

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.864000->39.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.64d874c9-8836-4010-915d-14e408fff00f	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447_2	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.346000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7bee215d-71b3-4c32-bf9c-a209e23b5455	1	False	
132__ 295B	132__ 295B V@132__:40.399500 [40.399500->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.80587e83-4ae5-43cf-942c-af30c80f50ec	1	False	
132__ 295B	132__ 295B V@132__:40.413000 [40.419000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.84d19f2c-4db9-4caa-bf7c-259e4a22a9ea	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.946000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8551feac-ff02-4e41-ae29-4c5eaf933c5c	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.946000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8551feac-ff02-4e41-ae29-4c5eaf933c5c_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.354000 [40.364000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.87b723c0-372b-43aa-aa27-291bf76a5462	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [40.064000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.887f3fe2-9030-4b94-8e1d-17723f7ae420	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.746000->39.8	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a084ff4-50db-43f5-ae90-cdce24e75447	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.064000->39.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a282a8d2-5bfd-4a38-8ca9-531e88dcd986	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.382000 [40.421000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a5ba0f19-06f9-405e-8299-fd61a73ec8c5	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.200500 [40.200500->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a77db568-9cb2-4b97-9a01-ad23816915a3	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.146000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a7f6a05a-f290-48fe-a91e-61115d8d7ee7	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.382000 [40.382000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.abf5da60-cb11-4a76-98fc-b1274d626ed1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.246000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b08cab8e-7a80-4cbe-bddd-f1e711896cae	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.364000->39.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b9b9682f-bc72-4457-846d-73e6bc643519	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.046000->40.0	-1,96	--	Absoluut	NL.img	30124359.bbaf2bcb-3235-4bc4-95d1-b5df6d1a94e9	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.646000->39.7	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c63a68b5-126f-44bb-b2d3-9e3deb96ace4	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.549000->39.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c70abb0c-2258-4c6d-83d7-d3faebb1154b	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.000000->39.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.cc397a6f-8e60-4a06-9ac3-75d8ed743a53	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.232000 [40.232000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.cfd5cf51-6807-431a-a1ff-ca331a167b2f	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.164000->39.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d5263cd2-6cc1-491d-bdc9-2cef18128ce6	1	False	

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	28	0,0
132__ 295B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	8	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-89	-89	-89	0
132__ 295B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0
132__ 295B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 295B	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670
132__ 295B	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 295A	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 295A	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V
132__ 295B	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	SGM-3
132__ 295B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	VIRM-6
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
132__ 293A	0,000	130	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	104	104	104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000
132__ 295B	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	96	96	96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	125	125	125	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	118	118	118	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	126	126	126	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	122	122	122	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293A	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 295B	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend
132__ 295B	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	96	96	96	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-130	-130	-130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	125	125	125	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 295A	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 293A	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 295A	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	126	126	126	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	92	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	122	122	122	0	SGM-3	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	104	104
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89	-89
132__ 295B	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89
132__ 295B	0,100	0,080	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83	83
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	96	96
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	125	125
132__ 295A	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	80	80
132__ 293A	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 295A	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	118	118
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	126	126
132__ 293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	122	122

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
132__ 293B	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293A	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 295B	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440
132__ 295B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	83	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	9,800
132__ 293B	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 295A	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040
132__ 293A	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 295A	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293B	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 293B	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 295B	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89
132__ 295B	0,080	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-85
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-123
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-123
132__ 293B	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 295A	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0
132__ 293A	7,650	2,670	0,000	-104	-104	-104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104
132__ 295A	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	92
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 295B	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand
132__ 295B	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	MDDM	Stoppend
132__ 283A	-123	-123	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	-123	-123	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-130	-130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 295A	0	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 293A	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
132__ 283A	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 295A	0	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 293B	92	92	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	92	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 295B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	0,140	0,140	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	0,320	0,200	0,140	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__ 293A	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 295A	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
132__ 293B	104	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	104	104	104	0	DE-LOC
132__ 293B	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293B	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293B	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 295B	130	0	0	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
132__ 295B	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V
132__ 283A	-123	-123	-123	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6
132__ 283A	-123	-123	-123	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6
132__ 293B	83	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3
132__ 293B	96	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	96	96	96	0	DE-LOC
132__ 283A	-130	-130	-130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6
132__ 293B	125	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	DE-LOC
132__ 295A	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2
132__ 293A	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	MDDM
132__ 283A	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6
132__ 295A	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2
132__ 293B	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293B	118	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	118	118	118	0	DE-LOC
132__ 283A	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 293B	126	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	126	126	126	0	DE-LOC
132__ 293B	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3
132__ 293B	122	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	122	122	122	0	DE-LOC

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 295A	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340
132__ 293A	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,73	89,76	104,41	110,58	112,75	112,75	105,88	93,69	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,65	90,25	105,34	115,54	114,67	113,66	106,67	93,83	73,20
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,65	90,25	105,34	115,54	114,67	113,66	106,67	93,83	73,20
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,65	90,25	105,34	115,54	114,67	113,66	106,67	93,83	73,20
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,41	90,00	104,93	115,23	114,34	113,40	106,35	93,65	72,66
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	77,62	99,24	111,90	118,44	116,34	114,40	108,35	96,65	73,73
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	75,39	88,89	103,91	110,22	112,32	112,38	105,30	92,44	71,82
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,57	90,13	104,08	110,30	112,53	112,58	105,83	94,44	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,57	90,13	104,08	110,30	112,53	112,58	105,83	94,44	71,78
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	79,90	104,19	116,61	120,81	116,65	114,65	108,63	96,65	76,14
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,69	89,50	104,38	110,56	112,71	112,71	105,77	93,27	72,33
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,79
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,81	90,34	104,48	110,61	112,85	112,85	106,14	94,61	72,32
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	75,62	89,07	104,31	110,53	112,63	112,63	105,61	92,52	72,37
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43	112,48	105,55	93,47	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43	112,48	105,55	93,47	71,78
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	75,63	89,15	104,32	110,54	112,65	112,65	105,63	92,65	72,36
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,67	90,39	105,36	115,55	114,69	113,69	106,73	94,07	73,19
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,79	90,26	104,47	110,60	112,83	112,83	106,09	94,48	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49	112,54	105,71	94,07	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,81	90,34	104,48	110,61	112,86	112,86	106,14	94,61	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,67	89,39	104,36	110,55	112,69	112,69	105,73	93,07	72,34
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,85	106,13	94,60	72,32

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
132__ 293B	88,56	103,94	107,49	109,66	109,39	103,60	91,70	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,41	104,06	112,08	111,32	110,13	103,84	91,20	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,41	104,06	112,08	111,32	110,13	103,84	91,20	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,41	104,06	112,08	111,32	110,13	103,84	91,20	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,11	103,61	111,50	110,79	109,74	103,55	91,14	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	95,54	109,21	114,61	112,70	110,62	105,24	93,43	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	87,32	102,82	106,85	108,87	108,84	102,60	90,16	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,10	104,14	107,07	109,69	109,35	104,47	93,24	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,10	104,14	107,07	109,69	109,35	104,47	93,24	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	100,63	113,95	117,24	113,24	111,01	105,57	93,50	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,19	103,67	107,44	109,53	109,32	103,28	91,08	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,11	104,14	107,07	109,73	109,40	104,54	93,30	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,31	104,48	107,57	110,00	109,53	104,40	93,05	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	87,47	103,15	107,36	109,33	109,19	102,78	90,01	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	87,60	103,25	107,37	109,36	109,21	102,86	90,19	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,61	104,20	112,09	111,36	110,17	103,98	91,51	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,21	104,41	107,56	109,94	109,51	104,29	92,87	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,31	104,48	107,57	110,00	109,53	104,41	93,06	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,00	103,54	107,42	109,47	109,29	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,05	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
132__ 293B	88,11	103,10	109,06	111,24	111,09	104,35	91,93	71,19	86,93	102,57	106,38	108,58	108,11
132__ 293B	88,69	104,04	114,03	113,17	112,02	105,18	92,20	72,07	87,00	102,90	111,07	110,34	108,91
132__ 293B	88,69	104,04	114,03	113,17	112,02	105,18	92,20	72,07	87,00	102,90	111,07	110,34	108,91
132__ 293B	88,69	104,04	114,03	113,17	112,02	105,18	92,20	72,07	87,00	102,90	111,07	110,34	108,91
132__ 293A	89,26	104,51	114,55	113,69	112,58	105,71	92,81	72,47	87,55	103,36	111,46	110,77	109,42
132__ 295B	98,49	111,48	117,77	115,69	113,58	107,71	95,81	73,55	95,41	109,36	114,60	112,70	110,33
132__ 295B	88,16	103,49	109,55	111,67	111,56	104,67	91,65	71,61	86,72	102,52	106,72	108,82	108,49
132__ 283A	89,19	103,62	109,61	111,85	111,74	105,10	93,35	71,60	88,17	103,52	106,88	109,41	108,88
132__ 283A	89,19	103,62	109,61	111,85	111,74	105,10	93,35	71,60	88,17	103,52	106,88	109,41	108,88
132__ 293B	102,65	115,32	119,30	115,15	113,00	107,15	95,06	75,06	99,62	113,16	116,26	112,28	109,82
132__ 293B	87,90	103,07	109,05	111,20	111,06	104,27	91,57	71,20	86,63	102,37	106,35	108,49	108,06
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,60	88,18	103,53	106,88	109,44	108,92
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,33	111,19	104,57	92,72	71,20	87,56	103,00	106,45	108,84	108,23
132__ 295A	87,55	103,02	109,02	111,14	110,99	104,13	90,95	71,22	86,06	101,98	106,29	108,35	107,96
132__ 293A	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49	103,05	106,81	109,08	108,68
132__ 283A	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49	103,05	106,81	109,08	108,68
132__ 295A	87,61	103,03	109,03	111,15	111,00	104,15	91,06	71,21	86,17	102,05	106,30	108,37	107,98
132__ 293B	88,81	104,06	114,04	113,19	112,04	105,23	92,40	72,07	87,16	103,00	111,08	110,37	108,94
132__ 293B	88,53	103,15	109,09	111,31	111,17	104,53	92,61	71,19	87,48	102,94	106,44	108,79	108,21
132__ 283A	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91	103,34	106,85	109,27	108,79
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 293B	88,61	103,15	109,09	111,33	111,19	104,57	92,72	71,20	87,56	103,00	106,45	108,84	108,23
132__ 293B	87,81	103,06	109,04	111,19	111,04	104,23	91,40	71,20	86,49	102,27	106,34	108,45	108,03
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,20	87,56	103,00	106,45	108,83	108,22

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250
132__ 293B	102,33	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,76	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,76	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,76	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,36	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	102,39	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,81	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,81	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	104,56	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,09	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,87	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,96	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	101,72	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	101,78	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,86	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,86	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,96	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	101,98	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	85,27	100,73	105,76	108,08	107,42
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,78	101,67	110,73	109,99	108,32
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,78	101,67	110,73	109,99	108,32
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,78	101,67	110,73	109,99	108,32
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	86,21	102,07	111,03	110,33	108,59
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	95,44	109,04	114,24	112,33	109,59
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,14	101,06	106,03	108,32	107,58
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89	101,14	106,08	108,47	107,75
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89	101,14	106,08	108,47	107,75
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74	99,73	112,95	115,99	111,97	109,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	85,03	100,70	105,75	108,03	107,37
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,84	100,79	105,80	108,19	107,55
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	84,62	100,65	105,71	107,96	107,28
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50	101,10	106,05	108,39	107,66
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50	101,10	106,05	108,39	107,66
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,68	100,66	105,72	107,97	107,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52	85,91	101,69	110,74	110,01	108,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,76	100,78	105,79	108,17	107,52
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73	101,13	106,07	108,43	107,71
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,84	100,79	105,80	108,19	107,56
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,91	100,69	105,74	108,01	107,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,83	100,79	105,80	108,18	107,55

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
132__ 293B	101,39	89,42	69,35	85,19	101,15	104,72	106,99	106,17	100,74	88,41	--	--	--
132__ 293B	102,19	89,64	70,21	85,35	101,58	109,44	108,78	106,98	101,25	88,37	--	--	--
132__ 293B	102,19	89,64	70,21	85,35	101,58	109,44	108,78	106,98	101,25	88,37	--	--	--
132__ 293B	102,19	89,64	70,21	85,35	101,58	109,44	108,78	106,98	101,25	88,37	--	--	--
132__ 293A	102,58	90,15	70,68	85,84	102,09	109,95	109,37	107,50	102,00	89,23	--	--	--
132__ 295B	104,58	93,15	71,74	94,00	108,39	113,10	111,31	108,42	103,80	91,76	--	--	--
132__ 295B	101,55	89,04	69,84	85,03	101,23	105,15	107,43	106,56	101,06	88,33	--	--	--
132__ 283A	101,88	90,21	69,84	85,84	101,73	105,23	107,77	106,84	101,89	89,81	--	--	--
132__ 283A	101,88	90,21	69,84	85,84	101,73	105,23	107,77	106,84	101,89	89,81	--	--	--
132__ 293B	104,15	92,48	73,14	98,12	112,03	114,63	110,73	107,90	103,08	90,92	--	--	--
132__ 293B	101,29	89,04	69,36	84,92	100,97	104,70	106,91	106,12	100,53	87,96	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,85	85,85	101,73	105,24	107,79	106,88	101,94	89,86	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,27	69,36	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,29	89,44	--	--	--
132__ 295A	101,12	88,36	69,38	84,41	100,65	104,64	106,79	106,03	100,22	87,24	--	--	--
132__ 293A	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43	89,02	--	--	--
132__ 283A	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43	89,02	--	--	--
132__ 295A	101,15	88,48	69,37	84,50	100,71	104,65	106,81	106,05	100,26	87,36	--	--	--
132__ 293B	102,24	89,86	70,21	85,49	101,67	109,45	108,81	107,01	101,34	88,57	--	--	--
132__ 293B	101,60	90,15	69,35	85,68	101,46	104,77	107,18	106,26	101,21	89,29	--	--	--
132__ 283A	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69	89,48	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,27	69,36	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,29	89,44	--	--	--
132__ 293B	101,24	88,86	69,36	84,79	100,89	104,68	106,88	106,10	100,44	87,76	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,26	69,35	85,76	101,51	104,78	107,21	106,28	101,29	89,43	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293A	--
132__ 295B	--
132__ 295B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 295A	--
132__ 293A	--
132__ 283A	--
132__ 295A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.664000->39.7	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d9833ad1-6ab9-4239-a5b4-90530dcfb5f5	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.047000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d9bbf668-8a83-48d8-ba01-147ecce13359	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.047000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d9bbf668-8a83-48d8-ba01-147ecce13359_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:40.218000 [40.218000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f4e353c9-9c90-44b1-86b8-94beda8cf33f	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.764000->39.8	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f754b7f6-6cd0-4e8e-830e-23b4c84903d7	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [38.150000->39.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.be5523d6-cd1e-43ac-86ed-d90ca41b5666_2	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [38.190000->38.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.344a02c8-2a84-4edc-8e35-29dda47f74cb_2	1	False	

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,900	17,190	0,000	90	90	90	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	MDDM

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	109	109	109	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	106	106	106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	15,850	19,790	19,750	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,620	2,670	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
132__ 293B	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	109	109
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	106	106
132__ 283A	0,140	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130
132__ 293B	0,320	0,200	0,140	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
132__ 293B	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 293B	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440
132__ 293B	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend	0,100

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114
132__ 293B	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	0,540	0,550	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	130
132__ 293B	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
132__ 293B	109	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	DE-LOC
132__ 283A	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
132__ 283A	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
132__ 293B	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	VIRM-6
132__ 293B	106	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	DE-LOC
132__ 283A	130	130	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3
132__ 293B	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SGM-3

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	11,130	6,180	3,750	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	92	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,75	89,93	104,44	110,59	112,78	112,78	105,95	93,97	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49	112,54	105,71	94,07	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49	112,54	105,71	94,07	71,78
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,67	89,39	104,36	110,55	112,69	112,69	105,73	93,07	72,34
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,74	89,83	104,42	110,58	112,76	112,76	105,91	93,80	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,78
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,82	90,35	104,49	110,61	112,86	112,86	106,15	94,62	72,33

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
132__ 293B	88,79	104,11	107,51	109,75	109,43	103,83	92,10	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,00	103,54	107,42	109,47	109,29	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,65	104,00	107,50	109,69	109,40	103,69	91,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,32	104,49	107,57	110,01	109,54	104,42	93,07	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
132__ 293B	88,25	103,12	109,07	111,26	111,12	104,41	92,16	71,19	87,12	102,70	106,40	108,65	108,14
132__ 283A	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91	103,34	106,85	109,27	108,79
132__ 283A	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91	103,34	106,85	109,27	108,79
132__ 293B	87,81	103,06	109,04	111,19	111,04	104,23	91,40	71,20	86,49	102,27	106,34	108,45	108,03
132__ 293B	88,17	103,11	109,07	111,25	111,10	104,38	92,02	71,19	87,01	102,62	106,39	108,61	108,12
132__ 283A	89,20	103,63	109,62	111,86	111,76	105,11	93,37	71,60	88,16	103,52	106,87	109,27	108,70
132__ 293B	88,62	103,17	109,10	111,35	111,20	104,59	92,74	71,22	87,58	103,02	106,47	108,86	108,25

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250
132__ 293B	102,51	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	101,98	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,40	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,48	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,98	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61	85,44	100,75	105,77	108,11	107,46
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73	101,13	106,07	108,43	107,71
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73	101,13	106,07	108,43	107,71
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,91	100,69	105,74	108,01	107,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	85,34	100,74	105,77	108,09	107,44
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89	101,13	106,07	108,47	107,76
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,84	100,78	105,79	108,20	107,56

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
132__ 293B	101,46	89,68	69,35	85,36	101,26	104,74	107,05	106,20	100,90	88,71	--	--	--
132__ 283A	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69	89,48	--	--	--
132__ 283A	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69	89,48	--	--	--
132__ 293B	101,24	88,86	69,36	84,79	100,89	104,68	106,88	106,10	100,44	87,76	--	--	--
132__ 293B	101,41	89,52	69,35	85,26	101,19	104,73	107,02	106,19	100,80	88,53	--	--	--
132__ 283A	101,88	90,22	69,83	85,82	101,72	105,20	107,62	106,64	101,54	89,45	--	--	--
132__ 293B	101,65	90,28	69,35	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,30	89,45	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--

**BIJLAGE 4**

**REKENRESULTATEN WEGEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

**Toetspunten**  
Gebouwen, Thema: Groep

- gelijk aan "Plan"
- Overig

periode: Lden  
groep: Rijkswegen

0 m 50 m  
schaal = 1 : 1254



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,40	50,98	47,65	55,68	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	53,41	50,98	47,64	55,67	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	53,13	50,70	47,36	55,39	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	52,94	50,51	47,16	55,20	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	52,72	50,36	47,03	55,04	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	52,57	50,16	46,81	54,84	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	52,29	49,95	46,62	54,62	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	52,14	49,75	46,42	54,44	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	52,07	49,69	46,35	54,37	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	52,02	49,66	46,33	54,34	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	51,83	49,43	46,09	54,11	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	51,64	49,40	46,04	54,03	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	51,73	49,30	45,90	53,96	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	51,65	49,13	45,84	53,88	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	51,48	49,06	45,74	53,76	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	51,32	48,97	45,63	53,64	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	51,26	48,83	45,54	53,55	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	51,24	48,79	45,48	53,51	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	50,87	48,42	45,12	53,14	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	50,75	48,47	45,13	53,12	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,89	48,40	45,03	53,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	50,71	48,39	45,06	53,06	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	50,45	48,27	44,94	52,90	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	49,96	47,77	44,44	52,40	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,91	47,76	44,39	52,36	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	50,09	47,69	44,31	52,35	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,08	47,56	44,20	52,27	
FG.8_B	Fascilitaal gebouw	102803,30	443389,56	5,00	49,83	47,61	44,26	52,24	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,08	47,39	44,10	52,19	
FG.5_A	Fascilitaal gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,81	47,35	44,04	52,07	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	49,61	47,35	44,01	51,99	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	49,83	47,26	43,88	51,97	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,76	47,24	43,88	51,95	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	49,79	47,12	43,80	51,90	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	49,61	47,15	43,90	51,90	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	49,66	47,15	43,87	51,90	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	49,45	47,23	43,91	51,87	
FG.2_A	Fascilitaal gebouw	102767,01	443363,14	2,00	49,61	47,07	43,75	51,81	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	49,34	46,97	43,66	51,66	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	49,35	47,00	43,61	51,64	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,08	46,73	43,39	51,40	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	49,05	46,71	43,36	51,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,20	46,49	43,20	51,29	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	48,94	46,45	43,22	51,22	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,05	46,42	43,05	51,16	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	49,03	46,30	43,01	51,11	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	49,01	46,28	43,00	51,10	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	48,81	46,34	43,03	51,06	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	48,55	46,45	43,06	51,02	
FG.4_A	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	2,00	48,77	46,29	42,97	51,01	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	48,55	46,32	43,01	50,97	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,83	46,21	42,84	50,95	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	48,80	46,07	42,79	50,89	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	48,70	46,14	42,82	50,88	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	48,52	46,05	42,83	50,82	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	48,24	46,04	42,74	50,69	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	48,24	46,05	42,73	50,68	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	48,40	45,88	42,58	50,62	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	48,33	45,81	42,51	50,55	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	48,20	45,90	42,50	50,52	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	48,27	45,69	42,32	50,41	
FG.1_B	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,26	45,52	42,23	50,33	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	48,10	45,48	42,13	50,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	47,73	45,63	42,23	50,20	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	47,93	45,38	42,06	50,12	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	47,72	45,25	42,00	50,00	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	47,53	44,79	41,52	49,61	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	47,34	44,80	41,50	49,55	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	47,30	44,72	41,46	49,50	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,16	44,64	41,41	49,42	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	46,78	44,62	41,24	49,21	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	46,70	44,47	41,20	49,14	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	46,58	44,17	40,92	48,91	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	46,60	44,01	40,70	48,77	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	46,51	43,81	40,56	48,63	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	46,42	43,61	40,40	48,49	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	46,11	43,69	40,44	48,43	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	46,05	43,69	40,43	48,41	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	46,16	43,45	40,22	48,29	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	46,01	43,43	40,16	48,21	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	45,86	43,43	40,20	48,18	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	45,90	43,38	40,13	48,15	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	45,22	42,98	39,76	47,68	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	45,57	42,79	39,52	47,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,48	42,79	39,53	47,60	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,21	42,69	39,49	47,48	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	45,13	42,64	39,42	47,41	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	44,80	42,68	39,34	47,28	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	44,83	42,50	39,24	47,21	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	44,74	42,59	39,19	47,17	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	44,89	42,36	39,17	47,16	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	44,81	42,25	38,92	46,99	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,69	42,13	38,97	46,96	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	44,38	41,96	38,75	46,72	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	44,12	41,56	38,36	46,37	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	44,12	41,60	38,32	46,35	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	44,28	41,42	38,27	46,34	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	44,07	41,53	38,32	46,32	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	43,86	41,04	37,82	45,91	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	43,59	41,10	37,89	45,88	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	43,10	40,51	37,29	45,31	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	42,76	40,21	36,98	45,00	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	42,44	40,13	36,93	44,86	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	42,74	40,07	36,74	44,84	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	42,56	39,99	36,79	44,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	42,37	39,88	36,75	44,70	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	42,12	39,79	36,60	44,53	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	42,03	39,50	36,35	44,32	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	42,26	39,40	36,18	44,29	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	42,04	39,48	36,29	44,29	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	41,84	39,07	35,94	43,98	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	41,61	39,06	35,82	43,84	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	41,54	38,88	35,73	43,74	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	41,49	38,96	35,59	43,67	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	41,38	38,85	35,55	43,59	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	41,18	38,77	35,64	43,57	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	41,25	38,62	35,48	43,48	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	41,14	38,66	35,44	43,43	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	40,48	38,07	34,84	42,82	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	40,22	37,81	34,72	42,63	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	39,94	37,21	34,05	42,09	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	39,88	37,19	33,92	42,00	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	39,63	36,88	33,65	41,73	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,58	36,27	33,17	41,06	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	38,85	36,15	32,87	40,96	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	38,56	35,99	32,72	40,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

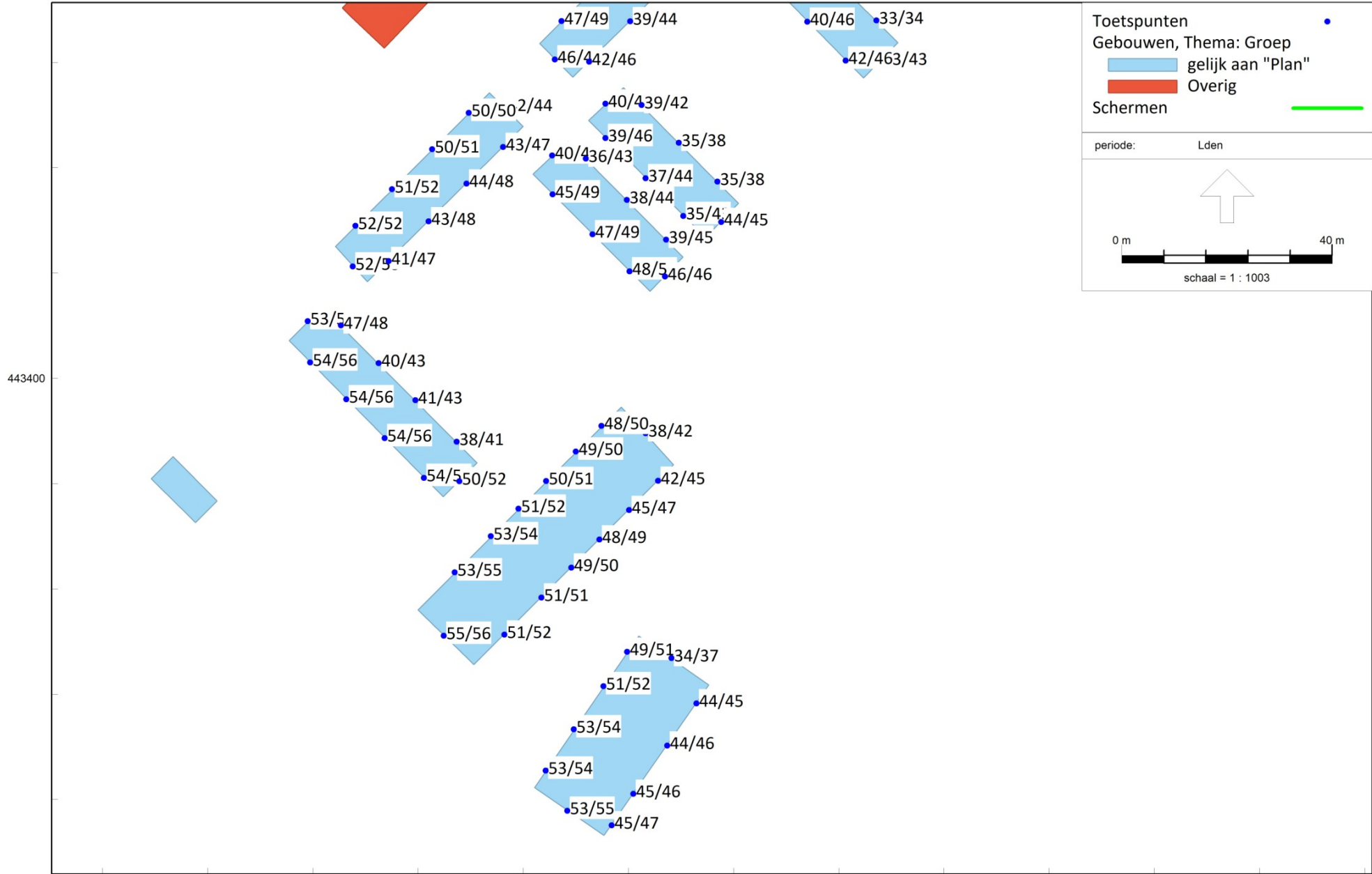
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	38,33	35,49	32,34	40,41	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	38,11	35,35	32,03	40,15	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	38,14	35,25	32,02	40,14	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	37,26	34,61	31,38	39,43	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	37,25	34,37	31,16	39,27	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	36,94	34,11	30,86	38,97	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	36,69	33,86	30,64	38,74	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	36,17	33,77	30,54	38,51	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	35,64	32,77	29,56	37,67	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	32,84	30,53	27,16	35,17	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	32,67	30,43	27,06	35,05	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	32,86	29,85	26,84	34,89	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	32,39	29,94	26,75	34,72	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	32,18	29,77	26,52	34,51	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	31,83	29,39	26,09	34,11	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	31,64	29,10	25,95	33,93	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	31,50	29,14	25,95	33,89	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	31,56	29,07	25,86	33,85	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	30,40	27,85	24,74	32,70	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	30,35	27,62	24,47	32,50	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	30,01	27,42	24,31	32,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	29,66	26,95	23,88	31,87	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	28,83	26,41	23,25	31,20	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	28,64	26,08	22,83	30,86	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	27,87	25,01	21,94	29,98	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	27,68	24,98	21,90	29,89	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	27,63	24,82	21,72	29,75	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	27,61	24,71	21,74	29,74	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	26,76	24,22	21,21	29,12	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	26,65	23,77	20,87	28,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Toetspunten** ●

**Gebouwen, Thema: Groep**

■ gelijk aan "Plan"

■ Overig

**Schermen** —

periode: Lden

0 m 40 m

schaal = 1 : 1003

102700 102800 102900  
 RMG-2012, wegverkeer, [V02 - M03 Provinciale wegen], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Alcedo

Rekenresultaten provinciale wegen  
 exclusief correctie 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	55,38	51,85	47,22	56,32	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	54,83	51,31	46,67	55,78	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	54,73	51,22	46,57	55,68	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	54,60	51,08	46,44	55,55	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	54,59	51,07	46,43	55,54	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	54,49	50,98	46,33	55,44	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	53,86	50,35	45,70	54,81	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	53,64	50,11	45,47	54,58	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	53,49	49,95	45,32	54,43	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	53,47	49,97	45,31	54,42	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,25	49,78	45,09	54,21	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	53,23	49,71	45,07	54,18	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	53,14	49,62	44,97	54,08	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	53,05	49,53	44,89	54,00	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	52,65	49,11	44,49	53,59	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	52,60	49,09	44,44	53,55	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	52,52	49,01	44,35	53,46	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	52,49	49,04	44,32	53,45	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	52,47	48,97	44,30	53,42	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	52,45	48,97	44,29	53,40	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	52,26	48,78	44,09	53,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	51,91	48,41	43,74	52,86	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	51,64	48,12	43,47	52,58	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	51,46	47,94	43,30	52,41	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	51,24	47,68	43,08	52,18	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	51,17	47,68	43,00	52,12	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	51,14	47,68	42,97	52,09	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	51,01	47,52	42,84	51,96	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,99	47,53	42,82	51,94	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,76	47,20	42,61	51,70	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	50,75	47,26	42,58	51,70	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	50,43	46,97	42,26	51,38	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	50,44	46,89	42,28	51,38	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	50,43	46,90	42,27	51,37	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,31	46,85	42,14	51,26	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	50,30	46,77	42,14	51,24	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	50,21	46,69	42,05	51,16	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	49,90	46,42	41,73	50,85	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	49,83	46,33	41,67	50,78	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	49,64	46,04	41,48	50,57	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	49,54	45,97	41,38	50,48	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,48	46,02	41,31	50,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	49,37	45,80	41,21	50,31	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	49,30	45,83	41,14	50,26	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,26	45,71	41,10	50,20	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	48,94	45,38	40,78	49,88	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	48,87	45,29	40,71	49,81	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	48,72	45,17	40,56	49,66	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	48,70	45,24	40,53	49,65	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	48,50	44,98	40,34	49,45	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	48,37	44,79	40,21	49,31	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	48,33	44,75	40,17	49,27	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	48,12	44,58	39,96	49,06	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	47,92	44,38	39,76	48,86	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	47,65	44,14	39,49	48,60	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	47,64	44,05	39,48	48,57	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	47,59	44,11	39,42	48,54	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,55	43,95	39,40	48,49	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	47,40	43,91	39,24	48,35	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	47,34	43,86	39,17	48,29	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	47,22	43,74	39,05	48,17	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	47,10	43,55	38,93	48,04	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	46,85	43,29	38,69	47,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	46,64	43,07	38,48	47,58	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	46,56	43,01	38,40	47,50	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	46,30	42,72	38,15	47,24	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	46,19	42,73	38,02	47,14	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	46,04	42,48	37,88	46,98	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	46,01	42,56	37,84	46,97	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	45,99	42,45	37,83	46,93	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	45,79	42,27	37,63	46,74	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	45,77	42,13	37,62	46,70	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	45,57	42,11	37,40	46,52	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	45,34	41,78	37,18	46,28	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	45,34	41,69	37,19	46,27	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	45,32	41,74	37,17	46,26	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	45,26	41,72	37,11	46,21	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,93	41,45	36,77	45,88	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	44,92	41,45	36,75	45,87	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	44,91	41,36	36,75	45,85	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	44,74	41,15	36,59	45,68	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	44,62	40,96	36,47	45,54	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	44,57	40,96	36,41	45,50	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	44,52	40,97	36,37	45,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.10_A	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	2,00	44,53	40,89	36,38	45,46	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	44,47	40,91	36,31	45,41	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	44,46	40,92	36,30	45,40	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	44,45	40,81	36,30	45,38	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	44,43	40,87	36,27	45,37	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	44,21	40,61	36,05	45,14	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	44,11	40,52	35,96	45,05	
FG.9_B	Fascilitaal gebouw	102805,68	443380,52	5,00	44,05	40,43	35,90	44,98	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	43,97	40,38	35,81	44,90	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	43,75	40,24	35,58	44,69	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	43,59	40,07	35,43	44,54	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	43,44	39,92	35,28	44,39	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	43,25	39,70	35,09	44,19	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	43,25	39,71	35,09	44,19	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	43,13	39,58	34,97	44,07	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	43,07	39,46	34,92	44,00	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	43,01	39,42	34,85	43,94	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	42,86	39,15	34,71	43,78	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	42,84	39,19	34,69	43,77	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	42,83	39,22	34,68	43,76	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	42,79	39,21	34,63	43,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	42,42	38,78	34,26	43,34	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	42,42	38,77	34,26	43,34	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	42,32	38,77	34,17	43,27	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,32	38,74	34,16	43,26	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	42,33	38,64	34,18	43,25	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	42,24	38,62	34,09	43,17	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	42,15	38,58	34,00	43,09	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	41,91	38,23	33,77	42,84	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	41,49	37,88	33,34	42,42	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	41,48	37,92	33,32	42,42	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	41,46	37,95	33,29	42,40	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	41,38	37,68	33,23	42,30	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	41,13	37,63	32,96	42,08	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	41,05	37,47	32,89	41,99	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	40,43	36,74	32,28	41,35	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	40,32	36,67	32,16	41,24	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	39,68	35,95	31,54	40,60	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	39,25	35,66	31,09	40,18	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	39,22	35,53	31,07	40,14	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	39,05	35,48	30,90	39,99	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	39,04	35,39	30,89	39,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	39,02	35,38	30,87	39,95	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,27	34,69	30,12	39,21	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	38,22	34,54	30,07	39,14	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	38,15	34,40	30,01	39,06	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	37,90	34,16	29,76	38,81	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	37,86	34,17	29,70	38,78	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	37,77	34,12	29,62	38,70	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	37,70	34,01	29,55	38,62	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	37,56	33,93	29,40	38,49	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	37,48	33,86	29,33	38,41	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	37,37	33,72	29,22	38,30	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	37,35	33,53	29,21	38,25	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	37,22	33,65	29,06	38,16	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	36,93	33,18	28,79	37,84	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	36,14	32,53	27,98	37,07	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	36,00	32,41	27,84	36,93	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	35,60	32,07	27,43	36,54	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	35,63	31,86	27,49	36,54	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	35,33	31,67	27,17	36,25	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	34,97	31,44	26,81	35,91	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	34,78	31,10	26,62	35,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Provinciale wegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	34,38	30,58	26,24	35,28	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	34,25	30,64	26,08	35,18	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	34,16	30,69	26,00	35,12	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	34,11	30,36	25,96	35,02	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	34,04	30,37	25,89	34,96	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	33,47	29,83	25,32	34,40	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	33,42	29,75	25,27	34,34	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	32,73	29,04	24,57	33,65	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	32,34	28,72	24,17	33,26	

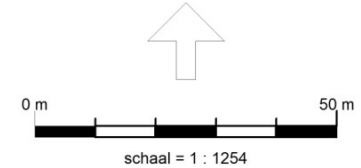
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Toetspunten**

Gebouwen, Thema: Groep

- gelijk aan "Plan"
- Overig

periode: Lden  
groep: Gemeentelijk wegen




102700 102800 102900  
 Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	49,86	47,53	40,09	50,50	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	49,73	47,38	39,94	50,36	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	49,34	47,03	39,90	50,09	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	49,43	47,07	39,63	50,06	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,95	46,55	39,48	49,67	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	48,82	46,51	39,41	49,58	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	48,72	46,37	39,28	49,46	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	48,75	46,50	39,04	49,43	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	48,60	46,27	39,21	49,36	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	48,50	46,23	38,79	49,18	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	48,45	46,08	38,91	49,15	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	48,51	46,14	38,70	49,13	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	48,32	45,97	38,99	49,10	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,21	45,98	38,93	49,03	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	48,17	45,89	38,45	48,84	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,95	45,69	38,65	48,76	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	47,68	45,45	38,46	48,52	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	47,68	45,45	38,45	48,52	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	47,72	45,40	38,32	48,48	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	47,73	45,37	37,99	48,37	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	47,38	45,03	37,58	48,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	47,29	44,92	37,81	48,01	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	47,19	44,78	37,75	47,92	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	47,22	44,92	37,47	47,88	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	46,62	44,21	37,26	47,37	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	46,56	44,25	37,23	47,35	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	46,60	44,30	36,89	47,27	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	46,13	43,70	36,79	46,88	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	46,10	43,75	36,70	46,85	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	46,06	43,69	36,60	46,79	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	45,86	43,55	36,09	46,51	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	45,45	43,07	36,06	46,20	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	45,37	43,03	36,02	46,14	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	45,28	42,99	36,07	46,11	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	45,43	43,12	35,69	46,09	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	45,20	42,81	35,91	45,98	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	45,08	42,74	35,99	45,94	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	44,74	42,45	35,57	45,58	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	44,78	42,39	35,38	45,52	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	44,49	42,24	35,61	45,44	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,48	42,16	35,19	45,28	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	44,24	41,89	35,02	45,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	44,26	41,97	34,52	44,92	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	43,97	41,59	34,82	44,80	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	44,07	41,84	34,43	44,78	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	43,85	41,58	34,75	44,72	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	43,74	41,42	34,51	44,56	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	43,56	41,22	33,86	44,22	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	43,17	40,90	34,14	44,07	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	43,02	40,76	33,31	43,70	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	42,71	40,38	33,61	43,57	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,84	40,55	33,15	43,52	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	42,37	40,15	32,69	43,07	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	42,23	40,11	32,62	42,98	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	42,27	40,05	32,59	42,97	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	41,27	39,06	32,70	42,34	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	41,42	39,35	31,82	42,19	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	41,42	39,21	31,82	42,15	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	41,46	39,17	31,76	42,14	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	41,26	39,20	31,67	42,03	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	40,44	38,15	31,89	41,50	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	40,75	38,50	31,12	41,46	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	40,68	38,52	31,06	41,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	40,49	38,55	31,04	41,34	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	40,54	38,19	30,84	41,20	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	40,49	38,18	30,85	41,18	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	40,04	37,82	31,64	41,17	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	40,37	38,05	30,69	41,04	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	40,35	38,03	30,67	41,02	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	40,13	38,20	30,67	40,98	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	40,11	38,17	30,64	40,95	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	40,15	38,13	30,60	40,94	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	39,98	37,96	30,43	40,77	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	39,99	37,74	30,43	40,72	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	39,94	37,82	30,37	40,70	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	39,73	37,43	30,43	40,53	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	39,71	37,52	30,36	40,52	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	39,76	37,43	30,12	40,44	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	39,59	37,38	30,03	40,33	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	39,20	36,92	30,84	40,33	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	39,34	37,05	30,45	40,28	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	39,26	37,36	29,83	40,12	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	39,35	37,06	29,95	40,12	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	39,30	37,01	29,98	40,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	39,17	37,28	29,75	40,04	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	39,18	36,85	29,84	39,96	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	39,16	36,80	29,51	39,83	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	38,91	36,62	29,60	39,71	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	38,86	36,88	29,38	39,69	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	38,75	36,56	29,65	39,64	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	38,77	36,54	29,37	39,55	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	38,42	36,09	29,38	39,30	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	38,25	35,99	29,64	39,30	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	38,15	35,83	28,65	38,88	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	37,98	35,76	28,54	38,75	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	37,92	35,67	28,46	38,68	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	37,79	35,48	28,15	38,48	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	37,37	35,53	28,04	38,28	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	37,28	34,99	27,91	38,06	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	37,06	34,75	28,01	37,94	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	36,93	34,62	28,15	37,90	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	37,10	34,79	27,49	37,80	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	36,87	34,65	27,51	37,67	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	36,31	34,14	27,71	37,38	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	36,51	34,20	27,30	37,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	36,55	34,25	27,17	37,32	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	36,04	33,74	27,87	37,24	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	36,09	33,79	26,88	36,92	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	35,91	33,69	27,08	36,89	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	36,01	33,70	26,71	36,81	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	36,02	33,81	26,55	36,79	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	35,56	33,34	26,91	36,60	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	35,83	33,57	26,42	36,60	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	35,44	33,19	26,91	36,52	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	35,68	33,41	26,27	36,45	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	35,46	33,44	26,34	36,39	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	35,23	33,00	26,50	36,24	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	35,27	33,07	26,09	36,13	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	35,01	32,78	26,28	36,02	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	35,22	32,96	25,86	36,01	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	35,23	32,99	25,81	36,01	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	34,28	32,08	26,09	35,50	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	34,66	32,37	25,48	35,50	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	34,26	32,03	25,85	35,39	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	33,77	31,42	25,55	34,94	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	33,69	31,47	24,75	34,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijk wegen  
 Groepsreductie: Nee

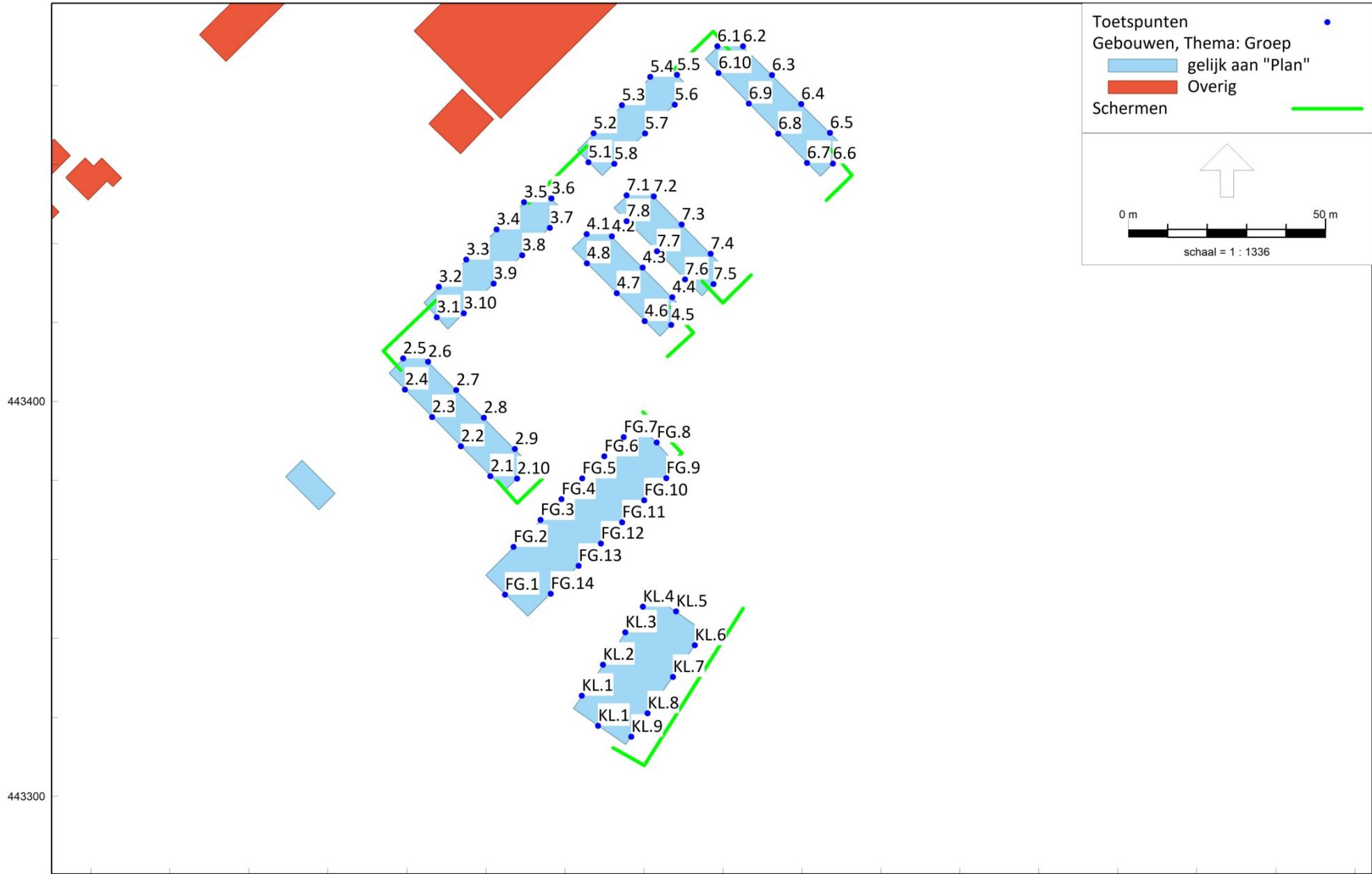
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	33,68	31,38	24,13	34,40	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	33,38	31,15	24,40	34,30	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	33,36	31,21	24,02	34,19	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	33,33	31,26	23,79	34,11	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	33,15	31,01	23,83	33,98	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	32,83	30,59	23,94	33,78	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	32,92	30,77	23,67	33,77	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	32,37	30,10	23,41	33,29	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	32,28	30,08	23,38	33,24	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	32,35	30,33	22,85	33,16	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	31,23	28,97	21,84	32,01	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	30,77	28,57	22,33	31,89	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	31,14	28,89	21,46	31,83	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	30,94	28,71	21,52	31,72	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	30,71	28,57	21,47	31,57	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	30,44	28,26	21,43	31,37	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	30,18	28,00	21,82	31,34	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	30,49	28,24	21,07	31,26	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	30,03	27,77	20,77	30,85	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	29,79	27,53	20,42	30,58	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	29,66	27,68	20,21	30,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeentelijk wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	29,24	27,12	20,16	30,16	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	24,97	22,75	17,30	26,39	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	22,20	20,01	14,49	23,61	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	21,69	19,37	13,82	23,00	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	21,63	19,34	13,80	22,97	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	21,60	19,31	13,78	22,94	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	20,24	18,02	12,40	21,59	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	20,13	17,91	12,27	21,47	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	19,82	17,54	11,97	21,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



102700 102800 102900  
Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel met ligging schermen

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
2		2,00	--	Relatief		
1		2,00	--	Relatief		
		2,00	--	Relatief		
2		2,00	--	Relatief		
		2,00	--	Relatief		
5		2,00	--	Relatief		
4		2,00	--	Relatief		
3		2,00	--	Relatief		
		2,00	--	Relatief		
0	1,3 [geluidscherm]	--	-4,76	Eigen waarde	NL.img	27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4
0	2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc
0	3,5 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb
0	4 [geluidscherm]	4,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3
0	4,9 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064
0	5,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
2		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
2	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,40	50,98	47,65	55,68	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	53,41	50,98	47,64	55,67	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	53,13	50,70	47,36	55,39	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	52,94	50,51	47,16	55,20	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	52,72	50,36	47,03	55,04	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	52,57	50,16	46,81	54,84	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	52,29	49,95	46,62	54,62	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	52,14	49,75	46,42	54,44	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	52,07	49,69	46,35	54,37	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	52,02	49,66	46,33	54,34	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	51,83	49,43	46,09	54,11	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	51,64	49,40	46,04	54,03	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	51,65	49,13	45,84	53,88	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	51,48	49,06	45,74	53,76	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	51,32	48,97	45,63	53,64	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	51,26	48,83	45,54	53,55	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	51,24	48,79	45,48	53,51	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	50,87	48,42	45,12	53,14	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	50,75	48,46	45,13	53,12	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,89	48,40	45,03	53,10	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	50,71	48,39	45,06	53,06	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	50,45	48,27	44,94	52,90	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	49,96	47,77	44,44	52,40	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,91	47,76	44,39	52,36	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,08	47,56	44,20	52,27	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	49,83	47,61	44,26	52,24	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,08	47,39	44,10	52,19	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	49,61	47,35	44,01	51,99	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,76	47,24	43,88	51,95	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	49,65	47,23	43,88	51,92	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	49,79	47,12	43,80	51,90	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	49,61	47,15	43,90	51,90	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	49,66	47,15	43,87	51,90	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	49,45	47,23	43,91	51,87	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	49,61	47,07	43,75	51,81	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	49,34	46,97	43,66	51,66	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,25	46,81	43,50	51,52	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,20	46,49	43,20	51,29	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	48,94	46,45	43,22	51,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,05	46,42	43,05	51,16	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	49,03	46,30	43,01	51,11	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	49,01	46,28	43,00	51,10	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	48,81	46,43	43,05	51,09	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	48,81	46,34	43,03	51,06	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	48,55	46,45	43,06	51,02	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	48,55	46,32	43,01	50,97	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,83	46,21	42,84	50,95	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	48,62	46,28	42,93	50,94	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	48,80	46,07	42,79	50,89	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	48,70	46,14	42,82	50,88	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	48,53	46,18	42,81	50,83	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	48,52	46,05	42,83	50,82	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	48,43	46,09	42,74	50,75	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	48,24	46,04	42,74	50,69	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	48,24	46,05	42,73	50,68	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	48,40	45,88	42,58	50,62	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	48,33	45,81	42,51	50,55	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	48,20	45,90	42,50	50,52	
FG.4_A	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	2,00	48,28	45,79	42,49	50,52	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	48,27	45,69	42,32	50,41	
FG.1_B	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,26	45,52	42,23	50,33	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	48,10	45,48	42,13	50,23	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	47,73	45,63	42,23	50,20	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	47,93	45,38	42,06	50,12	
FG.6_A	Fascilitaal gebouw	102790,00	443386,05	2,00	47,60	45,12	41,88	49,88	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	47,53	44,79	41,52	49,61	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	47,44	44,82	41,49	49,58	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	47,34	44,80	41,50	49,55	
FG.3_A	Fascilitaal gebouw	102773,87	443369,99	2,00	47,28	44,69	41,44	49,48	
FG.7_A	Fascilitaal gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,13	44,61	41,38	49,39	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	46,78	44,62	41,24	49,21	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	46,70	44,47	41,20	49,14	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	46,58	44,17	40,92	48,91	
FG.1_A	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	2,00	46,60	44,01	40,70	48,77	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	46,51	43,81	40,56	48,63	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	46,42	43,61	40,39	48,48	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	46,10	43,69	40,44	48,43	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	46,05	43,69	40,43	48,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijkswegen  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	46,16	43,45	40,22	48,29	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	46,01	43,43	40,16	48,21	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	45,91	43,38	40,14	48,16	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	45,22	42,98	39,76	47,68	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	45,57	42,79	39,52	47,63	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,21	42,69	39,49	47,48	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	45,19	42,68	39,47	47,47	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	45,14	42,65	39,42	47,42	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	44,80	42,68	39,34	47,28	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	44,74	42,59	39,19	47,17	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	44,89	42,36	39,17	47,16	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	44,82	42,25	38,92	46,99	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,69	42,13	38,97	46,96	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	44,69	41,98	38,74	46,81	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	44,38	41,95	38,74	46,71	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	44,18	41,87	38,64	46,59	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	44,28	41,42	38,27	46,34	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	43,96	41,41	38,22	46,22	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	43,98	41,45	38,17	46,20	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	43,49	40,97	37,80	45,78	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	43,36	40,86	37,67	45,65	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	43,56	40,75	37,52	45,62	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	42,87	40,27	37,06	45,08	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	42,71	40,13	36,94	44,95	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	42,51	40,19	36,99	44,93	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	42,74	40,07	36,74	44,84	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	42,56	40,01	36,79	44,80	
FG.8_A	Fascilittair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	42,38	39,89	36,75	44,71	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	42,28	39,42	36,20	44,31	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	41,87	39,53	36,35	44,28	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	41,89	39,33	36,18	44,16	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	41,91	39,14	36,01	44,05	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	41,81	39,24	36,05	44,05	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	41,65	38,99	35,84	43,85	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	41,55	39,01	35,65	43,73	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	41,28	38,86	35,74	43,67	
FG.14_B	Fascilittair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	41,38	38,85	35,55	43,59	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	41,31	38,68	35,53	43,53	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	41,25	38,69	35,47	43,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	40,64	38,15	34,96	42,94	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	40,50	38,10	34,87	42,84	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	40,29	37,88	34,79	42,70	
FG.14_A	Fascilitaal gebouw	102776,46	443351,31	2,00	39,97	37,23	34,08	42,12	
FG.13_B	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	5,00	39,88	37,19	33,92	42,00	
FG.13_A	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	2,00	39,68	36,92	33,70	41,78	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	38,91	36,21	32,93	41,02	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,54	36,22	33,13	41,01	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	38,56	35,99	32,72	40,76	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	38,35	35,52	32,38	40,44	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	38,27	35,52	32,19	40,32	
FG.12_A	Fascilitaal gebouw	102789,16	443364,00	2,00	38,19	35,30	32,07	40,19	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	37,26	34,61	31,38	39,43	
FG.12_B	Fascilitaal gebouw	102789,16	443364,00	5,00	37,25	34,37	31,16	39,27	
FG.11_A	Fascilitaal gebouw	102794,53	443369,37	2,00	36,99	34,16	30,91	39,02	
FG.11_B	Fascilitaal gebouw	102794,53	443369,37	5,00	36,69	33,86	30,64	38,74	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	36,17	33,77	30,54	38,51	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	35,64	32,77	29,56	37,67	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	33,06	30,07	27,07	35,11	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	32,72	30,26	27,04	35,03	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	32,53	30,02	26,82	34,81	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	32,38	29,93	26,74	34,71	
FG.9_A	Fascilitaal gebouw	102805,68	443380,52	2,00	31,73	29,27	26,02	34,02	
FG.9_B	Fascilitaal gebouw	102805,68	443380,52	5,00	31,62	29,09	25,93	33,91	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	31,49	29,14	25,94	33,88	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	31,50	28,85	25,66	33,69	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	31,41	28,77	25,66	33,65	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	31,15	28,83	25,55	33,52	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	30,38	27,83	24,71	32,68	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	30,37	27,61	24,55	32,55	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	30,24	27,47	24,38	32,40	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	30,00	27,41	24,31	32,28	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	29,65	26,95	23,87	31,86	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	28,08	25,19	22,22	30,22	
FG.10_A	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	2,00	28,05	25,21	22,12	30,16	
FG.10_B	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	5,00	27,87	25,01	21,94	29,98	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	27,68	24,98	21,90	29,89	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	26,76	24,21	21,20	29,11	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	26,65	23,77	20,86	28,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL Provinciale wegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Provinciale wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.1_B	Fasciliteir gebouw	102764,90	443351,08	5,00	55,38	51,85	47,22	56,32	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	54,83	51,31	46,67	55,78	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	54,73	51,22	46,57	55,68	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	54,60	51,08	46,44	55,55	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	54,59	51,07	46,43	55,54	
FG.1_A	Fasciliteir gebouw	102764,90	443351,08	2,00	54,49	50,98	46,33	55,44	
FG.2_B	Fasciliteir gebouw	102767,01	443363,14	5,00	53,86	50,35	45,70	54,81	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	53,64	50,11	45,47	54,58	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	53,48	49,98	45,32	54,43	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	53,49	49,95	45,32	54,43	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,24	49,78	45,08	54,20	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	53,24	49,73	45,08	54,19	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	53,15	49,62	44,98	54,09	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	53,06	49,55	44,90	54,01	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	52,65	49,11	44,49	53,59	
FG.2_A	Fasciliteir gebouw	102767,01	443363,14	2,00	52,62	49,11	44,45	53,56	
FG.3_B	Fasciliteir gebouw	102773,87	443369,99	5,00	52,60	49,09	44,44	53,55	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	52,50	49,02	44,34	53,45	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	52,48	48,99	44,32	53,43	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	52,45	48,96	44,28	53,40	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	51,93	48,43	43,77	52,88	
FG.3_A	Fasciliteir gebouw	102773,87	443369,99	2,00	51,70	48,17	43,54	52,64	
FG.4_B	Fasciliteir gebouw	102779,13	443375,22	5,00	51,46	47,94	43,30	52,41	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	51,24	47,68	43,08	52,18	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	51,17	47,68	43,00	52,12	
FG.14_B	Fasciliteir gebouw	102776,46	443351,31	5,00	51,01	47,52	42,84	51,96	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,99	47,53	42,82	51,94	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,76	47,20	42,61	51,70	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	50,75	47,26	42,58	51,70	
FG.14_A	Fasciliteir gebouw	102776,46	443351,31	2,00	50,46	46,99	42,29	51,41	
FG.13_B	Fasciliteir gebouw	102783,50	443358,34	5,00	50,43	46,90	42,27	51,37	
FG.5_B	Fasciliteir gebouw	102784,39	443380,46	5,00	50,43	46,88	42,27	51,37	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	50,33	46,81	42,17	51,28	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,31	46,85	42,14	51,26	
FG.4_A	Fasciliteir gebouw	102779,13	443375,22	2,00	50,18	46,64	42,02	51,12	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	49,90	46,42	41,73	50,85	
FG.13_A	Fasciliteir gebouw	102783,50	443358,34	2,00	49,87	46,37	41,71	50,82	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	49,64	46,04	41,48	50,57	
FG.6_B	Fasciliteir gebouw	102790,00	443386,05	5,00	49,53	45,97	41,37	50,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,48	46,02	41,31	50,43	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	49,30	45,83	41,14	50,26	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	49,09	45,64	40,92	50,05	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	48,94	45,38	40,78	49,88	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	48,86	45,29	40,70	49,80	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	48,70	45,24	40,53	49,65	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	48,68	45,14	40,52	49,62	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	48,67	45,09	40,51	49,61	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	48,48	44,95	40,31	49,42	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	48,38	44,81	40,22	49,32	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	48,35	44,88	40,19	49,31	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	48,18	44,64	40,02	49,12	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	48,17	44,55	40,01	49,10	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	47,89	44,36	39,73	48,83	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	47,65	44,14	39,49	48,60	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	47,64	44,05	39,48	48,57	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	47,59	44,11	39,42	48,54	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,52	43,92	39,36	48,45	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	47,39	43,89	39,22	48,34	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	47,34	43,86	39,17	48,29	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	47,22	43,74	39,05	48,17	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	47,10	43,55	38,93	48,04	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	46,89	43,32	38,73	47,83	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	46,85	43,28	38,69	47,79	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	46,72	43,16	38,57	47,66	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	46,48	42,94	38,32	47,42	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	46,40	42,95	38,24	47,36	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	46,30	42,72	38,15	47,24	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	46,08	42,57	37,92	47,03	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	46,04	42,48	37,88	46,98	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	46,01	42,56	37,84	46,97	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	45,98	42,44	37,82	46,92	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	45,77	42,13	37,62	46,70	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	45,57	42,11	37,40	46,52	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	45,32	41,74	37,17	46,26	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	45,32	41,77	37,16	46,26	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	45,29	41,66	37,14	46,22	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	45,26	41,72	37,11	46,21	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	45,15	41,43	37,00	46,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,92	41,44	36,76	45,87	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	44,91	41,36	36,75	45,85	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	44,79	41,14	36,63	45,71	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	44,74	41,15	36,59	45,68	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	44,57	40,96	36,41	45,50	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	44,52	40,99	36,36	45,46	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	44,51	40,96	36,35	45,45	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	44,47	40,91	36,31	45,41	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	44,43	40,87	36,27	45,37	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	44,41	40,78	36,26	45,34	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	44,25	40,78	36,09	45,21	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	44,21	40,61	36,05	45,14	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	44,11	40,52	35,96	45,05	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	44,05	40,43	35,90	44,98	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	44,03	40,44	35,88	44,97	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	43,97	40,38	35,81	44,90	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	43,50	39,87	35,35	44,43	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	43,25	39,70	35,09	44,19	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	43,13	39,57	34,97	44,07	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	43,07	39,46	34,92	44,00	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	43,04	39,46	34,88	43,98	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	43,01	39,42	34,85	43,94	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	42,88	39,36	34,72	43,83	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	42,84	39,19	34,69	43,77	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	42,83	39,22	34,68	43,76	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	42,81	39,27	34,65	43,75	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	42,46	38,84	34,30	43,39	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	42,42	38,77	34,26	43,34	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	42,40	38,76	34,24	43,32	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	42,34	38,78	34,18	43,28	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,32	38,74	34,16	43,26	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	42,23	38,57	34,08	43,15	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	42,18	38,63	34,03	43,13	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	42,15	38,58	34,00	43,09	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	41,77	38,07	33,62	42,69	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	41,56	37,94	33,40	42,49	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	41,22	37,65	33,06	42,16	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	41,11	37,61	32,94	42,06	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	41,05	37,47	32,89	41,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL Provinciale wegen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Provinciale wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	40,39	36,71	32,25	41,32	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	40,36	36,83	32,20	41,30	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	40,26	36,54	32,11	41,17	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	40,00	36,30	31,86	40,92	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	39,81	36,17	31,66	40,74	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	39,62	35,92	31,47	40,54	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	39,17	35,57	31,02	40,11	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	39,08	35,43	30,93	40,01	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	39,05	35,48	30,90	39,99	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	38,93	35,28	30,78	39,86	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	38,48	34,73	30,34	39,39	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	38,47	34,59	30,33	39,36	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	38,41	34,71	30,26	39,33	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,34	34,76	30,18	39,28	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	38,27	34,53	30,13	39,18	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	37,95	34,28	29,79	38,87	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	37,88	34,20	29,73	38,80	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	37,79	34,08	29,64	38,71	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	37,59	33,96	29,43	38,52	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	37,48	33,86	29,33	38,41	
FG.8_A	Fasciliteir gebouw	102803,30	443389,56	2,00	37,43	33,83	29,28	38,37	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	37,35	33,70	29,19	38,27	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	37,23	33,46	29,09	38,14	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	36,14	32,53	27,98	37,07	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	36,13	32,33	27,98	37,03	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	36,00	32,41	27,84	36,93	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	35,76	31,87	27,63	36,65	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	35,60	32,07	27,43	36,54	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	35,35	31,70	27,20	36,28	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	35,33	31,49	27,19	36,23	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	34,97	31,44	26,81	35,91	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	34,78	31,10	26,62	35,70	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	34,63	30,98	26,48	35,56	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	34,56	30,93	26,41	35,49	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	34,25	30,64	26,08	35,18	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	34,16	30,69	26,00	35,12	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	32,88	29,20	24,73	33,80	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	32,73	29,04	24,57	33,65	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	32,34	28,72	24,17	33,26	

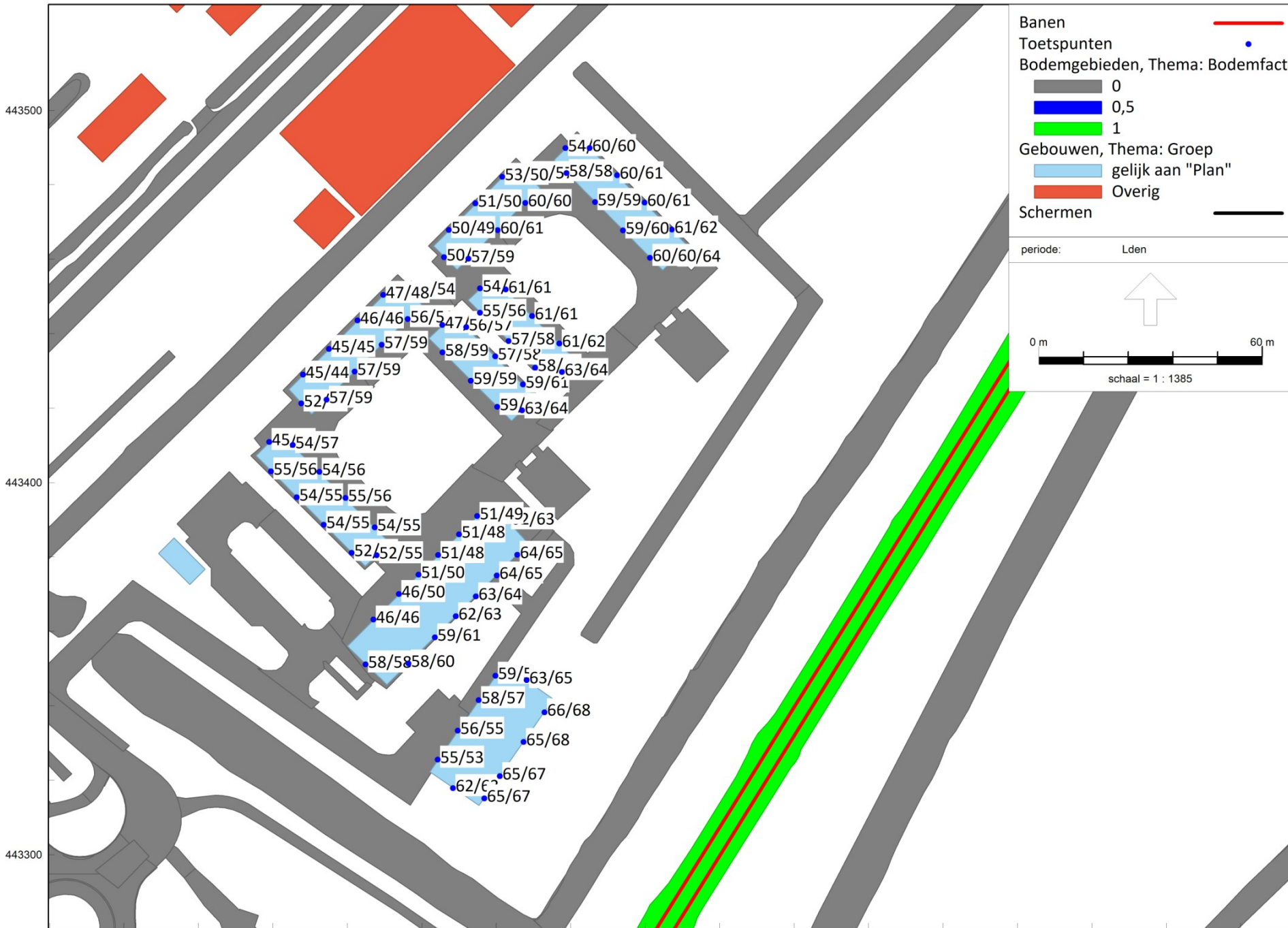
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 5**

**REKENRESULTATEN  
SPOORWEGEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



- Banen
- Toetspunten
- Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
  - 0
  - 0,5
  - 1
- Gebouwen, Thema: Groep
  - gelijk aan "Plan"
  - Overig
- Schermen

periode: Lden

0 m 60 m

schaal = 1 : 1385

102700 102800 102900 103000

Omgevingswet, railverkeer, [V02 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehoudenr: Alcedo

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	63,76	62,96	60,22	67,59	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	63,68	62,89	60,16	67,52	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	63,59	62,81	60,09	67,44	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	63,56	62,78	60,05	67,41	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	61,29	60,97	58,22	65,50	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	61,23	60,90	58,17	65,44	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	61,16	60,85	58,11	65,38	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	61,15	60,84	58,10	65,37	
FG.9_B	Fasciliteir gebouw	102805,68	443380,52	5,00	60,90	60,32	57,59	64,91	
FG.10_B	Fasciliteir gebouw	102800,13	443374,97	5,00	60,58	60,02	57,29	64,60	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	60,69	59,97	57,22	64,57	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	60,12	59,62	56,88	64,19	
FG.11_B	Fasciliteir gebouw	102794,53	443369,37	5,00	60,02	59,45	56,71	64,03	
FG.9_A	Fasciliteir gebouw	102805,68	443380,52	2,00	59,52	59,28	56,53	63,79	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	59,53	59,08	56,35	63,64	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	59,42	58,98	56,24	63,53	
FG.10_A	Fasciliteir gebouw	102800,13	443374,97	2,00	59,23	59,00	56,24	63,50	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	59,49	58,83	56,14	63,46	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	59,22	58,90	56,14	63,42	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	58,83	58,62	55,85	63,11	
FG.12_B	Fasciliteir gebouw	102789,16	443364,00	5,00	59,04	58,49	55,76	63,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	58,64	58,38	55,63	62,89	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	58,82	58,24	55,50	62,82	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	58,48	58,30	55,55	62,80	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	58,43	58,25	55,48	62,74	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	57,75	57,52	54,81	62,05	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	57,71	57,45	54,70	61,96	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	57,73	57,23	54,49	61,80	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	57,45	57,20	54,45	61,71	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	57,54	57,10	54,36	61,65	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	57,16	56,67	53,95	61,25	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	56,91	56,74	53,98	61,23	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	57,08	56,68	53,94	61,23	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	57,00	56,58	53,83	61,12	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	56,95	56,59	53,84	61,12	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	56,55	56,41	53,65	60,90	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	56,60	56,39	53,61	60,88	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	56,46	56,08	53,33	60,62	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	56,27	56,14	53,38	60,62	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	56,37	56,05	53,32	60,59	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	56,48	56,02	53,29	60,58	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	56,10	56,01	53,26	60,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	56,01	55,84	53,06	60,32	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	55,90	55,84	53,08	60,31	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	56,07	55,73	52,99	60,27	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	56,02	55,73	53,00	60,26	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	55,88	55,50	52,76	60,04	
FG.14_B	Fasciliteir gebouw	102776,46	443351,31	5,00	55,86	55,44	52,74	60,02	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	55,58	55,43	52,66	59,91	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	55,37	55,24	52,47	59,72	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	55,22	55,10	52,35	59,59	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	55,31	54,99	52,25	59,52	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	55,09	55,00	52,25	59,48	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	55,19	54,86	52,11	59,39	
FG.13_A	Fasciliteir gebouw	102783,50	443358,34	2,00	55,13	54,88	52,13	59,39	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	55,05	54,86	52,10	59,35	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	55,03	54,68	51,94	59,22	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	54,89	54,63	51,93	59,18	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	54,86	54,61	51,89	59,14	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	54,75	54,67	51,91	59,14	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	54,80	54,52	51,85	59,09	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	54,81	54,53	51,79	59,05	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	54,63	54,34	51,60	58,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	54,57	54,35	51,60	58,86	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	54,54	54,29	51,55	58,81	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	54,27	54,20	51,46	58,69	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	54,25	54,18	51,42	58,65	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	54,29	53,97	51,26	58,52	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	54,11	53,99	51,23	58,47	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	54,19	53,92	51,21	58,46	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	54,14	53,89	51,15	58,41	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	54,31	53,86	51,08	58,39	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	53,91	53,86	51,11	58,34	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	54,05	53,84	51,09	58,34	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	53,88	53,81	51,06	58,29	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	54,05	53,68	50,95	58,23	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	54,01	53,66	50,91	58,19	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	53,57	53,53	50,79	58,01	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	53,55	53,31	50,59	57,84	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	53,48	53,29	50,54	57,79	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	53,38	53,31	50,55	57,78	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	53,24	52,83	50,06	57,36	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	52,90	52,85	50,11	57,33	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	52,90	52,80	50,04	57,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	52,81	52,73	50,00	57,22	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	52,78	52,65	49,91	57,15	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	52,75	52,64	49,89	57,13	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	52,60	52,50	49,77	57,00	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	52,75	52,44	49,70	56,97	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	52,72	52,44	49,69	56,96	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	52,28	51,98	49,32	56,56	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	52,22	51,89	49,18	56,44	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	52,13	51,91	49,17	56,42	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	52,08	51,77	49,04	56,31	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	51,65	51,57	48,82	56,05	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	51,81	51,47	48,74	56,01	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	51,55	51,40	48,73	55,94	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	51,39	51,35	48,61	55,83	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	51,09	50,77	48,04	55,31	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	50,91	50,83	48,08	55,31	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	50,96	50,76	48,02	55,27	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	50,85	50,69	48,01	55,23	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	51,04	50,67	47,96	55,23	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	50,72	50,54	47,81	55,05	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,65	50,40	47,72	54,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,61	50,35	47,67	54,91	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	50,30	50,28	47,56	54,77	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	50,35	50,00	47,29	54,56	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	50,16	49,99	47,30	54,53	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	50,09	49,92	47,19	54,43	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,95	49,93	47,21	54,42	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	49,97	49,83	47,10	54,33	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	49,83	49,77	47,01	54,24	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	49,86	49,74	47,00	54,23	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,34	49,08	46,37	53,62	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	49,14	49,11	46,39	53,60	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,27	49,10	46,36	53,60	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	49,24	48,94	46,24	53,49	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,00	48,86	46,16	53,38	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	48,46	48,25	45,49	52,75	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	48,15	48,02	45,27	52,51	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	48,16	47,95	45,25	52,49	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	48,11	47,89	45,11	52,38	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	47,95	47,86	45,15	52,37	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,78	47,77	45,05	52,26	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	47,40	47,34	44,62	51,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,07	46,99	44,26	51,48	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	46,98	46,89	44,15	51,38	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	46,89	46,75	44,00	51,24	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	46,40	46,34	43,62	50,84	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	46,30	46,19	43,46	50,69	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	46,24	46,10	43,38	50,61	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	45,86	45,73	42,94	50,19	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	45,85	45,55	42,80	50,07	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,41	45,36	42,65	49,86	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	45,64	45,30	42,58	49,85	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,43	45,30	42,56	49,80	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	45,22	45,14	42,34	49,59	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	45,11	45,00	42,21	49,46	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	44,42	44,18	41,41	48,68	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	44,26	43,99	41,23	48,50	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,21	43,96	41,19	48,46	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	43,31	43,14	40,36	47,62	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	42,57	42,47	39,77	46,99	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	42,47	42,45	39,78	46,97	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	42,16	41,95	39,18	46,44	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	41,96	41,84	39,19	46,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	41,38	41,07	38,38	45,63	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	41,17	41,11	38,41	45,62	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	41,12	41,03	38,36	45,56	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	41,06	40,93	38,25	45,46	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	41,07	40,84	38,09	45,35	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	40,33	40,26	37,62	44,81	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	40,10	39,99	37,38	44,56	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	39,64	39,41	36,67	43,92	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	38,27	38,07	35,37	42,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Alcedo

Overzicht rekenmodel  
spoorwegen

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
2		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
1		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
2		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
5		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
4		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
3		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	1,3 [geluidscherm]	--	-4,76	Eigen waarde	NL.img	27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,5 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	4 [geluidscherm]	4,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	4,9 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	5,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
2	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	63,76	62,96	60,22	67,59	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	63,68	62,89	60,16	67,52	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	63,59	62,81	60,09	67,44	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	63,56	62,78	60,05	67,41	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	60,90	60,32	57,59	64,91	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	60,58	60,02	57,28	64,60	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	60,69	59,97	57,22	64,57	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	60,12	59,62	56,88	64,19	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	60,01	59,44	56,71	64,03	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	59,46	59,21	56,46	63,72	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	59,53	59,08	56,35	63,64	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	59,40	59,06	56,29	63,58	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	59,42	58,97	56,24	63,53	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	59,49	58,83	56,14	63,46	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	59,23	58,86	56,11	63,39	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	59,10	58,86	56,10	63,36	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	59,00	58,65	55,89	63,17	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	58,96	58,62	55,85	63,14	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	59,04	58,49	55,76	63,07	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	58,82	58,24	55,50	62,82	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	58,57	58,24	55,48	62,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	58,46	58,20	55,45	62,71	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	57,73	57,23	54,49	61,80	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	57,54	57,10	54,36	61,65	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	57,35	57,10	54,36	61,62	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	57,28	57,02	54,27	61,53	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	57,16	56,66	53,95	61,24	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	57,07	56,68	53,94	61,22	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	57,00	56,58	53,83	61,12	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	56,94	56,58	53,84	61,12	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	56,60	56,39	53,61	60,88	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	56,31	56,16	53,40	60,65	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	56,32	56,14	53,38	60,63	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	56,46	56,08	53,33	60,62	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	56,48	56,02	53,29	60,58	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	56,37	56,05	53,31	60,58	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	56,10	55,97	53,21	60,45	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	55,97	55,87	53,12	60,35	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	56,01	55,84	53,06	60,32	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	56,07	55,73	52,99	60,27	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	56,02	55,73	53,00	60,26	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	55,76	55,70	52,94	60,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	55,82	55,62	52,84	60,10	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	55,88	55,50	52,76	60,04	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	55,86	55,44	52,74	60,02	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	55,58	55,43	52,66	59,91	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	55,47	55,28	52,51	59,77	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	55,49	55,27	52,49	59,76	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	55,37	55,24	52,47	59,72	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	55,30	55,04	52,28	59,55	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	55,31	54,99	52,25	59,52	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	55,19	54,85	52,11	59,39	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	55,06	54,81	52,05	59,32	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	55,03	54,67	51,94	59,22	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	54,89	54,62	51,93	59,17	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	54,86	54,60	51,89	59,14	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	54,80	54,62	51,85	59,11	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	54,79	54,52	51,85	59,09	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	54,81	54,53	51,79	59,05	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	54,63	54,33	51,60	58,86	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	54,54	54,28	51,54	58,80	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	54,51	54,28	51,53	58,79	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	54,31	54,22	51,46	58,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	54,26	54,16	51,41	58,64	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	54,22	54,10	51,34	58,58	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	54,29	53,96	51,26	58,52	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	54,19	53,92	51,21	58,46	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	54,14	53,89	51,15	58,41	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	54,00	53,92	51,16	58,39	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	54,30	53,85	51,07	58,38	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	54,00	53,78	51,03	58,29	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	53,90	53,78	51,01	58,26	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	53,83	53,75	51,00	58,23	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	54,05	53,68	50,95	58,23	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	54,01	53,66	50,91	58,19	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	53,76	53,71	50,95	58,18	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	53,54	53,30	50,59	57,84	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	53,48	53,29	50,54	57,79	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	53,38	53,31	50,55	57,78	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	53,28	53,23	50,48	57,71	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	53,24	52,82	50,06	57,36	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	52,89	52,83	50,08	57,31	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	52,84	52,73	49,97	57,21	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	52,76	52,70	49,96	57,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	52,72	52,61	49,86	57,10	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	52,71	52,59	49,84	57,08	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	52,65	52,57	49,83	57,06	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	52,75	52,44	49,70	56,97	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	52,72	52,43	49,69	56,96	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	52,46	52,35	49,61	56,84	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	52,27	51,97	49,31	56,55	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	52,21	51,88	49,17	56,43	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	52,12	51,90	49,16	56,41	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	52,08	51,77	49,04	56,31	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	51,80	51,46	48,74	56,01	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	51,59	51,50	48,75	55,98	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	51,55	51,40	48,73	55,94	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	51,18	51,13	48,39	55,61	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	51,08	50,76	48,04	55,30	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	50,88	50,80	48,05	55,28	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	50,96	50,76	48,02	55,27	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	50,85	50,69	48,01	55,23	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	51,03	50,67	47,96	55,23	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,64	50,39	47,72	54,95	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,61	50,35	47,67	54,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	50,55	50,37	47,62	54,87	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	50,30	50,28	47,56	54,77	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	50,34	50,00	47,28	54,55	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	50,16	49,99	47,30	54,53	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,95	49,93	47,21	54,42	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	49,88	49,71	46,96	54,21	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	49,77	49,64	46,89	54,13	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	49,75	49,60	46,86	54,10	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,34	49,08	46,37	53,62	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	49,14	49,11	46,39	53,60	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	49,24	48,94	46,24	53,49	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,00	48,86	46,16	53,38	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,04	48,87	46,12	53,37	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	48,46	48,25	45,49	52,75	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	48,15	48,02	45,27	52,51	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	48,16	47,95	45,25	52,49	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	48,11	47,89	45,11	52,38	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,78	47,77	45,05	52,26	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	47,83	47,74	45,02	52,24	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	46,91	46,83	44,09	51,32	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	46,88	46,79	44,05	51,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

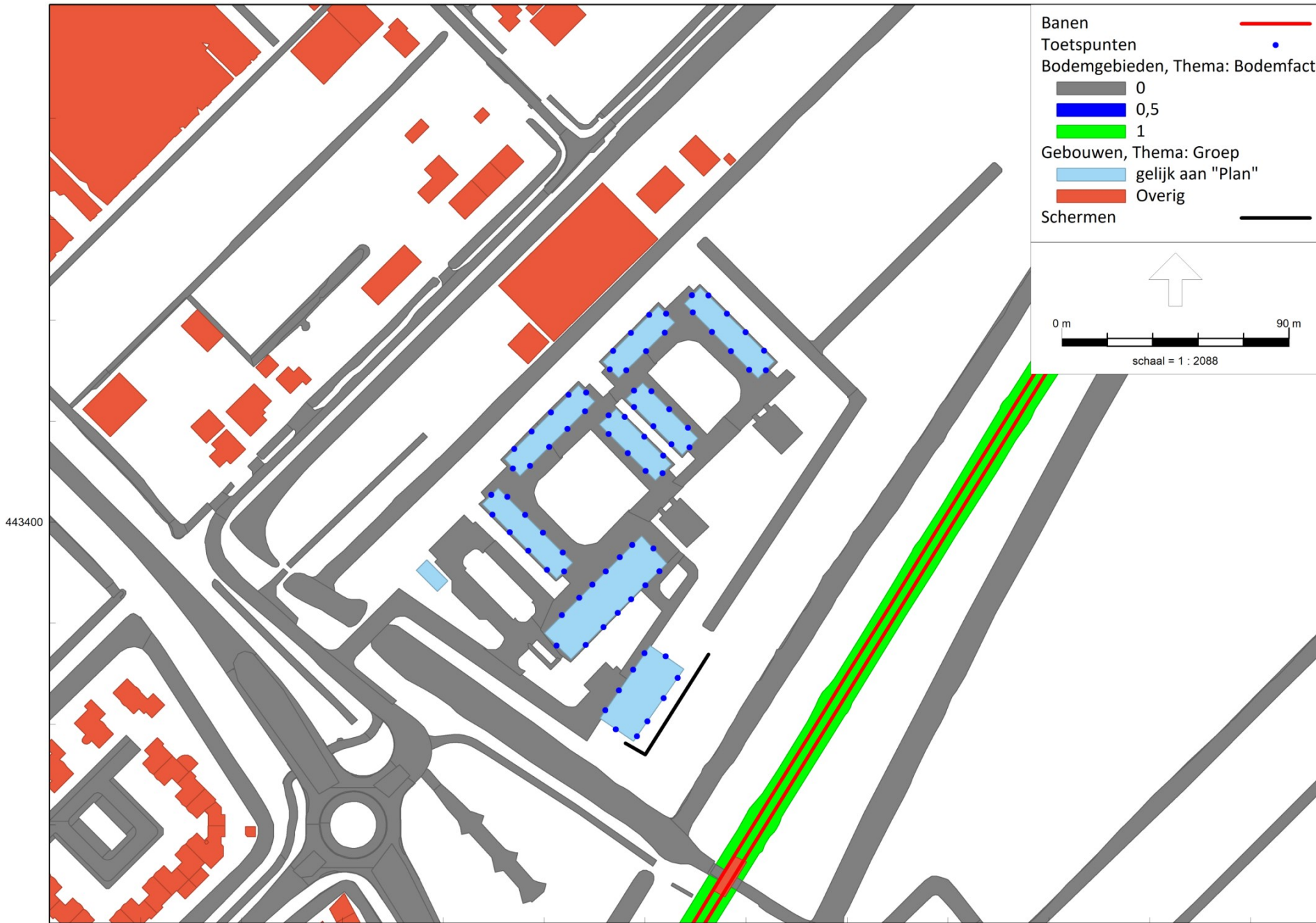
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	46,89	46,75	44,00	51,24	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	46,66	46,60	43,84	51,07	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	46,25	46,13	43,40	50,63	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	46,21	46,08	43,35	50,58	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	45,86	45,73	42,94	50,19	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	45,72	45,66	42,96	50,17	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	45,84	45,55	42,80	50,07	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	45,52	45,41	42,69	49,92	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	45,64	45,30	42,58	49,85	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,43	45,30	42,56	49,80	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,13	45,09	42,38	49,59	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	45,22	45,14	42,34	49,59	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	45,11	45,00	42,21	49,46	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	44,42	44,17	41,41	48,68	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	44,26	43,98	41,22	48,49	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,20	43,95	41,18	48,45	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	43,31	43,14	40,36	47,62	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	42,55	42,45	39,75	46,97	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	42,20	42,18	39,52	46,71	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	42,16	41,95	39,18	46,44	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	42,00	41,88	39,24	46,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	41,19	41,12	38,43	45,64	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	41,38	41,07	38,38	45,63	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	41,11	41,02	38,35	45,55	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	41,06	40,93	38,25	45,46	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	41,07	40,84	38,09	45,35	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	40,10	39,99	37,38	44,56	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	39,64	39,41	36,67	43,92	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	39,13	39,05	36,37	43,58	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	38,27	38,07	35,37	42,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



443400

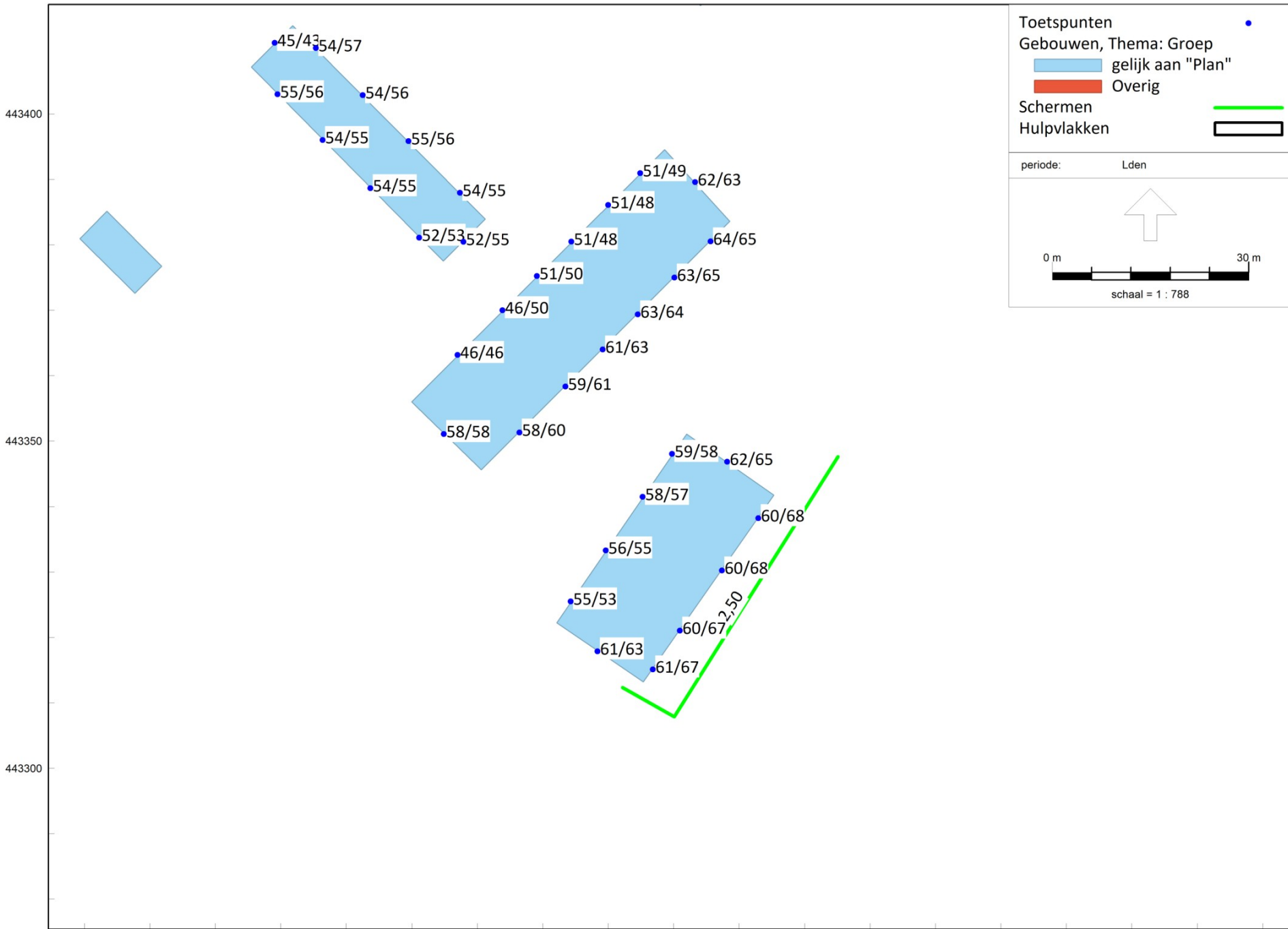
102600


102800

103000

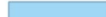

Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL voldoen aan grenswaarde RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo


Overzicht rekenmodel  
spoorwegen  
met ligging scherm 2,5 meter




**Toetspunten** 

**Gebouwen, Thema: Groep**


-  gelijk aan "Plan"
-  Overig


**Schermen** 

**Hulpvlakken** 

---

periode: Lden



0 m  30 m

schaal = 1 : 788

Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL voldoen aan grenswaarde RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Rekenresultaten  
spoorwegen

**BIJLAGE 6**

**REKENRESULTATEN ZONDER  
KLASLOKALEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.