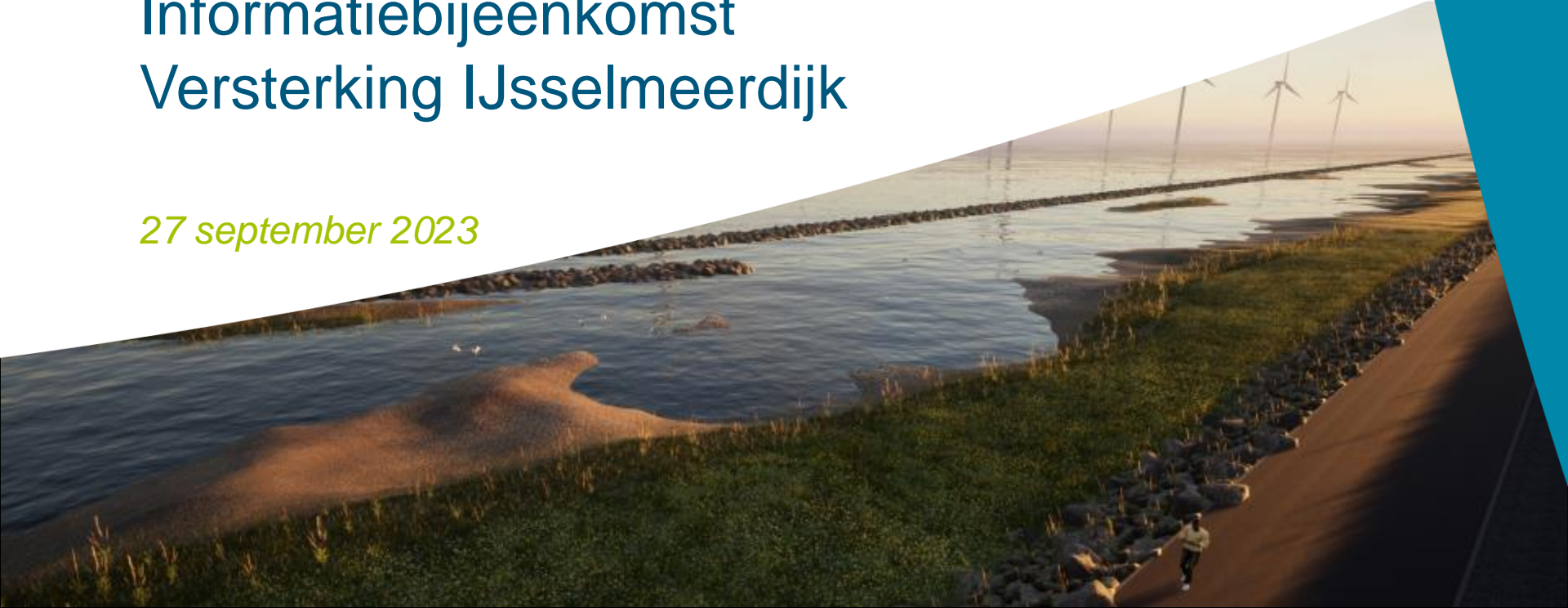


Informatiebijeenkomst Versterking IJsselmeerdijk

27 september 2023



Programma van vanavond

- **19:30 u** **Opening / welkom**
- **19:40 - 20:00 u** **Presentatie ontwerpronde 1**
- **20:00 - 20:10 u** **Vragen over presentatie**
- **20:10 - 21:00 u** **Informatiemarkt**
- **21:00 u** **Afsluiting**

Toelichting project

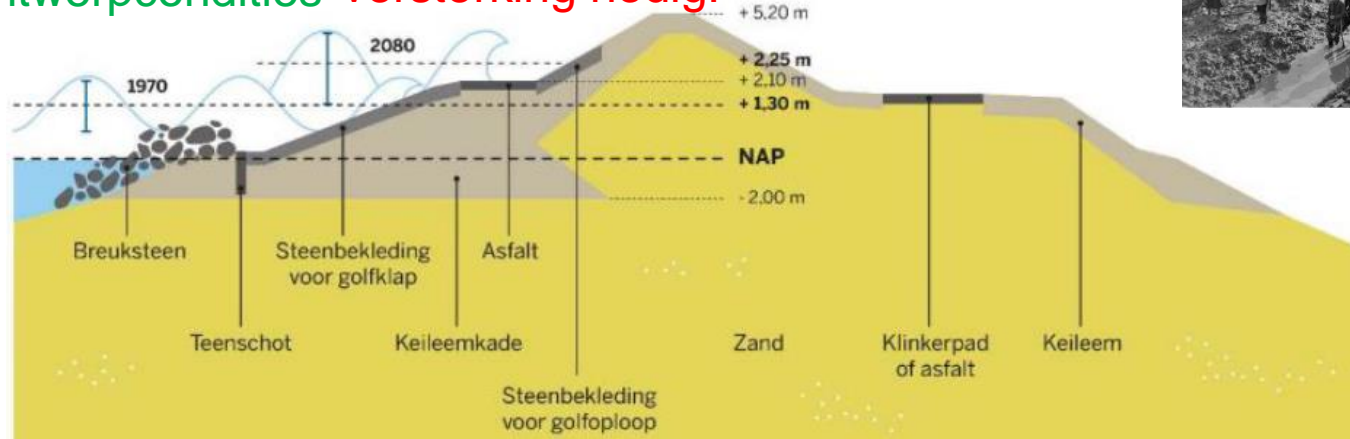
Versterking Dijktraject Houtribsluizen – Ketelbrug



HR 1970
Golfhoogte 2,00 m
Waterstand NAP + 1,30 m

HR 2080
Golfhoogte 3,20 m
Waterstand NAP + 2,25 m

ontwerpcondities **versterking nodig!**



De opgave gevisualiseerd

IJSSELMEERDIJK HET GEBIED



Faalmechanisme	Lengte (km)
Hoogte	13,3
Golfklap asfalt	16,8
Graserosie buitentalud	15,6
Graserosie kruin en binnentalud	13,3
Gras afschuiven binnentalud	1,4
Stabiliteit steenzetting	15,5

Bron: Q2-rapportage HWBP 2022

De hoofdkeuzes

TRAJECT 1A VOOROEVER



Ambities en issues planuitwerking

- ▶ Biodiversiteit maximaal stimuleren
- ▶ Optimaliseren van de beheerkosten
- ▶ Minimaliseren van de milieueffecten
- ▶ Uitwerking meekoppelkansen

TRAJECT 1B TRADITIONELE DIJKVERSTERKING

Ambities en issues planuitwerking

- ▶ Uitwerking traditionele dijkversterking
- ▶ Overgangen naar de vooroevers
- ▶ Impact op omgevingspartijen
- ▶ Minimaliseren van de milieueffecten

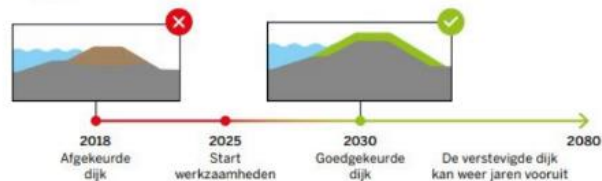
TRAJECT 2 VERSTERKING BUITENBEKLEDING

Ambities en issues planuitwerking

- ▶ Optimaliseren ontwerp versterking buitenbekleding
- ▶ Uitwerking meekoppelkansen fiets/wandelpad
- ▶ Impact op omgevingspartijen
- ▶ Minimaliseren van de milieueffecten



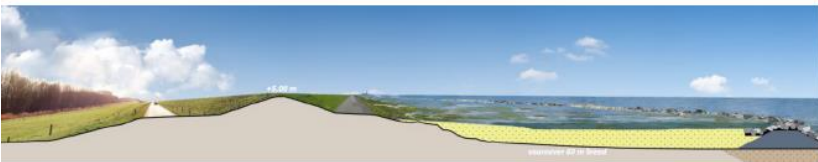
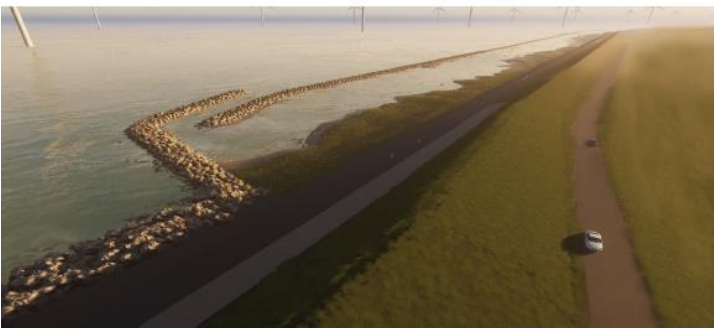
Het doel



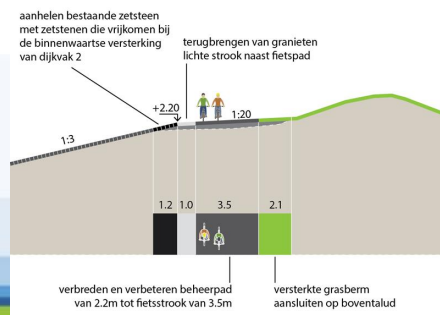
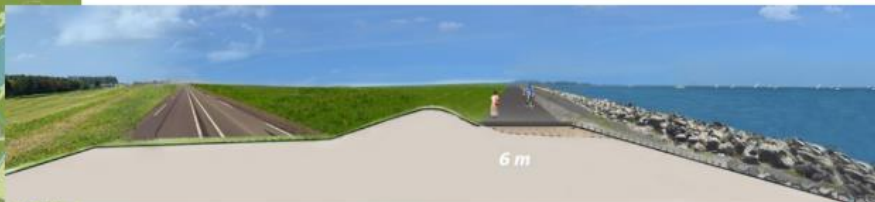
Projectkaders



Voorkeursbeslissing Meerdijk



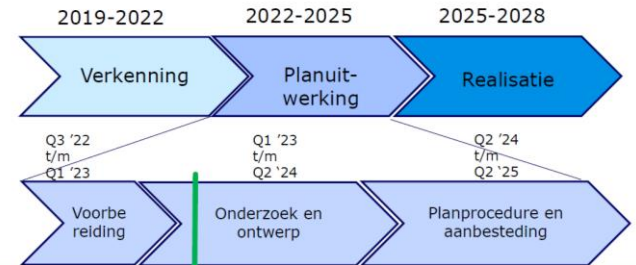
Voorkeursbeslissing Baaidijk



Doel van de planuitwerking

1. De VKB uitwerken in afstemming met en/of samen met de omgeving en met maximale aandacht voor duurzaamheid
2. Succesvol de hoofdvergunningen aanvragen (Projectbesluit, Wet Natuurbescherming, Watervergunning)
3. Aanbesteding- en contractstukken opstellen
4. Project versterking IJsselmeerdijk aanbesteden
5. Financiering op orde brengen voor de realisatiefase

Planning Planuitwerking



Werken met drie Ontwerploops

Ontwerp verkenningfase



Ontwerploop 1 Optimaliseren ontwerp en uitwerken varianten

- Kiezen van beste variant voor vergunning en referentie-ontwerp
- Kiezen van vrijheidsgraden aannemer



Ontwerploop 2 Integreren deelkeuzes tot integraal ontwerp

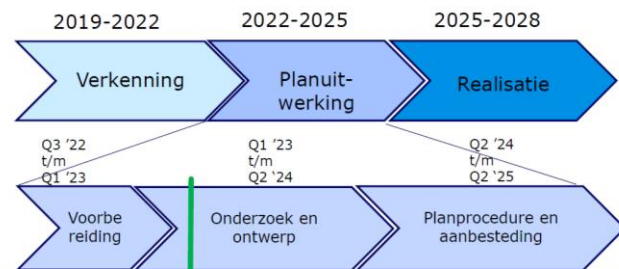
- Afronden ontwerpproces - deelvarianten bundelen tot integraal ontwerp
- Opstart MER - bepalen effecten



Ontwerploop 3 Afronden ontwerp en voorbereiding planprocedures

- Aanbestedingsdocumenten opstellen en afronden
- Doorlopen procedures en start aanbesteding

Planning Planuitwerking

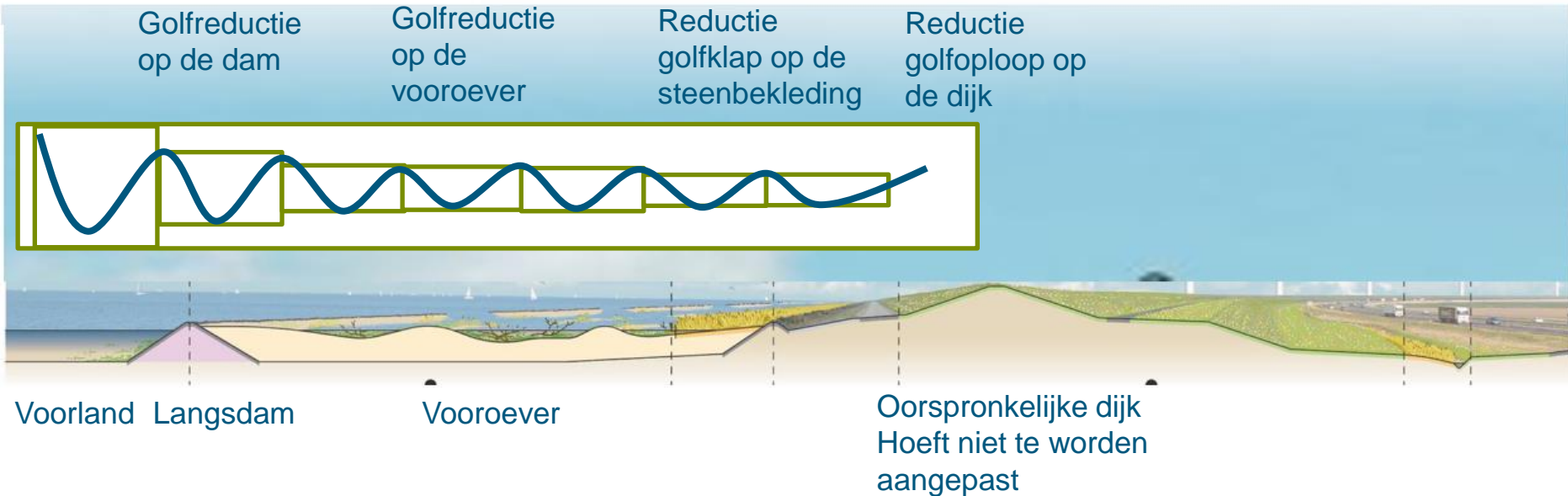


Resultaat van Ontwerploop 1

Wat hebben we in ontwerploop 1 gedaan:

- Diverse onderzoeken uitgevoerd
 - o.a. natuuronderzoeken, geotechnische onderzoeken, maar ook golfgootproeven
- Zekerheid gekregen in werking vooroever en vergunbaarheid
- Ontwerpen met stakeholders aan de specifieke maatwerkvakken
- Ontwerpen en afwegen van (optimalisatie)varianten
- Invloed bepaald van vooroever op bedrijfsvoering Maxima-centrale, Flevokust en Windplanblauw
- Inpassing van fiets- en wandelroute op de buitenberm van de dijk

Wat is een vooroever en hoe werkt het

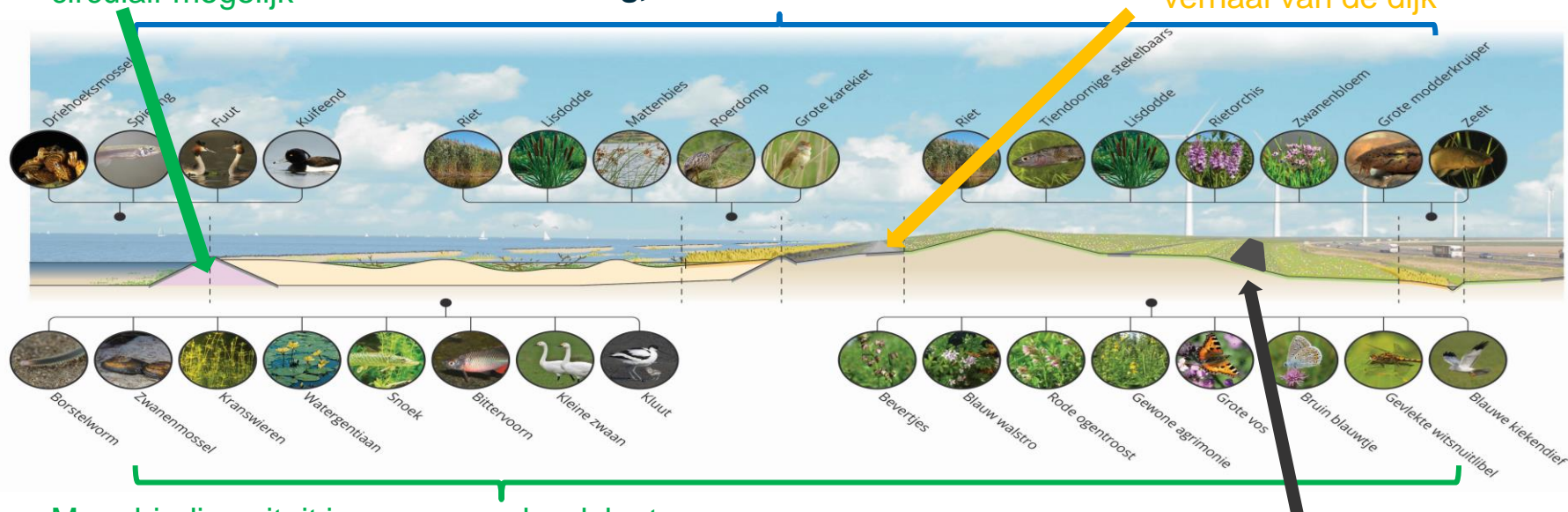


Wensbeeld: duurzaam dijklandschap

Emissiearm en zo
circulair mogelijk

Hoofddoel: Waterveilig tot 2080
doelmatig, robuust en uitbreidbaar

Recreatie: fietsen, wandelen,
verhaal van de dijk



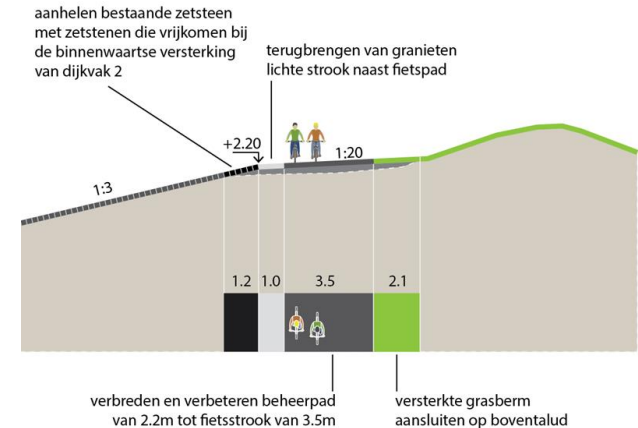
Meer biodiversiteit in vooroever, kwelsloot en
dijkbekleding voor verbinding Markermeer -
IJsselvecht delta.

Zonnepanelen aan
de binnenzijde

Maatwerkvakken en specials

Extra aandacht in OL2

- Maatwerkvak - Aansluiting Ketelbrug
- Overgang dijkvak voorland - traditionele versterking 2X
- Maxima-centrale
- Flevokust overslaghaven
- Flevo Marina
- Houtribhoekstrand
- Baaidijk / provinciale weg
- Parkhaven / Deko Marina / Houtribhaven



Versterking tussen Maxima-centrale en Flevokust



Vragen?

