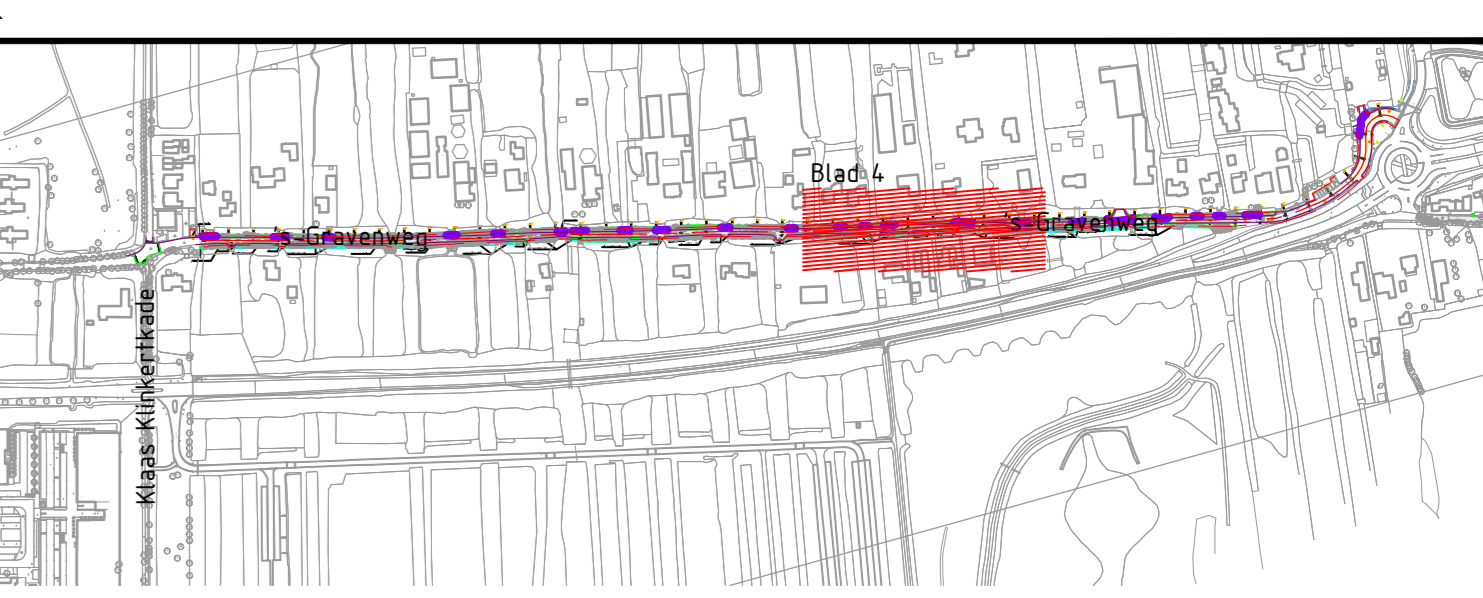


Nieuwe situatie 1:200



**Verklaring:**

- Werkgrens
- Bestaande situatie
- Bestaande kadastrale grens
- Nieuwe perceelsgrens
- Dwarsprofiel met nummer
- Bestaande boom
- Nieuwe boom
- Nieuwe lichtmast
- Erf
- Weiland/gras
- Oever
- Loofbos
- Rood asfalt
- Geel asfalt
- Zwart asfalt (middengeleider)
- Verhard oppervlak/betonnen constructie
- Houten constructie
- Bebouwing

- Het bovenplan is ontworpen aan de hand van de volgende criteria:
- Kabels en leidingen dienen zo veel mogelijk vermeden te worden
  - Elke bestaande boom is individueel beoordeeld op leeftijd en grootte, zo veel mogelijk jonge bomen zijn bewaard gebleven. Hierdoor ontstaat er een uniform beeld tussen bestaande en nieuwe bomen.
  - De afstand van boom tot boom dient minimaal 6 meter te zijn.
  - De afstand van boom tot lichtmast dient minimaal 6 meter te zijn.

Versie	Datum	Getekend	Omschrijving	Gecontroleerd	Goedgekeurd
2.0	06-10-2025	E. Koric	Definitief		
1.0	02-12-2024	N. van Putten	Opmerkingen verwerkt		
0.0	18-11-2024	N. van Putten	Opzet PT tekening		

Opdrachtgever: **Gemeente Zuidplas**

Project: **Engineering 's Gravenweg**

Onderwerp: **Herinrichting 's Gravenweg**

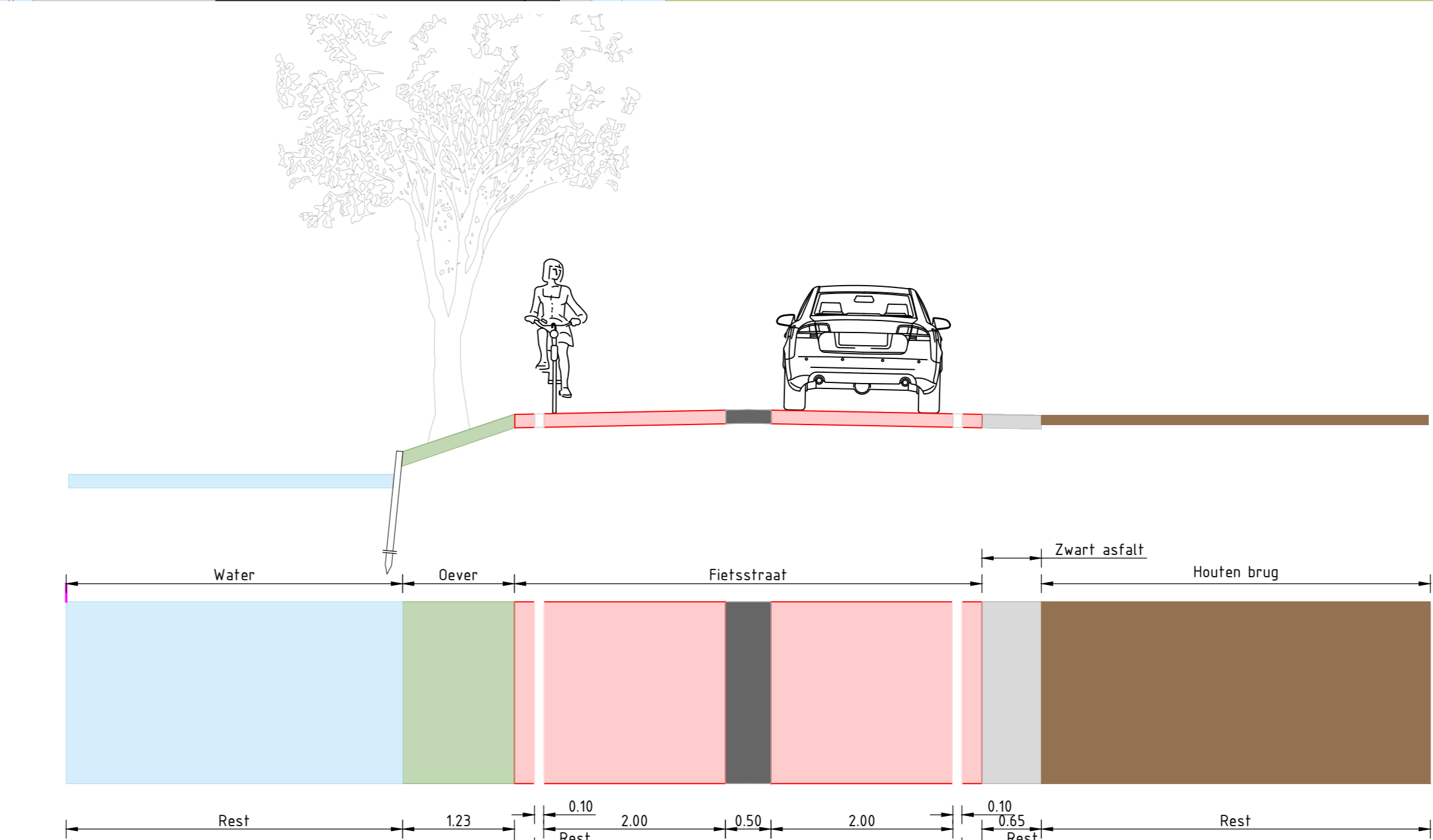
Onderdeel: **BS en presentatietekening NS**

Behoort bij: **Definitief Ontwerp**

gemeente Zuidplas  
Raadhuisplein 1  
2914 KM Nieuwerkerk aan den IJssel  
tel. (0)180 330000  
gemeente@zuidplas.nl

cah infra  
Adviesbureau voor de infrastructuur

Raadhuysplein 1  
2651 CB Noordorp  
tel. (0)15 251 20 10  
info@cah-infra.nl  
www.cah-infra.nl



Principe profiel 4-4 1:50

Projectleider : R. Hart

Status : CONCEPT

Formaat : A0

Schaal : 1:200

Tekeningnummer: **2023-023-DO-PT-04**

Versie: **2.0**