

VERSLAG ONTWERPATELIER RECREATIEF GEBRUIK BEHEERPAD

VAN BESPREKING

Ontwerpatelier
Recreatief gebruik
beheerpad

DATUM BESPREKING

1 november

DEELNEMERS

Pieter Cassé
(Golfpark
Buurtbusvereniging)
Jaap van Duin
(Gemeente Dronten)
Dick Luijendijk
(Wandelnet)
Sasja Smid (VVE
Parkhaven)
Evert Jochemsen
(Watersportvereniging
Lelystad)
Peter Dusseljee
(Stichting beheer
Houtribhoogte)
Hans van der Veen
(Provincie Flevoland)
Hein van Rijn
(Gemeente Lelystad),
Michiel Brink
(RHDHV), David-Jan
Smeenge, Tineke van
den Anker-Hoekstra
en Janneke Eerens-
Kostense
(Zuiderzeeland)

AFWEZIG ZONDER AFMELDING

Ton ten Brinke,
Marcel van der
Weijden
(Fietzersbond)

OPGEMAAKT DOOR

Tineke van den
Anker-Hoekstra

AFSCHRIJF

REGISTRATIENUMMER

ZAAKNUMMER

1. Intentie en gewenste uitkomst ontwerpatelier

Intentie: Terugkoppeling uitwerking knelpunten die in het vorige ontwerpatelier zijn geprioriteerd door de aanwezigen en input ophalen voor de integrale afweging aan het einde van ontwerploop.

Gewenste uitkomst: Helder beeld van de reactie van belanghebbende partijen op de voorgenomen ontwerpkeuzes voor het gebruik en de inrichting van het beheerpad.

2. Programma ontwerpatelier

- Korte kennismaking en check-in vraag, zodat deelnemers van elkaar horen vanuit welk belang ze deelnemen aan het ontwerpatelier.
- Proces en planning planuitwerking Versterking IJsselmeerdijk.
- Terugkoppeling keuzes, uitwerking knelpunten en reacties aanwezigen.
- Vervolgproces.

3. Check- in "Als ik het projectteam van Zuiderzeeland zou zijn, dan....."

Reactie aanwezigen:

- "De busroute tussen Parkhaven en strand Houtribhoek verbeteren. Als het beheerpad langs de dijk verbreed wordt, dan kan daar een bus (één keer per uur) overheen rijden. Dit is ook al voorgesteld aan het OV-bedrijf en de gemeente. Maar er zijn nu drie partijen die elkaar aankijken en niet in beweging komen." (Golfpark Buurtbusvereniging)
- "Een mooie fietsroute langs de dijk realiseren. Er zijn veel recreatieve mogelijkheden." (Gemeente Dronten)
- "Een busbaan over het fietspad lijkt mij geen goed idee. De huidige plannen van het waterschap zijn prachtig, maar tussen Lelystad en Flevo Marina is een gescheiden voetpad nodig. Als je het pad alleen maar verbreedt zonder een gescheiden voetpad te realiseren, dan gaan fietsers en voetgangers elkaar alleen maar in de weg zitten." (Wandelnet) Deelnemer steunt dit. (Golfpark Buurtbusvereniging)
- "Ik ben het eens met opmerking over busroute en scheiden fiets- en voetpad. Daarnaast moet de kruising bij Parkhaven veiliger worden. De huidige verkeerssituatie is onduidelijk. Er rijden nu auto's over het fietspad. Daarnaast moet het fietspad beter verlicht worden, ik zou dit pad graag doortrekken tot Flevohaven." (VVE Parkhaven)
- "Als je nu de Houtribhaven uitrijdt dan zijn er weinig snelheidsbeperkende maatregelen voor fietsers. Wielrenners en fietsers op elektrische fietsen zien automobilisten vaak niet aankomen. Daarnaast vind ik een slagboom geen goede afsluiting voor het beheerpad. We willen de weg naar de haven graag asfalteren en verlichten. Over een aantal jaar willen wij ons terrein anders inrichten en daarbij de toegang verplaatsen (ter hoogte van het restaurant). Daar zou nu al rekening mee gehouden kunnen worden. Ook willen we graag een glasvezelkabel door de dijk trekken. Ik wil graag weten wie ik daarvoor moet hebben, want iedereen wijst naar elkaar." (Watersportvereniging Lelystad)
Zuiderzeeland geeft aan dat zij vandaag daar geen antwoord op kunnen geven. Voor het kruisen van de dijk moet waarschijnlijk ook een vergunning bij het waterschap worden aangevraagd.
- "De ontsluiting van Houtribhoogte speelt voor ons. Dit ligt niet bij het waterschap voor wat het autoverkeer betreft. Maar voor wandelaars kan de

ontsluiting ook verbeterd worden. Wandelaars moeten nu altijd over de IJsselmeerdijk lopen. Dit is geen veilige oversteek, zeker de bus rijdt hier altijd hard. Het waterschap zou deze route kunnen verbeteren door een trap over de dijk aan te leggen. Er is nu al een pad ontstaan door de vele wandelaars, maar dit zou een echt voetpad kunnen worden. Het is ook storend dat er veel motoren over het beheerpad rijden. Die gaat bij Houtribhaven het pad op en er bij Houtribhoekstrand pas weer af. Een wandelpad op de dijk zou ik ook mooi vinden. Daarnaast steun ik het verbeteren van de busroute." (Stichting beheer Houtribhoogte)

- "Wij hebben vanuit mobiliteit middelen gereserveerd om een mooie fietsroute over het beheerpad aan te leggen. Daar zet ik mij voor in." (Provincie Flevoland)
- "Zorg ervoor dat alles wat je gaat realiseren goed beheerd kunnen worden en dat deze afspraken kadastraal worden vastgelegd." (Gemeente Lelystad)
- "Ik hoop dat we gebruik en beleving zoveel mogelijk samen kunnen brengen." (RHDHV)

Blauwe tracé (stroomkabel Maxima-centrale - Diemen)

Watersportvereniging Lelystad brengt het mogelijke plan om een verbinding tussen de Maxima-centrale en Diemen aan te leggen. Janneke geeft aan dat Zuiderzeeland bekend is met de mogelijke tracés die TenneT onderzoekt en nu geen directe relatie heeft met de dijkversterking 2025-2028. Hierover is binnenkort een bijeenkomst in het Stadhuis van de gemeente Lelystad.

4. Presentatie Ontwerp en proces:

- Janneke geeft een presentatie waarin wordt teruggeblikt op het proces tot dusver en de werkwijze vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) van waaruit het project grotendeels wordt gefinancierd. De scope van het project is 'sober en doelmatig' en gericht op waterveiligheid. Zuiderzeeland haalt zoveel mogelijk op uit de omgeving, maar dit moet wel passend zijn binnen de scope.
- De projectfasen worden toegelicht en de wijze waarop Zuiderzeeland samenwerkt met RHDHV. RHDHV maakt het ontwerp, zij zijn opdrachtnemer van het waterschap. Deze fase leidt tot een projectbesluit op basis waar de aanbesteding aan de aannemer op wordt gebaseerd.
- Het ontwerp wordt toegelicht: bij de Baaidijk is geen hoogteopgave. Dat betekent dat Zuiderzeeland daar minder kan veranderen, omdat hier geen scope is vanuit waterveiligheid. Wat wel aangepast moet worden is de steenbekleding en het beheerpad. Vanuit die context kan Zuiderzeeland oplossingen bedenken voor de knelpunten vanuit de omgeving.
- Dit is waarschijnlijk het laatste ontwerpatelier. In de volgende fase worden alle betrokken nog steeds geïnformeerd via informatiebijeenkomsten, maar er is dan geen ruimte meer om het ontwerp aan te passen.
- Het afweegkader is toegelicht. Daarbij is duidelijk gemaakt op welke wijze de wensen van de omgeving zijn opgenomen in het afweegkader en dus ook meewegen in de integrale totaalafweging voor de dijkversterking.
- In het 4^{de} kwartaal van 2024 is het ontwerp naar verwachting klaar en wordt het ontwerp projectbesluit ter inzage gelegd.

5. Presentatie Ruimtelijk ontwerp:

- RHDHV presenteert het ruimtelijk ontwerp waarin verschillende knelpunten die eerder door omgevingspartijen naar voren zijn gebracht, zijn opgenomen. In het ontwerpatelier op 29 juni '23 zijn deze knelpunten genoemd en in een prioritering opgenomen. Dat ging het om: overzichtelijke kruisingen, rustpunten, een fietsovergang bij de Klokbekerweg, het scheiden van fietsers en wandelaars en een betere aansluiting bij de Houtribsluis.
- De dijk heeft een stoer en eenduidig karakter, alles wat aan het beheerpad wordt aangepast moet passend zijn bij dit karakter. Denk bijvoorbeeld aan de granieten band langs het beheerpad. Deze wil Zuiderzeeland ook behouden in het toekomstbeeld.
- RHDHV bespreekt de knelpunten:
- *Houtribhaven (oprit): Hier worden de klinkers vervangen door asfalt. Het wegprofiel blijft liggen. De voetgangers worden gescheiden van het andere verkeer door middel van belijning. Door het verbreden van het pad wordt*

meer ruimte gegeven aan auto's die vanaf het parkeerterrein een bocht moeten maken om de oprit op te rijden.

Watersportvereniging Lelystad vraagt of er ook al rekening wordt gehouden met het mogelijk verplaatsen van de toegang tot het terrein. Tineke geeft aan dat dit bekend is, maar dat het nog om een onzekerheid gaat of en wanneer het terrein aangepast wordt. Daarnaast zou dit betekenen dat al het verkeer (ook automobilisten) een stuk over het beheerpad rijden. Vanuit beheer en juridische status van het pad is hierover nog niet voldoende duidelijk of dit een optie is. Daarom wordt dit nu nog niet meegenomen in het ontwerp. Er wordt gesproken over het scheiden van voetgangers en belijning. VVE Parkhaven ziet dit als een gevaarlijke keuze, fietsers die van achterop komen worden door de voetgangers niet gezien en er is geen duidelijke barrière tussen beide. Wandelnet geeft aan voorstander te zijn van een duidelijkere scheiding tussen fietsers en wandelaars. Stichting beheer Houtribhoogte en Golfpark Buurtbusvereniging sluiten zich aan bij de opmerkingen van Wandelnet en VVE Parkhaven. Provincie Flevoland geeft aan dat de provincie voor dit project subsidie beschikbaar stelt voor een fietsroute en niet voor het creëren van wandelpaden. RHDHV en David-Jan leggen uit dat het beheerpad veel breder gaat worden dan deze nu is (van 1,5/2 meter naar 3,5 meter breed). Er wordt daarmee al een veiliger pad gecreëerd en meer ruimte gegeven aan fietsen en wandelen. Vanuit beheer is het werken met verschillende materialen niet wenselijk, vanuit veiligheid is dit ook niet altijd beter. Aan de hand van een afbeelding laat RHDHV zien hoe de toekomstige situatie wordt.

De belijning wordt toegevoegd op het beheerpad vanaf de Houtribhaven tot aan Flevo Marina. Vanaf de Maxima-centrale naar de Ketelbrug is het beheerpad 6 meter breed.

- *Houtribhaven - beheerpad/toegangsweg haven terrein: De afscheiding met bomen wordt vervangen door een afscheiding met een lagere haag. Het zuidelijke deel bij de toegang wordt breder en er is meer zicht op het verkeer vanaf het beheerpad.*

Watersportvereniging Lelystad geeft aan heel blij te zijn met deze oplossing. Het is wellicht goed om een snelheidsbeperkende maatregel toe te voegen aan het einde van het beheerpad, zoals een drempel. Provincie Flevoland wijst op het lage betonblok dat op de afbeelding is te zien als afsluiting van het beheerpad voor automobilisten. Dit is voor de fietsveiligheid geen wenselijke afsluiting.

RHDHV geeft aan dat dit ook niet een definitieve keuze is, er moet nog gekeken worden naar een passend obstakel dat de fietsveiligheid niet in gevaar brengt.

Er moet goed gekeken worden naar het zicht op het beheerpad vanaf het parkeerterrein. Mogelijk moet de haag toch iets ingekort worden of moet er een parkeerplaats opgeofferd worden voor meer zicht.

- *Deco Marina: De bekleding wordt hier vervangen en de berm wordt hoger aangelegd. Hier moet een overzichtelijkere kruising komen. Met het doortrekken van het beheerpad en verbreden van de berm krijg je meer overzicht en een opstelplek voor je de IJsselmeerdijkweg oprijdt.*

Het waterschap gaat in principe niet over voorrangregels, maar de gemeente of provincie. Provincie Flevoland geeft aan dat het hier om een uitrit gaat dus het zal vanzelfsprekend zijn dat de fietser in de voorrang zit. Wellicht kan rood asfalt de voorrangssituatie verder verduidelijken. RHDHV reageert dat de voorrangssituatie in dat geval niet zou veranderen ten opzichte van de huidige situatie, maar er dus wel meer overzicht is. Provincie Flevoland wil graag weten van welk materiaal het beheerpad wordt aangelegd. David-Jan legt uit dat het gaat om waterasfaltbeton met een slijtlaag, dit moet een passende slijtlaag zijn die fietscomfort biedt.

- Parkhaven: Hier is het profiel iets anders dan bij de eerdere knelpunten. Het zetstenentalud wordt hier aangesloten. De wens is om de verkeerssituatie hier te verbeteren en de speeltuin te behouden. De berm moet hier opgehoogd worden, de speeltuin hoeft niet opgehoogd te worden. De zichtlijnen zijn hier lastig in verband met de hoogteopgave en de speeltuin, dit wordt wel verbeterd door het doortrekken van het beheerpad. Hier ligt waarschijnlijk de auto in de voorrang, het wegbeeld ondersteund ook deze keuze.*

Golfpark Buurtbusvereniging noemt de optie hier een rotonde aan te leggen. Dit is echter niet aan het waterschap. VVE Parkhaven reageert dat een rotonde, als die er komt, alleen voor hulpdiensten zou zijn. Provincie Flevoland legt uit dat een eventuele rotonde nog ter discussie ligt. Dat valt buiten de scope van dit project.
- Baaidijk midden: Hier geldt hetzelfde profiel.*
- Houtribhoekstrand: Hier zijn veel verschillende opgangen en is een onduidelijke situatie met verschillende verkeersstromen. Voorstel is hier om de verkeersstromen te scheiden. De opgang naar de dijk en naar het strand kan via de parkeerplaats via een trap voor wandelaars, een opgang voor fietsers (en mogelijk ook breder voor bevoorrading van @Thebeach) en een fietspad vanaf de brug over de IJsselmeerdijkweg. De overige opgangen kunnen dan verwijderd worden.*

Golfpark Buurtbusvereniging is benieuwd of de buurtbus ook over een verbrede opgang vanaf de parkeerplaats zou kunnen (zie de uitleg hierboven). Wordt later verder besproken met de Buurtbusvereniging.
- Flevo Marina: Hier moet de verbreding van het beheerpad gecombineerd worden met de havenactiviteiten. De dijkversterkingsopgave is hier complex en hoe de situatie hier wordt, is nog niet volledig uitgewerkt.*
- Meerdijk: Hier is het beheerpad 6 meter breed en is veel ruimte voor fietsen en wandelen.*
- Flevokust: Hier wordt de dijk traditioneel verstevigd en wordt deze opgehoogd met ruim een meter. De huidige verkeerssituatie is hier duidelijk genoeg. De fietser heeft nu geen voorrang. Omdat vanuit waterveiligheid het kruispunt niet hoeft te worden opgepakt, verandert hier niets.*
- Maxima-centrale: Hier zijn veel verschillende obstakels. Het geheel wordt hier opgepakt. De weg wordt geasfalteerd en de voorrangssituatie wordt verduidelijkt.*
- Klokbekeweg: Het wordt in de toekomst mogelijk om vanuit Lelystad over de kruin van de dijk (die hier niet wordt verhoogd) fietsend over de dijk naar het beheerpad te fietsen.*

Provincie Flevoland vraagt of er bij de hellingsgraad ook rekening wordt gehouden met rolstoelgebruik vanaf de parkeerplaats. RHDHV gaat dit na bij de verkeersontwerper.
- Ketelbrug: Hier wordt het beheerpad doorgetrokken bij Ketelbrug richting noorden tot aan de plek waar nu een slagboom staat.*

Gemeente Dronten vraagt of die slagboom daar blijft, dit is niet uitnodigend voor fietsers. David-Jan legt uit dat alle slagbomen weggehaald worden, maar dat nog uitgezocht wordt welk obstakel daarvoor terugkomt. In ieder geval moeten er geen automobilisten op kunnen komen. Motoren zul je niet altijd kunnen weren.
- Rustpunten langs de dijk:*

RHDHV toont op de kaart waar allemaal logische locaties zijn voor mogelijke rustpunten. Tineke licht toe welke plannen worden uitgewerkt met de gemeente Lelystad en de gemeente Dronten: een rustpunt ter hoogte van de Rivierduinentocht, de Klokbekeweg en het huidige Hevelhuisje. Een rustpunt bestaat uit een bank en een doorkijkpaneel waarop het verhaal van de dijk (afhankelijk van de locatie) wordt verteld en afgebeeld. Mogelijk dat ook aan een tweetal rustpunten een schuilplaats wordt toegevoegd, maar die plannen zijn nog niet concreet. De overige ideeën zijn een plus op de afgesproken plannen en daarvoor moet nog financiering gezocht worden. RHDHV laat ter inspiratie zien wat mogelijk is aan recreatieve voorzieningen, zoals een wandelpad over een dwarsdam bij de vooroever.

Voor het monument bij de sluitsteen wordt een passende plek gezocht waar deze eer doet aan het verhaal van de sluitsteen, de waterveiligheid niet in het geding komt en voldoet aan de wensen van de kunstenaar.

6. Vervolgproces

Dit was het laatste geplande (informele) participatiemoment over het beheerpad. De komende maanden volgt, mede met de input van vandaag, een integrale afweging voor de keuzes in ontwerploop 2. Daarnaast start de milieueffectbepaling in het kader van het project-MER. Begin 2024 rondt het projectteam in ontwerploop 3 het ontwerp af en bereidt het projectteam het ontwerp projectbesluit en het project-MER voor. Naar verwachting gaan deze stukken in Q4 2024 ter inzage en is het mogelijk om hier een zienswijze op in te dienen.

7. Afsluiting:

Janneke vraagt om een algehele terugkoppeling van de aanwezigen. Allen zijn het erover eens dat het een prettige bijeenkomst was en is positief over de getoonde plannen. Alles wat is besproken en opgehaald wordt door het projectteam vastgelegd, het verslag wordt gedeeld met de aanwezigen.