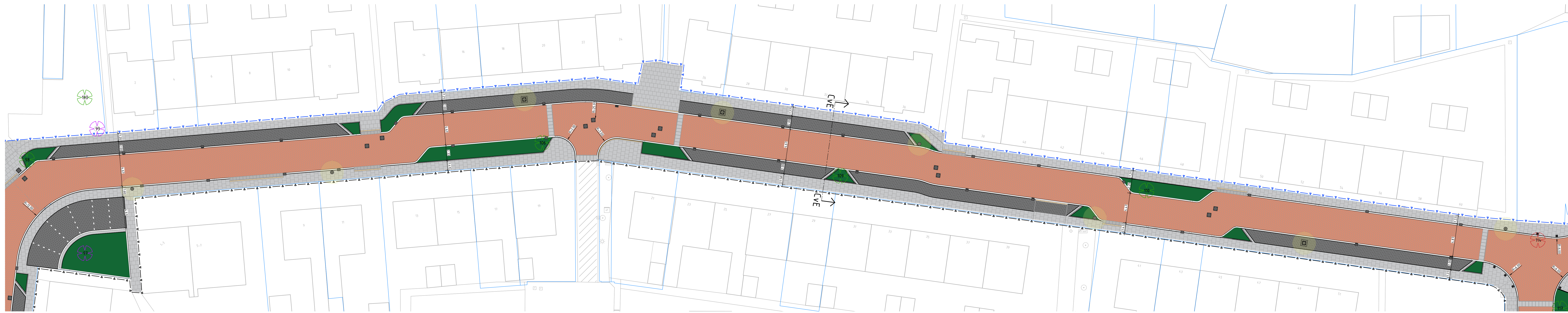


Foto-impressie van de nieuwe situatie: 5 Mei-straat

### Toelichting

- stoep en straat worden herstraat en daardoor weer netjes;
- asfalt in de straat wordt vervangen door betonstraatstenen in een bruintint;
- parkeervakken worden gestraat met zwarte betonstraatstenen;
- het nieuwe straatmateriaal zorgt voor een geheel andere uitstraling;
- er komt ruimte voor meer groen achter de parkeervakken door de indeling te optimaliseren;
- over de lengte van de straat wordt een parkeerstrook op de hoogte van de stoep gerealiseerd. Dit betekent meer ruimte voor voetgangers als er weinig auto's geparkeerd zijn. Als alle vakken bezet zijn dan is de stoep smaller dan nu;
- locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
- de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;
- de lantaarnpalen worden vervangen door 6 m hoge masten (i.p.v. de bestaande 3,5m hoge masten);
- voor het wel of niet behouden van bomen is de kwaliteit van de boom en het advies van boomdeskundige leidend;
- het wel of niet terugplanten van nieuwe bomen hangt af van de mogelijkheden die de ondergrondse situatie biedt en moet nog worden afgestemd met de netbeheerders. Ontwerp is visie gemeente.





**LEGENDA**

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Kadastrale grenzen
- Weg-as
- Diamantkoppalen
- Bestaande inspectieput; putafdekking op hoogte stellen
- Straatkoek; type STR-933; leverancier TBS Seest
- Trottoirkoek; resp.
- Trottoirkoek; resp.
- Conceptlocalie lichtmast; mast uit hergebruik; type armatuur n.t.b.
- Inribband t.p.v. inritten particulieren; 500x500mm v.z.v. betontegels 150x300mm, kleur geel
- Inribband t.p.v. drempelplateaus; 500x800mm
- Drempelplateau t.h.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding
- Straatbaksteen DF; kleur rood/bruin; uit hergebruik; t.p.v. Molenstraat
- Betonstraatsteen KF; kleur rood/bruin
- Betonregel 300x300mm; kleur grijs
- Betonstraatsteen KF; kleur zwart
- Betonstraatsteen KF; kleur wit
- Gras
- Heg / bosshage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.
- Bestaande boom, te behouden
- Bestaande boom, te kappen
- Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten
- Planten nieuwe boom

**Opmerkingen:**

- Maten in meters;

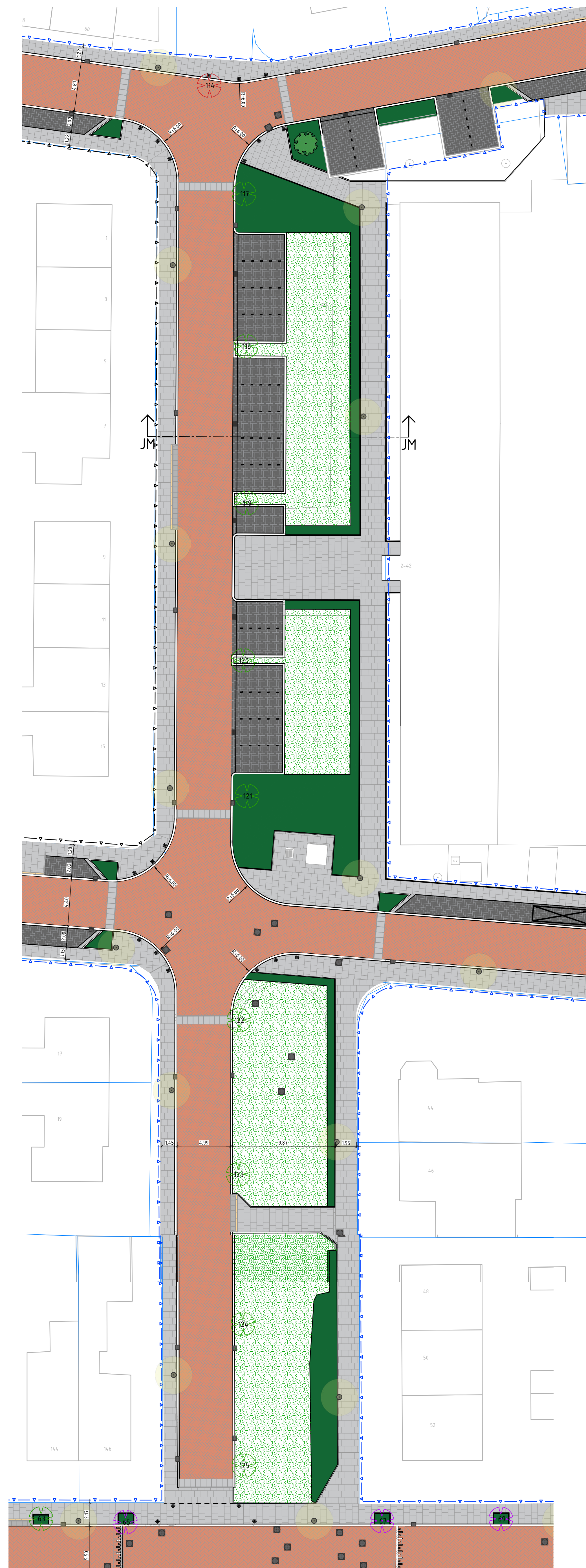
### Toelichting

- stoep en straat worden herstraat en daardoor weer netjes
- asfalt in de straat wordt vervangen door betonstraatstenen in een bruintint;
- parkeervakken worden gestraat met zwarte betonstraatstenen;
- het nieuwe straatmateriaal zorgt voor een geheel andere uitstraling;
- ook de indeling van de straat wordt aangepast, door de parkeervakken op de hoogte van de stoep te maken;
- de rijbaan wordt iets breder en de stoep aan de noordwestkant wordt smaller. Op het moment dat er weinig auto's geparkeerd staan kan deze extra breedte wel als brede stoep worden benut;
- bestaande inritten blijven behouden;
- locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
- de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;
- de lantaarnpalen worden vervangen door 6 m hoge masten (i.p.v. de bestaande 3,5m hoge masten);
- voor het wel of niet behouden van bomen is de kwaliteit van de boom en het advies van boomdeskundige leidend;
- het wel of niet terugplanten van nieuwe bomen hangt af van de mogelijkheden die de ondergrondse situatie biedt en moet nog worden afgestemd met de netbeheerders. Ontwerp is visie gemeente.



Foto-impressie van de nieuwe situatie



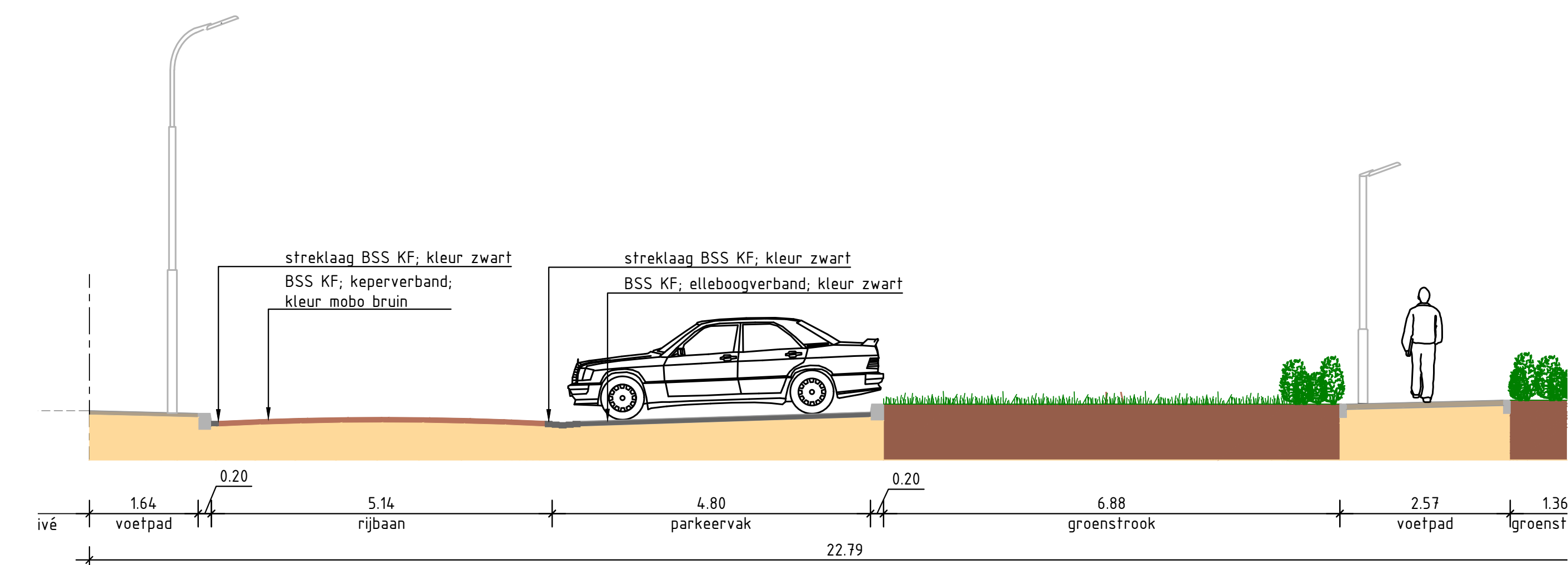


**LEGENDA**

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Kadastrale grenzen
- Weg-as
- Diamantkoppalen
- Bestaande inspectieput; putafdekking op hoogte stellen
- Straatkolik; type STR-9737; leverancier TBS Soest
- Trottoirkolik; resp.
- Trottoirkolik; resp.
- Conceptlocatie lichtmast; mast uit hergebruik; type armatuur n.t.b.
- Inritband f.p.v. inritten particulieren; 500x500mm v.z.v. betontegels 150x300mm; kleur geel
- Inritband f.p.v. drempelplateaus; 500x800mm
- Drempelplateau t.h.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding
- Straatbaksteen DF; kleur rood/bruin; uit hergebruik; t.p.v. Molenstraat
- Betonstraatsteen KF; kleur rood/bruin
- Betonregel 300x300mm; kleur grijs
- Betonstraatsteen KF; kleur zwart
- Betonstraatsteen KF; kleur wit
- Gras
- Heg / bosschage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.
- Bestaande boom, te behouden
- Bestaande boom, te kappen
- Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten
- Planten nieuwe boom

**Opmerkingen:**

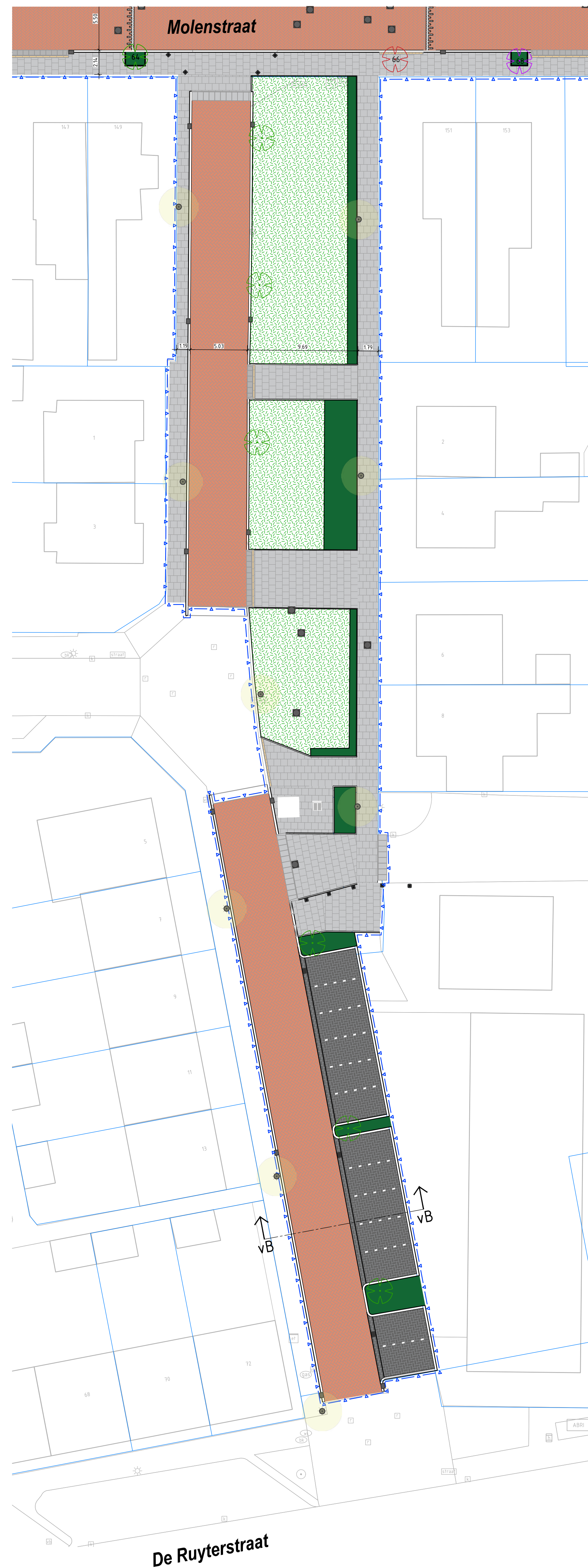
- Maten in meters.



### Toelichting

- Weinig veranderingen
  - Stoep en straat worden herstraat en daardoor weer netjes
  - Asphalt in de straat wordt vervangen door betonstraatstenen in een bruintint
  - Parkeervakken worden gestraat met zwarte betonstraatstenen
  - De indeling van de straat verandert niet noemenswaardig, maar het nieuwe straatmateriaal zorgt wel voor een geheel andere uitstraling
  - bestaande inritten blijven behouden;
  - locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
  - de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;
  - voor het wel of niet behouden van bomen is de kwaliteit van de boom en het advies van boomdeskundige leidend;
  - het wel of niet terugplanten van nieuwe bomen hangt af van de mogelijkheden die de ondergrondse situatie biedt en moet nog worden afgestemd met de netbeheerders.
- Ontwerp is visie gemeente.



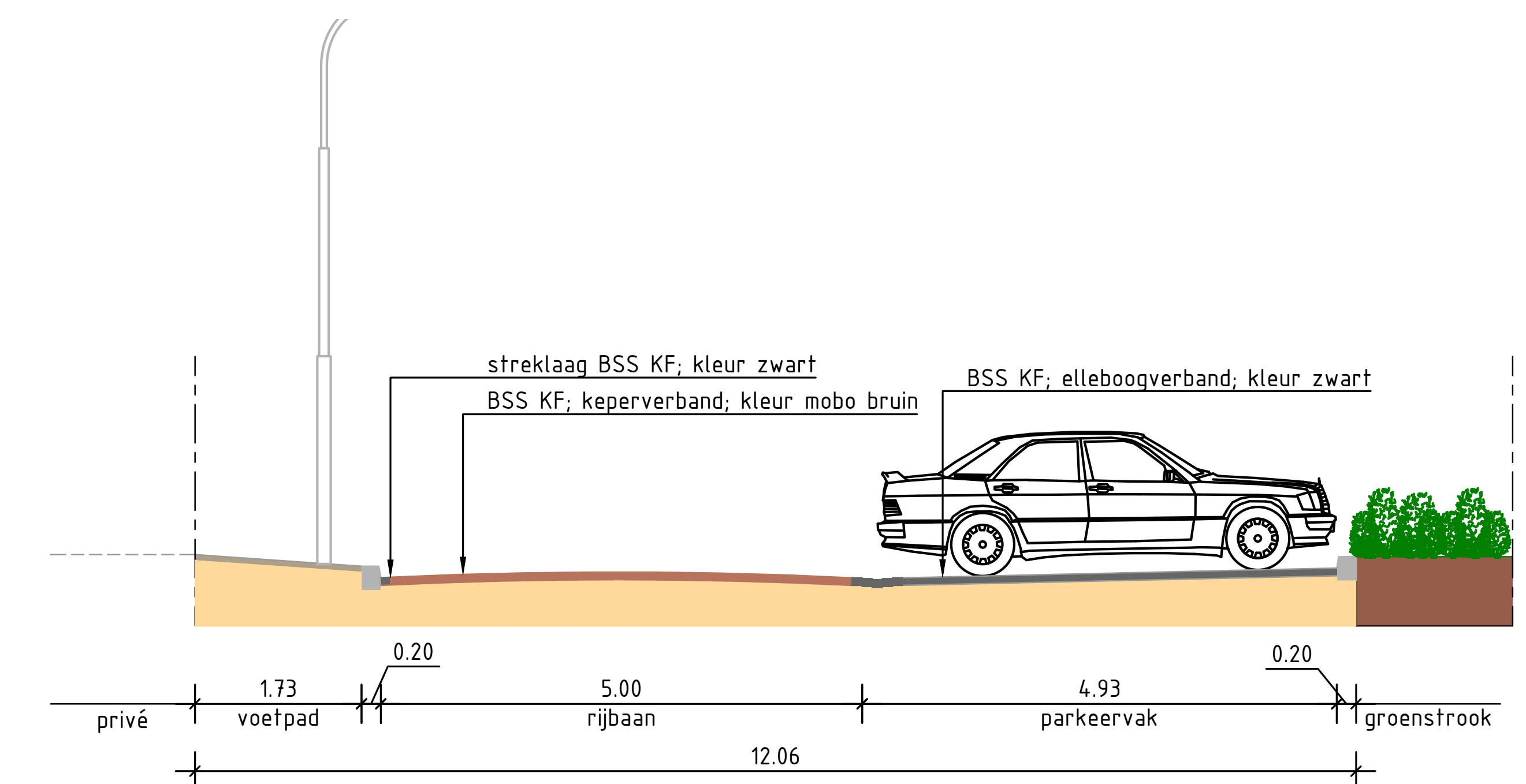


**LEGENDA**

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Kadastrale grenzen
- Weg-as
- Diamantkoppalen
- Bestaande inspectieput; putafdekking op hoogte stellen
- Straatkoek, type STR-9737; leverancier TBS Soest
- Trottoirkoek; resp.
- Trottoirkoek; resp.
- Conceptlocatie lichtmast; mast uit hergebruik; type armatuur n.t.b.
- Inritband f.p.v. inritten particulieren, 500x500mm v.z.v. betontegels 150x300mm; kleur geel
- Inritband f.p.v. drempelplateaus, 500x800mm
- Drempelplateau t.h.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding
- Straatbaksteen DF; kleur rood/bruin; uit hergebruik; t.p.v. Molenstraat
- Betonstraatsteen KF; kleur rood/bruin
- Betonregel 300x300mm; kleur grijs
- Betonstraatsteen KF; kleur zwart
- Betonstraatsteen KF; kleur wit
- Gras
- Heg / bosschage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.
- Bestaande boom, te behouden
- Bestaande boom, te kappen
- Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten
- Planten nieuwe boom

**Opmerkingen:**

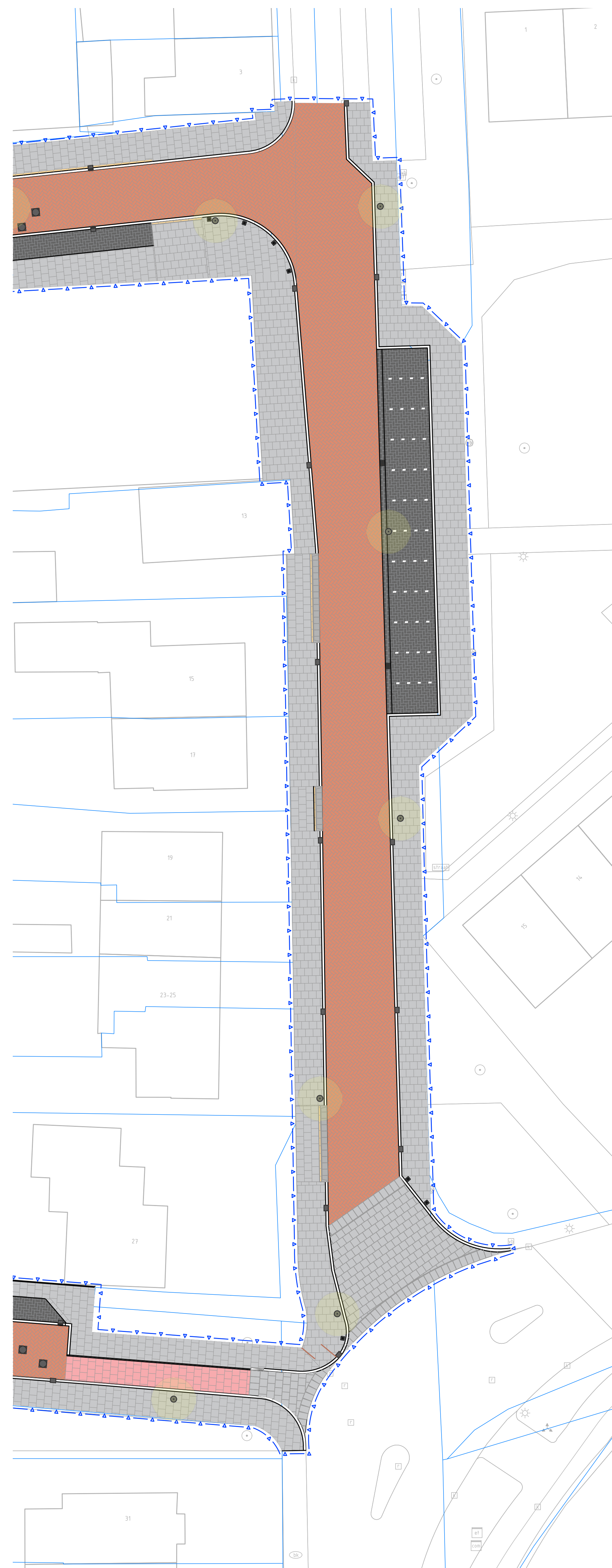
- Maten in meters.



### Toelichting

- weinig veranderingen;
  - stoep met gele gebakken klinkers blijft behouden;
  - straat wordt herstraat en daardoor weer netjes;
  - asfalt in de straat wordt vervangen door betonstraatstenen in een bruintint;
  - parkeervakken worden gestraat met zwarte betonstraatstenen;
  - de indeling van de straat verandert niet noemenswaardig, maar het nieuwe straatmateriaal zorgt wel voor een geheel andere uitstraling;
  - bestaande inritten blijven behouden;
  - locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
  - de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;
  - voor het wel of niet behouden van bomen is de kwaliteit van de boom en het advies van boomdeskundige leidend;
  - het wel of niet terugplanten van nieuwe bomen hangt af van de mogelijkheden die de ondergrondse situatie biedt en moet nog worden afgestemd met de netbeheerders.
- Ontwerp is visie gemeente.





**LEGENDA**

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Kadastrale grenzen
- Weg-as
- Diamantkoppalen
- Bestaande inspectieput; putafdekking op hoogte stellen
- Straatkolk; type STR-9737; leverancier TBS Soest
- Trottoirkolk; resp.
- Trottoirkolk; resp.
- Conceptlocatie lichtmast; mast uit hergebruik; type armatuur n.t.b.
- Inritband t.p.v. inritten particulieren; 500x500mm v.z.v. betegels 150x300mm; kleur geel
- Inritband t.p.v. drempelplateaus; 500x800mm
- Drempelplateau t.h.v. Molenstraat; uitgevoerd in elementverharding
- Straatbaksteen DF; kleur rood/bruin; uit hergebruik; t.p.v. Molenstraat
- Betonstraatsteen KF; kleur rood/bruin
- Betonregel 300x300mm; kleur grijs
- Betonstraatsteen KF; kleur zwart
- Betonstraatsteen KF; kleur wit
- Gras
- Heg / bosschage / boomvak; beplanting bestaand of n.t.b.
- Bestaande boom, te behouden
- Bestaande boom, te kappen
- Bestaande boom, te kappen en nieuwe boom planten
- Planten nieuwe boom

**Opmerkingen:**

- Maten in meters;

### Toelichting

- weinig veranderingen
- stoep en straat worden herstraat en daardoor weer netjes
- asfalt in de straat wordt vervangen door betonstraatstenen in een bruintint
- parkeervakken worden gestraat met zwarte betonstraatstenen
- de indeling van de straat verandert niet noemenswaardig, maar het nieuwe straatmateriaal zorgt wel voor een geheel andere uitstraling
- bestaande inritten blijven behouden;
- locaties van lantaarnpalen zijn in overleg met de vakspecialist Openbare Verlichting van de gemeente geoptimaliseerd voor een gelijkmatig verlichtingsbeeld;
- de lampen worden vervangen door energiezuinige LED-lampen;