

Output werksessies Belangen rondom Vooroever Noord en Zuid

Datum werksessies: 16 en 17 mei 2023

Aanleiding

De Verkenning van het project Versterking IJsselmeerdijk is afgerond en de Planuitwerking is gestart. Dit is aanleiding om de belangen rondom de dijkversterking nader te concretiseren. Een belangrijk deel van het ontwerp heeft betrekking op de vooroever: Vooroever Noord van de Maxima-centrale tot de Ketelbrug en Vooroever Zuid van Flevo Marina tot Flevokust. Omdat met de realisatie van een vooroever verschillende belangen van diverse partijen bij elkaar komen, zijn deze belanghebbenden uitgenodigd voor werksessies om de belangen goed in kaart te brengen. Naar aanleiding van de ingebrachte belangen is een gedeeld belang geformuleerd. Dit gedeelde belang is de basis voor het zoeken naar oplossingen in het ontwerp van de dijkversterking. In deze notitie staan de gezamenlijk geformuleerde belangen en op hoofdlijnen de belangen die per 'issue' (punt waar spanning/discussie op zit) zijn ingebracht.

Genodigden werksessies

Bij de werksessies zijn de volgende partijen uitgenodigd:

- Vooroever Noord: provincie Flevoland, gemeenten Dronten en Lelystad, Windplanblauw, Engie Maxima-centrale, Vissersbond, Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Blauwe Hart, afdeling Waterbeheer Zuiderzeeland
- Vooroever Zuid: Wageningen Bioveterinary Research (WUR), gemeente Lelystad, Flevo Marina, provincie Flevoland, afdeling Waterbeheer Zuiderzeeland

Gedeelde belangen

Gedeeld belang Vooroever Zuid: “Door de IJsselmeerdijk met een vooroever te versterken tussen Flevokust en Flevo Marina maken we van dit gebied een aantrekkelijkere zone om te recreëren en economische activiteiten te ontwikkelen.

We proberen de lengte van de traditionele dijkversterking zo klein mogelijk te houden (niet een hogere dijk waardoor een nog meer geïsoleerd gebied ontstaat).”

Gedeeld belang Vooroever Noord: “Door de IJsselmeerdijk met een vooroever te versterken tussen de Maxima-centrale en de Ketelbrug zetten we in op optimale natuurontwikkeling en het beperken van CO₂- en stikstofuitstoot.

We respecteren daarbij de bestaande bedrijfsactiviteiten in het gebied.”

Belangen bij issues

Tijdens de werksessies zijn de partijen gevraagd om de belangen bij verschillende issues te omschrijven. Met een issue bedoelen we een onderwerp waar discussie over is en waarop wellicht spanning kan zitten. In deze paragraaf is op hoofdlijnen de inbreng vanuit de partijen omschreven.

1. Vooroever in relatie tot scheepvaart

- Ongestoord beheer en gebruik van de hoofdvaarweg tussen de nieuwe windturbines.
- Voorkomen aanvaringen met vooroeverdam door juiste markering, goed zichtbaar, zowel visueel als op radar.
- Bereikbaarheid vooroever en vooroeverdam voor beheer en onderhoud.

2. Vooroever in relatie tot recreatievaart
 - Voorkomen scheepsaanvaringen door vooroeverdam zichtbaar te maken/te markeren.
 - Aandacht of er voldoende ruimte blijft om te laveren tussen de turbines en de vooroever.
 - Beschermen van het gebied bij vooroever Noord voor verstoring door kleine motorboten en jetski's, windsurfers, kitesurfers.

3. Vooroever in relatie tot futenrustgebied
 - Rekening houden met de wettelijke vergunningplicht voor Windplanblauw voor de aanleg van een rustgebied.
 - Aandacht voor het beheer en onderhoud van de vooroever, vooroeverdam en een eventuele permanente sluiting van het futenrustgebied.

4. Vooroever in relatie tot koelwaterinname en -lozing Maxima-centrale
 - Ongestoorde bedrijfsvoering van de Maxima-centrale. Dit betekent o.a. lozing van de warmtevracht en voldoende inname van koud water en minimale toename van vuil/organisch materiaal op de rooster voor de koelwaterinname.
 - Aandacht voor blauwalgengroei in vooroever als gevolg van opwarming water door lozing.

5. Verstoring luchtfilters door toename stof en pollen (Maxima-centrale en WUR)
 - Ongestoorde bedrijfsvoering van de Maxima-centrale. Meer vervuiling op de filters verlaagt het rendement van de energiecentrale en leidt tot hogere kosten.

6. Vooroever in relatie tot bestaande visvergunningen
 - Vissen moet ook in de nieuwe situatie met een vooroever mogelijk blijven.
 - Aan dijkzijde worden fuiken vaak in steenbekleding vastgemaakt, is dat ook in vooroeverdam mogelijk?
 - Bij de Ketelbrug komt mogelijk een visserijvrije zone vanuit de KRW (Kaderrichtlijn Water).

7. Ontsluiting groeiende bedrijventerrein Flevokust binnendijks
 - Verkeer Flevokust moet op een veilige manier de Houtribweg kunnen bereiken. De ontsluiting van het bedrijventerrein gaat via een nieuwe ontsluitingsroute en niet via de IJsselmeerdijk. Aandachtspunt is het gebruik van de IJsselmeerdijkweg; de grasmat/bermen worden door passerende vrachtwagens kapotgereden.

8. Afstand vooroever Zuid en mogelijke toekomstige uitbreiding Flevokust buitendijks
 - Houd rekening met de ruimtelijke reservering voor een toekomstige uitbreiding en de benodigde ruimte vanuit de vaarweg Flevokust in en uit.
 - Houd de reguliere dijkversterking zo klein mogelijk (en de lengte van de vooroever zo groot mogelijk), om te voorkomen dat dit een (nog meer) geïsoleerd gebied wordt (achter een hogere, bredere dijk).

9. Windmolens in relatie tot vogels
 - Het minimaliseren van stilstand van de windturbines door het aantrekken van extra of andere vogels die op rotorhoogte vliegen met de aanleg van een vooroever.
 - Instandhoudingsdoelen Natura2000-soorten volgen.

10. Raakvlak met bestaande kabels en leidingen

- Werkzaamheden aan kabels en leidingen gelijktijdig met dijkwerkzaamheden uitvoeren, zodat deze later niet worden doorkruist.
- Houd rekening met een eventuele toekomstige kruising voor waterstoftransport ter hoogte van de Maxima-centrale.
- Onderzoek raakvlak met één van de mogelijke 380 kV tracés Diemen - Lelystad - Ens.

11. Beheer en onderhoud (kosten)

- De vooroever zorgt voor extra beheer- en onderhoudskosten t.o.v. de huidige situatie. Deze extra kosten dienen geminimaliseerd te worden en als plus op de huidige begroting te komen (dus niet ten koste van huidig budget).
- Het geheel dient veilig te beheren en onderhouden te zijn.
- Vooroever bereikbaar maken voor inspectie en onderhoudsmaterieel.

12. Bereikbaarheid van percelen

- Maxima-centrale moet te allen tijde bereikbaar zijn voor hulpdiensten.
- Percelen Flevokust moeten bereikbaar blijven tijdens realisatie.
- Ook de oversteek van de buitendijkse haven Flevokust naar het binnendijkse industrieterrein moet bereikbaar blijven.
- Bereikbaarheid dijk tijdens realisatie voor dagelijks toezicht en calamiteitenbestrijding.
- Visplekken bereikbaar houden.
- Aandacht voor bereikbaarheid van de recreatieplekken voor beheer na realisatie.

13. Verplaatsing sluitsteen en hevelhuisje

- In overleg met provincie en kunstenaar een geschikte locatie zoeken.
- Bij de nieuwe locatie rekening houden met het onderhoudsmaterieel.

14. Veranderende golfwerking door vooroever voor in- en uitvarende boten (Flevo Marina)

- Bij uitvaart Flevo Marina voldoende ruimte tot vooroever houden dat de bocht om de strekdam, ook met slecht weer, goed passeerbaar is en er geen risico is op aanvaring vooroeverdam/strekdam.
- Houd in het ontwerp rekening met de effecten van de golven op de vooroeverdam.

15. Recreatief gebruik onderhoudspad

- Ongewenst verkeer (motoren, auto's) weren van deze paden d.m.v. obstakels die fietsvriendelijk zijn, maar wel eenvoudig demonteerbaar voor dienstverkeer en onderhoudsmaterieel.

16. Vergunning Wet natuurbescherming voor aanleg vooroever in Natura2000-gebied

- Vooroever in Natura2000-gebied is vergunbaar. Versterk de natuur zoveel mogelijk.
- In aanvraag Wet natuurbescherming ook het beheer en onderhoud op termijn meenemen.

17. Andere vergunningen

- Aandachtspunt is de brief 'Water en Bodem Sturend'; vooroever lijkt uitzondering te zijn.
- Water- en omgevingsvergunning, bestaande vergunningen Engie en Windplanblauw).
- Reguliere plannen (bestemmingsplan, Rijksinpassingsplan).