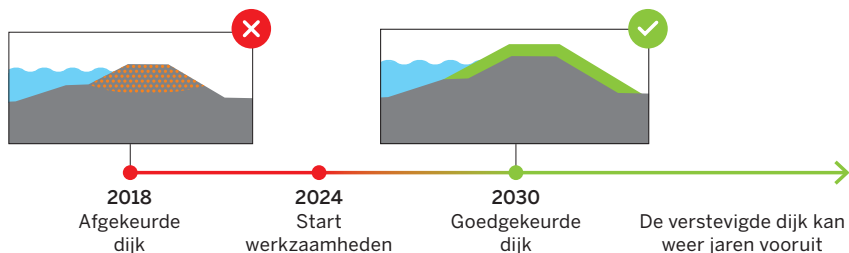


### HET DOEL



Dijkversterking is noodzakelijk vanwege nieuwe veiligheidsnorm:

- ▶ Meer mensen en economische waarde achter de dijk.
- ▶ Klimaatverandering zorgt voor hogere waterstanden en zwaardere stormen.

### PROJECTKADERS

- Participatie
- Circulair
- CO<sub>2</sub>-neutraal
- Biodiversiteit
- Innovatie

### TRAJECT 1

- Teenconstructie is onvoldoende sterk
- Basalt- en steenzetting voldoen niet
- - - Berm onvoldoende hoog en asfalt voldoet niet
- - - Dijk is te laag



#### Eigenschappen

- ▶ Circa 13 km.
- ▶ Overwegend landelijk gebied.
- ▶ Versterkingsopgave: hoogte, teenconstructie en steen-, asfalt- en grasbekleding (binnen en buiten).
- ▶ Maatwerk bij Maxima centrale en Flevokust.

### TRAJECT 2

- Teenconstructie op diverse locaties onvoldoende sterk
- Steenzetting deels onvoldoende sterk
- - - Dijk is mogelijk te laag



#### Eigenschappen

- ▶ Circa 4,5 km.
- ▶ Stedelijk gebied en recreatief gebruik.
- ▶ Kleinere versterkingsopgave, heel divers: o.a. dijkbekleding.
- ▶ Maatwerk bij Flevo Marina, Parkhaven en havens.

### OPGAVE OMGEVING

#### Mogelijke meekoppelkansen

- ★ Natuurontwikkeling
- ★ Duurzame energie
- ★ Kustvisie Lelystad

#### Inpassingsopgave o.a.

- ▶ Kabels en leidingen
- ▶ Wegen en fietspaden
- ▶ Dijkovergangen
- ▶ Houtribsluizen
- ▶ Verdeelstation

LELYSTAD