

## VERSLAG

---

### VAN BESPREKING

Ontwerpatelier  
Baaidijk en Recreatief  
gebruik beheerpad

### DATUM BESPREKING

29 juni 2023, Kantoor  
Zuiderzeeland, 13.30  
uur-15.30 uur

### DEELNEMERS

Marcel van der  
Weijden (Fietzersbond  
afdeling Dronten),  
Chantal Bleeker en  
Gilbert van Dijk  
(Gemeente Lelystad),  
Dick Luijendijk  
(Wandelnet), Arend  
Roeberson en Ben  
Willems (Vereniging  
van Eigenaren  
Parkhaven), David-  
Jan Smeenge, Toine  
de Gier en Janneke  
Eerens-Kostense  
(ZZL), Michiel Brink  
en Matthijs  
Logtenberg (RHDHV)

### AFWEZIG

Ton ten Brinke  
(Fietzersbond afdeling  
Lelystad), gemeente  
Dronten,  
bewonersvereniging  
Houtribhoogte,  
Watersportvereniging  
Lelystad,  
bewonersvereniging  
Golfpark,  
Buurtbusvereniging,  
Ronald Akkermans  
(Provincie Flevoland)

### OPGEMAAKT DOOR

Matthijs Logtenberg

### AFSCHRIFT

Dossier

### REGISTRATIENUMMER

ZAAKNUMMER

## 1. Doel van ontwerpatelier Baaidijk en Recreatief gebruik beheerpad

Aan de hand van een presentatie, die is bijgevoegd als bijlage bij de mail waarmee dit verslag is opgeleverd, zijn de mogelijkheden voor het opwaarderen van het beheerpad, gepresenteerd.

Het doel van de sessie was als volgt:

- Input ophalen rondom de wensen voor de integrale afweging van de ontwerpen aan het einde van ontwerploop 1;
- Een helder beeld krijgen van de voorkeuren voor prioritering van oplossingen van knelpunten vanuit belanghebbende partijen.

## 2. Ontwerp atelier

De sessie werd gefaciliteerd door Janneke Eerens en startte met een check in. Hierbij is aan de deelnemers gevraagd wat hun favoriete plek op of langs de dijk is. De volgende plaatsen werden genoemd: Parkhaven, Klokbekeweg en het terras bij Bataviastad. Daarna volgde een toelichting op het project. Hierbij werd ingegaan op het voorkeursalternatief dat is gekozen en de opgaven die er nog zijn in de planuitwerkingsfase. Ook werd het proces en de planning van de planuitwerkingsfase toegelicht.

Hierna volgde een toelichting op het ruimtelijk kwaliteitskader door Michiel Brink, landschapsarchitect namens RHDHV, met daarbij de focus op de fietsroute Lelystad - Ketelbrug.



### 3. Bespreking knelpunten fietsroute

Langs de route zijn 18 knel- en aandachtspunten benoemd. Belangrijk uitgangspunt is dat de punten 1 tot en met 3 buiten de scope van de dijkversterking liggen en in principe niet door het project worden opgepakt. Vanuit het gebruik door fietsers en voetgangers en het ruimtelijk beeld is het gewenst om een eenduidige, aantrekkelijke en veilige route te behalen, maar daar zal andere financiering, bijvoorbeeld vanuit de provincie of de gemeente voor nodig zijn.

De volgende aandachtspunten zijn door de deelnemers bij deze 18 punten genoemd:

1. 1- Houtribsluis: naast de aansluiting van fietsroutes zijn overstekende wandelaars hier ook een issue. Er worden door omwonenden veel ommetjes gewandeld. (Wandelnet)
2. 02- Houtribhaven (2): de klinkerweg fietst niet comfortabel. De granieten band kan valgevaar opleveren voor fietsers (Fietsersbond).
3. 04- Houtribhaven (3): klinkers zijn ook hier niet comfortabel dus vervangen met asfalt is beter (Vereniging van Eigenaren Parkhaven). Alleen fietspad opwaarderen of ook een wandelpad toevoegen? Beter is om deze- stromen te scheiden. Bijvoorbeeld door een schelpenpad (of andere halfverharding) toevoegen. Dit is aantrekkelijker. In ieder geval tot aan Parkhaven en het liefst tot Flevo Marina. Ook verlichting toepassen zou beter zijn. Toine geeft aan dat voor de verlichting geen budget voor is vanuit de gemeente Lelystad op dit moment.
4. 08- Parkhaven: bij de kruising tussen fietspad en rijweg is vooral het zicht een probleem. Gepleit wordt voor helderheid omtrent de voorrangssituatie. Daarbij maakt het niet zoveel uit wie er voorrang heeft (Vereniging van Eigenaren Parkhaven).

5. 08- Parkhaven: de speelplaats wordt veel gebruikt. Tijdens de werkzaamheden zal daar tijdelijk overlast kunnen ontstaan. De beplanting om de speelplaats ontnemt het zicht op de weg (o.a. Vereniging van Eigenaren Parkhaven).
6. 10- Houtribhoekstrand: hier is soms overlast van opwaaiend zand op het fietspad. Dit kan onveilige situaties veroorzaken (Fietsersbond).
7. 10- Houtribhoekstrand: Janneke; er is geen opgave op dit deel dus het nemen van maatregelen is hier onzeker. Er is op dit moment geen dekking qua kosten.
8. 11 en 12- Flevo Marina: vraag aan de groep: wat is wenselijk ten aanzien van de inpassing van het fietspad bij Flevo Marina? Een variant aan de binnen- of buitenzijde? Naar de binnenzijde toe is nadelig en niet wenselijk (o.a. Wandelnet, Vereniging van Eigenaren Parkhaven en gemeente Dronten) In verband met de beleefbaarheid vanuit recreatief oogpunt. Vereniging van Eigenaren Parkhaven doet een suggestie om het fietspad door te trekken via de parkeerplaats van de haven.
9. 14- Flevokust: Vereniging van Eigenaren Parkhaven: wordt er rekening gehouden met intensivering van het verkeer door uitbreiding Flevokust haven en het industrieterrein? Het idee is dat werknemers met fiets gaan komen. Zie hiervoor ook het bestemmingsplan voor de uitbreiding van Flevokust. Vanuit de dijkversterking wordt hier geen rekening mee gehouden
10. 16- Overgang Klokbekerweg: ook een goede aansluiting naar de kant van het Ketelmeer maken. Niet alleen naar Lelystad (Fietsersbond). Dit is ook een goede locatie voor het plaatsen van doorkijkpanelen. Dit is een goede visualisatiemethode om info over landschap te geven. Er zijn 3 punten voor rustpunten waar dit bij kan (Gemeente Dronten).
11. 18- Rustpunten: de locaties komen overeen met rustpunten die gemeente heeft voorzien (Gemeente Dronten). In ieder geval voor de drie punten aan de zijde van Lelystad.

Algemene opmerkingen:

12. Oproep om de dimensionering van het fietspad af te stemmen op het beheer en onderhoud i.v.m. schade aan wegdekken door onderhoudsvoertuigen (Vereniging van Eigenaren Parkhaven/Fietsersbond)

Meest van belang is dat de voorrangssituaties (auto/fiets/wandelaar) overzichtelijker zijn ter verbetering van de veiligheid. Het hoeft niet allemaal gelijk te zijn, als het maar overzichtelijk is.

## 4. Prioritering

In het tweede deel van de sessie werd door middel van 'Dotmocracy' een prioritering door de deelnemers gegeven. Elke deelnemer of organisatie kreeg 5 stickers om over de punten te verdelen.

ONTWERPATELIER BAAIDIJK EN RECREATIEF GEBRUIK planuitwerkingsfase dijversterking IJsselmeerdijk			
TRAJECT	OPGAVEN	PRIORITEIT	AANDACHTSPUNTEN
01 - Houtribsluis	- Aansluiting dijk - Houtribsluis - Aansluiting fietspad - dijk	● ● ● ● ●	- Opgestelde voetgangers/ fietsers/parkeer S. - Welke weg eindelijk fietsbaar - Welke gebiedsband?
02 - Houtribhaven (1)	- Toevoegen granieten band		
03 - Houtribhaven (2)	- Pad opschuiven + haag planten - Uitlijnen profiel (= 1m band)		
04 - Houtribhaven (3)	- Stuiken >>> haag - Uitlijnen profiel (3,5m+1m band)		- Vanaf hier begint dijversterking - ● ● ● ● ● - Welke weg scheiding fietsers/wandelaars - Verlichting - Scheiding goed door ondergrond/materiaal?
05 - Decomarina zuid	- Ophogen berm - Verbreden en verhogen berm (3,5m)		
06 - Decomarina land	- Pad opschuiven + haag vervangen - Verbreden berm (3,5m) - Verkeerssituatie verbeteren - Stuike voorbaaijg maken		- Duidelijkheid voorrang
07 - Decomarina noord	- Ophogen berm - Verbreden en verhogen berm (3,5m)		
08 - Parkhaven	- Ophogen berm - Verbreden berm (3,5m) - Verkeerssituatie verbeteren - Stuike voorbaaijg maken	● ● ● ● ●	- Snelheid wordt door gemeente geboden
09 - Baaidijk midden	- Ophogen berm - Verbreden en verhogen berm (3,5m)		
10 - Houtribhoekstrand	- Ophogen berm - Verbreden en verhogen berm (3,5m) - Herorganiseren recreatiestromen		- Relatie met 3 varianten - Opnieuw strand veiligheid
11 - Flevo Marina west	- Ophogen berm - Verbreden en verhogen berm (3,5m) - Verkeerssituatie verbeteren		- Relatie met 3 varianten - Eigen fietspad voorwaartse berm veiligheid
12 - Flevo Marina oost	- Ophogen berm - Verbreden en verhogen berm (3,5m) - Verkeerssituatie verbeteren		- Relatie met 3 varianten
13 - Meerdijk	- Vervangen asfalt - Verhogen berm (trad.)		
14 - Flevokust	- Mogelijk ombreiden voorrang		
15 - Maxima-centrale	- Verkeerssituatie verbeteren		
16 - Overgang Klokbekerweg	- Toevoeging aan recreatief netwerk	● ● ● ● ●	- Wens voor 2 overgangen - Recreatie plek
17 - Keteibrug	- Locatie? - Aansluiting - Karakter	● ● ● ● ●	
18 - Rustpunten	- Uniformering inrichtingselementen		
19 - Aanvullend			

Hieruit is de volgende prioritering gekomen. Dit zijn de onderdelen die de deelnemers het belangrijkste vinden om aangepakt te worden:

1. Houtribhaven (3): de wens voor scheiding van fietsers en wandelaars (inclusief verlichting) (4 stickers)
2. Parkhaven: verbeteren voorrangssituatie fietspad/Parkhaven (4 stickers)
3. Aanbrengen rustpunten langs de dijk (4 stickers)
4. Verbeteren overgang Klokbekerweg. Wens voor 2 overgangen inclusief rustpunt (3 stickers)
5. Houtribsluis: verbeteren aansluiting op de dijk. verbeteren situatie voor overstekende fietsers en voetgangers (dit punt ligt buiten de scope, 2 stickers)

## 5. Uitchecken

Janneke gaf een korte vooruitblik. Het einde van ontwerploop 1 zal in eind augustus/ begin september zijn. Daarna gaan we de maatregelen verder uitwerken in ontwerploop 2. Dan zal opnieuw een ontwerpatelier plaatsvinden waarvoor de deelnemers worden uitgenodigd.

Alle deelnemers werd opnieuw gevraagd naar hun favoriete plek op de dijk maar dan na het nemen van maatregelen. Parkhaven bleef populair en men was ook benieuwd naar de nieuwe aansluiting bij de Klokbekerweg en de rustpunten.

Tijdens de sessie zijn de volgende klantwensen en meekoppelkansen gedefinieerd:

- Overzichtelijker maken van de kruisingen van het beheerpad met buitendijkse gebieden (Vereniging van Eigenaren Parkhaven en Fietzersbond)
- Bij de aansluiting van de verhoogde buitenberm van de dijk rekening houden met het gebruik van de speeltuin bij Parkhaven (Vereniging van Eigenaren Parkhaven)
- Scheiden van fietsers en wandelaars vanaf Houtribsluizen tot Flevo Marina. Dit betreft de aanscherping van een bestaande klanteis (Vereniging van Eigenaren Parkhaven, Fietzersbond, Wandelnet)
- Een overzichtelijkere oversteek vanuit de Houtribsluizen voor fietsers en wandelaars naar het beheerpad maken (Wandelnet)

De volgende acties zijn vastgesteld:

- Bespreken verkeerssituaties kruisingen beheerpad gemeente – waterschap
- Achterhalen eigendom en beheer en onderhoud speeltuin Parkhaven
- Beplantingenbeleid Zuiderzeeland beschouwen -> Michiel