

De mobiliteitsvisie in het kort

voor een aantrekkelijk, duurzaam, ondernemend en gezond Zuidplas

Vastgesteld in november 2025



De gemeente Zuidplas heeft een mobiliteitsvisie gemaakt

De belangrijkste aanleiding is de groei van onze gemeente. Om dit goed vorm te geven, hebben we een duidelijke visie op mobiliteit nodig. Daarnaast spelen er verschillende ontwikkelingen, zoals de opkomst van duurzame mobiliteit en nieuwe vervoersvormen. Ook speelt mobiliteit een grote rol in diverse (woningbouw)projecten en neemt de druk op de openbare ruimte toe.

In onze mobiliteitsvisie is mobiliteit geen doel op zich. Je goed en veilig kunnen verplaatsen is een belangrijke voorwaarde voor een fijn leven en een aantrekkelijke gemeente! Met een goede mobiliteitsvisie kan Zuidplas zich blijven ontwikkelen op een manier die bij ons past.

Het verkeer in Zuidplas

De gemeente Zuidplas ligt centraal in de Zuidelijke Randstad en grenst aan het Groene Hart. Onze gemeente combineert een landelijke, waterrijke omgeving met goede bereikbaarheid via treinstation Nieuwerkerk aan den IJssel, buslijnen, snelwegen, provinciale wegen, fietsroutes en de Hollandsche IJssel. Ook nabijgelegen trein- en metrostations versterken onze bereikbaarheid.

Zuidplas telt bijna 50.000 inwoners, waarvan veel jongeren en een groeiende groep ouderen. Ongeveer 70% van de werkenden heeft een baan binnen 15 kilometer van huis. Naast woon-werkverkeer is er verkeer van bedrijvigheid en recreatie. De auto en fiets zijn in Zuidplas de meest gebruikte vervoermiddelen, gevolgd door lopen.

We staan voor grote opgaven

Zuidplas groeit de komende jaren sterk: naast de uitbreiding van onze bestaande dorpen komt er een nieuw dorp, Cortelande, met circa 8.000 woningen en twee bedrijventerreinen. Ook in de regio neemt het aantal inwoners en de bedrijvigheid toe, zoals in Gouda (Westergouwe) en in Waddinxveen. De bereikbaarheid staat daardoor onder druk.

Daarnaast zijn er landelijke ontwikkelingen om rekening mee te houden: vergrijzing, nieuwe vervoermiddelen en digitalisering veranderen de mobiliteit. Jongeren kiezen bijvoorbeeld vaker voor deelmobiliteit en vervoer wordt steeds duurzamer en schoner.

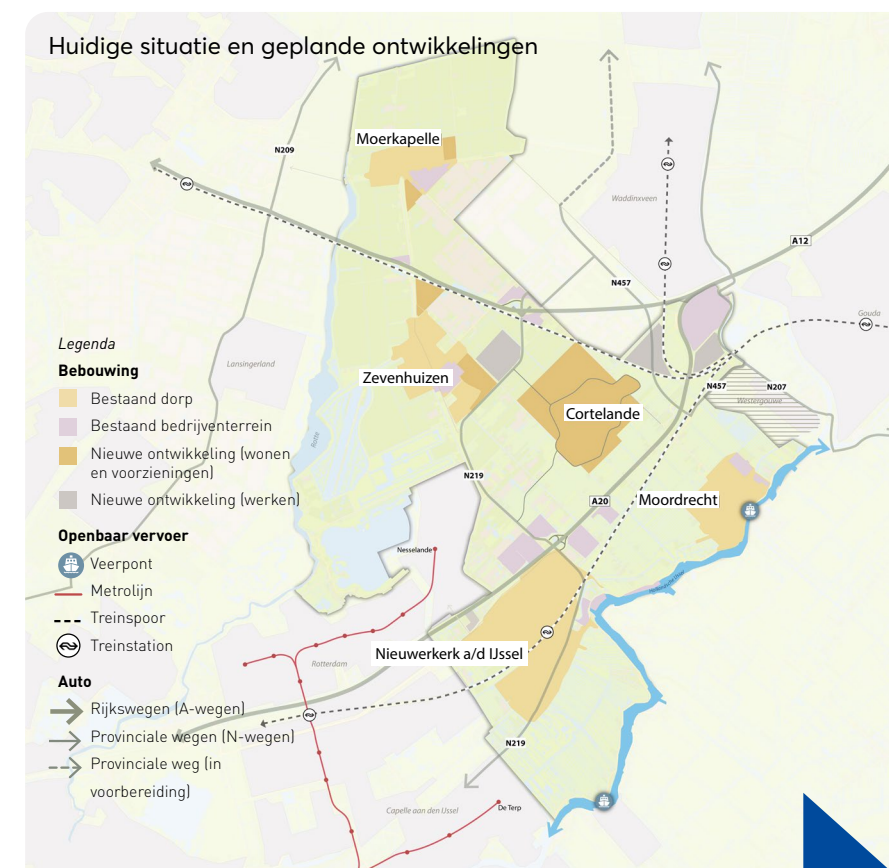
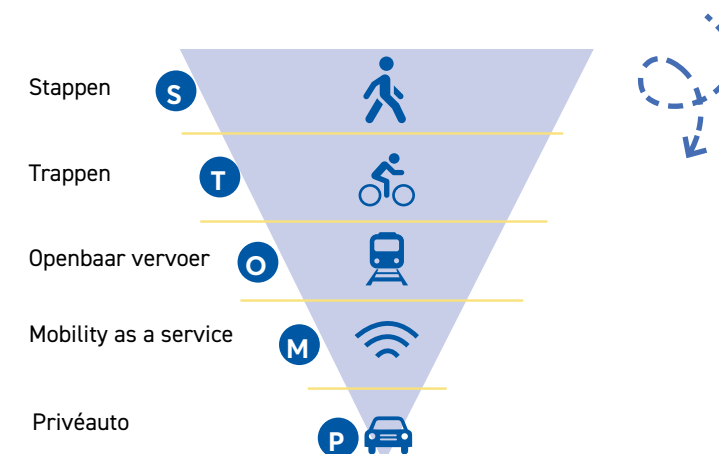
Ook vanuit de dorpen in onze gemeente komt een aantal duidelijke opgaven naar voren: behoefte aan meer ruimte voor fietsers en voetgangers, de wens voor beter openbaar vervoer en minder overlast van doorgaand autoverkeer. We vinden het belangrijk dat onze dorpen leefbaar en veilig blijven en hun eigen karakter behouden.

Met onze mobiliteitsvisie willen we goed inspelen op deze opgaven. De gemeente kan daarbij niet alles zelf oplossen: dit vraagt ook wat van onze inwoners, partners en ondernemers.

We werken volgens het STOMP-principe

Het STOMP-principe is een ontwerp-principe uit de verkeerskunde. Het wordt gebruikt bij stedenbouwkundige plannen voor wijken, straten en buurten.

Bij het STOMP-principe begin je, bij het ontwerpen van mobiliteitsoplossingen, met de maatregelen voor voetgangers en fietsers. Daarna volgen andere meer duurzame vormen van mobiliteit, waaronder openbaar vervoer en deelmobiliteit. De privéauto komt als laatste maatregel in beeld. Door deze volgorde toe te passen, staat 'de actieve mens' centraal bij een ontwikkeling en krijgen leefbaarheid, veiligheid, gezondheid en duurzaamheid hierin een belangrijke rol. Zo werken we aan een fijne leefomgeving!



Op de volgende pagina leest u de visie in het kort

Hoe gaan we de visie uitvoeren?

De mobiliteitsvisie laat zien welke richting we de komende jaren op willen met mobiliteit. Deze beschrijft onze ambities en speerpunten.

In het uitvoeringsprogramma staan de maatregelen waarmee we hier uitvoering aan willen geven. Elke twee jaar bekijken we de voortgang van het uitvoeringsprogramma en bepalen we de prioriteiten voor de komende twee jaar.

Uitnodiging: samen werken aan een bereikbare gemeente

Een goed functionerend mobiliteitssysteem vraagt om goede samenwerking. Veel vraagstukken op het gebied van verkeer en vervoer worden in regionaal verband opgepakt. Bijvoorbeeld met partijen als de provincie, regio Midden-Holland, Rijkswaterstaat, NS, ProRail, Qbuzz, buurgemeenten, politie, bedrijven, scholen en organisaties zoals de Fietsersbond.

Ook binnen het gemeentehuis werkt het Team Mobiliteit graag samen met collega's uit andere beleidsvelden aan een fijne leefomgeving waar al onze inwoners zich veilig en goed kunnen verplaatsen.

Lees hier de Mobiliteitsvisie



Lees hier het Uitvoeringsprogramma



Visie 2040

Ons doel: we willen een veilige, leefbare en duurzame gemeente zijn en blijven

Daarom zetten we in onze mobiliteitsvisie in op vier ambities.



1

Ruimte voor groei en ontwikkeling

1.1 Slim ruimtegebruik

Door slim met de ruimte om te gaan, kunnen we de mobiliteitsvraag en druk op de wegen verminderen. Bijvoorbeeld door wonen en werken dichtbij elkaar te plaatsen of door het stimuleren van thuiswerken.

1.2 Eerst bewegen, dan bouwen

Bij grotere ontwikkelingen is de bereikbaarheid met alle vervoerswijzen van belang. Daarom maken we vooraf een goed onderbouwd mobiliteitsplan. Dat biedt een goede basis om een ontwikkeling mogelijk te maken.



2

Goede verbindingen tussen dorpen en met de regio

2.1 Hoogwaardig fietsroutenetwerk

We willen dat het gebruik van de fiets in Zuidplas steeds aantrekkelijker is. Zeker op kortere afstanden (tot circa 15 kilometer) moet het pakken van de fiets een logische én prettige keuze zijn.

2.2 Versterken van het openbaar vervoer

Wij willen goed en toegankelijk openbaar vervoer voor alle inwoners. Daarom zetten we in op het versterken van de verbindingen met de trein en bus. Ook maken we het makkelijker om het openbaar vervoer te combineren met andere vormen van vervoer, zoals fietsen, lopen of auto.

2.3 Autobereikbaarheid op peil

Ook in de toekomst blijft de auto een belangrijk onderdeel van ons mobiliteitssysteem. De autobereikbaarheid staat echter onder druk. Daarom blijven we ons inzetten voor een goede en stabiele bereikbaarheid met de auto en het verminderen van piekbelasting.

2.4 Bedrijvigheid goed bereikbaar

Bedrijventerreinen moeten toegankelijk en bereikbaar zijn met verschillende vervoersvormen. Voor landbouwverkeer is het belangrijk dat er doorgaande routes door Zuidplas beschikbaar zijn.

3

Gezonde, aantrekkelijke en leefbare dorpen

3.1 Verbeteren verkeersveiligheid

We verbeteren de veiligheid door lagere rijsnelheden in de dorpen, een gerichte aanpak van risicolocaties en de inzet op handhaving en gedrag.

3.2 Koesteren van het dorpse karakter

We zetten in op gezonde, levendige en aantrekkelijke dorpen en dorpscentra. De verblijfskwaliteit staat centraal. Hier richten we onze mobiliteit op in.

3.3 Stimuleren van lopen en fietsen

We bevorderen lopen en fietsen in de dorpen en naar het buitengebied. Dit draagt bij aan het verminderen van autoverkeer, aantrekkelijke en veilige dorpen en de gezondheid van inwoners.

4

Iedereen kan zich goed en veilig verplaatsen

4.1 Vervoersarmoede verminderen

We zetten in op het versterken van het openbaar vervoer (inclusief bereikbare OV-knooppunten), uitbreiden van deelmobiliteit en onderzoeken de mogelijkheden voor (een pilot) publieke mobiliteit.

4.2 Toegankelijk en veilig

We willen routes en gebieden veilig en toegankelijk inrichten, met extra aandacht voor kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals rolstoelgebruikers of kinderen.

4.3 Bereikbare voorzieningen

Basisvoorzieningen (zoals school, huisarts en supermarkt) zijn voor iedereen bereikbaar. Onder andere door goede routes, (fiets)parkeren en gunstig gelegen locaties.



Dit zijn onze plannen per vervoermiddel:



Voetgangers

Lopen is een belangrijke manier van verplaatsen: in Zuidplas gebeurt 15% te voet. Voetgangers zijn wel een kwetsbare groep. Daarom besteden we bij de inrichting van de openbare ruimte extra aandacht aan de positie en veiligheid van voetgangers. En we maken ruimte voor aantrekkelijke wandelommetjes.



Fietsers

In Zuidplas wordt veel gefietst, binnen de dorpen, naar de regio en het buitengebied. Hoewel bijna alle wegen toegankelijk zijn voor de fiets, ontbreken enkele schakels. We werken aan een samenhangend fietsroutenetwerk, de doorfietsroutes Rotterdam-Gouda en Delft/Den Haag-Gouda en zorgen voor veilige, comfortabele openbare ruimte voor fietsers.



Openbaar vervoer

Zuidplas heeft een treinstation in Nieuwerkerk aan den IJssel en verschillende buslijnen. Maar niet alle gebieden zijn goed toegankelijk met het openbaar vervoer. We zetten in op meerdere maatregelen: we verbeteren de kwaliteit van het station, lobbyen voor een nieuw station Gouda-Zuidplas en willen de Goudselijn versterken. Daarnaast lobbyen we voor frequentere busverbindingen en werken we aan toegankelijke bushaltes.



Deelmobiliteit

Er zijn enkele deelauto's en -fietsen in de gemeente, maar relatief weinig ten opzichte van het landelijk gemiddelde. We gaan daarom deelmobiliteit stimuleren en faciliteren in samenwerking met de Regio Midden-Holland.



Auto

In Zuidplas heeft elk huishouden gemiddeld 1,35 auto. De bereikbaarheid is over het algemeen goed, maar tijdens de spits ontstaan files en sluiproutes. Dit pakken we aan via de Mobiliteitstafel. We versterken ook de aansluiting van Zevenhuizen op de N219, verbeteren de ontsluiting van Moerkapelle en passen waar mogelijk dynamisch verkeersmanagement toe. Daarnaast stimuleren we elektrisch laden, werken met nieuwe parkeernormen en verlagen we op enkele plekken de maximale snelheid.



Vracht- en landbouwverkeer

Veel bedrijven(terreinen) hebben een goede ligging. Maar in de spits zijn ze soms minder goed bereikbaar. Daarom maken we goede afspraken en onderzoeken we routes voor bevoorrading. We doen ook onderzoek naar vrachtwagenparkeren. Goede en veilige landbouwroutes zijn en blijven van belang in onze gemeente. Hier gaan we samen met de landbouwsector werk van maken.