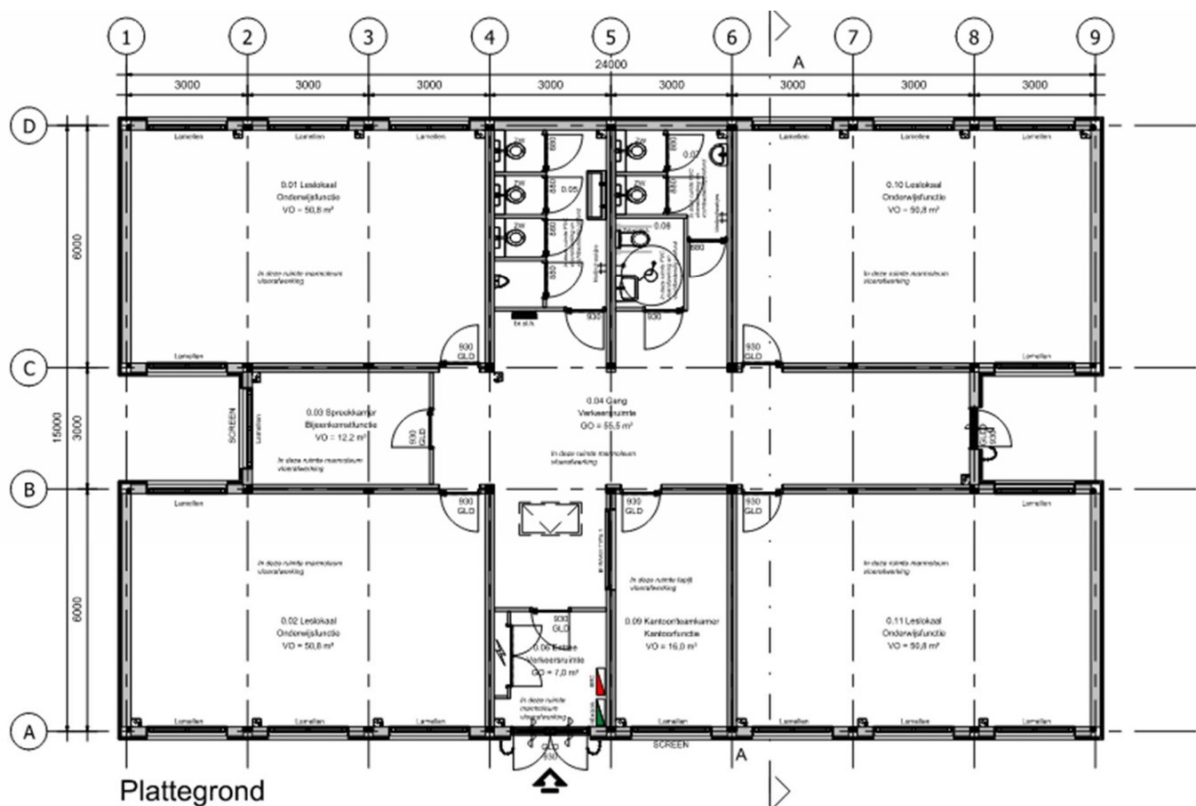


# COA Zuidplas Schoolgebouw

## Rapportage akoestiek



Projectnummer: 2025-624  
 Datum: 7-11-2025  
 Versie: 1.0

---

### Projectgegevens

Projectnaam: COA Zuidplas schoolgebouw  
Projectnummer: 2025-624  
Datum: 7-11-2025  
Versie: 1.0  
Fase: DO  
Status: Definitief

### Opdrachtgever

#### Daiwa House Modular Europe

Willeskop 94  
3417 WE Montfoort  
0348 47 90 90

Contactpersoon:



### Adviseur

#### VIAC adviseurs

Postbus 124  
3990 DC Houten  
088 654 20 20  
info@viac.nl  
www.viac.nl

Behandeld door:



---

## Inhoudsopgave

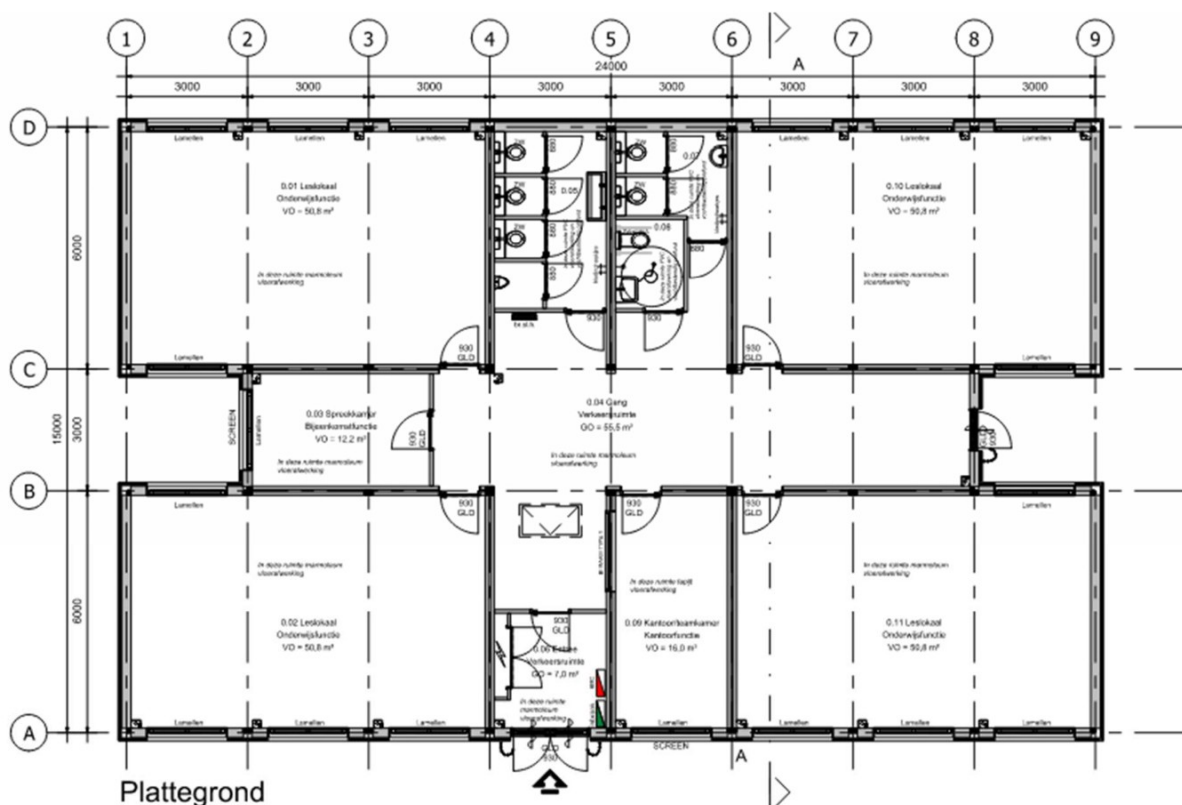
<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>5</b>
2.1.	Gehanteerde gegevens	5
2.2.	Beoordeling	5
2.3.	Gebruiksfuncties	5
2.4.	Ambities	5
<b>3.</b>	<b>Gezondheid</b>	<b>6</b>
3.1.	Bescherming tegen geluid van buiten	6
<b>4.</b>	<b>Bijlagen</b>	<b>9</b>

## 1. Inleiding

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning is het ontwerp van het schoolgebouw voor project COA Zuidplas te Nieuwerkerk aan den IJssel getoetst aan eisen rondom de geluidwering gevel zoals omschreven in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl). Deze beoordeling is uitgevoerd in opdracht van DAIWA House Modular Europe en omvat uitgangspunten en adviezen omtrent het project.

Het project betreft de realisatie van een schoolgebouw met hierin vier leslokalen, een spreekkamer en een kantoorruimte. Het betreft tijdelijke bouw met een beoogde instandhoudingstermijn van 15 jaar.

In onderstaande afbeelding is een overzicht weergegeven van het te toetsen gebouw.



## 2. Uitgangspunten

### 2.1. Gehanteerde gegevens

Ten behoeve van dit rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bouwkundige tekeningen DAIWA House Modular Europe bestaande uit plattegronden en gevels d.d. 15-10-2025
- Bouwkundige tekeningen DAIWA House Modular Europe bestaande uit details d.d. 01-07-2025
- Akoestisch onderzoek Alcedo met rapportnummer 24-10278.R01.V03 d.d. 28-03-2025
- Besluit bouwwerken leefomgeving d.d. 01-07-2025

### 2.2. Beoordeling

Het bouwwerk wordt gerealiseerd als tijdelijke bouw. In principe mag bij tijdelijke bouwwerken een versoepeling van de geluidseisen met 10 dB worden toegepast, mits de instandhoudingstermijn maximaal 10 jaar bedraagt. In dit project is echter sprake van een instandhoudingstermijn van 15 jaar, waarmee de grens van tijdelijke bouw met versoepelde geluidseisen wordt overschreden. Om die reden is de versoepeling niet van toepassing, en dient het bouwwerk te voldoen aan de vigerende nieuwbouweisen uit het Bbl.

De tijdelijke modules zijn beoordeeld naar de regels voor nieuwbouw uit het Bbl, de volgende onderdelen zijn behandeld:

- Gezondheid (afdeling 4.3)
  - o Bescherming tegen geluid van buiten (artikel 4.105)

### 2.3. Gebruiksfuncties

Voor de indeling van de ruimten in gebruiksfuncties zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Ruimte	Functie
Leslokaal	Onderwijsfunctie
Kantoor/ teamkamer	Kantoorfunctie
Spreekkamer	Bijeenkomstfunctie

### 2.4. Ambities

Voor dit project heeft het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) aanvullende ambities vastgesteld met betrekking tot het maximale toegestane karakteristieke geluidniveau binnen, dit bedraagt 28 dB. Hiermee is deze eis 5 dB strenger dan de eis uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

### 3. Gezondheid

#### 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten

##### 3.1.1. Eisen

Het doel van de eisen opgenomen in paragraaf 4.3.1 van de Bbl is om een aanvaardbaar geluidniveau in de ruimten te verkrijgen die zijn bestemd voor het verblijven van personen op basis van het vastgestelde gezamenlijk geluid als gevolg van buitenlawaai.

Conform artikel 4.105 uit de Bbl en afdeling 3.5 uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), bedraagt de karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) van een uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB, bepaald volgens de NEN 5077. De  $G_{A;k}$  wordt bepaald door het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel en het geluidniveau in een verblijfsgebied vast te stellen.

$$G_{A;k} \geq \text{Geluidbelasting} - \text{Geluidniveau binnen}$$

In onderstaande tabel staan de maximale toegestane geluidniveaus binnen (verblijfsgebied en verblijfsruimte) als gevolg van geluidbelasting op de gevel, hierin is volgens paragraaf 4.3.1 van de Bbl onderscheid gemaakt tussen weg-, spoorweg-, of industriegeluid of geluid door activiteiten. Luchtvaartlawaai is hierin buiten beschouwing gelaten. Voor dit gebouw heeft alleen de onderwijsfunctie onderstaande eis. De kantoor- en bijeenkomstfunctie hebben deze eis niet.

Tabel 3-1: Eisen opgenomen in § 4.3.1. bescherming tegen geluid van buiten.

Onderwijsfunctie	Maximaal toegestane karakteristieke geluidniveau binnen bij een gezamenlijke geluidbelasting buiten	
	Weg-, spoorweg-, of industriegeluid	Geluid door activiteiten
In een verblijfsgebied	33 dB	35 dB
In een verblijfsruimte	35 dB	37 dB

Vanwege de aanvullende ambities vanuit het COA omtrent het maximaal toegestane karakteristieke geluidniveau binnen, wordt voor bovenstaande waardes 28 dB voor een verblijfsgebied aangehouden in dit project.

##### 3.1.2. Geluidbelasting

In het akoestisch onderzoek, opgesteld door Alcedo (opdrachtnummer 24-10278.R01.V03, d.d. 3 maart 2025), opgenomen in bijlage 1, zijn de geluidbelastingen op de gevels ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeer weergegeven.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het maximale gezamenlijke geluid 65,5 dB te bedragen. Deze waarde wordt bepaald door het verkeer afkomstig van de Rijksweg, Zuidplaspweg en N219 en de

naastgelegen spoorlijn. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen is gerekend met de waarde van het gezamenlijk geluid zoals vermeld in het akoestisch onderzoek.

Voor twee maatgevende leslokalen zijn de geluidwerende voorzieningen bepaald middels een berekening. In onderstaande tabel zijn de berekende appartementen samen met de geluidbelasting op de gevel van het betreffende appartement weergegeven.

Tabel 3-2: Aangehouden gezamenlijke geluidbelasting voor bepaling geluidwerende maatregelen.

Berekende woning		Gezamenlijke geluidbelasting (L <sub>gez</sub> )
Berekening 1	Leslokaal NO/ZO	65,5 dB
Berekening 2	Leslokaal ZW/NW	63,5 dB

### 3.1.3. Geluidwerende voorzieningen gevel

Voor het opstellen van de berekeningen om de geluidwering van de gevel te bepalen is gebruik gemaakt van het softwarepakket BOA versie 7.0.3 conform de rekenmethode NPR 5272 + A1:2025 'Geluidwering in gebouwen - Aanwijzingen voor de toepassing van het rekenvoorschrift voor de geluidwering van gevels op basis van NEN-EN 12354-3'.

In de berekening is gerekend met onderstaande geluidspectra.

Geluidspectrum	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz
Wegverkeer	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0
Railverkeer	-21,0	-14,0	-8,0	-5,0	-4,0

In onderstaande tabel is aangegeven welke uitgangspunten zijn aangehouden qua materialen en welke maatregelen genomen dienen te worden om te voldoen aan de eisen.

Materiaal/constructie	Omschrijving materialen	R <sub>A</sub> -praktijkwaarde*** (spectrum wegverkeer)	R <sub>A</sub> -praktijkwaarde*** (spectrum railverkeer)
Gevel	- Daiwa 624* (opbouw volgens details **)	41,4 dB	46,4 dB
Beglazing	- SGG Climaplus Silence	49,8 dB	53,9 dB
Kozijnen	- Kozijn K2	33,3 dB	35,8 dB
	- Kozijn K3	36,8 dB	38,5 dB
Naaddichting	- Band en lat	49,8 dB	55,1 dB
Beglazingsrand	- Kroonband 200 N/m	49,8 dB	55,1 dB

\* R<sub>o</sub>-waarde van de constructie berekend met INSUL. Zie bijlage 4

\*\* Details bijgevoegd in bijlage 5

\*\*\* Voor de geluidsisolatiewaarden van leveranciers is een veiligheidsmarge van 1,5 dB opgenomen.

#### Aandachtspunten

- Indien andere glassoorten worden toegepast waarbij de geluidsisolatiewaarden in het laboratorium zijn gemeten, dient er een veiligheidsmarge van -1,5 dB opgenomen te worden.
- Bij toepassing van andere materialen dan uit bovengenoemde lijst dient een gelijkwaardige oplossing toegepast te worden, waarbij de  $R_A$ -waarde groter of gelijk dient te zijn dan de vermelde  $R_A$ -waardes.
- Kozijnen toepassen met in de hoeken gelaste kaderprofielen. De draaiende delen voorzien van een knevelende meerpuntsluiting om het kromtrekken van ramen en deuren te voorkomen.

#### 3.1.4. Resultaten en conclusie

Berekend Leslokaal	$L_{gez}$	$G_{A;k}$ (eis)	Verblijfsgebied	$G_{A;k}$ (berekend)
Berekening 1	65,5 dB	37,5 dB	VG1	37,9 dB
Berekening 2	63,5 dB	35,5 dB	VG1	36,8 dB

Zoals in bovenstaande tabel is weergegeven wordt er voldaan aan de gestelde  $G_{A;k}$  (eis). De berekeningen en het overzicht op de plattegronden zijn opgenomen in bijlage 2 en bijlage 3.

---

#### 4. Bijlagen

- Bijlage 1            Geluidonderzoek naar (spoor)wegen Alcedo 24-10278.R01.V03
- Bijlage 2            Geluidwerende voorzieningen gevels (berekening)
- Bijlage 3            Geluidwerende voorzieningen gevels (overzicht)
- Bijlage 4            INSUL buitengevel geluidisolatie (berekening)
- Bijlage 5            Detail COA Zuidplas schoolgebouw

**REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL**

**Geluidonderzoek naar (spoor)wegen**

**ALCEDO** 



**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL

### Geluidonderzoek naar (spoor)wegen

Rapportnummer: 24-10278.R01.V03  
Status: Definitief  
Datum: 28 maart 2025

In opdracht van: Civil Management B.V.  
Huismanstraat 6  
6851 GT Huissen

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon:   
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: @alcedo.nl



## INHOUD

SAMENVATTING		3
1	INLEIDING	9
2	GELUIDNORMEN (SPOOR)WEGEN	11
2.1	Besluit kwaliteit leefomgeving	11
2.1.1	Toepassingsbereik	11
2.1.2	Aandachtsgebied	11
2.1.3	Toetswaarden	11
2.2	Wet geluidhinder	13
2.2.1	Provinciale wegen	13
2.2.2	Grenswaarden	13
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	13
2.4	Besluit bouwwerken leefomgeving	13
3	GELUID VAN WEGEN	14
3.1	Verkeersgegevens	14
3.2	Rekenmodel	14
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	15
3.3.1	Variante met klaslokalen	16
3.3.2	Variante zonder klaslokalen	18
4	GELUID VAN SPOORWEGEN	20
4.1	Rekenmodel	20
4.2	Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving	20
4.2.1	Variante met klaslokalen	21
4.2.2	Variante zonder klaslokalen	22
5	AFWEGING	23
5.1	Maatregelen	23
5.2	Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving	23

## Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodellen
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegen
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel spoorwegen
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegen
- Bijlage 5 Rekenresultaten spoorwegen
- Bijlage 6 Rekenresultaten zonder klaslokalen
- Bijlage 7 Rekenresultaten cumulatief en gezamenlijk



## SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om een Regionale Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur* Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidsituatie van het plan.

Het betreft tijdelijke woningbouw die bestaat uit 2 bouwlagen. Omdat het tijdelijke woningbouw betreft hoeft het niet getoetst te worden aan het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.

Uit het onderzoek blijkt dat de standaardwaarde voor rijkswegen en de voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen wordt overschreden. Voor de gemeentewegen wordt overal aan de standaardwaarde voldaan. De grenswaarde wordt nergens overschreden.

Vanwege het geluid van spoorwegen wordt de standaardwaarde en grenswaarde overschreden. De grenswaarde wordt alleen overschreden op de optionele klaslokalen. Voor alle overige units wordt wel aan de grenswaarde voldaan.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om aan de standaardwaarden te voldoen stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 58 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen. De gemeente kan het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het Bkl geen normenkaders opgenomen.

Formeel hoeft niet aan het Bkl getoetst te worden maar wel dient het geluid aanvaardbaar te zijn. Aangezien sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde wordt niet verwacht dat het geluid op de optionele klaslokalen aanvaardbaar is.

Om het geluid aanvaardbaar te maken kan het plaatsen van afscherming tussen het spoor en de klaslokalen overwogen worden om het geluid op zijn minst terug te dringen tot de grenswaarde op de begane grond. Hiervoor dient een scherm van 2,5 meter gerealiseerd te worden met de volgende ligging.



Figuur Ligging afscherming (groen)

Ook beschikken de meeste units niet over een geluidluwe gevel. Ook met het realiseren van afschermingen met een hoogte van 2,0 meter beschikken de meeste units niet over een geluidluwe gevel.

### Gezamenlijk geluid

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is, hierbij is nog geen rekening gehouden met de afscherming van 2,0 meter.

Tabel Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering met klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.6_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.6_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.9_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.9_B	Opvangunits	5,0	58	25	15
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	60	27	17
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	62	29	19
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	58	25	15
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	60	27	17
FG.9_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.9_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
KL.6_A	Klaslokalen	2,0	66	33	23
KL.6_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25
KL.7_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.7_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
KL.8_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.8_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24
KL.9_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.9_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24

### Variant zonder klaslokalen

In de volgende tabel zijn de resultaten weergegeven indien er geen sprake is van klaslokalen.

Tabel Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering zonder klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.1_A	Opvangunits	2,0	54	21	11
2.1_B	Opvangunits	5,0	57	24	14
2.2_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.2_B	Opvangunits	5,0	58	25	15
2.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.4_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.4_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	65	32	22
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	66	33	23
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21

Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen de tabel voor nieuwbouw (zonder de 10 dB(A) verlaging). Hiermee kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.

# 1

## INLEIDING

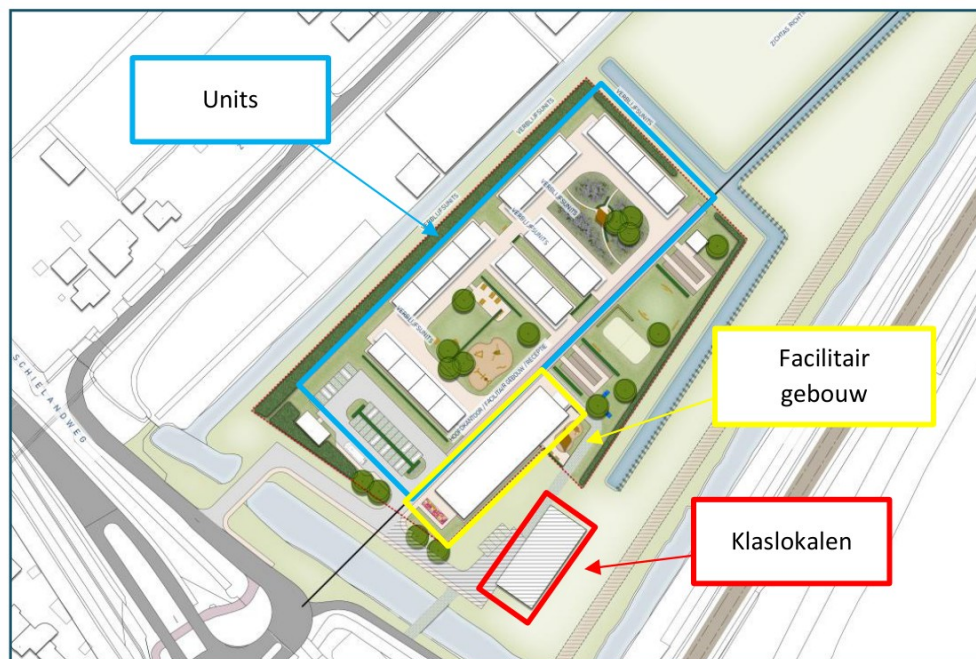
Het voornemen bestaat om een Regionaal Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving*

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 2 Indeling/impressie van het plan

Alle gebouwen bestaan uit 2 bouwlagen. Voor de units en klaslokalen is er sprake van woningen/lokalen op zowel de begane grond als de 1<sup>ste</sup> verdieping.

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

De mogelijkheid bestaat dat de klaslokalen niet gerealiseerd gaan worden. Daarom is in de rapportage ook een variante doorgerekend waarbij er geen klaslokalen gerealiseerd worden.

Het betreft tijdelijke woningbouw en hoeft om die reden niet getoetst te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Wel dient volgens het Bkl sprake te zijn van een aanvaardbare situatie. Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.



## 2

## GELUIDNORMEN (SPOOR)WEGEN

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

### 2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

#### 2.1.1 Toepassingsbereik

Conform artikel 5.78, lid 2 Bkl zijn de regels voor geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat, op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning van een buitenplanse omgevingsactiviteit, is toegelaten voor een duur van niet meer dan 10 jaar. De enige uitzondering hiervoor is artikel 5.78s, eerste en tweede lid. In dit artikel is geregeld dat wel rekening moet worden met het geluid en dat dit aanvaardbaar moet zijn. Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbare situatie, is getoetst analoog aan de Bkl voor nieuwe permanent geluidgevoelige gebouwen.

#### 2.1.2 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronsort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid $\leq 30$ km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid $> 30$ km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

#### 2.1.3 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen en optionele klaslokalen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Provinciale wegen/Rijkswegen	50 dB	60 dB

Voor hoofdspoorwegen zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 3 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld (art. 5.78ac Bkl);
- het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld (art. 5.78ad Bkl).
- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (art. 5.78ab Bkl);

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als

- zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen; en
- geen andere dan de maatregelen, bedoeld in artikel 5.78z, in aanmerking komen om het geluid te laten voldoen aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet geluidgevoelige gevel is.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

## 2.2 Wet geluidhinder

### 2.2.1 Provinciale wegen

Voor de provinciale wegen zijn nog geen geluidproductieplafonds (hierna: GPP's) vastgesteld. Om deze reden dient het geluid van de provinciale wegen nog analoog aan de Wet geluidhinder getoetst en beoordeeld te worden. Ondanks dat deze toetsing niet van toepassing is voor tijdelijke woningen, wordt analoog aan de Wgh het geluid van de provinciale wegen wel getoetst en beoordeeld.

### 2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd. Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. Voor een nieuwe woning in buitenstedelijk gebied is de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de hoogste mogelijke grenswaarde 53 dB.

## 2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Zuidplas is beschreven in het document 'Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland' van 8 oktober 2018. Omdat de ROL tijdelijk woningen voor maximaal 10 jaar betreft is, conform overleg met de gemeente, het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Toetsing hieraan wordt daarom achterwege gelaten.

## 2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels voor nieuwbouw zijn opgenomen in afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. In deze situatie is echter sprake van tijdelijke bouw.

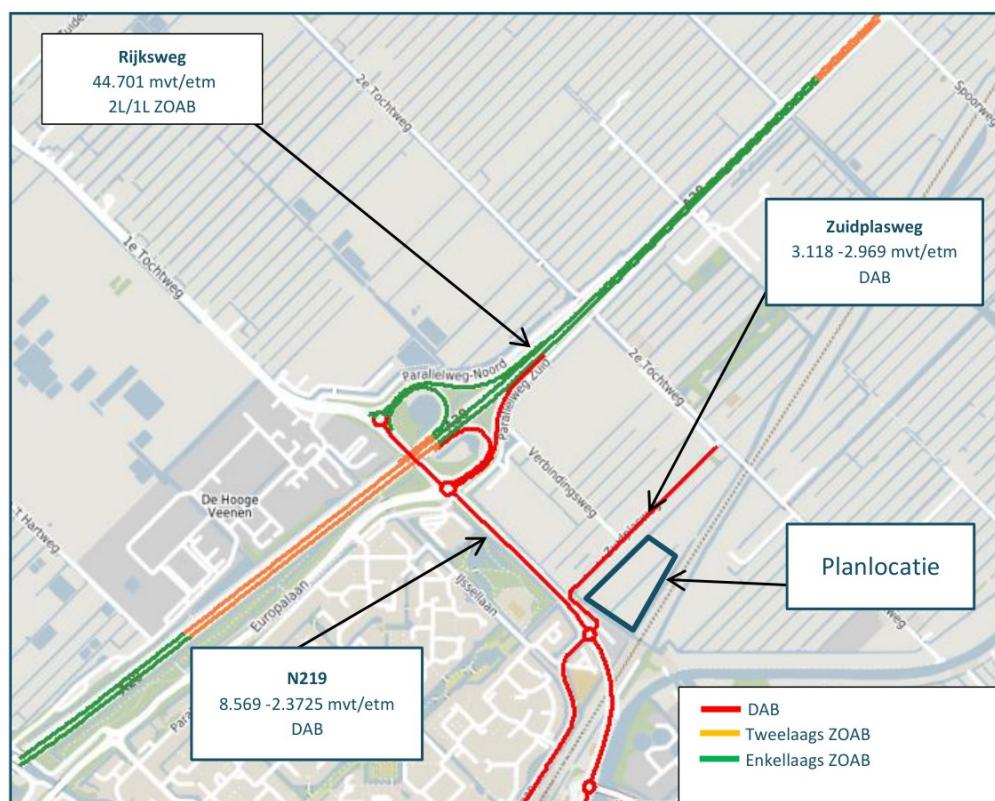
Volgens het Bbl mag in het verblijfsgebied het karakteristieke geluidniveau ten gevolge van het bepaalde gezamenlijk geluid maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil tussen het gezamenlijke geluid op de gevel en het toelaatbare karakteristieke geluidniveau. Voor tijdelijke bouw geldt een 10 dB versoepeling ten opzichte van nieuwbouweis van 33 dB. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied (art. 4.103 Bbl).

## 3 GELUID VAN WEGEN

### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2035. De verkeersgegevens van de rijksweg zijn afkomstig van Rijkswaterstaat zoals ontvangen op 4 maart 2025.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

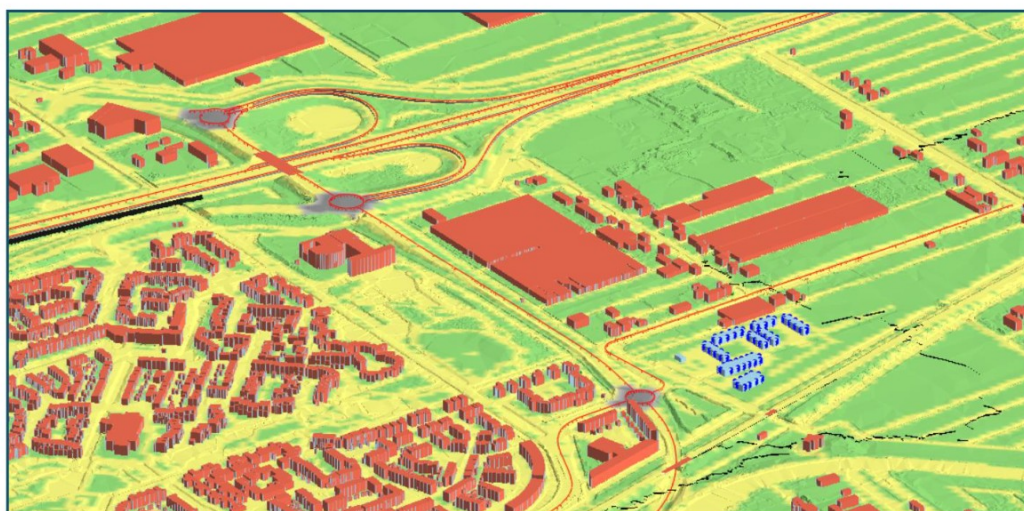
### 3.2 Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode van de 'Meet en Rekenmethode Geluid Wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8). Hierbij is conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling uitgegaan van twee derde van de hoogte van een bouwlaag die gebouwd mag worden.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2.

### 3.3 Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

In de volgende figuren is de volgende kleurcodering gehanteerd:

#### *Rijkswegen*

- Groen: geluid van de rijkswegen tot en met 50 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor rijks- en provinciale wegen;
- Geel: geluid van de rijkswegen 50-60 dB. Overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Rood: geluid van de rijkswegen hoger dan 60 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet-geluidgevoelige gevel.

## Provinciale wegen

- Groen: geluid van de provinciale wegen tot en met 48 dB, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh;
- Geel: geluid van de provinciale wegen 48-63 dB. Overschrijding voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximaal toelaatbare waarde;
- Rood: geluid van de provinciale wegen hoger dan 63 dB, hoger dan de maximaal toelaatbare waarde.

## Gemeentewegen

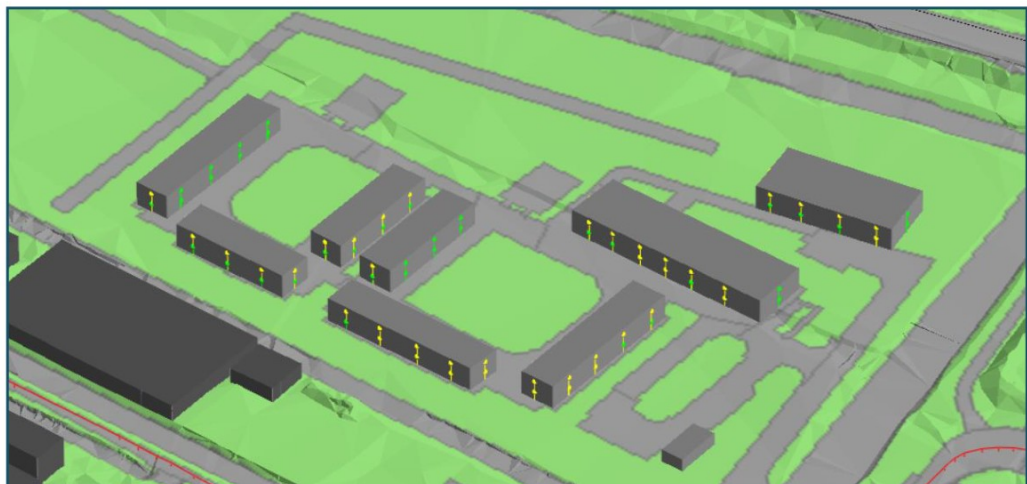
- Blauw: geluid van de gemeentewegen tot en met 53 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor gemeentewegen;
- Oranje: geluid van de gemeentewegen van 53 dB tot 70 dB, overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Paars: geluid van de gemeentewegen hoger dan 70 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

Voor alle gevels die niet groen of blauw zijn is het geluid hoger dan 53 dB en is meer geluidwering van de gevel nodig dan de minimale eis van 20 dB vanuit het Bbl (of de eis die met 10 dB in mindering kan worden gebracht in verband met de tijdelijke woningen).

### 3.3.1

#### Variant met klaslokalen

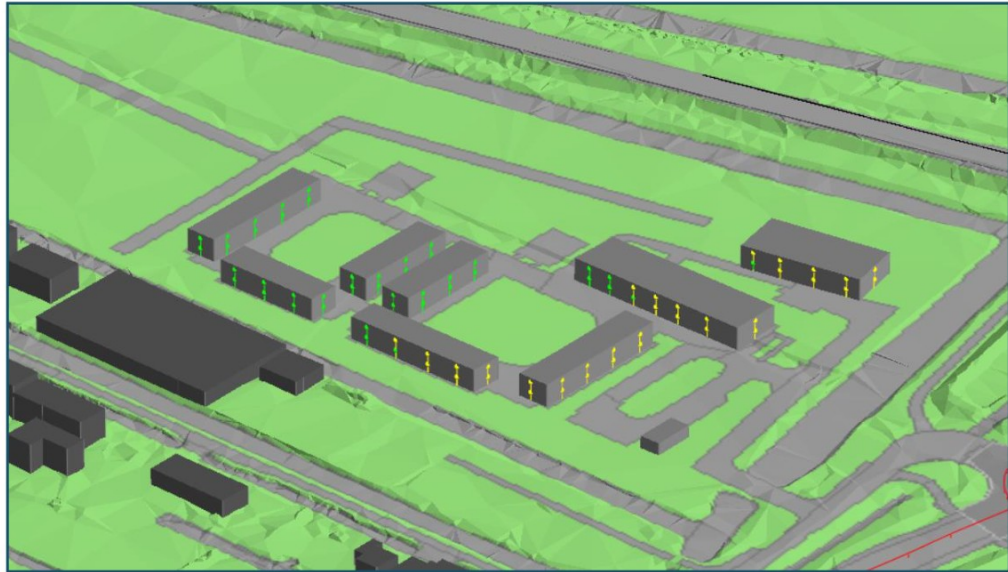
In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de Rijksweg:



*Figuur 5 Totaaloverzicht berekende geluid rijkswegen met overschrijding van de standaardwaarde (geel)*

Het geluid bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

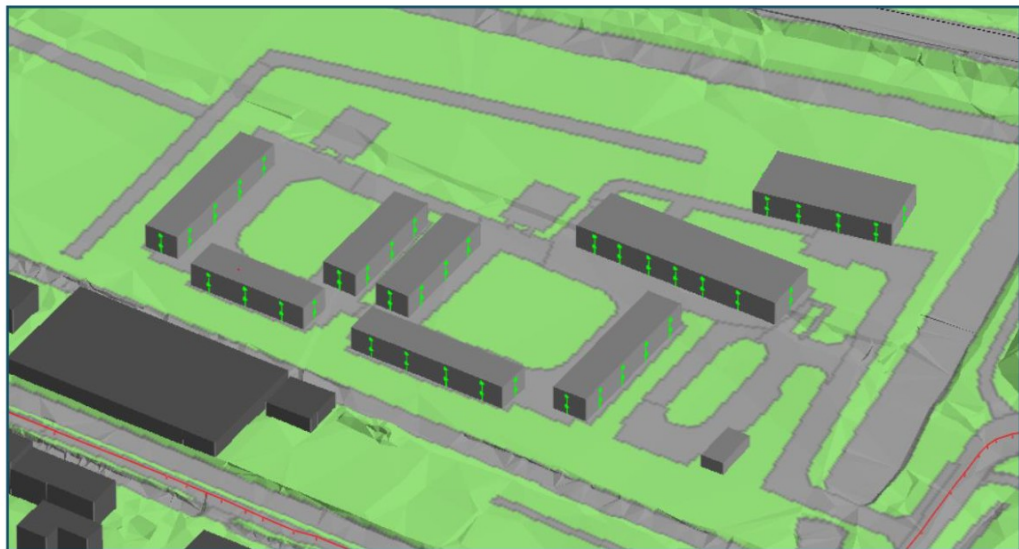
In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de provinciale weg:



*Figuur 6 Totaaloverzicht berekende geluid provinciale weg overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh*

Hieruit blijkt dat het geluid vanwege de provinciale weg ten hoogste 53 dB bedraagt. Hiermee wordt analoog aan de Wgh beoordeeld de voorkeursgrenswaarde wel overschreden maar de maximaal toelaatbare waarde niet.

In de volgende figuur is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de gemeentelijke wegen:



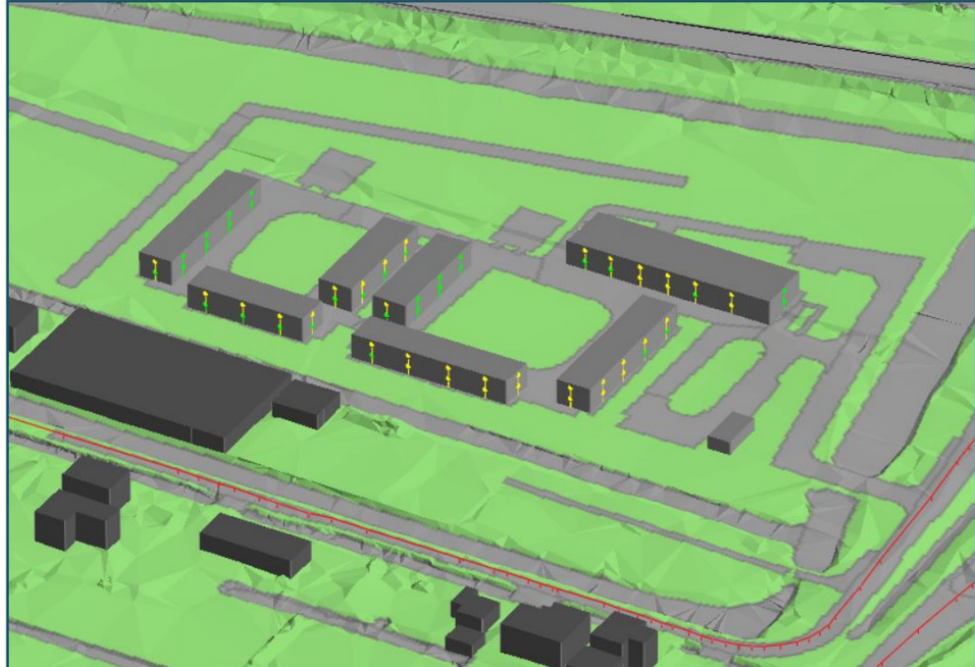
*Figuur 7 Totaaloverzicht berekende geluid gemeentewegen*

Hieruit is gebleken dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB kan worden voldaan.



## 3.3.2 Variant zonder klaslokalen

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de Rijksweg:

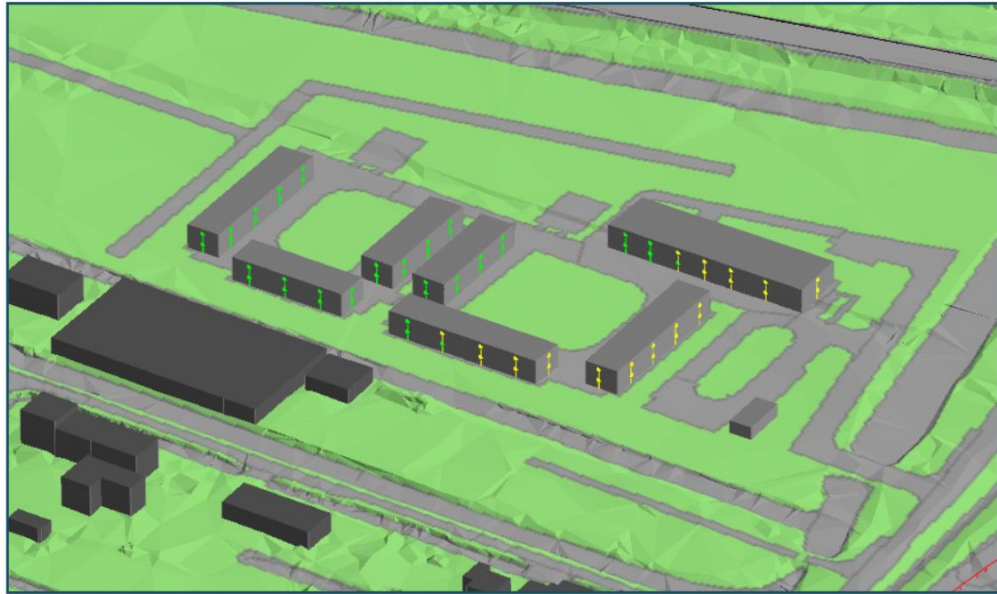


*Figuur 8* Totaaloverzicht berekende geluid rijkswegen met overschrijding van de standaardwaarde (geel)

Het geluid bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de provinciale weg:

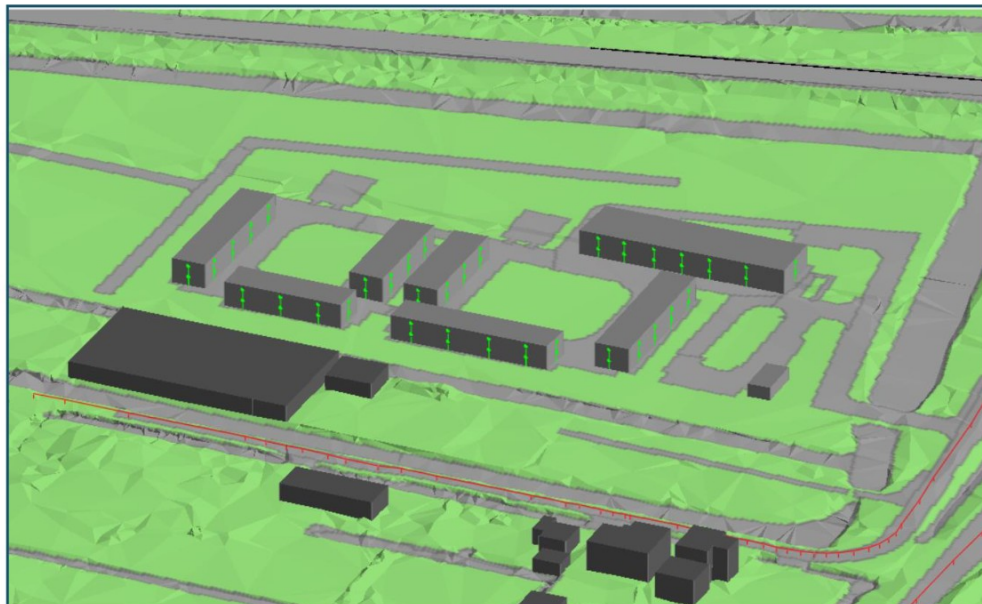




*Figuur 9* Totaaloverzicht berekende geluid provinciale weg overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh

Hieruit blijkt dat het geluid vanwege de provinciale weg ten hoogste 53 dB bedraagt. Hiermee wordt analoog aan de Wgh beoordeeld de voorkeursgrenswaarde wel overschreden maar de maximaal toelaatbare waarde niet.

In de volgende figuur is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de gemeentelijke wegen:



*Figuur 10* Totaaloverzicht berekende geluid gemeentewegen

Hieruit is gebleken dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB kan worden voldaan.



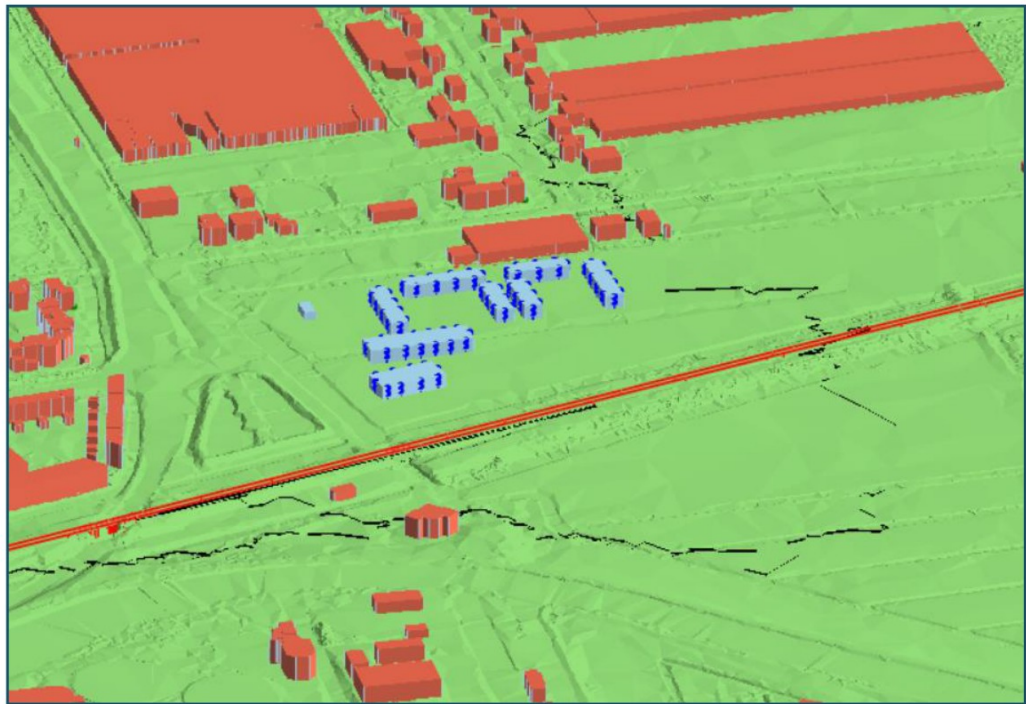
## 4 GELUID VAN SPOORWEGEN

De gegevens van de spoorweg zijn afkomstig van het wettelijk geluidregister, peildatum 6 maart 2025. Het geluidregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidproductie van het spoor.

### 4.1 Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, verharde vlakken, gebouwen en geluidschermen opgenomen.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 11 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

### 4.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.



## *Spoorwegen*

- Groen: geluid van de spoorwegen tot en met 55 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor lokale spoorwegen;
- Geel: geluid van de spoorwegen 55-65 dB, hoger dan standaardwaarde, voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Rood: geluid van de spoorwegen hoger dan 65 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

### 4.2.1

#### Variant met klaslokalen



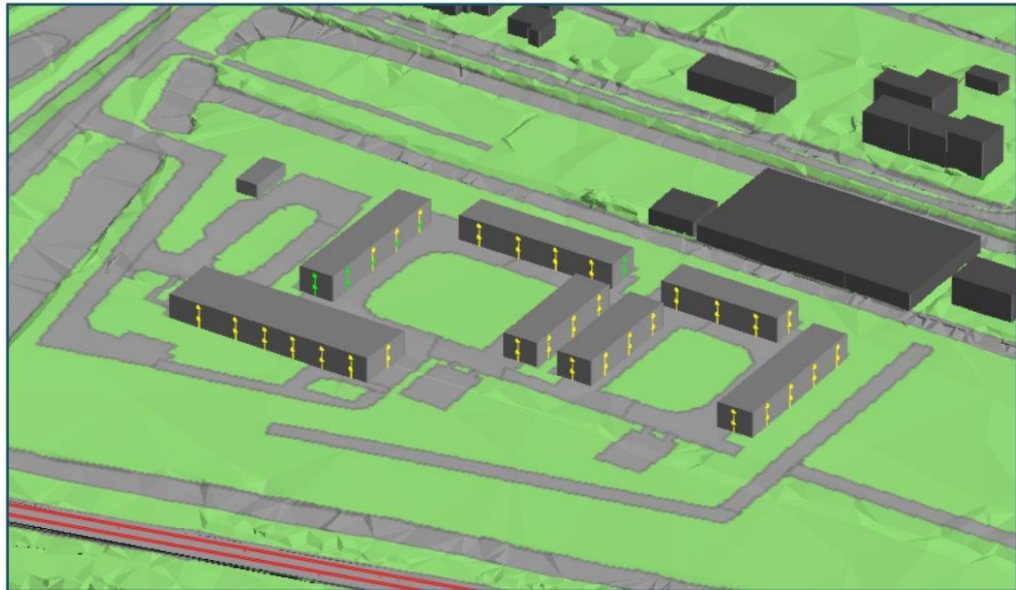
*Figuur 12 Totaaloverzicht berekende geluid spoorwegen*

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de spoorwegen ten hoogste 68 dB bedraagt. Hiermee wordt zowel de standaardwaarde als de grenswaarde overschreden op het meest zuidelijk gelegen gebouw (de optionele klaslokalen). Analoog beoordeeld aan het Bkl zouden voor de optionele klaslokalen waarvoor de grenswaarde wordt overschreden niet geluidgevoelige gevels moeten worden toegepast.

Als alleen naar de opvangunits gekeken wordt dan bedraagt het geluid ten hoogste 64 dB. Hiermee wordt voor de opvangunits de standaardwaarde van 55 dB wel overschreden maar de grenswaarde van 65 dB niet.

## 4.2.2

### Variant zonder klaslokalen



*Figuur 13 Totaaloverzicht berekende geluid spoorwegen*

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de spoorwegen ten hoogste 65 dB bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden maar de grenswaarde niet.



## 5 AFWEGING

### 5.1 Maatregelen

Vanwege de rijksweg en de provinciale weg wordt de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde overschreden. Overwogen kan worden om een stiller wegdektype toe te passen. Voor de Rijksweg wordt al 2L ZOAB en 1L ZOAB toegepast. Bij toepassing van een wegdektype met een hogere geluidreductie, dient de geluidreductie ten opzichte van het geluidreducerende wegdek tenminste 6 dB meer te bedragen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen. Dit betreft een forse reductie wat niet haalbaar zal zijn. Verbetering van het huidige wegdektype is daarom onvoldoende doelmatig, tevens brengt verbetering van het wegdektype hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen te voldoen dient een reductie behaald te worden van 5 dB. Met alleen het vervangen van het wegdek is een dergelijke reductie moeilijk haalbaar en daarmee onvoldoende doelmatig.

Aangezien de overschrijdingen ook op verdiepingsniveau van de tijdelijke woningen en optionele klaslokalen plaatsvinden, wordt verwacht dat het plaatsen van een geluidscherm dusdanig hoog en dusdanig lang moet zijn (omdat het plan zowel afgeschermd moet worden voor de provinciale weg ten westen als de rijksweg ten noorden) dat het in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk is.

Toepassen van raildempers en/of het toepassen van schermen brengt hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over het spoor.

### 5.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij de tijdelijke woningen is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde van zowel de rijksweg als de provinciale weg. Daarnaast is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde voor spoorwegen. Voor de tijdelijke (mogelijke) klaslokalen is ook sprake van overschrijdingen van de grenswaarde voor spoorwegen.

Uit voorgaande paragraaf blijkt dat in deze situatie het treffen van maatregelen om aan de standaardwaarde te voldoen stuit op bezwaren van financiële stedenbouwkundige of landschappelijke aard.

Indien de grenswaarde wordt overschreden dienen, analoog aan het Bkl beoordeeld, niet geluidgevoelige gevels te worden toegepast.

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Voor het plan met de klaslokalen is deze beoordeling toegepast.

### *Geluidluwe gevel*

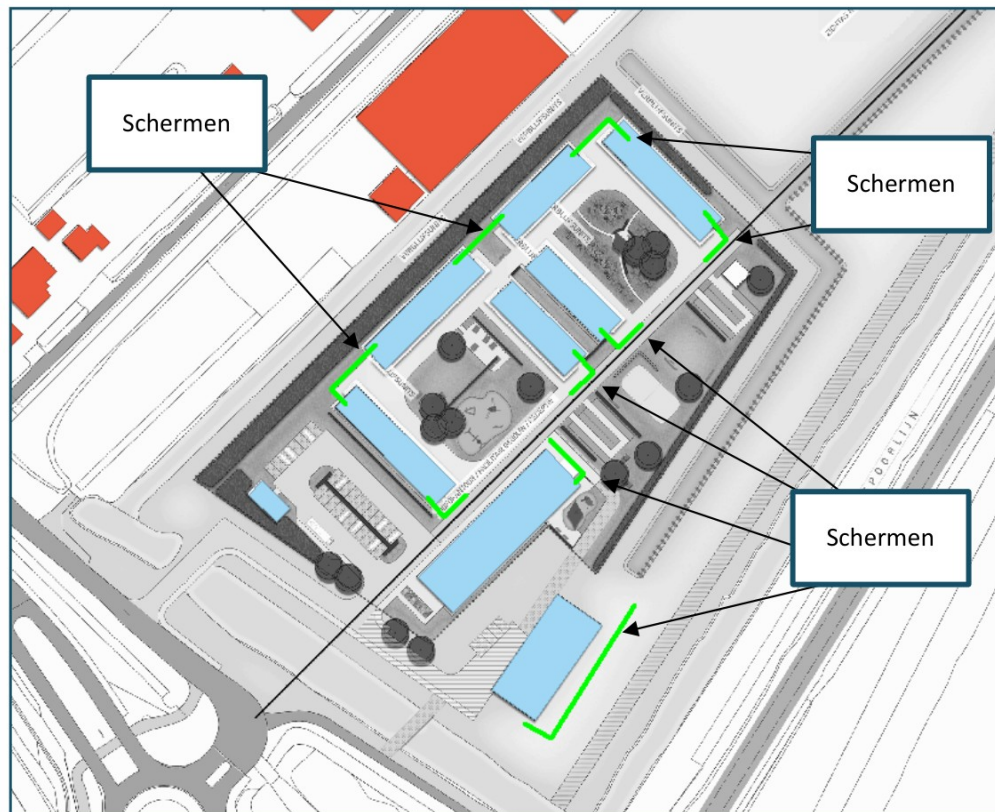
Als alle bronnen (rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen en spoorwegen) beoordeeld zijn is er maar 1 unit die over een geluidluwe gevel beschikt. Ook als een geluidluwe geveldeel beoordeeld wordt (alleen een geluidluwe begane grond of verdieping) zijn er ook maar enkele woningen die beschikken over een geluidluwe gevel. Deze units zijn weergegeven in de volgende figuur.



*Figuur 14 Units met geluidluwe gevel (deel) (blauw omkaderd)*

Ook in deze situaties beschikken de meeste units niet over een geluidluwe geveldeel. Onderzocht is of met behulp van afschermingen alsnog een geluidluwe geveldeel gerealiseerd kan worden. Hiervoor is uitgegaan van tuinschermen met een hoogte van 2,0 meter op de volgende locaties.





Figuur 15 Overzicht met ligging van de afschermingen

Het resultaat hiervan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 16 Units met geluidluw gevel (deel) (blauw omkaderd)



Ook hiermee blijken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel te beschikken en is niet met zekerheid te stellen dat het geluid aanvaardbaar is. Dit geldt voor zowel de variant met klaslokalen als zonder klaslokalen.

### *Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid*

Bij de bepaling van gecumuleerd geluid wordt rekeningen gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In deze situatie wordt het gecumuleerde geluid bepaald door de gemeentewegen en de spoorwegen. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 60 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen. Zonder de klaslokelen bedraagt het gecumuleerde geluid ten hoogste 60 dB.

De reden dat het gecumuleerde geluid lager is dan het geluid van spoorwegen alleen, wordt veroorzaakt door de hinderweging die toegepast wordt. De gemeente kan het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het Bkl geen normenkaders opgenomen.

### *Gezamenlijk geluid*

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is, hierbij is nog geen rekening gehouden met de afscherming van 2,0 meter.

Tabel 4 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering met klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.6_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.6_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.9_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.9_B	Opvangunits	5,0	58	25	15
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	60	27	17
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	62	29	19
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	58	25	15
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	60	27	17
FG.9_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.9_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
KL.6_A	Klaslokalen	2,0	66	33	23
KL.6_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25
KL.7_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.7_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25
KL.8_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.8_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24
KL.9_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.9_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24

### Variant zonder klaslokalen

In de volgende tabel zijn de resultaten weergegeven indien er geen sprake is van klaslokalen.

Tabel 5 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering zonder klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.1_A	Opvangunits	2,0	54	21	11
2.1_B	Opvangunits	5,0	57	24	14
2.2_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.2_B	Opvangunits	5,0	58	25	15

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid $L_{den}$ [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.4_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.4_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	65	32	22
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	66	33	23
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21

Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de

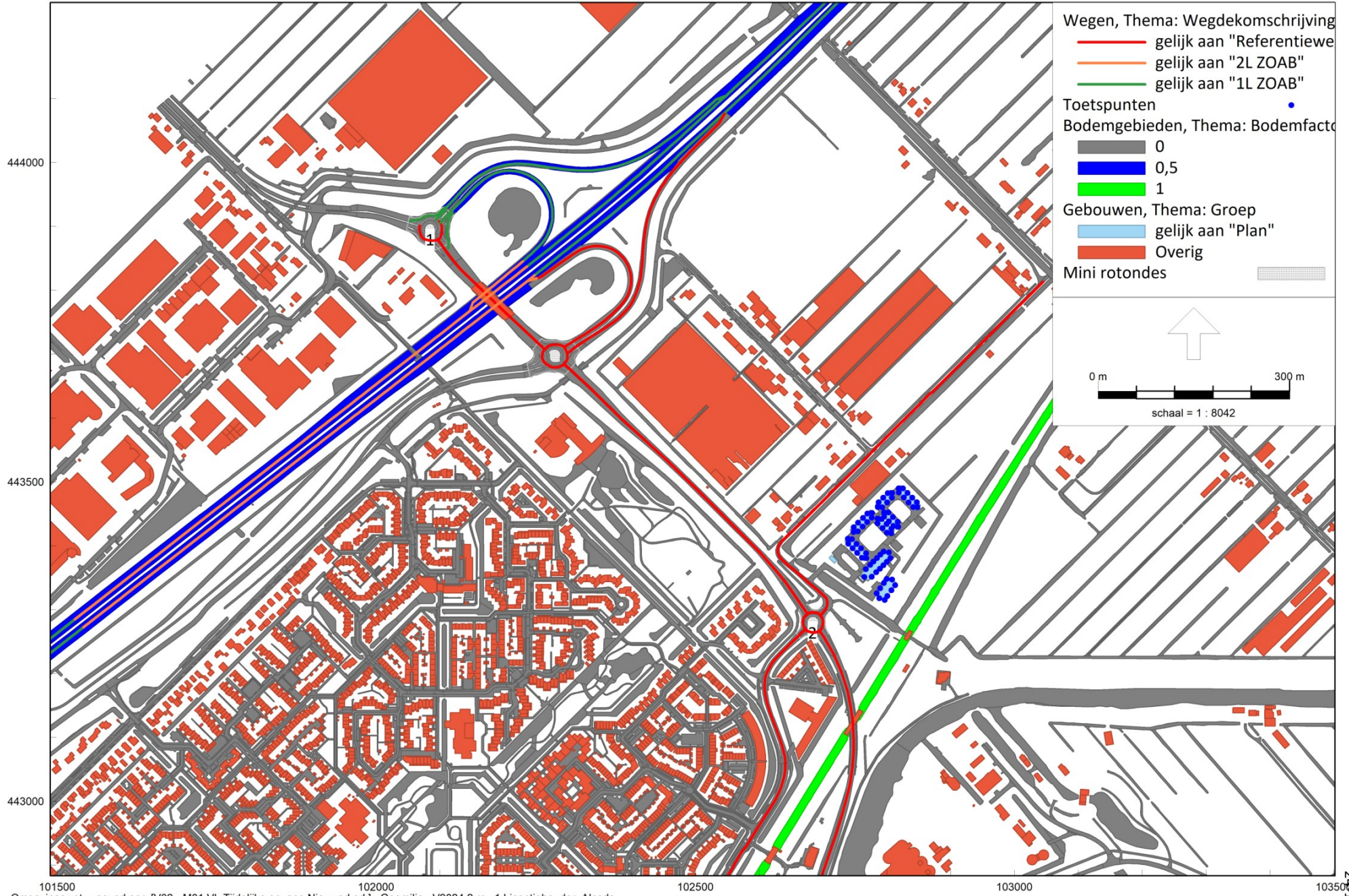
benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen de tabel voor nieuwbouw (zonder de 10 dB(A) verlaging). Hiermee kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.



# BIJLAGE 1      FIGUREN REKENMODELLEN

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

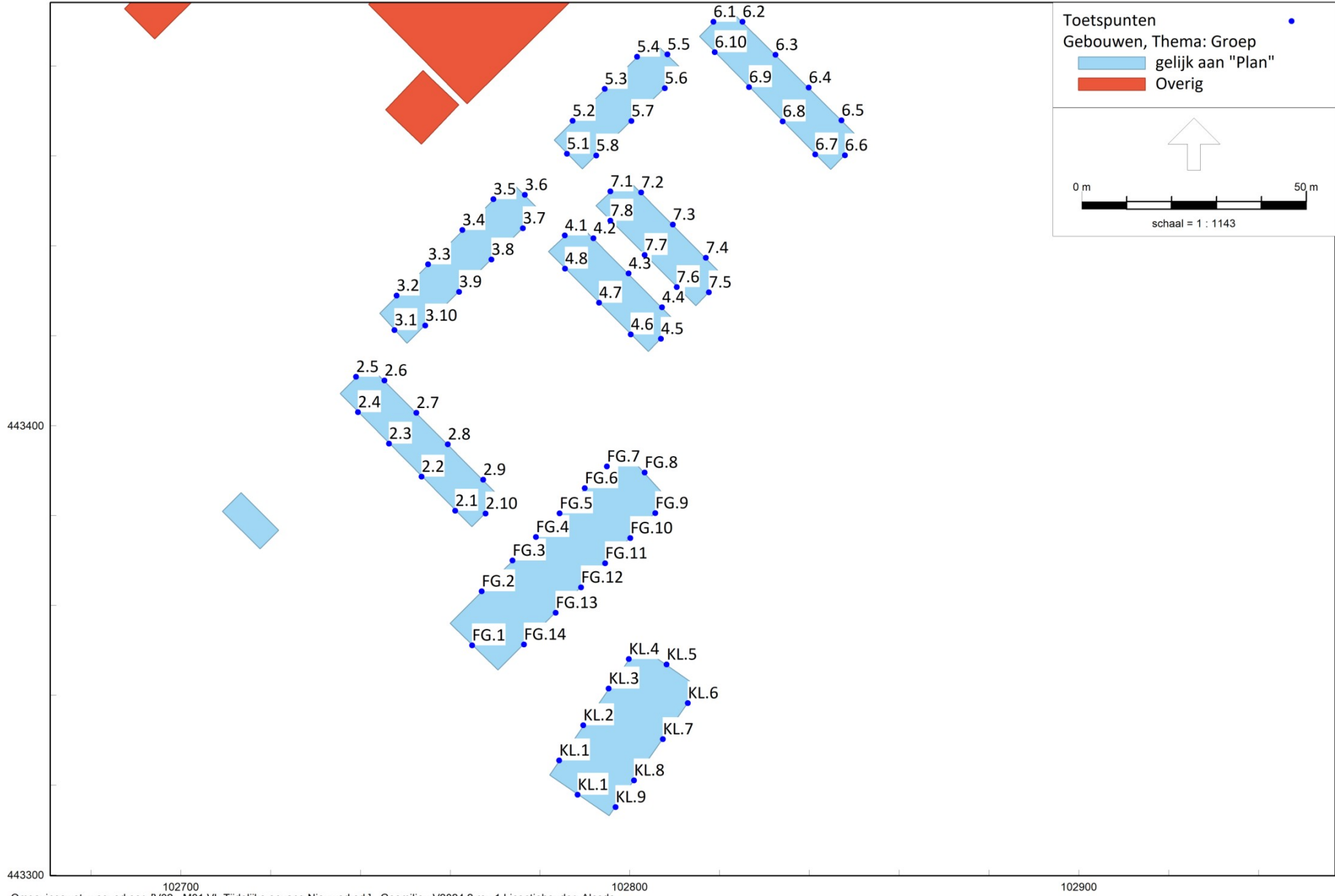


Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomillieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel

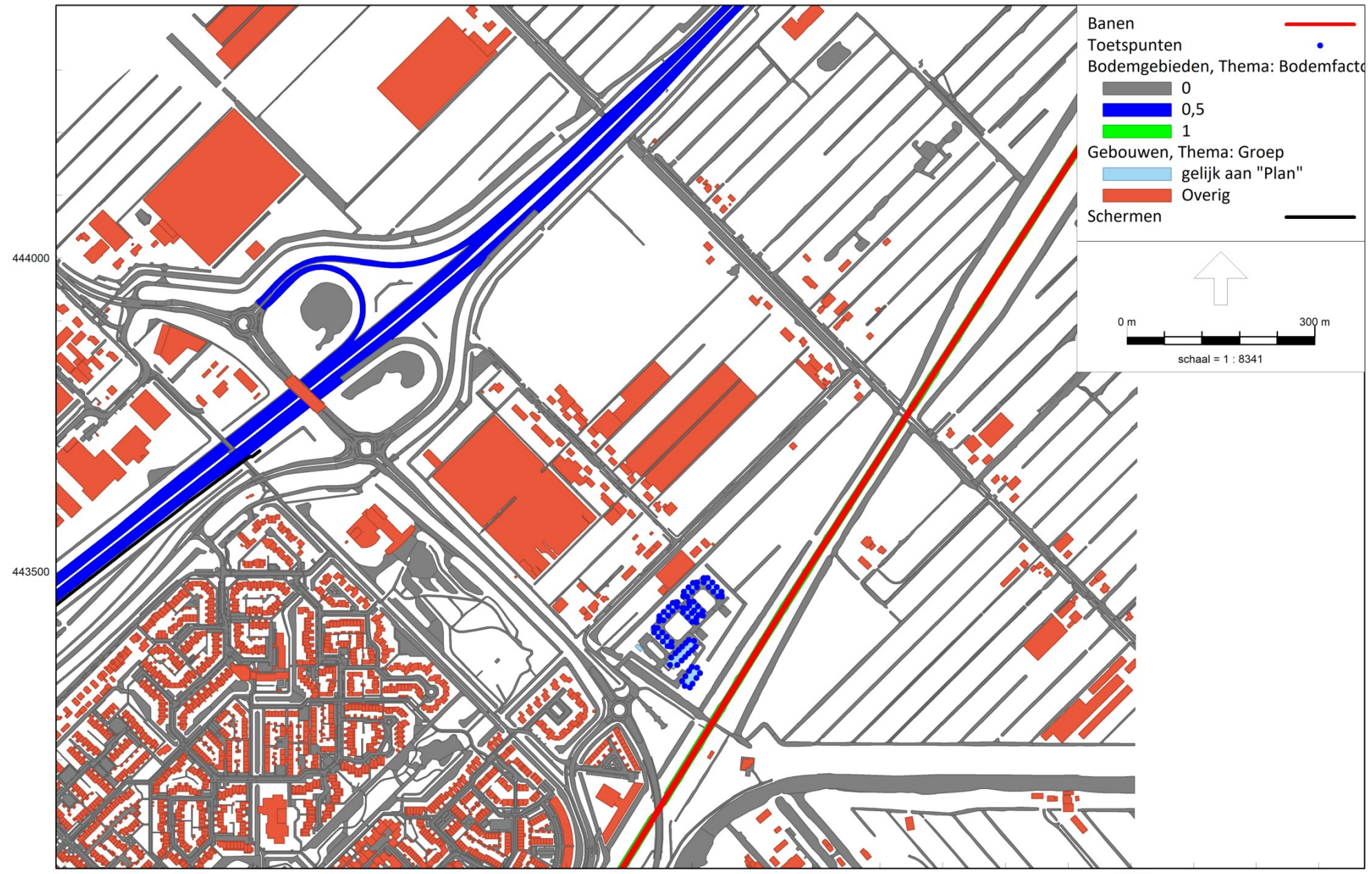






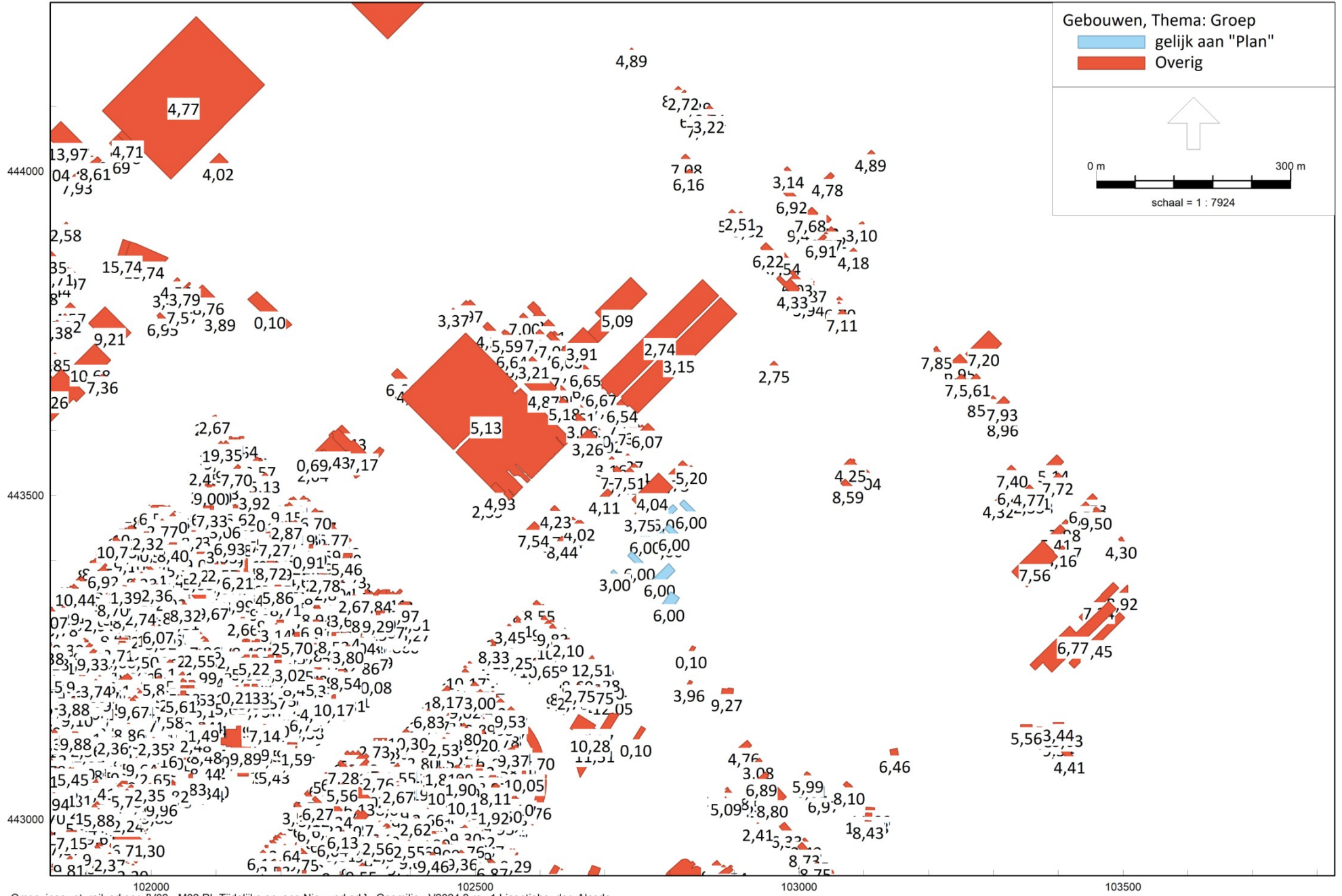
Ligging en nummering toetspunten

Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo



102000 102500 103000 103500  
Omgevingswet, railverkeer, [V02 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel  
spoorwegen



Omgevingswet, railverkeer, [V02 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Gehanteerde gebouwhoogtes

**BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS  
REKENMODEL WEGEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

Omschrijving M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Verantwoordelijke jordyb  
Rekenmethode #2 | Wegverkeerslawaaï | Omgevingswet, wegverkeer |

Aangemaakt door [redacted] op 9-2-2024  
Laatst ingezien door [redacted] op 18-3-2025  
Model aangemaakt met Geomilieu V2023.3

Dagperiode 07:00 - 19:00  
Avondperiode 19:00 - 23:00  
Nachtperiode 23:00 - 07:00  
Samengestelde periode Lden  
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)  
Standaard maaiveldhoogte 0  
Rekenhoogte contouren 4  
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten  
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten  
Rekenoptimalisatie aan Ja  
Zoekafstand [m] 5000  
Aandachtsgebied 5000  
Max.refl.afstand --  
Standaard bodemfactor 0,80  
Openingshoek 2  
Max.refl.diepte 1  
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse  
Luchtdemping Conform standaard  
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00  
Meteorologische correctie Ja  
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde Nee  
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt Nee



Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.1	Opvangunits	-6,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.10	Opvangunits	-6,30	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.2	Opvangunits	-6,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.3	Opvangunits	-6,21	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.4	Opvangunits	-6,13	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.5	Opvangunits	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.6	Opvangunits	-6,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.7	Opvangunits	-6,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.8	Opvangunits	-6,28	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.9	Opvangunits	-6,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.1	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.10	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.2	Opvangunits	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.3	Opvangunits	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.4	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.5	Opvangunits	-6,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.6	Opvangunits	-6,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.7	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.8	Opvangunits	-6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.9	Opvangunits	-6,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.1	Opvangunits	-6,17	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.2	Opvangunits	-6,21	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.3	Opvangunits	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.4	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.5	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.6	Opvangunits	-6,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.7	Opvangunits	-6,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.8	Opvangunits	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.1	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.2	Opvangunits	-6,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.3	Opvangunits	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.4	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.5	Opvangunits	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.6	Opvangunits	-6,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.7	Opvangunits	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.8	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.1	Opvangunits	-6,28	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.10	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.2	Opvangunits	-6,31	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.3	Opvangunits	-6,36	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.4	Opvangunits	-6,36	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.5	Opvangunits	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.6	Opvangunits	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.7	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.8	Opvangunits	-6,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.9	Opvangunits	-6,33	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.1	Opvangunits	-6,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.2	Opvangunits	-6,21	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.3	Opvangunits	-6,30	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.4	Opvangunits	-6,34	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7.5	Opvangunits	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.6	Opvangunits	-6,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.7	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.8	Opvangunits	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.1	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.10	Fascilitair gebouw	-6,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.11	Fascilitair gebouw	-6,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.12	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.13	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.14	Fascilitair gebouw	-5,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.2	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.3	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.4	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.5	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.6	Fascilitair gebouw	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.7	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.8	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.9	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.2	Klaslokalen	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.3	Klaslokalen	-6,17	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.4	Klaslokalen	-6,23	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.5	Klaslokalen	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.6	Klaslokalen	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KL.7	Klaslokalen	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.8	Klaslokalen	-6,13	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.9	Klaslokalen	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DF24C4C4-7485-45F4-9F58-0DEC880C77E7	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4936F76F-5EDB-4F60-8F1F-D80A32292328	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Re	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FD4640DA-BBB0-4E76-B531-4224177F9DA9	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Re	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1B7CD254-904A-406A-A343-4BBEC180DFC3	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
15843	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.880368CC-F3A8-4DCC-8526-385E2D58371D	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
23324	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1555CA07-5371-400D-8B83-C85CE7AC2166	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
57303	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FF2079C6-6A17-46BE-9EF2-1EC67B8E24E2	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
72337	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B62FDB17-8571-4770-B310-84FB83F7C9CA	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
75442	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EC84830A-A76B-48BA-BA81-1B260EDC9580	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
78647	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.48AEFF9F-2179-4797-93F1-A3F57D66C2BF	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
79693	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0D780D79-5D8D-4C39-888A-C9F659348B7E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
88259	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C2AFCBA0-240A-47EC-B3DD-E46E4DC7C9EF	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
108431	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6CB28D50-8884-47A3-83AE-A9731DB16673	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
114829	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B9D91DE6-E5BF-4F44-B8F1-EA2AB22EC203	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
115910	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2BA65C73-1622-4CCF-A174-9E89AC06537B	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
116968	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5EB47FBA-DFEF-4CC9-8EF1-938B775C5C19	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
117010	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.93B2D6B8-727E-4A95-8D3F-0BBBF2BCC58	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
119124	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2D5FD699-AEAA-4B77-9DC9-E3E2FA4E81E1	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
124419	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EE3672B6-36D6-4445-B516-E54C3BC17118	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
131857	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9F1FBE54-3280-4182-AF5F-492036C375ED	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
142557	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D7675FB4-BB22-4706-AA62-19EE7E9060D9	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
157470	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.619EF827-B6A3-43BC-9C0F-151B45190D74	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
183984	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C7E44053-D91B-4574-80B8-E7CC969E64CC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
198835	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.38308309-7D77-493D-90A1-11C28F31D727	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
199908	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A8C71B36-9240-48E8-83D9-CAB512E7A69E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Li	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Li	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Re	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Re	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15843	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
23324	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
57303	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
72337	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
75442	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
78647	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
79693	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
88259	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
108431	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
114829	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
115910	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
116968	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
117010	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
119124	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
124419	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
131857	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
142557	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
157470	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
183984	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
198835	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
199908	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Li	2188,84	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,18	91,90	--	2,12	1,27	2,97	--	3,41
Li	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
Re	2702,88	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,71	--	2,66	1,78	2,19	--	3,40
Re	2188,84	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,18	91,90	--	2,12	1,27	2,97	--	3,41
15843	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
23324	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
57303	298,52	6,32	3,23	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36	14,15	--	16,26
72337	42669,60	6,34	3,42	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79	6,66	--	6,63
75442	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
78647	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
79693	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60
88259	42883,68	6,11	3,43	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06	6,18	--	7,03
108431	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
114829	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
115910	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
116968	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
117010	42883,68	6,11	3,43	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06	6,18	--	7,03
119124	44701,96	6,19	3,27	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86	5,84	--	6,78
124419	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60
131857	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
142557	44701,96	6,19	3,27	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86	5,84	--	6,78
157470	39333,72	6,22	3,59	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01	7,71	--	7,48
183984	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
198835	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
199908	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Li	2,55	5,13	--	--	--	--	--	125,37	85,69	27,58	--	2,81	1,13	0,89	--	4,52	2,27	1,54	--
Li	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
Re	3,08	4,09	--	--	--	--	--	164,08	80,18	31,61	--	4,65	1,50	0,74	--	5,93	2,60	1,38	--
Re	2,55	5,13	--	--	--	--	--	125,37	85,69	27,58	--	2,81	1,13	0,89	--	4,52	2,27	1,54	--
15843	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
23324	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
57303	15,44	21,10	--	--	--	--	--	13,41	7,16	2,70	--	2,40	1,00	0,59	--	3,07	1,49	0,88	--
72337	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
75442	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
78647	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
79693	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
88259	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
108431	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
114829	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
115910	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
116968	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
117010	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
119124	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
124419	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
131857	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
142557	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
157470	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
183984	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
198835	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
199908	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Li	75,64	85,88	92,47	99,58	100,88	94,10	87,23	79,12	73,57	83,88	90,45	97,66	99,14	92,31	85,28	77,14	69,73
Li	79,89	90,13	96,73	103,81	105,08	98,31	91,47	83,37	76,55	86,82	93,40	100,55	101,92	95,12	88,19	80,06	72,90
Re	76,88	87,12	93,72	100,80	102,07	95,30	88,46	80,36	73,54	83,81	90,39	97,54	98,91	92,11	85,18	77,05	69,89
Re	75,64	85,88	92,47	99,58	100,88	94,10	87,23	79,12	73,57	83,88	90,45	97,66	99,14	92,31	85,28	77,14	69,73
15843	81,00	92,40	97,41	102,22	108,30	101,39	94,27	85,37	78,08	89,67	94,54	99,31	105,72	98,80	91,59	82,67	74,72
23324	78,91	91,09	97,39	105,75	108,79	101,84	94,11	85,55	76,68	89,09	95,22	103,66	107,04	100,07	92,23	83,63	73,12
57303	69,26	78,00	84,59	92,44	95,10	89,82	83,54	73,86	66,10	74,80	81,40	89,23	92,02	86,76	80,39	70,64	63,44
72337	91,30	103,09	108,41	114,28	120,49	113,44	105,93	96,80	87,44	99,91	104,77	110,55	117,71	110,69	103,01	93,79	85,11
75442	80,06	91,42	96,46	101,28	107,29	100,38	93,27	84,38	76,58	88,09	93,01	97,81	104,07	97,16	89,99	81,07	72,98
78647	80,53	90,59	97,47	106,27	112,77	107,67	99,01	87,72	77,62	87,75	94,56	103,22	110,13	105,09	96,35	84,95	74,25
79693	79,16	87,49	94,42	101,80	106,28	101,32	93,88	83,44	76,50	84,84	91,73	99,17	103,54	98,56	91,17	80,76	72,98
88259	90,98	103,44	110,13	119,16	122,42	115,38	107,32	98,55	87,58	100,55	106,92	116,02	119,92	112,87	104,67	95,81	85,57
108431	78,65	88,89	95,48	102,59	103,89	97,11	90,24	82,13	76,58	86,89	93,46	100,67	102,15	95,32	88,29	80,15	72,73
114829	79,36	87,59	94,61	101,86	106,74	101,83	94,19	83,58	76,55	84,70	91,77	98,96	104,08	99,20	91,43	80,69	73,11
115910	79,98	89,27	96,25	104,41	110,15	105,10	96,85	85,86	77,13	86,41	93,37	101,43	107,49	102,49	94,15	83,03	73,72
116968	80,25	92,35	98,70	107,04	109,99	103,04	95,35	86,80	76,76	89,02	95,25	103,64	106,81	99,85	92,08	83,51	73,17
117010	91,19	102,98	108,32	114,19	120,35	113,29	105,80	96,67	87,82	100,11	105,12	110,92	117,77	110,74	103,11	93,91	85,78
119124	91,35	103,18	108,49	114,35	120,58	113,53	106,02	96,89	87,64	100,02	104,96	110,75	117,73	110,70	103,05	93,84	85,67
124419	79,77	89,09	96,09	104,40	109,67	104,53	96,43	85,59	77,07	86,40	93,39	101,75	106,92	101,75	93,68	82,85	73,56
131857	79,89	90,13	96,73	103,81	105,08	98,31	91,47	83,37	76,55	86,82	93,40	100,55	101,92	95,12	88,19	80,06	72,90
142557	91,13	103,63	110,29	119,33	122,66	115,62	107,54	98,77	87,39	100,45	106,75	115,88	119,89	112,84	104,61	95,74	85,46
157470	91,19	102,81	108,26	114,15	120,09	113,02	105,57	96,47	87,46	99,84	104,77	110,56	117,58	110,55	102,89	93,69	85,51
183984	78,76	90,14	96,57	104,38	106,65	99,77	92,41	84,04	76,61	88,13	94,46	102,36	104,90	97,98	90,50	82,09	72,90
198835	80,04	91,39	97,85	105,63	107,84	100,97	93,64	85,29	76,63	88,06	94,46	102,30	104,67	97,77	90,37	81,98	73,01
199908	80,32	90,34	97,30	106,26	112,25	107,05	98,50	87,35	77,58	87,62	94,59	103,57	109,47	104,25	95,72	84,58	74,08

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Li	79,86	86,47	93,45	94,46	87,75	81,12	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Li	83,10	89,69	96,76	97,96	91,20	84,41	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Re	80,09	86,69	93,75	94,95	88,19	81,41	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Re	79,86	86,47	93,45	94,46	87,75	81,12	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
15843	86,20	91,14	95,94	102,18	95,27	88,10	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--
23324	85,03	91,54	99,80	102,38	95,44	87,87	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--
57303	72,21	78,74	86,67	89,04	83,69	77,62	68,02	--	--	--	--	--	--	--	--
72337	96,56	102,19	108,09	113,62	106,52	99,16	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--
75442	84,33	89,39	94,21	100,16	93,25	86,16	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
78647	84,34	91,19	99,91	106,62	101,55	92,86	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
79693	81,41	88,22	95,77	99,76	94,72	87,55	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--
88259	97,86	104,68	113,68	116,68	109,64	101,63	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--
108431	82,87	89,48	96,46	97,47	90,76	84,13	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
114829	81,30	88,35	95,56	100,57	95,68	87,97	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--
115910	83,00	89,98	98,08	103,99	98,96	90,67	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
116968	85,27	91,64	99,96	102,86	95,91	88,23	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
117010	97,40	102,86	108,75	114,64	107,57	100,13	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--
119124	97,37	102,77	108,65	114,69	107,62	100,15	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
124419	82,91	89,92	98,41	103,11	97,84	89,94	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
131857	83,10	89,69	96,76	97,96	91,20	84,41	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
142557	97,83	104,58	113,60	116,74	109,70	101,66	92,91	--	--	--	--	--	--	--	--
157470	96,77	102,54	108,46	113,65	106,54	99,26	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
183984	84,10	90,67	98,37	100,24	93,40	86,23	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--
198835	84,33	90,81	98,59	100,72	93,85	86,55	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
199908	84,06	91,12	100,25	105,62	100,29	91,89	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
202037	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1F608C02-6E3A-4740-A3E1-3A502D81CBF4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
207380	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9DBDF8C0-E25D-46D4-A2A2-F851AAD69199	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
214838	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A91681B3-7082-4616-A850-B6D89BD1E34E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
216991	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.56A70DED-D2A8-4340-8B3A-1C0230190F05	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
218049	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.84CF4676-8244-4DBA-8F0C-4E7C246169F2	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
202037	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
207380	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
214838	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
216991	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
218049	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
202037	43831,84	6,18	3,74	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81	7,23	--	7,08
207380	37113,80	6,08	3,46	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09	6,42	--	7,38
214838	42669,60	6,34	3,42	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79	6,66	--	6,63
216991	39333,72	6,22	3,59	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01	7,71	--	7,48
218049	43831,84	6,18	3,74	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81	7,23	--	7,08

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
202037	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
207380	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
214838	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
216991	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
218049	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
202037	91,25	103,63	110,37	119,40	122,57	115,53	107,49	98,73	87,71	100,85	107,07	116,23	120,38	113,34	105,08	96,20	85,57
207380	90,48	102,86	109,61	118,63	121,78	114,74	106,70	97,95	87,02	99,98	106,36	115,46	119,33	112,28	104,08	95,23	85,08
214838	91,07	103,54	110,22	119,26	122,57	115,53	107,45	98,68	87,18	100,34	106,55	115,71	119,89	112,84	104,58	95,70	84,92
216991	90,97	103,27	110,07	119,08	122,13	115,09	107,07	98,34	87,20	100,27	106,55	115,69	119,74	112,70	104,46	95,59	85,33
218049	91,46	103,18	108,56	114,44	120,51	113,45	105,97	96,86	87,96	100,42	105,29	111,08	118,21	111,19	103,51	94,30	85,75

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Rijkswegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
202037	97,58	104,64	113,56	116,01	108,97	101,11	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--
207380	97,32	104,17	113,16	116,11	109,07	101,08	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
214838	97,04	104,02	112,96	115,60	108,56	100,65	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--
216991	97,26	104,38	113,28	115,59	108,54	100,73	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--
218049	97,09	102,80	108,71	114,06	106,95	99,63	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
102	Zuidplaslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
103	Zuidplaslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
104	Zuidplaslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
105	Zuidplaslaan rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
106	Zuidplaslaan rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
107	Zuidplasweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
108	Zuidplasweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
109	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
110	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
111	Zuidplasweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
102	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4467,00	6,45	3,65	1,00	--
103	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6391,00	6,46	3,64	0,99	--
104	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6638,00	6,46	3,64	0,99	--
105	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3319,00	6,46	3,64	0,99	--
106	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3319,00	6,46	3,64	0,99	--
107	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	6,57	3,93	0,68	--
108	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	6,57	3,93	0,68	--
109	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3118,00	6,57	3,93	0,68	--
110	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3118,00	6,57	3,93	0,68	--
111	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2969,00	6,57	3,93	0,68	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
102	--	--	--	--	96,51	98,17	96,19	--	2,61	1,37	2,85	--	0,88	0,46	0,96	--	--	--	--
103	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,02	1,59	3,30	--	0,62	0,33	0,68	--	--	--	--
104	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60	0,31	0,65	--	--	--	--
105	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60	0,31	0,65	--	--	--	--
106	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60	0,31	0,65	--	--	--	--
107	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
108	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
109	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
110	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
111	--	--	--	--	98,97	99,60	99,06	--	0,40	0,16	0,37	--	0,62	0,24	0,57	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
102	--	278,07	160,06	42,97	--	7,52	2,23	1,27	--	2,54	0,75	0,43	--	75,11	83,21	90,42	97,37	102,98	98,18
103	--	397,83	228,19	60,75	--	12,47	3,70	2,09	--	2,56	0,77	0,43	--	76,62	84,73	91,95	98,88	104,52	99,73
104	--	413,21	237,01	63,10	--	13,04	3,87	2,18	--	2,57	0,75	0,43	--	76,78	84,89	92,11	99,04	104,69	99,89
105	--	206,60	118,50	31,55	--	6,52	1,93	1,09	--	1,29	0,37	0,21	--	72,39	78,21	85,92	91,28	94,93	90,35
106	--	206,60	118,50	31,55	--	6,52	1,93	1,09	--	1,29	0,37	0,21	--	72,39	78,21	85,92	91,28	94,93	90,35
107	--	100,19	60,74	10,39	--	0,82	0,20	0,08	--	1,41	0,34	0,13	--	69,51	75,12	82,77	88,26	91,79	87,19
108	--	100,19	60,74	10,39	--	0,82	0,20	0,08	--	1,41	0,34	0,13	--	69,51	75,12	82,77	88,26	91,79	87,19
109	--	200,39	121,48	20,78	--	1,64	0,39	0,15	--	2,83	0,67	0,27	--	73,99	82,85	89,87	97,41	103,87	99,00
110	--	200,39	121,48	20,78	--	1,64	0,39	0,15	--	2,83	0,67	0,27	--	73,99	82,85	89,87	97,41	103,87	99,00
111	--	193,05	116,21	20,00	--	0,78	0,19	0,07	--	1,21	0,28	0,12	--	73,39	82,19	89,24	96,59	103,50	98,69

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
102	90,20	79,33	72,27	80,23	87,53	94,37	100,36	95,58	87,43	76,35	67,08	75,21	82,40	89,37	94,92	90,10	82,16
103	91,74	80,87	73,79	81,76	89,06	95,88	101,89	97,12	88,97	77,89	68,54	76,68	83,88	90,83	96,41	91,60	83,65
104	91,91	81,03	73,94	81,91	89,22	96,04	102,05	97,28	89,13	78,05	68,69	76,83	84,04	90,98	96,57	91,76	83,81
105	83,38	73,13	69,66	75,14	83,14	88,50	92,30	87,68	80,40	69,90	64,29	70,17	77,82	83,19	86,81	82,24	75,32
106	83,38	73,13	69,66	75,14	83,14	88,50	92,30	87,68	80,40	69,90	64,29	70,17	77,82	83,19	86,81	82,24	75,32
107	80,26	70,02	66,78	72,08	80,14	85,55	89,34	84,70	77,35	66,79	59,59	65,17	72,86	78,34	81,91	77,31	70,32
108	80,26	70,02	66,78	72,08	80,14	85,55	89,34	84,70	77,35	66,79	59,59	65,17	72,86	78,34	81,91	77,31	70,32
109	90,62	79,39	71,32	80,12	87,16	94,49	101,47	96,66	88,15	76,75	64,08	72,93	79,96	87,47	93,99	89,13	80,73
110	90,62	79,39	71,32	80,12	87,16	94,49	101,47	96,66	88,15	76,75	64,08	72,93	79,96	87,47	93,99	89,13	80,73
111	90,19	78,81	70,94	79,71	86,76	94,00	101,19	96,41	87,84	76,38	63,51	72,31	79,36	86,69	93,64	88,83	80,33

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
102	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
103	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
104	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--
105	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
106	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
107	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
108	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
109	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
110	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
111	68,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M03 Provinciale wegen

Model eigenschap

Omschrijving	M03 Provinciale wegen
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 11-3-2025
Laatst ingezien door	jordyb op 18-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.1	Opvangunits	-6,37	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.10	Opvangunits	-6,30	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.2	Opvangunits	-6,29	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.3	Opvangunits	-6,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.4	Opvangunits	-6,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.5	Opvangunits	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.6	Opvangunits	-6,12	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.7	Opvangunits	-6,20	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.8	Opvangunits	-6,28	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.9	Opvangunits	-6,37	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.1	Opvangunits	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.10	Opvangunits	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.2	Opvangunits	-6,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.3	Opvangunits	-6,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.4	Opvangunits	-6,04	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.5	Opvangunits	-6,06	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.6	Opvangunits	-6,09	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.7	Opvangunits	-6,11	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.8	Opvangunits	-6,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.9	Opvangunits	-6,09	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.1	Opvangunits	-6,17	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.2	Opvangunits	-6,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.3	Opvangunits	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.4	Opvangunits	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.5	Opvangunits	-6,04	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.6	Opvangunits	-6,05	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.7	Opvangunits	-6,02	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.8	Opvangunits	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.1	Opvangunits	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.2	Opvangunits	-6,05	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.3	Opvangunits	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.4	Opvangunits	-6,11	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.5	Opvangunits	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.6	Opvangunits	-6,19	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.7	Opvangunits	-6,15	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.8	Opvangunits	-6,11	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.1	Opvangunits	-6,28	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.10	Opvangunits	-6,25	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.2	Opvangunits	-6,31	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.3	Opvangunits	-6,36	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.4	Opvangunits	-6,36	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.5	Opvangunits	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.6	Opvangunits	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.7	Opvangunits	-6,25	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.8	Opvangunits	-6,35	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.9	Opvangunits	-6,33	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.1	Opvangunits	-6,20	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.2	Opvangunits	-6,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.3	Opvangunits	-6,30	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.4	Opvangunits	-6,34	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7.5	Opvangunits	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.6	Opvangunits	-6,19	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.7	Opvangunits	-6,25	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.8	Opvangunits	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.1	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.10	Fascilitair gebouw	-6,29	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.11	Fascilitair gebouw	-6,14	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.12	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.13	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.14	Fascilitair gebouw	-5,97	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.2	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.3	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.4	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.5	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.6	Fascilitair gebouw	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.7	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.8	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.9	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,02	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.2	Klaslokalen	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.3	Klaslokalen	-6,17	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.4	Klaslokalen	-6,23	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.5	Klaslokalen	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.6	Klaslokalen	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KL.7	Klaslokalen	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.8	Klaslokalen	-6,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.9	Klaslokalen	-6,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	1e kid	NrKids	Max kids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Provinciale wegen	3192230	4	17:08, 11 mrt 2025	1491	-54	2	2	211	N219 - Schielandweg	Polylijn	102294,39	443684,55	102306,55
Provinciale wegen	3192229	4	17:08, 11 mrt 2025	2415	-52	2	2	214	N219 - Schielandweg	Polylijn	102293,45	443711,69	102263,88
Provinciale wegen	1480351	4	17:08, 11 mrt 2025	2547	-35	2	2	212	N219 - Schielandweg	Polylijn	102262,03	443688,82	102294,29
Provinciale wegen	1480350	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-33	2	2	210	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102675,86	443293,17	102695,79
Provinciale wegen	3192233	4	17:08, 11 mrt 2025	2283	-56	2	2	213	N219 - Schielandweg	Polylijn	102293,62	443711,65	102294,35
Provinciale wegen	3192239	4	17:08, 11 mrt 2025	2415	-64	2	2	218	N219 - Schielandweg	Polylijn	102096,70	443879,57	102098,37
Provinciale wegen	3192238	4	17:08, 11 mrt 2025	2547	-62	2	2	217	N219 - Schielandweg	Polylijn	102096,39	443879,69	102068,36
Provinciale wegen	3192235	4	17:08, 11 mrt 2025	2283	-60	2	2	215	N219 - Schielandweg	Polylijn	102263,83	443707,33	102262,80
Provinciale wegen	3192234	4	17:08, 11 mrt 2025	2283	-58	2	2	216	N219 - Schielandweg	Polylijn	102263,72	443707,47	102096,64
Provinciale wegen	1480349	4	17:08, 11 mrt 2025	3207	-31	2	2	211	N219 - Schielandweg	Polylijn	102675,69	443293,16	102306,55
Provinciale wegen	1480343	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-19	2	2	202	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102680,05	442827,17	102668,56
Provinciale wegen	1479415	4	17:08, 11 mrt 2025	2431	-17	2	2	209	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102672,41	443269,30	102675,78
Provinciale wegen	1479408	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-7	2	2	204	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102668,45	442847,22	102688,71
Provinciale wegen	1479404	4	17:08, 11 mrt 2025	1623	-1	2	2	201	N219 - Schielandweg	Polylijn	102671,22	442792,90	102680,34
Provinciale wegen	1480344	4	17:08, 11 mrt 2025	2431	-21	2	2	203	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102680,54	442826,97	102699,24
Provinciale wegen	1480348	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-29	2	2	208	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102694,45	443267,02	102695,68
Provinciale wegen	1480347	4	17:08, 11 mrt 2025	2167	-27	2	2	207	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102694,29	443266,87	102672,64
Provinciale wegen	1480346	4	17:08, 11 mrt 2025	2167	-25	2	2	205	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102688,75	442858,32	102699,34
Provinciale wegen	1480345	4	17:08, 11 mrt 2025	4395	-23	2	2	206	N219 - Schielandweg	Polylijn	102688,71	442858,40	102694,36

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Provinciale wegen	443673,47	0,00	0,00	-0,35	-0,29	0,00	0,00	0,00	-0,29	-0,29	--	Relatief	2	16,45	16,45	16,45
Provinciale wegen	443707,50	0,00	0,00	-0,44	-0,24	0,00	0,00	0,00	-0,45	-0,15	--	Relatief	9	32,61	32,62	3,47
Provinciale wegen	443684,50	0,00	0,00	-0,47	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,45	-0,25	--	Relatief	10	36,88	36,89	1,93
Provinciale wegen	443291,07	0,00	0,00	-5,86	-5,43	0,00	0,00	0,00	-5,89	-5,43	--	Relatief	8	22,08	22,09	2,21
Provinciale wegen	443684,78	0,00	0,00	-0,44	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,43	-0,29	--	Relatief	8	30,04	30,04	3,00
Provinciale wegen	443907,91	0,00	0,00	-0,64	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	-0,53	--	Relatief	9	31,91	31,92	3,36
Provinciale wegen	443901,15	0,00	0,00	-0,64	-0,92	0,00	0,00	0,00	-0,92	-0,62	--	Relatief	10	45,53	45,53	2,99
Provinciale wegen	443688,49	0,00	0,00	-0,24	-0,45	0,00	0,00	0,00	-0,49	-0,31	--	Relatief	8	20,69	20,69	1,48
Provinciale wegen	443879,51	0,00	0,00	-0,24	-0,64	0,00	0,00	0,00	-4,83	0,40	--	Relatief	8	240,43	240,84	11,99
Provinciale wegen	443673,47	0,00	0,00	-5,86	-0,29	0,00	0,00	0,00	-5,98	-0,29	--	Relatief	15	531,21	531,27	10,39
Provinciale wegen	442846,93	0,00	0,00	-0,95	-1,28	0,00	0,00	0,00	-1,37	-1,11	--	Relatief	8	25,71	25,72	2,89
Provinciale wegen	443293,17	0,00	0,00	-6,00	-5,86	0,00	0,00	0,00	-6,01	-5,86	--	Relatief	9	27,89	27,89	3,12
Provinciale wegen	442858,59	0,00	0,00	-1,28	-0,79	0,00	0,00	0,00	-1,23	-0,79	--	Relatief	8	26,24	26,25	2,27
Provinciale wegen	442827,07	0,00	0,00	-1,25	-0,94	0,00	0,00	0,00	-0,98	-0,94	--	Relatief	3	35,36	35,37	12,19
Provinciale wegen	442840,70	0,00	0,00	-0,94	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,88	-0,36	--	Relatief	9	25,97	25,98	2,52
Provinciale wegen	443291,05	0,00	0,00	-5,68	-5,43	0,00	0,00	0,00	-5,72	-5,43	--	Relatief	8	27,12	27,12	2,97
Provinciale wegen	443269,23	0,00	0,00	-5,68	-6,00	0,00	0,00	0,00	-6,00	-5,56	--	Relatief	7	23,80	23,80	2,64
Provinciale wegen	442840,99	0,00	0,00	-0,78	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,81	-0,37	--	Relatief	7	22,05	22,06	3,36
Provinciale wegen	443266,79	0,00	0,00	-0,78	-5,68	0,00	0,00	0,00	-7,49	-1,08	--	Relatief	24	428,17	428,51	10,69

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Provinciale wegen	16,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	5,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	5,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	6,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	6,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	3,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	93,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	100,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	5,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	3,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	5,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	23,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	4,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	5,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	37,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	17137,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8569,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	10123,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8569,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	23725,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	20246,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7324,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	10123,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	14647,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7324,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	17251,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Provinciale wegen	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88	0,74	1,98	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88	0,74	1,98	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30	0,92	2,43	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88	0,74	1,98	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30	0,92	2,43	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41	0,96	2,54	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30	0,92	2,43	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41	0,96	2,54	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41	0,96	2,54	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Provinciale wegen	1032,42	532,72	154,05	--	77,48	14,95	12,25	--	21,26	4,08	3,36	--	83,82	93,90	99,12	105,98	112,79
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	82,95	92,96	98,21	105,04	111,33
Provinciale wegen	516,24	266,37	77,03	--	38,74	7,48	6,12	--	10,63	2,04	1,68	--	84,36	89,04	98,80	98,75	103,70
Provinciale wegen	601,17	310,98	90,53	--	51,58	9,98	8,24	--	15,37	2,98	2,46	--	85,44	90,23	100,08	99,73	104,59
Provinciale wegen	516,24	266,37	77,03	--	38,74	7,48	6,12	--	10,63	2,04	1,68	--	84,36	89,04	98,80	98,75	103,70
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	86,59	91,52	101,44	100,83	105,54
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	86,59	91,52	101,44	100,83	105,54
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	82,95	92,96	98,21	105,04	111,33
Provinciale wegen	1384,27	716,43	207,93	--	134,87	26,10	21,47	--	49,24	9,55	7,83	--	85,96	95,97	101,22	108,05	114,34
Provinciale wegen	1202,35	621,96	181,06	--	103,16	19,95	16,48	--	30,73	5,96	4,92	--	84,83	94,91	100,14	106,97	113,56
Provinciale wegen	433,79	224,74	65,32	--	37,95	7,36	6,06	--	11,65	2,25	1,86	--	84,10	88,91	98,77	98,38	103,22
Provinciale wegen	601,17	310,98	90,53	--	51,58	9,98	8,24	--	15,37	2,98	2,46	--	85,44	90,23	100,08	99,73	104,59
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	867,52	449,44	130,62	--	75,89	14,72	12,13	--	23,30	4,50	3,72	--	83,49	93,56	98,79	105,61	112,16
Provinciale wegen	433,79	224,74	65,32	--	37,95	7,36	6,06	--	11,65	2,25	1,86	--	84,10	88,91	98,77	98,38	103,22
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	1023,00	529,62	154,05	--	88,69	17,22	14,18	--	26,87	5,19	4,30	--	84,17	94,25	99,48	106,30	112,87

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Provinciale wegen	109,01	102,15	91,14	115,29	79,50	89,36	94,52	101,78	109,50	105,71	98,83	87,59	111,86	75,67	85,77
Provinciale wegen	107,54	100,69	89,79	113,91	78,25	88,09	93,28	100,48	107,89	104,10	97,22	86,04	110,29	74,86	84,87
Provinciale wegen	101,13	94,63	89,70	107,51	79,37	83,47	92,14	94,61	99,95	97,00	90,39	83,59	103,23	76,25	80,97
Provinciale wegen	102,09	95,61	90,95	108,50	80,30	84,52	93,38	95,45	100,73	97,82	91,23	84,74	104,08	77,39	82,21
Provinciale wegen	101,13	94,63	89,70	107,51	79,37	83,47	92,14	94,61	99,95	97,00	90,39	83,59	103,23	76,25	80,97
Provinciale wegen	103,11	96,68	92,30	109,57	81,26	85,63	94,68	96,32	101,50	98,66	92,09	85,96	104,94	78,53	83,49
Provinciale wegen	103,11	96,68	92,30	109,57	81,26	85,63	94,68	96,32	101,50	98,66	92,09	85,96	104,94	78,53	83,49
Provinciale wegen	107,54	100,69	89,79	113,91	78,25	88,09	93,28	100,48	107,89	104,10	97,22	86,04	110,29	74,86	84,87
Provinciale wegen	110,55	103,70	92,80	116,92	81,26	91,10	96,29	103,49	110,90	107,11	100,23	89,05	113,30	77,87	87,88
Provinciale wegen	109,78	102,93	91,96	116,09	80,36	90,23	95,40	102,62	110,22	106,43	99,55	88,34	112,59	76,74	86,84
Provinciale wegen	100,73	94,26	89,64	107,15	78,94	83,17	92,07	94,07	99,34	96,44	89,85	83,41	102,70	76,05	80,89
Provinciale wegen	102,09	95,61	90,95	108,50	80,30	84,52	93,38	95,45	100,73	97,82	91,23	84,74	104,08	77,39	82,21
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	108,39	101,53	90,58	114,70	78,99	88,85	94,03	101,24	108,82	105,03	98,15	86,94	111,20	75,39	85,48
Provinciale wegen	100,73	94,26	89,64	107,15	78,94	83,17	92,07	94,07	99,34	96,44	89,85	83,41	102,70	76,05	80,89
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	109,09	102,24	91,28	115,41	79,68	89,55	94,73	101,94	109,53	105,74	98,86	87,65	111,91	76,08	86,17

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Provinciale wegen	90,99	97,83	104,56	100,79	93,93	82,93	107,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,13	96,93	103,14	99,36	92,51	81,63	105,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,77	90,59	95,52	92,97	86,48	81,65	99,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	92,10	91,63	96,46	93,98	87,52	82,95	100,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,77	90,59	95,52	92,97	86,48	81,65	99,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	93,45	92,73	97,40	95,00	88,58	84,28	101,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	93,45	92,73	97,40	95,00	88,58	84,28	101,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,13	96,93	103,14	99,36	92,51	81,63	105,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	93,14	99,95	106,15	102,37	95,52	84,64	108,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	92,07	98,87	105,38	101,61	94,75	83,81	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,79	90,28	95,09	92,62	86,16	81,64	99,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	92,10	91,63	96,46	93,98	87,52	82,95	100,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,72	97,51	103,99	100,21	93,36	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,79	90,28	95,09	92,62	86,16	81,64	99,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,40	98,20	104,69	100,92	94,06	83,13	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M03 Provinciale wegen  
Groep: Provinciale wegen  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--

**BIJLAGE 3**

**INVOERGEGEVENS**

**REKENMODEL SPOORWEGEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

Omschrijving M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Verantwoordelijke jordyb  
Rekenmethode #2 | Railverkeerslawaai | Omgevingswet, railverkeer |

Aangemaakt door [redacted] op 19-3-2024  
Laatst ingezien door [redacted] op 19-3-2025  
Model aangemaakt met Geomilieu V2023.3

Dagperiode 07:00 - 19:00  
Avondperiode 19:00 - 23:00  
Nachtperiode 23:00 - 07:00  
Samengestelde periode Lden  
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)  
Standaard maaiveldhoogte 0  
Rekenhoogte contouren 4  
Detailniveau toetspunt resultaten Groepsresultaten  
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten  
Rekenoptimalisatie aan Ja  
Zoekafstand [m] 5000  
Aandachtsgebied 5000  
Max.refl.afstand --  
Standaard bodemfactor 0,80  
Openingshoek 2  
Max.refl.diepte 1  
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse  
Luchtdemping Conform standaard  
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00  
Meteorologische correctie Ja  
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde Nee  
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt Nee



Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.921000->39.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0ba4a39c-0146-4f6a-89ce-7d8a544c7c35	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [40.164000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12784552-6e9a-4928-8bf0-1a867248f96b	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.551000->39.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.18ab0b4e-8a20-40e1-9161-74fd60d332e4	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.464000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2fd09d6b-fef6-4a34-9b1e-0e7f4057409b	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:40.186000 [40.186000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.311c909a-1267-4ef6-a834-3ff002d9e664	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.215000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.386c0198-e9bd-492f-b14b-d20746169f0f	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.386000 [40.386000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3f69b0a3-7763-4844-b30b-f184dff139f3	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.964000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.964000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.964000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5_2	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.846000->39.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4777a95a-c142-455c-997e-19922e5ac74c	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [38.964000->39.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4d9c6b15-7501-49db-a50a-7131015a3563	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.264000->39.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4fcdf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.264000->39.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4fcdf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.264000->39.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4fcdf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa_2	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.000000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.000000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987_1	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.000000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987_2	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.354000 [40.354000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.551eb8f1-04e1-4b1b-8ae3-c9d4ca384382	1	False	
132__ 295B	132__ 295B V@132__:40.413000 [40.413000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.56d350bf-f5e9-4919-944d-c790eb17f3c7	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.246000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.246000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2_1	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.246000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2_2	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.382000 [40.420000->40.4	-1,05	--	Absoluut	NL.img	30124359.5eaff29d-3aba-4eb2-9832-8e9535089190	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.368000 [40.368000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.60a75546-0126-4df9-82b4-f391a6733435	1	False	

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	28	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	20	0,0
132__ 295B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	28	0,0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-104	-104	-104	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,900	17,190	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0
132__ 295B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 293A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140
132__ 295B	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 295A	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 295A	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	MAT'64-V
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	MDDM
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87	87	87	0	VIRM-6
132__ 295B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
132__ 295A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	102	102	102	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	112	112	112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	115	115	115	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 293A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 295B	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000
132__ 295A	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Stoppend
132__ 293A	-104	-104	-104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293A	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
132__ 295B	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293A	-94	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293A	-94	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293A	-94	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 295A	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 295A	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	102	102
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	112	112
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	115	115
132__ 283A	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104
132__ 293A	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,320	0,200	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87
132__ 295B	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__ 295A	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83
132__ 295A	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
132__ 293B	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
132__ 293A	-104	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 293A	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,040
132__ 293B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend	0,100
132__ 293B	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	87	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	9,800
132__ 295B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 293A	-94	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 293A	-94	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 293A	-94	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 295A	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040
132__ 295A	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	3,160

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 293A	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-129
132__ 293B	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 293B	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90
132__ 295B	0,080	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-89
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 295A	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0
132__ 295A	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293A	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	126	126	126	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend
132__ 295B	-89	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	MDDM	Stoppend
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 295A	0	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 295A	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 293A	11,340	7,650	2,670	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	0,140	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 295A	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__ 295A	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
132__ 293B	102	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	DE-LOC
132__ 293B	92	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	DE-LOC
132__ 293B	112	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	112	112	112	0	DE-LOC
132__ 293B	115	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	115	115	115	0	DE-LOC
132__ 283A	130	0	0	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	MDDM
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 293A	0	0	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN
132__ 293B	100	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100	100	0	DE-LOC
132__ 293B	100	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100	100	0	DE-LOC
132__ 293B	100	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100	100	0	DE-LOC
132__ 283A	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6
132__ 293B	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	126	0	0	0	SGM-3
132__ 293B	120	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120	120	0	DE-LOC
132__ 293B	120	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120	120	0	DE-LOC
132__ 293B	120	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120	120	0	DE-LOC
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 293B	87	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3
132__ 295B	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 295A	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2
132__ 295A	130	130	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	11,130	6,180	3,750	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
132__ 295B	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,72	89,69	104,40	110,57	112,74	112,74	105,85	93,58	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,67	89,39	104,36	110,55	112,69	112,69	105,73	93,07	72,34
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,76	90,04	104,45	110,59	112,80	112,80	106,00	94,14	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,78	90,15	104,46	110,60	112,81	112,81	106,04	94,31	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43	112,48	105,55	93,47	71,78
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,48	90,50	105,00	115,26	114,43	113,48	106,55	94,47	72,65
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	77,62	99,24	111,90	118,44	116,34	114,40	108,35	96,65	73,73
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,71	89,63	104,40	110,57	112,73	112,73	105,82	93,48	72,33
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,71	89,63	104,40	110,57	112,73	112,73	105,82	93,48	72,33
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,71	89,63	104,40	110,57	112,73	112,73	105,82	93,48	72,33
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,54	112,60	105,84	94,46	71,79
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,81	90,35	104,49	110,61	112,86	112,86	106,14	94,62	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,84	106,13	94,60	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,84	106,13	94,60	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,84	106,13	94,60	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	78,26	100,70	113,36	119,16	116,67	114,66	108,67	96,83	74,62
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	75,41	89,00	103,93	110,23	112,34	112,40	105,35	92,65	71,81
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37	113,42	106,41	93,91	72,65
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37	113,42	106,41	93,91	72,65
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37	113,42	106,41	93,91	72,65
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	75,63	89,15	104,32	110,54	112,65	112,65	105,63	92,65	72,36
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	77,84	99,38	112,29	118,75	116,65	114,65	108,63	96,65	74,26

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
132__ 293B	88,46	103,87	107,48	109,62	109,37	103,52	91,54	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,00	103,54	107,42	109,47	109,29	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,93	104,21	107,53	109,81	109,46	103,98	92,36	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,07	104,31	107,54	109,88	109,48	104,13	92,61	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,81	104,10	111,54	111,01	109,92	104,19	92,32	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	95,54	109,21	114,61	112,70	110,62	105,24	93,43	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,37	103,80	107,46	109,59	109,35	103,44	91,38	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,37	103,80	107,46	109,59	109,35	103,44	91,38	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,37	103,80	107,46	109,59	109,35	103,44	91,38	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,11	104,14	107,07	109,73	109,40	104,53	93,29	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,31	104,49	107,57	110,00	109,54	104,41	93,06	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,04	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,04	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,04	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	97,21	110,84	115,60	113,26	111,04	105,64	93,68	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	87,52	102,97	106,88	108,94	108,89	102,76	90,47	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	87,60	103,25	107,37	109,36	109,21	102,86	90,19	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	95,98	109,83	115,20	113,24	111,01	105,57	93,50	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,22
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,77
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,68
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,35

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
132__ 293B	88,06	103,09	109,06	111,23	111,08	104,33	91,83	71,19	86,86	102,52	106,38	108,56	108,10
132__ 293B	87,81	103,06	109,04	111,19	111,04	104,23	91,40	71,20	86,49	102,27	106,34	108,45	108,03
132__ 293B	88,34	103,13	109,08	111,28	111,13	104,45	92,31	71,19	87,24	102,78	106,41	108,70	108,17
132__ 293B	88,44	103,14	109,08	111,29	111,15	104,49	92,45	71,19	87,36	102,86	106,43	108,74	108,19
132__ 283A	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49	103,05	106,81	109,08	108,68
132__ 293A	89,66	104,56	114,58	113,76	112,65	105,87	93,51	72,47	88,11	103,72	111,49	110,92	109,55
132__ 293A	98,49	111,48	117,77	115,69	113,58	107,71	95,81	73,55	95,41	109,36	114,60	112,70	110,33
132__ 293B	88,00	103,09	109,06	111,22	111,07	104,31	91,74	71,19	86,78	102,47	106,37	108,53	108,09
132__ 293B	88,00	103,09	109,06	111,22	111,07	104,31	91,74	71,19	86,78	102,47	106,37	108,53	108,09
132__ 293B	88,00	103,09	109,06	111,22	111,07	104,31	91,74	71,19	86,78	102,47	106,37	108,53	108,09
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,75	105,11	93,37	71,60	88,18	103,52	106,88	109,44	108,92
132__ 293B	88,61	103,17	109,10	111,34	111,20	104,58	92,73	71,21	87,57	103,01	106,46	108,85	108,24
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,19	87,55	103,00	106,45	108,83	108,22
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,19	87,55	103,00	106,45	108,83	108,22
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,19	87,55	103,00	106,45	108,83	108,22
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 293B	99,14	112,06	117,65	115,17	113,02	107,18	95,20	73,52	96,16	110,00	114,62	112,30	109,84
132__ 295B	88,26	103,51	109,55	111,69	111,58	104,71	91,81	71,61	86,88	102,63	106,74	108,87	108,53
132__ 293A	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73	103,47	111,47	110,81	109,46
132__ 293A	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73	103,47	111,47	110,81	109,46
132__ 293A	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73	103,47	111,47	110,81	109,46
132__ 295A	87,61	103,03	109,03	111,15	111,00	104,15	91,06	71,21	86,17	102,05	106,30	108,37	107,98
132__ 295A	97,84	111,00	117,24	115,15	113,00	107,15	95,06	73,15	94,94	108,98	114,22	112,28	109,82

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250
132__ 293B	102,27	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	101,98	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,62	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,74	90,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,82	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,86	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,97	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	104,62	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	102,51	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	101,78	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	104,56	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,57	85,21	100,73	105,76	108,07	107,41
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,91	100,69	105,74	108,01	107,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,63	85,54	100,76	105,78	108,13	107,48
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,65	100,77	105,78	108,15	107,50
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50	101,10	106,05	108,39	107,66
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,77	86,50	102,10	111,05	110,39	108,66
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	95,44	109,04	114,24	112,33	109,59
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,15	100,72	105,75	108,06	107,40
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,15	100,72	105,75	108,06	107,40
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,15	100,72	105,75	108,06	107,40
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,84	100,78	105,79	108,19	107,55
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	85,83	100,79	105,79	108,18	107,54
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	85,83	100,79	105,79	108,18	107,54
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	85,83	100,79	105,79	108,18	107,54
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	96,23	109,69	114,34	111,99	109,32
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	85,21	101,07	106,03	108,33	107,59
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30	102,08	111,04	110,35	108,61
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30	102,08	111,04	110,35	108,61
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30	102,08	111,04	110,35	108,61
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,68	100,66	105,72	107,97	107,30
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	94,92	108,63	113,93	111,97	109,30

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
132__ 293B	101,36	89,32	69,35	85,12	101,10	104,72	106,97	106,16	100,69	88,29	--	--	--
132__ 293B	101,24	88,86	69,36	84,79	100,89	104,68	106,88	106,10	100,44	87,76	--	--	--
132__ 293B	101,50	89,83	69,35	85,47	101,32	104,75	107,09	106,22	100,99	88,90	--	--	--
132__ 293B	101,55	89,99	69,35	85,57	101,39	104,76	107,14	106,24	101,10	89,09	--	--	--
132__ 283A	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43	89,02	--	--	--
132__ 293A	102,70	90,61	70,68	86,14	102,26	109,96	109,45	107,59	102,26	89,74	--	--	--
132__ 293A	104,58	93,15	71,74	94,00	108,39	113,10	111,31	108,42	103,80	91,76	--	--	--
132__ 293B	101,33	89,23	69,35	85,05	101,06	104,71	106,95	106,15	100,63	88,18	--	--	--
132__ 293B	101,33	89,23	69,35	85,05	101,06	104,71	106,95	106,15	100,63	88,18	--	--	--
132__ 293B	101,33	89,23	69,35	85,05	101,06	104,71	106,95	106,15	100,63	88,18	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,22	69,85	85,84	101,73	105,24	107,79	106,88	101,94	89,86	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,27	69,35	85,76	101,51	104,78	107,21	106,28	101,29	89,44	--	--	--
132__ 293B	101,63	90,26	69,35	85,75	101,50	104,78	107,21	106,28	101,28	89,43	--	--	--
132__ 293B	101,63	90,26	69,35	85,75	101,50	104,78	107,21	106,28	101,28	89,43	--	--	--
132__ 293B	101,63	90,26	69,35	85,75	101,50	104,78	107,21	106,28	101,28	89,43	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 293B	104,19	92,64	71,63	94,64	108,85	112,99	110,74	107,91	103,13	91,03	--	--	--
132__ 295B	101,58	89,15	69,84	85,11	101,28	105,16	107,46	106,58	101,13	88,45	--	--	--
132__ 293A	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07	89,38	--	--	--
132__ 293A	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07	89,38	--	--	--
132__ 293A	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07	89,38	--	--	--
132__ 295A	101,15	88,48	69,37	84,50	100,71	104,65	106,81	106,05	100,26	87,36	--	--	--
132__ 295A	104,15	92,48	71,27	93,42	107,83	112,59	110,73	107,90	103,08	90,92	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293A	--
132__ 293A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 295B	--
132__ 293A	--
132__ 293A	--
132__ 293A	--
132__ 295A	--
132__ 295A	--