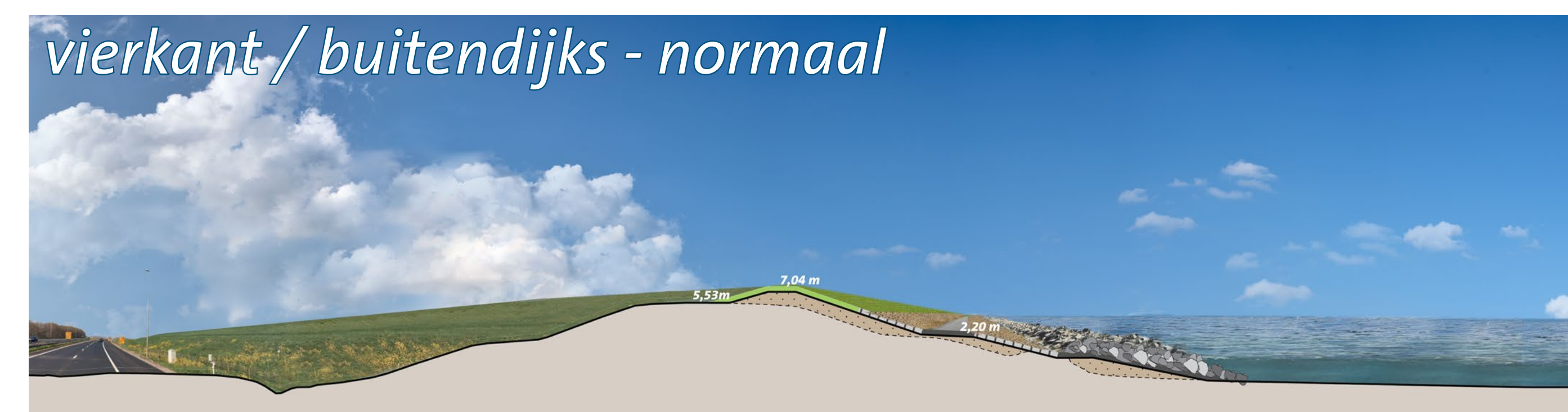
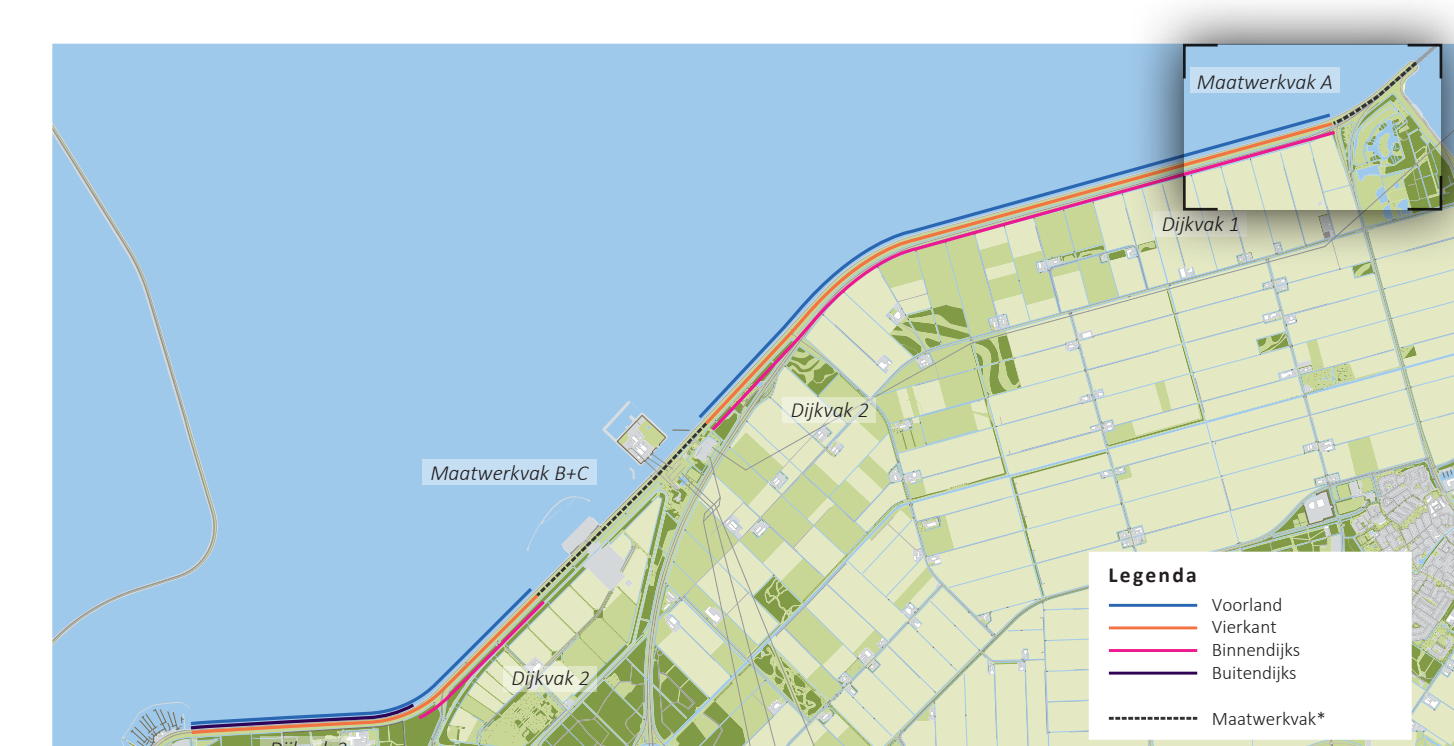


DIJKVAK 1 oost / maatwerkvak a



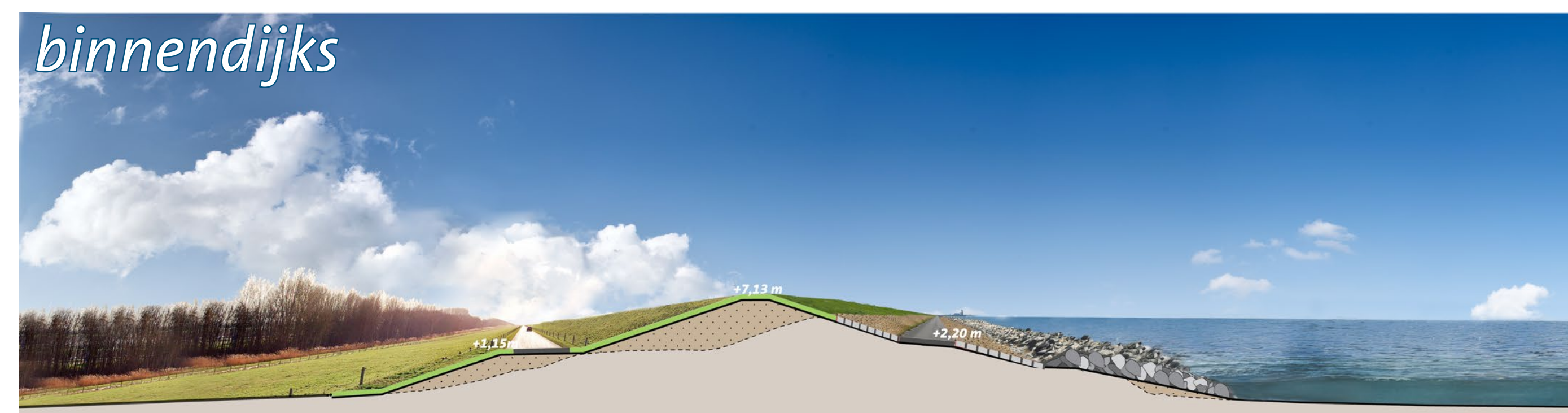
INPASSING IN DE OMGEVING			GEBRUIK EN DRAAGVLAK		
Ruimtelijke kwaliteit en beleving	Natuurwaarden	Historische waarden	Bebouwing en bedrijvigheid	Recreatief medegebruik	Draagvlak + eerste en tweede voorkeur
				• ruwe steen naast fietspad is onveilig	• 2de voorkeur
	• bloemrijk gras • consequent beheer • gewenst struweel voor trekvogels, hommels en vlinders			• tegen ivm ruwe berm	• indien geen voorland, dan alternatief waarbij bloemrijke dijk mogelijk is
• meer flora en fauna te zien • Flevoland groeit: inwoners willen recreëren • nadeel: geen beleving van robuuste golven (afwisseling is oplossing) • geen slagbomen o,i,d, • vergevingsgezinde berm langs fietspad	• geen zand op fietspad > bufferzone • N2000 > vergroten biodiversiteit • meest waardevol mits juist aangelegd • mogelijkheid (lokaal) houtig (ontbrekend biotoop), extra golfremming • meer waardevol voor fiets- en wandelwaarneming		• ijsveldijkweg, sluisverkeer nu al probleem richting vis.weg	• wilgenbos > windluwe stukken fiets • voorland maakt dijk veel aantrekkelijker • denk aan omleidingsroutes fiets • is nog waterbouw asfalt nodig als je voorland hebt liggen?	• eerste voorkeur door beleving, natuurwaarde en recreatie • eerste voorkeur • eerste voorkeur mits fietspad aanleg • voorkeur (fotogeniek)



OVERIGE OPMERKINGEN

--

DIJKVAK 1 west / DIJKVAK 2

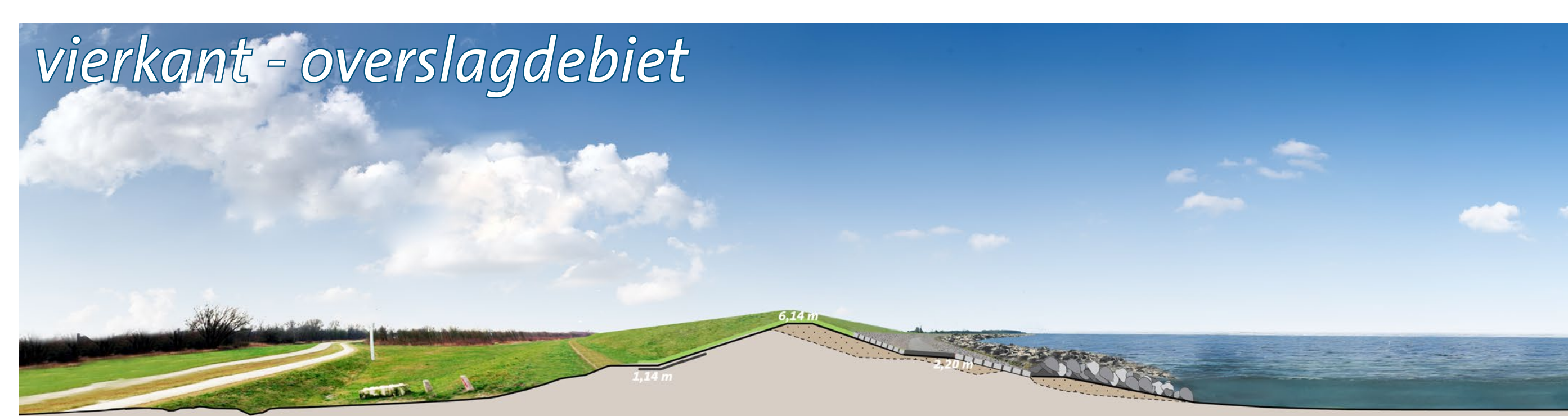
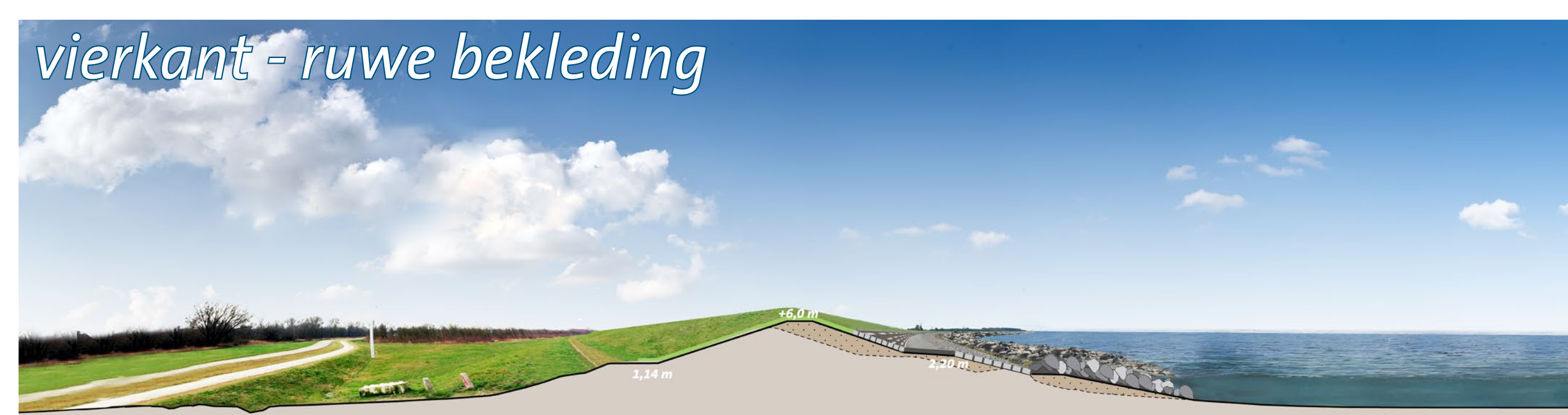
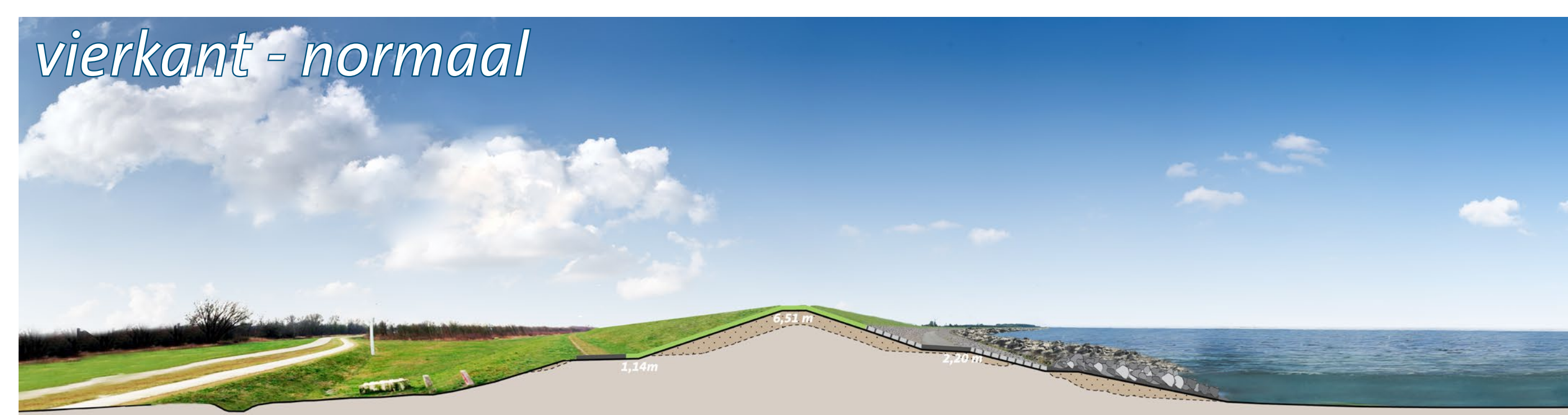
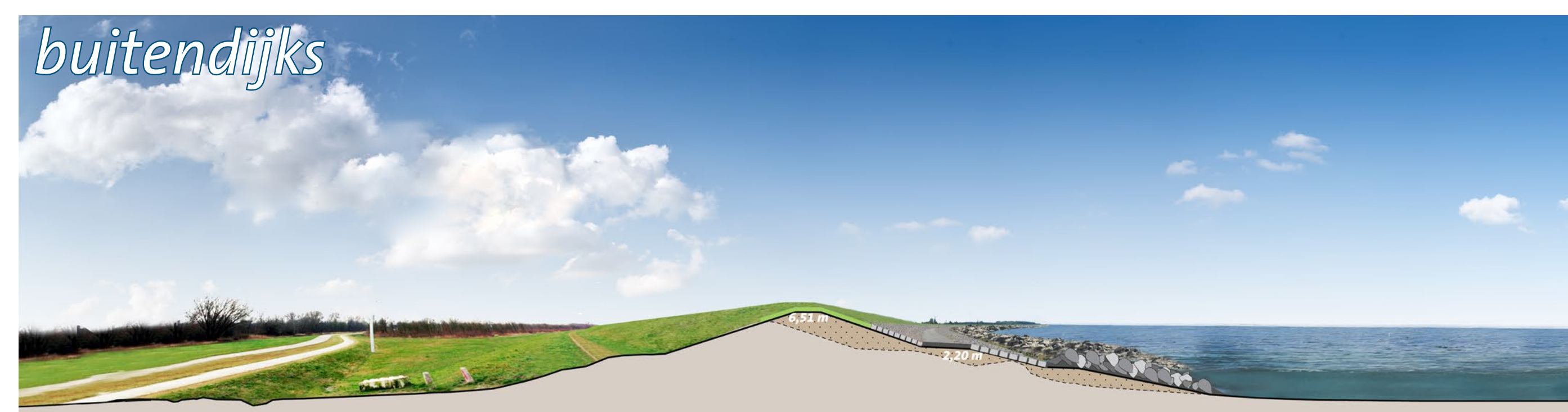


INPASSING IN DE OMGEVING			GEBRUIK EN DRAAGVLAK		
Ruimtelijke kwaliteit en beleving	Natuurwaarden	Historische waarden	Bebouwing en bedrijvigheid	Recreatief medegebruik	Draagvlak + eerste en tweede voorkeur
				• uitkijpunten op kruin	• niet ivm ontwikkeling kustzone (OV2zuid)
					• 2de • 2de natuur
					• ruwe bekleding meest onaantrekkelijk
• voorkeur 2. obstakelvrije dijk					• liever niet ivm overlast en beeldvorming
• +	• ondiepte aan zijde golfbreker • water aan open verbinding	• verhoging rivierduingebied oude stroom Vecht		• fietsoversteek Klokbrekerweg	• voorkeur • natuur 1e voorkeur

OVERIGE OPMERKINGEN

- voordeel fietspad buitendijks vs op de kruin
- buitendijks stroom over bij storm?! extra onderhoud
- N2000 - wat zijn de instandhoudingsdoelen/doelsoorten en daar effect op?
- afname waterhoeveelheid = compenseren?
- overslag normen? wat in andere alternatieven en wat in extra overslag?

DIJKVAK 3



INPASSING IN DE OMGEVING			GEBRUIK EN DRAAGVLAK		
Ruimtelijke kwaliteit en beleving	Natuurwaarden	Historische waarden	Bebouwing en bedrijvigheid	Recreatief medegebruik	Draagvlak + eerste en tweede voorkeur
					• voorkeur
• kruinhoogtes aan elkaar koppelen op hoogte					• 2de voorkeur
• afmaken 'rondje IJsselmeer' fietspad			• opvang overslagwater?		
• mooie aansluiting Markerwad- den • +	• begroeiing extra onderhoud	• basalt kan blijven liggen	• invloed kwelwater		

OVERIGE OPMERKINGEN