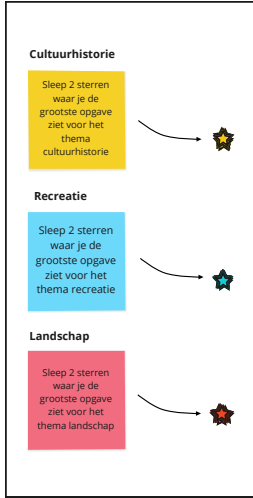


Koppelkansen dijkversterking

Oprichting 1: prioriteren



SAMENVATTING - groep A

Aandacht voor combinatie van natuur en recreatie; bijv. vogelkijkschermen

Doorfietsroute NOP - Lelystad, rondje Zuiderzee afmaken

Balans tussen vooroevers en mogelijkheden economische ontwikkelingen

Kans op circulair gebied: kijk naar ontwikkelingen binnen Lelystad voor hoogwaardig hergebruik

SAMENVATTING - groep B

Cultuurhistorie vanuit het landschap zeer waardevol --> terug laten komen in dijkversterking (verhaal vertellen) Swifterbant cultuur

Liever groene dijk, geen hele harde bekleding

Kruin niet hoger maar liever bredere dijk

Inrichten voor diverse gebruikersgroepen

Recreatieve functie bij stadsstrand schiereiland

kwelzone toevoeging

verbinding-water en achterland

Vluchthaven bij Kettelbrug

Dijkversterking en rivierduinenlandschap terug laten komen

Gaten in fietsnetwerk vullen

Oprichting 2: kansen

Cultuurhistorie

Welke ideeën heb je over de inrichting van de dijk op het gebied van cultuurhistorie

De sluitsteen moet meer uitleg krijgen en een meer prominente plaats

inpassen van industrie en haven op verstandige wijze met respect voor natuur. Geen gehaktmolens op de dijk of talud. De omgeving is natura 2000!!!

Informatiepunten die het verhaal van Flevoland vertellen en rustpunten (bijv. bankje, beleving van route)

Gouden regels IJsselmeergebied (Palmboom/Van Eesteren) goed meenemen en doorleven

Klokbekeerwag als startpunt om te wandelen of fietsen versterken. Fietsnetwerk sluit ook aan op Klokbekeerwag.

Veel cultuurhistorie in dit gebied (o.a. Swifterbant cultuur)

verhaal van historie vertellen, ruimte voor educatie

Hergebruik grond bij slenken in de Hollandse Hout, Poort Oostvaardersplassen Lelystad Nationaal Park Nieuwland Zand en dijenklee, Warande aantal infrastructurele projecten, Laan van Nieuwland, Afslag 9 A6, Flevokust ontwikkeling rondom bedrijventerrein.

Recreatie

Welke ideeën heb je over de inrichting van de dijk op het gebied van recreatie

Meer wandelmogelijkheden direct bij het water doorontwikkeling houtriboekstrand

ontwikkelmogelijkheden toeristisch recreatieve bedrijvigheid

Verbinding IJsselmeermeerdijk met Zuigerplasbos

onderdeel langaafstand fietsroute - rondje Zuiderzeerondje uitbreiden. Route Nieuwland (ANWB route). Doorfiets route (woonwerk NOP - Lelystad)

Inrichting fietspad op de dijk, minimale breedte 3 meter. Gehele tracé. Vlakke ondergrond

Ruimte om te blijven ondernemen - horeca op het strand, jachthaven - kustvisie - functieverbreding mogelijk bij jachthavens.

stadsstrand bij houtrijdijk staat ook in kustvisie. Dus geen noodzaak om dit ook bij de IJsselmeerdijs te doen

Vluchthaven bij Kettelbrug. Ivm drukte met boten

interessante rustpunten creëren, leuk is om te slenteren

Beleving vanaf de a6 ook belangrijk

Te smalle paden, irritatie bij fietsers

rustpunten, uitkijkpunten, schapen op de dijk

een strandstrook met daarnaast meerasovergang naar de dijk.

Over de lengte gespreid denken aan vogelkijkschermen.

Medegebruik gericht op rustige vormen vanrecreatie

Landschap

Welke ideeën heb je over de inrichting van de dijk op het gebied van landschap

De dijk moet groen blijven

Inrichting IJsselmeer vooroevers, recreatief aantrekkelijk maken. Steppingszones.

dilemma: vooroevers vs. economische ontwikkeling flevokust, jachthaven en winterstalling riviercruises

Je kunt zonnepanelen ook mooi inpassen in de natuur, zonder dat het lelijk hoeft te worden. Aan polderkant van de dijk, kijk ook naar panelen en kabelsleidingen

vooroevers aantrekkelijk voor toeristen ook ontstaan dilemma ivm bedrijvigheid/economische ontwikkelingen

riverduinen in het landschap

De dijk zijn profiel te laten houden

Kruin van de dijk niet hoger, maar breder

groene dijk, geen harde bekleding

Oog voor rivierduinlandschap

Als landschapelementen laag blijvend struikgewas/bomen dat geschikt is voor zowel natuur alsook comfortabele is voor fietsers.

afwisselende landschapelementen. Geen strakke vooroevers.

Vooroevers zijn geschikt om variatie aan te brengen

IJsselmeerdijk als natuur corridor: vogels vlieermuizen insecten planten

verbreding met rulle bodem

investeer in kwaliteit, dit is een besparing op kosten later in beheer