



gemeente
Zuidplas

Handleiding mobiliteitsplan

Versie 1.0

Datum: 27 januari 2026

Aanleiding

De gemeente Zuidplas wil zorgen voor een veilige, bereikbare en fijne leefomgeving. Er komen de komende jaren veel nieuwe plannen en bouwprojecten bij. Al deze ontwikkelingen samen zorgen voor extra verkeer en meer druk op de openbare ruimte. Daarom is het belangrijk dat we nieuwe initiatieven goed en op dezelfde manier beoordelen.

Met de handleiding mobiliteit kan de gemeente toetsen of een plan past binnen het bestaande beleid en of het geen problemen veroorzaakt voor verkeer, parkeren of de omgeving. Ook kijken we naar de gevolgen voor andere projecten die in de buurt plaatsvinden. Zo kunnen we voorkomen dat de totale verkeersdruk te groot wordt.

De handleiding mobiliteit helpt initiatiefnemers om vanaf het begin duidelijk te maken wat hun plan betekent voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren en de inrichting van de openbare ruimte. Op deze manier kunnen nieuwe ontwikkelingen veilig, duurzaam en verantwoord worden ingepast in Zuidplas.

Voor wie is de handleiding bedoeld?

De handleiding is bedoeld voor initiatiefnemers die een plan hebben dat invloed heeft op de openbare ruimte of het verkeer in de omgeving. Of een ontwikkeling groot genoeg is om deze handleiding te gebruiken, hangt af van de locatie en de omvang van het project. De gemeente beoordeelt dit tijdens het vooroverleg met de initiatiefnemer.

Waarom wordt getoetst?

Om de haalbaarheid van een project te kunnen toetsen moeten een aantal verkeersaspecten in kaart gebracht worden. Dit wordt vastgelegd in een mobiliteitsplan. Voor een aantal zaken heeft de gemeente data beschikbaar. In andere gevallen moet de initiatiefnemer zelf het onderzoek (laten) uitvoeren. De onderstaande aspecten vormen samen de toetsingscriteria. In het mobiliteitsplan moeten minimaal deze aspecten worden meegenomen. Mogelijk is niet ieder aspect voor uw initiatief van toepassing, in die gevallen vragen wij u in ieder geval te motiveren waarom een aspect niet van toepassing is.

1. Beleid

Ten eerste moet de ontwikkeling voldoen aan bestaand [beleid en beleidsregels](#). Vigerend beleid is te vinden via de hyperlink of op <https://www.zuidplas.nl/beleid-verkeer-en-vervoer>. Aan het vigerend beleid moet altijd worden voldaan. De gemeente heeft een toetsende rol bij ontwikkelingen. Beleid geeft de richting aan waarin de gemeente zich wil ontwikkelen, terwijl beleidsregels juridisch bindend zijn. De gemeente Zuidplas kent de volgende beleidskaders:

- Mobiliteitsvisie
- Nota Uitwegen
- Nota Parkeernormen
- Beleid Gehandicaptenparkeerplaatsen
- Beleidsregels laadinfrastructuur elektrische voertuigen
- Langere en Zwaardere Vrachtautocombinaties
- Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021-2024
- Fietsroutenetwerk

- DIOR (verzameling van alle relevante beleidsstukken) <https://duurzaamzuidplas.hior.nl/>

Voor zaken waarvoor de gemeente geen eigen beleid heeft wordt het ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom) aangehouden. In het ASVV staat informatie over weginrichting, vormgeving, parkeerkengetallen en verkeersgeneratie.

Specifieke toetsingscriteria:

2. Fietsparkeerplaatsen

- Hoeveelheid;
 - Volgens de norm uit de Nota Parkeernormen en indien deze niet beschikbaar is uit de CROW kengetallen. In een uitzonderlijk geval komt het voor dat de functie in beide documenten niet beschikbaar is. Op dat moment dient er een onderbouwing te worden overlegd van een gespecialiseerd verkeerskundig adviesbureau.
- Ligging en toegankelijkheid;
- Percentage elektrische laadvoorzieningen.

3. Autoparkeerplaatsen

- Parkeerbalans;
 - Volgens de norm uit de Nota Parkeernormen en indien deze niet beschikbaar is uit de CROW kengetallen. In een uitzonderlijk geval komt het voor dat de functie in beide documenten niet beschikbaar is. Op dat moment dient er een onderbouwing te worden overlegd van een gerenommeerd verkeerskundig adviesbureau.
 - Juiste gebiedsindeling, norm en toepassing aanwezigheidspercentages.
- In het geval van het gebruik van de openbare ruimte om een gedeelte van de parkeervraag op te lossen moet er worden aangetoond dat dit geen parkeerprobleem veroorzaakt;
- Grootte van de parkeerplaatsen;
- Ligging, bruikbaarheid, uitwisselbaarheid en toegankelijkheid;
- Bij parkeervoorzieningen groter dan 20 parkeerplaatsen is de NEN 2443 van toepassing. Deze geeft functionele eisen, prestatie-eisen en aanbevelingen voor het ontwerpen van parkeervoorzieningen;
- Percentage elektrische laadvoorzieningen;
- Percentage mindervalidenparkeerplaatsen;
- Mogelijkheden voor deelmobiliteit.

4. Inrichting openbare ruimte

- Ontsluitingen (minimaal twee, waarvan er één een calamiteitenontsluiting kan zijn);
- Maatvoering;
- Essentiële herkenbaarheidskenmerken (profiel, materialisering, markering, snelheidsremmende maatregelen);
- Eenduidigheid;
- Snelheidsremmende maatregelen;
- Toegankelijkheid;
- Bebodingsplan (later stadium);

- Laden en Lossen en eventueel brandweeropstelplaats;
- Afvalinzameling hoe en waar;
- In-/uitritten (breedte, ligging en materialisering);
- Schoolzone.

5. Capaciteit van en ontsluiting op het wegennet

- Capaciteit van het omliggende wegennet;
 - Voor veel locaties heeft de gemeente data beschikbaar van verkeerstellingen voor gemotoriseerd en langzaam verkeer. Deze kan in overleg worden opgevraagd.
- Extra verkeersgeneratie;
- Locatie ontsluiting(en) + vormgeving;
- Druk op het wegennet in relatie tot andere ontwikkelingen of werkzaamheden in het gebied;
 - Er worden meerdere projecten gelijktijdig uitgevoerd. De impact op de omgeving van één project is vaak acceptabel, maar de impact van meerdere projecten is groot. Bij een nieuw initiatief moet in zijn integraliteit gekeken worden naar de impact van de ontwikkeling en de ontwikkelingen in de omgeving op de openbare ruimte en het wegennet.
 - In overleg met de gemeente kan opgehaald worden welke ontwikkelingen in de omgeving plaatsvinden.
- Routes bouwverkeer;
- Reistijdvertraging (dit mag maximaal 1,5 keer de acceptabele reistijd zonder oponthoud zijn, data hiervan is beschikbaar bij de gemeente).

6. Verkeersveiligheid

Gemeente Zuidplas zet zich in voor 'maak een punt van nul' slachtoffers. Verkeersveiligheid is een belangrijk thema in Zuidplas. Bij nieuwe ontwikkelingen moet in het ontwerp dus altijd gekeken worden naar infrastructurele maatregelen om de verkeersveiligheid te borgen, voor alle modaliteiten. Hierbij moet extra aandacht gegeven worden aan kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers.

Wij werken in de gemeente risicogestuurd, wat betekent dat wij proactief risico's in het verkeer aanpakken. Hiervoor hebben wij ook lijst van risicolocaties opgesteld, waarbij verkeersveiligheid extra aandacht behoeft. Bij ontsluiting of extra belasting van deze wegen dient de initiatiefnemer dus goed na te denken over hoe de verkeersveiligheid op zijn minst behouden blijft of bij voorkeur verbeterd wordt.

Naast infrastructurele maatregelen op de wegen zelf is inzetten op ander gedrag in het verkeer ook belangrijk. Dit kan beïnvloed worden door fysieke maatregelen te nemen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een goed netwerk van voetpaden, voldoende toegankelijke stallingsmogelijkheden voor fietsen of een strategische situering van parkeerplaatsen.

7. Slimme mobiliteit

Om de druk van autoverkeer te beperken wordt voor elke ontwikkeling gevraagd na te denken over slimme mobiliteitsoplossingen.

Benodigde data

Om tot een duidelijk en volledig mobiliteitsplan te komen is verschillende data benodigd. Een deel van deze data kan door de gemeente worden aangeleverd. De gemeente beschikt niet over alle benodigde data. Daarom moet nader onderzoek worden uitgevoerd. De kosten hiervan zijn voor rekening van de initiatiefnemer. Wij staan ervoor open om onze ervaringen te delen en mee te denken over een geschikt onderzoeksbureau. Onderstaande data is beschikbaar:

- Verkeerstellingen voor gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer (intensiteiten). Deze data is niet voor alle locaties beschikbaar.
- Verkeerstellingen voor gemotoriseerd verkeer (snelheid). Deze data is niet voor alle locaties beschikbaar.
- Ongevallencijfers
- Bezetting openbare parkeerplaatsen (parkeerdrukonderzoek)
- Risicolocaties verkeersveiligheid
- Reistijdvertraging
- Verkeersmodel (toekomstperspectief)



gemeente
Zuidplas

www.zuidplas.nl