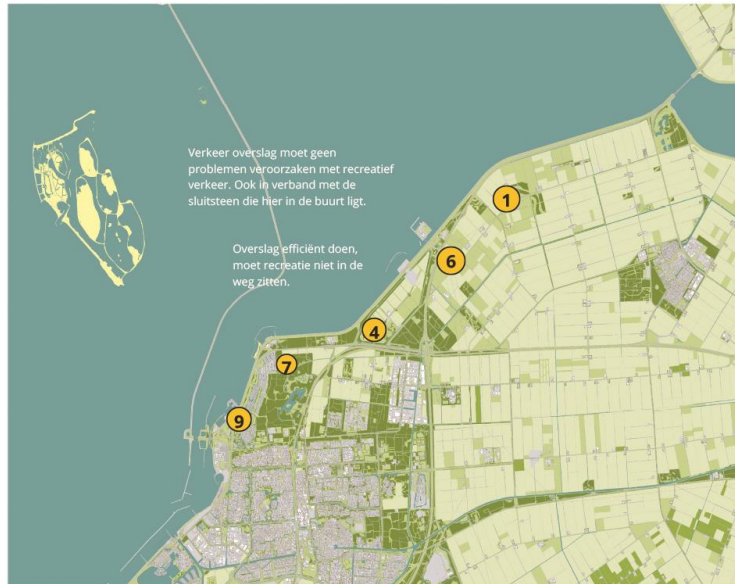


Lokale economische ontwikkelingen en bereikbaarheid

Algemene & overige opmerkingen

- 1 Moeilijk om aan goede klei te komen voor dijkversterking.
- 2 Lokale grondstoffen gebruiken (duurzaamheidsgedachte)
- 3 Zettingsproblematiek binnendijks
- 4 Energie opwekken obv onderstroom
- 5 Goede vaarverbinding flevokust/ afsluitdijk
- 6 Energieopslag in het water (bekken in water) icm vooroevers
- 7 Fietspad wordt geplaagd door stenen na storm en overgang voor fietsers bij Klokbeke weg met trap over de dijk kan wellicht gemakkelijker (zeker voor zware fietsen een opgave)
- 8 BKL, OVDD en VNONCW staan voor de belangen van hun leden en betrekken van lokale ondernemers, b.v. door de geplande marktconsultatie



Economie en bereikbaarheid

Welke Ideeën heb je hier over?

- 1 Effecten op de visserij langs het gebied. Fuikenplaatsen langs de kust. Vissers krijgen bij het verlies van hun vaste fuikenplaatsen niet zomaar een alternatieve fuikenplaats toegewezen, omdat deze er niet zijn (zie ook mail).
- 2 Bij oplossingen voor bepaalde delen ook rekening houden met bereikbaarheid, b.v. Flevokust en Parkhaven. Op een aantal plekken dien je wellicht te gaan werken met damwanden.
- 3 Hoe zit het met Flevokust? Overslag vanuit kust naar haven. Hoe borg je hier de recreatieve component!!
- 4 Niet alleen kijken naar techniek bij oplossingen, ook out-of-the-box. Energieopwekking langs/op de dijk. Aantrekkelijker maken voor recreatie. Educatieve aspecten van waterbeheersing. Mogelijkheden voor sport/evenementen of woonconcepten.
- 5 Knelpunten tussen wandelaars (Houtribhoekstrand) en fietsers >> landschappelijk aantrekkelijker maken.
- 6 Met de buurtbus zou het gebied weer een betere ontsluiting kunnen krijgen (thv Parkhaven) >> Route aanpassen (in 2019: 12.239 mensen vervoerd).
- 7 Er gaat nu water door de dijk heen, zorg dat dat erdoor blijft gaan. Veel meer beheer mechanisch doen ipv met de hand.
- 8 Dijk is op een grondverbetering gebouwd, als je daarbuiten gaat, dan rekening houden met zettingen.
- 9 Unieke dijk! Mensen vanuit de A6 naar de dijk trekken (dichtbij Ketelbrug), horecapunt, aantrekkelijk rustpunt.
- 10 Houd rekening met toegankelijkheid dijk. Buitendijkse haven en binnendijks gebied (verhoging) zorgt voor problemen als de hellingbanen bij Flevokust moeten worden aangepast!
- 11 Rekening houden met thixotropie.
- 12 Het sluitgat meenemen in versterking, plaatselijke verslapping ondergrond.
- 13 Aandacht voor dikestripes 'zwarte strepen op het asfalt' (illegale straattraces)
- 14 Ons eigen afval van Lelystad wordt verbrand in Alkmaar. De slakken uit dit afval zijn mogelijk te gebruiken voor de dijkversterking