

Resultaten

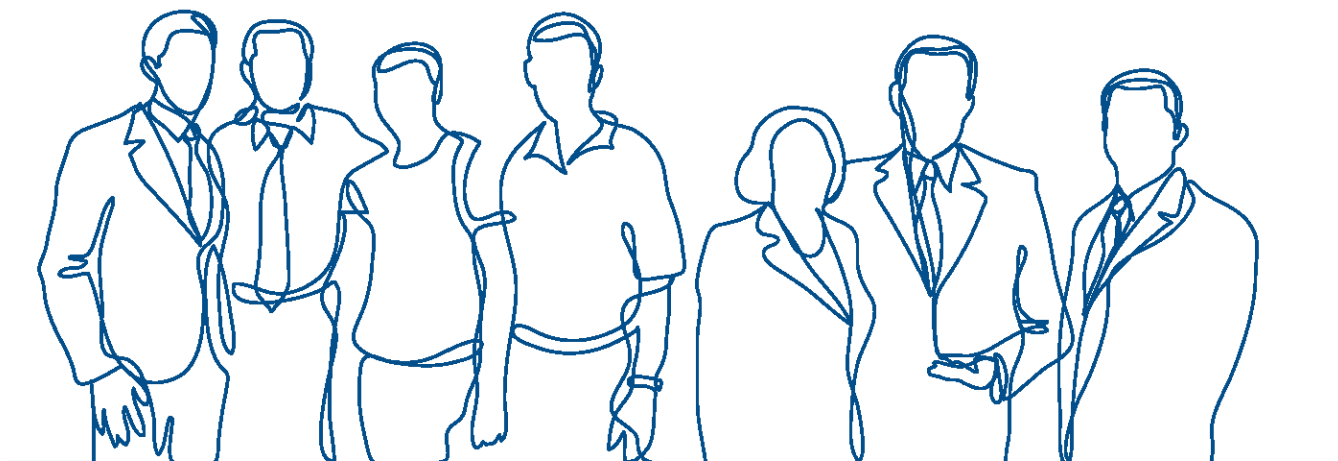
Inwonerspanel

Onderzoek Ringvaart

In opdracht van: Gemeente Zuidplas

Utrecht, mei 2025

Postbus 681
3500 AR Utrecht
Telefoon: 030 263 10 80
e-mail: info@duomarketresearch.nl
website: www.duomarketresearch.nl



INHOUDSOPGAVE

1	ACHTERGROND EN ONDERWERPEN ONDERZOEK	3
2	ONDERZOEKSOPZET	4
3	RESULTATEN	5
3.1	Sfeer en plekken langs de Ringvaart	5
3.2	Bruggen	7
3.3	Wandelen en fietsen.....	8
3.4	Groen	9
4	BIJLAGE	11
4.1	Verantwoording weging respons en betrouwbaarheidsmarges	11
4.2	Resultaten per dorp.....	13
4.3	Open antwoorden en toelichtingen	19

1 ACHTERGROND EN ONDERWERPEN ONDERZOEK

DUO Market Research heeft in opdracht van de gemeente Zuidplas een Inwonerspanel opgezet. Deze rapportage bevat de resultaten van het onderzoek dat in april 2025 is uitgevoerd onder de leden van het Inwonerspanel.

Het centrale thema van dit onderzoek is de Ringvaart.

2 ONDERZOEKSOPZET

Doelgroep en respons

Het onderzoek is uitgevoerd via een online enquête. Tot de onderzoekspopulatie behoren alle inwoners die lid zijn van het Inwonerspanel van de gemeente Zuidplas. De inwoners die lid zijn van het Inwonerspanel zijn per e-mail benaderd met het verzoek om deel te nemen aan het onderzoek. In de e-mail is benadrukt dat de deelname aan het onderzoek geheel vrijwillig en anoniem is. Elke inwoner kon slechts één keer de vragenlijst invullen. De technische realisatie van het online veldwerk voor het onderzoek is door DUO Market Research in eigen beheer uitgevoerd en gemanaged.

Van 8 april tot en met 29 april 2025 hebben de inwoners de mogelijkheid gekregen de vragenlijst in te vullen. In totaal hebben 342 inwoners de vragenlijst ingevuld, hetgeen neerkomt op een responspercentage van 36%.

We hebben geanalyseerd of de gerealiseerde netto-respons een afspiegeling van de gemeente vormt (voor de kenmerken leeftijd en plaats). Na deze analyse heeft een weging plaatsgevonden. Dit houdt in dat de antwoorden van de ondervetegenwoordigde groepen "zwaarder" meetellen. De resultaten van het onderzoek zijn, na weging, representatief voor gemeente Zuidplas als geheel. Voor een verantwoording van de respons en de herweging wordt verwezen naar paragraaf 4.1.

Vragenlijst

De vragenlijst is door de gemeente opgesteld.

Opzet rapportage

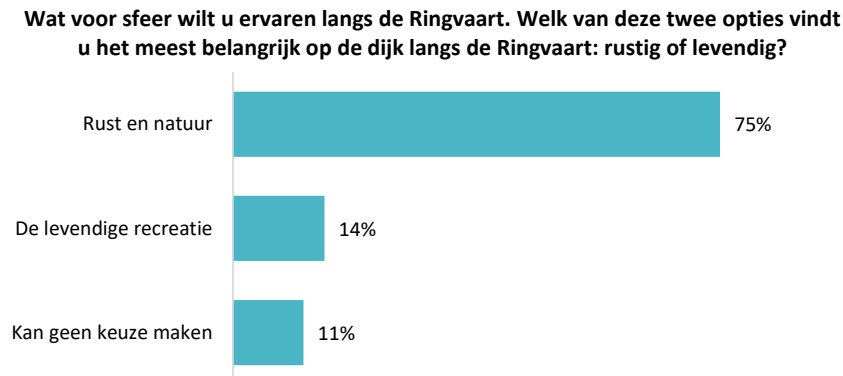
Conform de reglementen en gedragscodes van de Autoriteit Persoonsgegevens zijn alle antwoorden van de respondenten anoniem verwerkt.

In de grafieken zijn de resultaten van de gemeente Zuidplas als geheel weergegeven (zie deel 3). In de bijlage zijn de open antwoorden (paragraaf 4.3) en de resultaten per dorp opgenomen (fase 2; zie paragraaf 4.2).

3 RESULTATEN

3.1 Sfeer en plekken langs de Ringvaart

Als het gaat om de sfeer lang de Ringvaart dan geeft een ruime meerderheid (75%) van de inwoners de voorkeur aan 'rust en natuur'.



We hebben de inwoners twee open vragen gesteld. De eerste vraag was: *Op welke plekken langs of op de Ringvaart bent u trots? Denk aan oude gebouwen, sluizen of bruggen, maar ook natuurgebieden, uitzichten of parkjes.*

De meest gegeven antwoorden zijn:

- De bruggen.
- De hele Ringvaart.
- Het dorpse (karakter).
- De natuur.
- De sluizen.
- Het uitzicht.
- Nergens trots op.

De tweede vraag was: *Welke plekken mogen mooier en meer aandacht krijgen?*

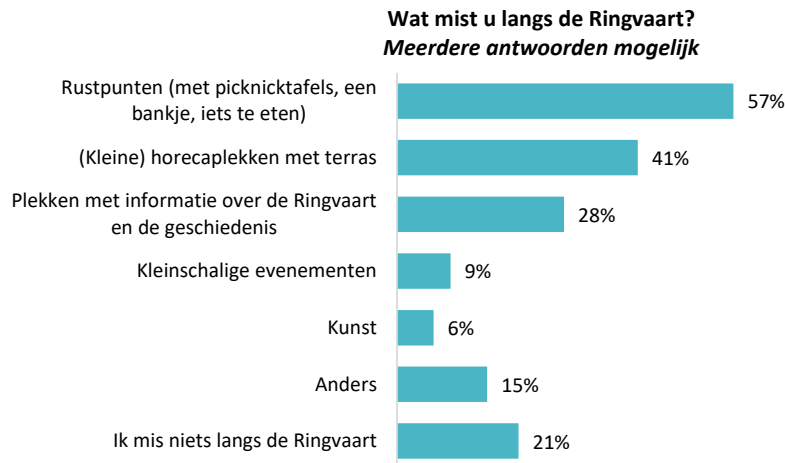
Hierbij worden wat meer diverse antwoorden gegeven. De meest gegeven antwoorden zijn:

- Bij het station.
- De bruggen.
- De fietspaden.
- Het is goed zo/niets.
- Viaduct.

Voor alle gegeven antwoorden (en de toelichtingen) verwijzen we naar de bijlage.

We hebben inwoners vervolgens gevraagd wat ze langs en op de Ringvaart missen.

Als het gaat om wat er wordt gemist langs de Ringvaart dan gaat het volgens inwoners met name om rustpunten (57%) en (kleine) horecaplekken met terras (41%).

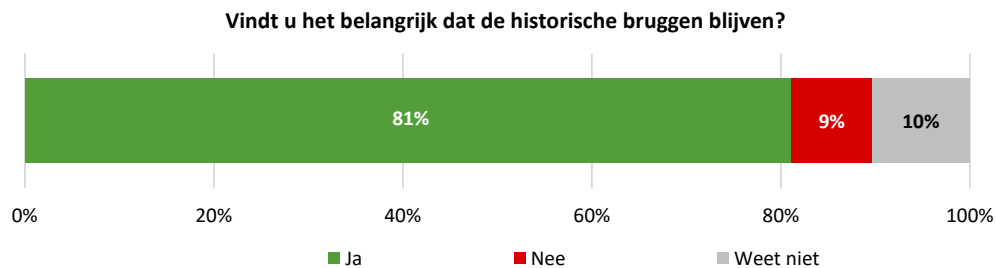


De faciliteit die op de Ringvaart het meest gemist wordt, zijn plekken om te zwemmen. Ruim de helft (53%) mist niets op de Ringvaart.

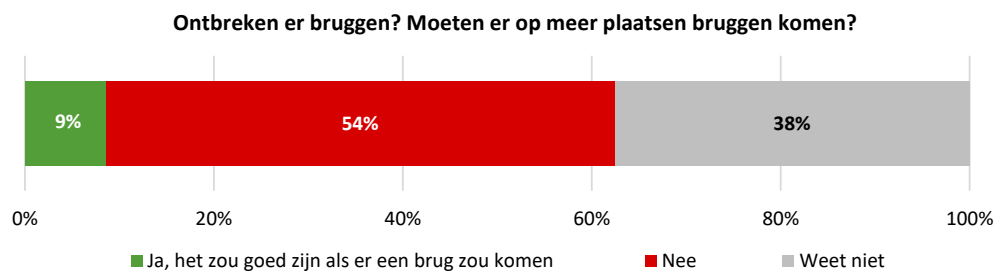


3.2 Bruggen

We hebben de inwoners twee vragen voorgelegd over de bruggen. Een ruime meerderheid (81%) vindt het belangrijk dat de historische bruggen blijven.

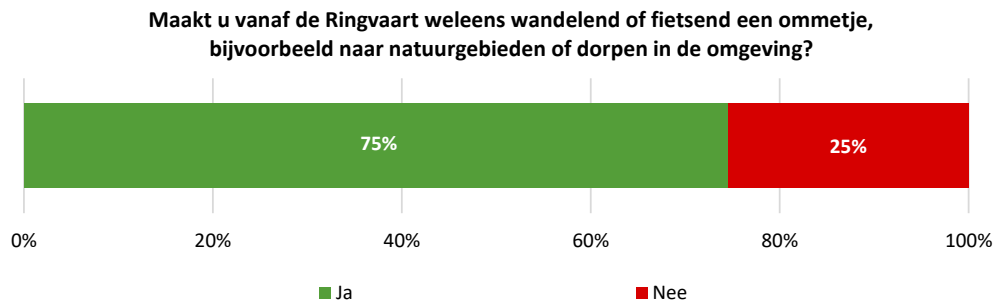


Een klein gedeelte (9%) vindt dat er bruggen ontbreken (zie de bijlage voor de genoemde voorbeelden).

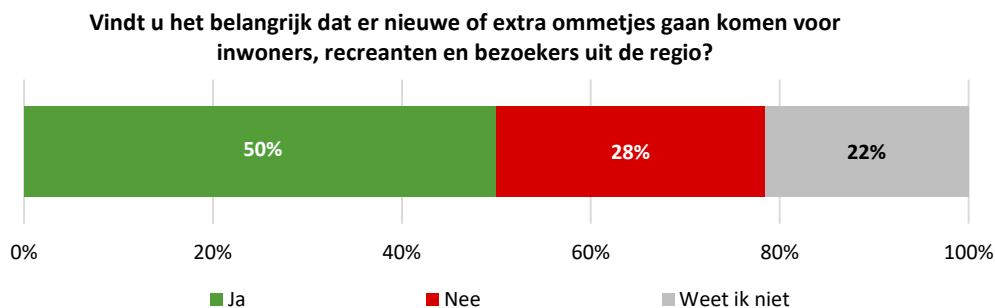


3.3 Wandelen en fietsen

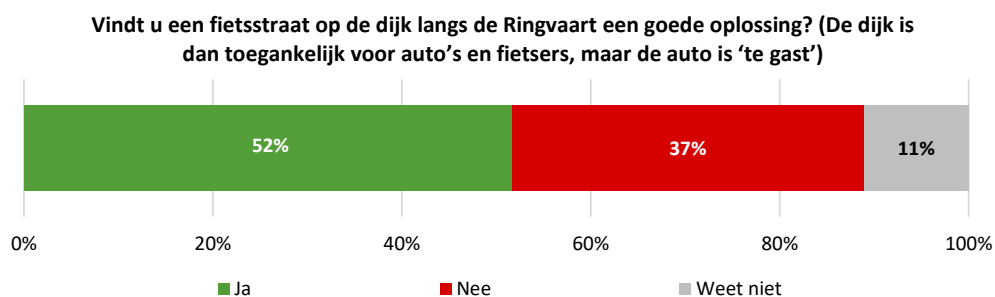
Driekwart van de inwoners maakt weleens wandelend of fietsend een ommetje vanaf de Ringvaart.



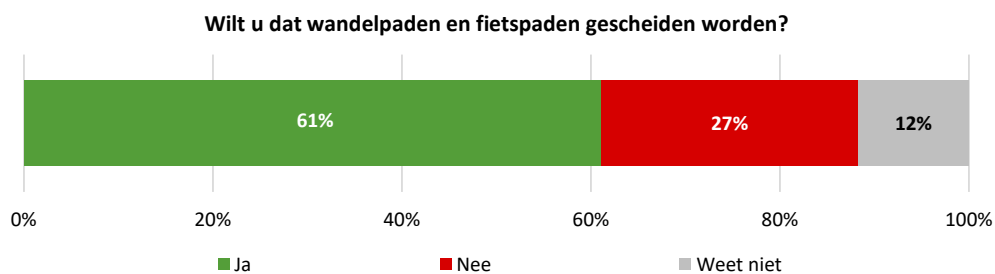
De helft van de inwoners vindt het belangrijk dat er nieuwe of extra ommetjes komen.



Een kleine meerderheid (52%) vindt een fietsstraat op de dijk langs de Ringvaart een goede oplossing.



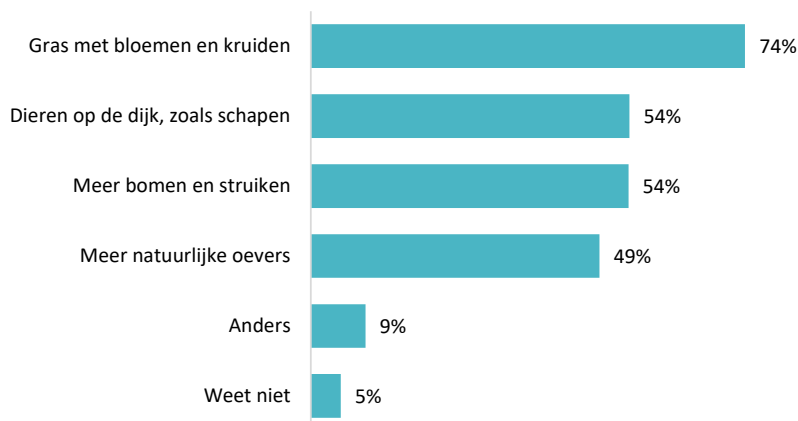
Van de inwoners wil 61% de wandelpaden en fietspaden gescheiden hebben.



3.4 Groen

De gemeente wil de Ringvaart groener en aantrekkelijker maken voor mensen, maar ook voor insecten en dieren. De inwoners vinden hierbij gras met bloemen en kruiden het belangrijkste.

We willen de Ringvaart groener en aantrekkelijker maken voor mensen, maar ook voor insecten en dieren. Wat vindt u belangrijk? Meerdere antwoorden mogelijk



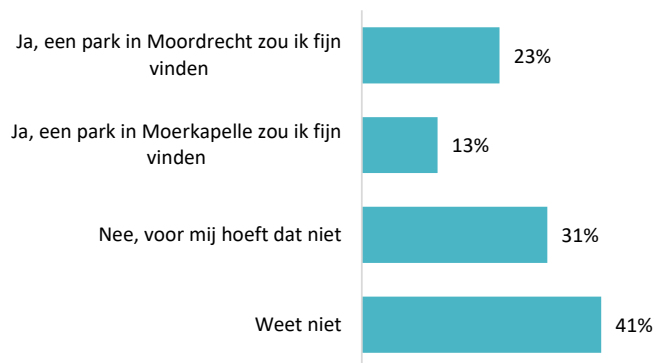
Als het gaat om verbetermogelijkheden van de parken en groenstroken aan de Ringvaart in Zevenhuizen en Nieuwerkerk dan willen inwoners met name meer bomen en struiken (45%) en meer bankjes (40%).

In Zevenhuizen en Nieuwerkerk zijn parken en/of groenstroken aan de Ringvaart. Welke verbetermogelijkheden ziet u? Meerdere antwoorden mogelijk



In Moordrecht en Moerkapelle zijn geen parken langs de Ringvaart (wel groenstroken). De antwoorden op de vraag of inwoners het wel belangrijk vinden dat er een park komt, laten een verdeeld beeld zien.

In Moordrecht en Moerkapelle zijn geen parken langs de Ringvaart (wel groenstroken). Vindt u het belangrijk dat er een park komt langs de Ringvaart?
Meerdere antwoorden mogelijk

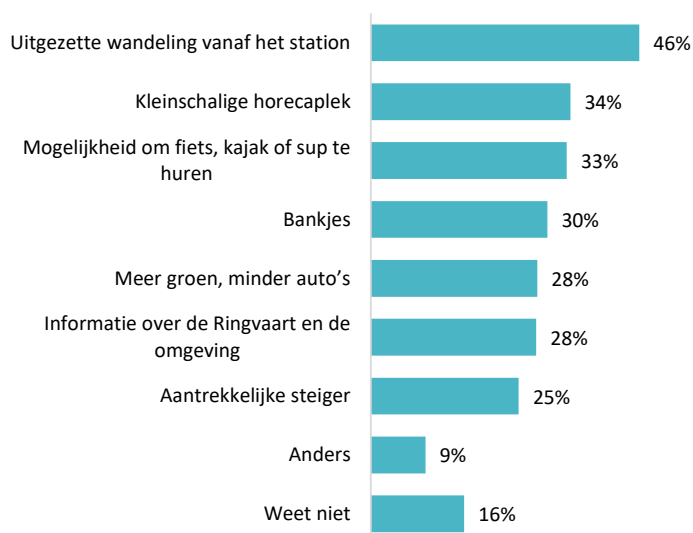


Tot slot is de volgende vraag voorgelegd:

Nieuwerkerk aan den IJssel heeft een NS station, waar de Ringvaart onderdoor loopt. Hier kan een 'poort naar de Ringvaart' komen. Bezoekers en/of reizigers kunnen dan van hieruit gaan wandelen, fietsen of varen. Wat is hier volgens u voor nodig?

Hiervoor is volgens de inwoners met name een uitgezette wandeling vanaf het station nodig.

Wat is hier volgens u voor nodig? Meerdere antwoorden mogelijk



4 BIJLAGE

4.1 Verantwoording weging respons en betrouwbaarheidsmarges

Weging respons

De respons is geanalyseerd naar *leeftijd* en *het aantal inwoners van het dorp*. Op basis van de werkelijke verdeling en de verdeling in de respons heeft een herweging plaatsgevonden.

Respondenten waarvan geen achtergrondkenmerken beschikbaar zijn, hebben de weging 1 gekregen (geen weging).

	Werkelijke verdeling	Verdeling in onderzoek	Weging
Leeftijd			
• 16-44 jaar	46%	22%	2,07
• 45-64 jaar	37%	39%	0,96
• 65 jaar ouder	17%	39%	0,44
Dorp			
• Nieuwerkerk aan den IJssel	54%	57%	0,94
• Moordrecht	20%	20%	1,01
• Zevenhuizen	16%	18%	0,91
• Moerkapelle	10%	6%	1,61

Nauwkeurigheid van de resultaten

Als gevolg van non-respons heeft niet de gehele populatie (i.c. alle inwoners) aan het onderzoek deelgenomen. Hierdoor moet er bij de interpretatie van de resultaten rekening worden gehouden met nauwkeurigheidsmarges. De nauwkeurigheidsmarges worden bepaald door:

- Het aantal inwoners van de gemeente (circa 41.000 inwoners ouder dan 16 jaar).
- De netto-respons (342 inwoners die de vragenlijst hebben ingevuld).
- Het gevonden percentage (de uitkomst).
- Het betrouwbaarheidsniveau (in dit geval wordt een betrouwbaarheidsniveau van 95% aangehouden, wat inhoudt dat er een kans van 95% is dat de schattingen correct zijn).

In de onderstaande tabel is weergegeven met welke marges rond de uitkomsten/resultaten rekening gehouden moet worden (uitgaande van de eerder genoemde uitgangspunten en met de aanname dat de netto-respons representatief is voor de gehele populatie).

Netto-respons	Uitkomst 50%-50%	Uitkomst 75%-25%	Uitkomst 90%-10%
300	5,6%	4,9%	3,4%
342 (de respons)	5,3%	4,6%	3,2%
450	4,6%	4,0%	2,8%
500	4,4%	3,8%	2,6%

Toelichting op de tabel

Bij een netto-respons van bijvoorbeeld 'n = 342 inwoners', dient bij een onderzoeksuitkomst van bijvoorbeeld 25% antwoordt met "Ja", rekening gehouden te worden met het feit dat het werkelijke percentage zal liggen tussen: 20,4% (25% - 4,6%) – 29,6% (25% + 4,6%).

4.2 Resultaten per dorp

In deze paragraaf worden de resultaten van de gesloten vragen naar dorp gepresenteerd. We hebben hierbij de volgende indeling gebruikt.

Aantal	
1. Nieuwerkerk aan den IJssel	196
2. Moordrecht	67
3. Zevenhuizen	60
4. Moerkapelle	19
Totaal	342

1. Sfeer en plekken langs de Ringvaart

Wat voor sfeer wilt u ervaren op de dijk langs de Ringvaart: rustig of levendig?					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Rust en natuur	70%	77%	67%	78%	75%
De levendige recreatie	9%	12%	19%	19%	14%
Kan geen keuze maken	21%	11%	14%	3%	11%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Wat mist u <u>langs</u> de Ringvaart? Meerdere antwoorden mogelijk					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Rustpunten (met picknicktafels, een bankje, iets te eten)	44%	61%	61%	50%	57%
(Kleine) horecaplekken met terras	33%	44%	51%	27%	41%
Plekken met informatie over de Ringvaart en de geschiedenis	48%	28%	28%	19%	28%
Kleinschalige evenementen	6%	12%	10%	3%	9%
Kunst	3%	9%	2%	3%	6%
Anders	29%	12%	9%	22%	15%
Ik mis niets langs de Ringvaart	27%	20%	14%	25%	21%

Wat mist u <u>op</u> de Ringvaart? Meerdere antwoorden mogelijk					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Plekken om te zwemmen	21%	27%	14%	16%	22%
Mogelijkheden om (makkelijker) onder bruggen door te gaan	33%	13%	16%	16%	16%
Aanmeerplekken/ steigers	27%	13%	14%	18%	15%
Overstapplekken tussen de Ringvaart en ander water, bijvoorbeeld de Hollandsche IJssel	15%	18%	4%	12%	14%
Een haventje/ ligplaatsen		9%	11%	12%	9%
Anders	24%	6%	12%	6%	9%
Ik mis niets op de Ringvaart	30%	54%	58%	60%	53%

2. Bruggen

Vindt u het belangrijk dat de historische bruggen blijven?					
	Moerkapelle	Nieuwkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Ja	70%	85%	86%	73%	81%
Nee	0%	6%	9%	19%	9%
Weet niet	30%	9%	5%	7%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Ontbreken er bruggen? Moeten er op meer plaatsen bruggen komen?					
	Moerkapelle	Nieuwkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Ja, het zou goed zijn als er een brug zou komen	12%	6%	18%	6%	9%
Nee	27%	60%	49%	55%	54%
Weet niet	61%	34%	33%	39%	38%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

3. Wandelen en fietsen

Maakt u vanaf de Ringvaart weleens wandelend of fietsend een ommetje, bijvoorbeeld naar natuurgebieden of dorpen in de omgeving?					
	Moerkapelle	Nieuwkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Ja	36%	80%	67%	87%	75%
Nee	64%	20%	33%	13%	25%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Vindt u het belangrijk dat er nieuwe of extra ommetjes gaan komen voor inwoners, recreanten en bezoekers uit de regio?					
	Moerkapelle	Nieuwkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Ja	52%	48%	50%	54%	50%
Nee	6%	30%	34%	31%	28%
Weet ik niet	42%	22%	16%	15%	22%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Vindt u een fietsstraat op de dijk langs de Ringvaart een goede oplossing? (De dijk is dan toegankelijk voor auto's en fietsers, maar de auto is 'te gast')					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Ja	45%	51%	69%	41%	52%
Nee	24%	39%	22%	51%	37%
Weet niet	30%	10%	9%	7%	11%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

Wilt u dat wandelpaden en fietspaden gescheiden worden?					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Ja	76%	58%	68%	56%	61%
Nee	3%	29%	26%	35%	27%
Weet niet	21%	13%	5%	9%	12%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%

4. Groen

We willen de Ringvaart groener en aantrekkelijker maken voor mensen, maar ook voor insecten en dieren. Wat vindt u belangrijk? <i>Meerdere antwoorden mogelijk</i>					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Gras met bloemen en kruiden	65%	78%	70%	70%	74%
Dieren op de dijk, zoals schapen	45%	55%	61%	49%	54%
Meer bomen en struiken	48%	56%	61%	44%	54%
Meer natuurlijke oevers	48%	49%	44%	53%	49%
Anders	18%	7%	5%	15%	9%
Weet niet	18%	4%	2%	4%	5%

In Zevenhuizen en Nieuwerkerk zijn parken en/of groenstroken aan de Ringvaart. Welke verbetermogelijkheden ziet u? <i>Meerdere antwoorden mogelijk</i>					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Meer bomen en struiken	45%	52%	49%	22%	45%
Meer bankjes	42%	47%	33%	26%	40%
Beter verlichting	30%	28%	33%	16%	27%
Meer paden	21%	22%	26%	10%	20%
Meer speelplekken voor kinderen	30%	18%	19%	7%	17%
Betere kwaliteit	0%	17%	24%	1%	13%
Meer bruggen om er makkelijker te komen	30%	4%	18%	4%	9%
Anders	18%	7%	12%	1%	8%
Weet niet/geen verbetermogelijkheden	42%	18%	14%	60%	28%

In Moordrecht en Moerkapelle zijn geen parken langs de Ringvaart (wel groenstroken). Vindt u het belangrijk dat er een park komt langs de Ringvaart? <i>Meerdere antwoorden mogelijk</i>					
	Moerkapelle	Nieuwerkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Ja, een park in Moordrecht zou ik fijn vinden	21%	19%	7%	49%	23%
Ja, een park in Moerkapelle zou ik fijn vinden	47%	9%	18%	1%	13%
Nee, voor mij hoeft dat niet	24%	28%	32%	44%	31%
Weet niet	29%	53%	50%	6%	41%

Nieuwkerk aan den IJssel heeft een NS station, waar de Ringvaart onderdoor loopt. Hier kan een 'poort naar de Ringvaart' komen. Bezoekers en/of reizigers kunnen dan van hieruit gaan wandelen, fietsen of varen. Wat is hier volgens u voor nodig? <i>Meerdere antwoorden mogelijk</i>					
	Moerkapelle	Nieuwkerk aan den IJssel	Zevenhuizen	Moordrecht	Totaal
Uitgezette wandeling vanaf het station	41%	53%	33%	39%	46%
Kleinschalige horecaplek	27%	44%	23%	21%	34%
Mogelijkheid om fiets, kajak of sup te huren	33%	37%	19%	35%	33%
Bankjes	36%	35%	19%	24%	30%
Meer groen, minder auto's	9%	36%	19%	24%	28%
Informatie over de Ringvaart en de omgeving	29%	35%	28%	10%	28%
Aantrekkelijke steiger	21%	30%	21%	18%	25%
Anders	3%	13%	5%	7%	9%
Weet niet	33%	3%	32%	26%	16%

4.3 Open antwoorden en toelichtingen

Vraag 4

Op welke plekken langs of op de Ringvaart bent u trots? Denk aan oude gebouwen, sluizen of bruggen, maar ook natuurgebieden, uitzichten of parkjes. Kunt u ook een toelichting geven?

Ik ben trots op.....

omdat.....

Tros op:	Omdat:
1. Het stuk in Nieuwerkerk vanaf het Essepark tot aan Capelle ad ijssel. 2. De Gele brug, de Witte brug, de Waterdrager en het dorpsgezicht bij De Polderjongen. Bij het beeldje; 3. Het parkje in Zevenhuizen langs de Ringvaart, en de grasdijk achter de brandweer langs; 4. De vijver tussen Veldewater en Oosterdijk; 5. Het natuureiland tussen de Vijf Boeken en de Schielandweg; 6. Het stuk van Francoisviaduct tot voorbij de Scouting (veerpontje); 7. Abraham Kroesgemaal, de resten van de oude snelle sluis en de nieuwe sluis (Balkengat)	1. Het brede grastalud naar de Bermweg is mooi en wordt goed gebruikt. 2. Mooi historisch, en mooi recreatief grastalud. 3. Recreatief rustpunt, een van de weinige onverharde wandelmogelijkheden. 4. Mooi recreatief gebruik in woonwijk. 5. Belangrijke natuur-rustgebied. 6. Bereikbare natuur; 7. Waterbouwkundig bijzonder; historie en heden; vistrap.
Abraham Kroes gemaal	Mooi stuk historie en techniek
Alle plekken rondom de Ringvaart	Ieder stukje heeft zo zijn eigen uitstraling.
Aquaduct over de snelweg	Bijzonder een aquaduct die de ringvaart wordt en doorstroomt vanuit nieuwerkerk
Authentieke sfeer	Klein stukje groen tussen overvolle bebouwing
Bankje dichtbij de gele brug	Rust, zwemvogels, in water kijken
Bij mooi weer spelende kinderen in de Ringvaart. Ik vaar ook wel maar lastig om rubberboot erin te doen	Blauwe ader door het dorp en erbuiten. Mooi
Bij Moordrecht, stuk bij de sluis	
Brug bij oude dorp tot reigerhof	Mooi uitzicht tot reigerhof
Brug tussen wijk Zuidplas en oude dorp	Ophaalbrug, geeft een authentieke indruk
Bruggen	Geeft een dorpsaanzicht
Bruggen	Authentiek
Bruggen	Karakteristiek
Bruggen	
Bruggen Oude dorp	Karakteristiek voor Nieuwerkerk
Bruggen over de ringvaart	
Bruggen, rijke natuurlijke habitat aan de waterkant	Rust en groen
Bruggetjes met dorpsgezicht	History
Cultuurhistorische elementen	Geeft identiteit aan mijn omgeving
De bruggen	Nostalgie

De bruggen in de gemeente Moordrecht en de rustige plekken voor fauna en flora	Er al voldoende drukte in dit deel van Nederland aanwezig is
De bruggen in Nieuwerkerk over de ringvaart	Deze het karakter van mijn dagelijkse leefomgeving bepalen.
De bruggetjes	Ze een speciale uitstraling hebben
De bruggetjes over het water...ronde stuk voordat het het dorp uitloopt	
De bruggetjes, de maalderij	De bruggetjes karakteristieke uitstraling hebben. De maalderij natuurlijk vanwege zijn geschiedenis.
De bruggetjes, de weidsheid als ik op het perron van het station uitkijk over het water, het viaduct	Welk dorp heeft er nou een viaduct?! De weidsheid benadrukt het landelijke karakter midden in de randstad
De de veelal mooie lintbebouwing evenwijdig aan de ringvaart	Authentieke uitstraling
De dijkjes	Mooi rustig uitzicht over de weilanden en grasvelden.
De diversiteit aan natuur	Dat steeds meer verdwijnt
De doorgang door het dorp (Zevenhuizen)	Hieruit vanuit het dorp de verbinding met de natuur blijkt.
De fietspaden er langs, er zouden er meer moeten komen	Ik van fietsen hou.
De fietspaden langs de vaart	
De gehele ringvaart; meanderend door de polder	De ringvaart zelfs in de dorpen rust creëert.
De gele brug	Dit is zowat nog het enige dorpse stukje
De Gele brug en de Witte brug t.h.v. Nwk Dorrestein/'t Oude dorp	Het zijn prachtige authentieke bruggen die een verrijking zijn voor het dorpsaanzicht, er is geen mooiere manier om het Oude Dorp in te gaan dan over de Gele brug.
De gele brug in Nwk, en ook langs de westringdijk is het mooi	Natuur, wat rustiek...
De gele brug, het stuk tussen moordrecht en nieuwerkerk	Schitterende natuur
De Gele en Witte Brug, en het Oude Dorp	Mooi om te zien
De geschiedenis en de functie van de ringvaart	Ik aan de ringvaart ben geboren en opgegroeid en het gezellig was om er in alle jaargetijden mensen zien te werken, elkaar te ontmoeten en recreëren
De groene gebieden en dijk tussen Moerkapelle en de a12	Ik daar tegenover woon en een mooi uitzicht heb
De groene long tussen de wijken dorpen	Natuurgebied.
De groene omgeving van de dorpen en op verschillende momenten rust	Dat een mens goed doet en dan ook, als het goed weer is, er op uit gaat
De groene plekken langs de ringvaart.	Woonachtig in zevenhuizen, daar zijn langs de ringvaart parkjes en veel groen. Fijn om te wandelen en te zijn.
De groene, variërende dijkjes	Dit straalt rust en natuur uit
De hele ringvaart	Er zoveel mogelijkheden zijn om van de ringvaart te genieten. Op en langs het water.
De hele ringvaart door moordrecht	Elk seizoen is de ringvaart(het kanaal) prachtig! Zowel de oost- als westringdijk,de

	rust, de begroeiing, fietsen, wandelen, varen, schaatsen altijd mooi
De hele ringvaart is mooi.	Er is een mooie afwisseling.
De hele ringvaart, behalve de fietsdrempels	
De leuke ophaal Bruggen	Geeft een dorps gevoel van buitenaf wonen.
De levendigheid rondom de Ringvaart	Het een mooi stuk water is en het op alle fronten wordt gebruikt.
De lint bebouwing en de uitzichtent	De ringvaart een lange en belangrijke rol had en heeft in relatie tot de waterafvoer, transport en natuur
De mix	De zuidplas een mix is van polders en dijken. Met plek om te recreëren, te wonen, als kind op te groeien en te beleven.
De mooie omgeving....alles en ik hoop dat het zo blijft.	We overal met onze fikken aan wil zitten en ons stempel erop zetten. Waarom??????
De natuur	Ik geniet enorm van alle vogelgeluiden
De natuur en rust rondom de ringvaart	Beiden, natuur en rust, schaars zijn in onze regio
De natuur, riet en recreatie mogelijkheden	
De Oost Ringdijk tussen Gouda en Moordrecht	Je hier mooi over de ringvaart en de polder kan kijken en je weinig last hebt van gemotoriseerd verkeer. De dijk wordt wel veel gebruikt door fietsers, trimmers en wandelaars. Natuur in combinatie met praktisch (ongemotoriseerd) gebruik.
De ophaalbruggen	Dit herinnert aan oude tijden
De ophaalbruggen	Het er leuk uit ziet en je zo naar een ander gedeelte van Nieuwerkerk kan.
De ophaalbruggen, zevenhuizer verlaat, molens	Geeft sfeer
De ophaalbruggetjes voor fietsers en voetgangers.	Sfeervol.
De oude dorpskern, klein hitland, de dijk,	Dit karakter en sfeer heeft
De oude gebouwen, sluizen en bruggen maar ook de natuurgebieden	Het is een authentieke en rustige omgeving
De oude kerk	Is mooi
De oude kerk op de achtergrond van de ringvaart	Een prachtig plaatje en herkenbaar
De oude maalderij.	De sfeer van vroeger
De oude sluis	Hij ademt de sfeer van rust en minder haast
De oude sluis in moordrecht	Deze historische waarde, ligging en heeft en nog altijd belangrijke recreatieve functie
De oude Snelle Sluis	Helaas verwijderd
De plek tegenover het oude gemaal van de cooperatie in het oude dorp	Het historie uitademt. Vroeger legden daar de schepen aan voor het gemaal. Ik heb daar ook nog stage gelopen in mijn studietijd.
De polder bij zevenhuizen	Prachtig uitzicht over de velden. Het is mooi om te kunnen wandelen van plaats naar plaats.

De recreatieve mogelijkheden die de Ringvaart bieden.	Zowel per fiets, op het water, als wandelend mogelijkheden zijn. De polder, de plaatsjes, de ijssel en de Ringvaart mooie vergezichten mogelijkheden bieden en tevens sportief te benaderen zijn. Ook voor gehandicapten zijn voldoende zijn vele routes uit te zetten. Ongeveer 30 jaar geleden is er een initiatief geweest om per kleine watersport, kano, kleine motorbootjes en roeiboten de Ringvaart te bevaren. Hiervoor zijn toen aanleg plaatsen/visstijgers in verschillende plaatsen gemaakt. Onderweg waren aanwijsborden en route borden aangebracht. Er was een routekaart gemaakt waar bijzonderheden te zien waren. (helaas heb ik 'm niet meer, maar in de gemeentelijke archieven zullen mogelijke kaarten nog te vinden zijn).
De ringvaart zelf	Er zijn niet zoveel ringvaarten meer.
De ringvaart dijk	Je daar heerlijk rustig kunt wandelen en de hond kunt uitlaten
De ringvaart door Moordrecht	
De ringvaart dwars door moordrecht en tussen moordrecht en Gouda	Je gelijk midden in de natuur zit, de zonsopgang er prachtig is en het genieten is om er langs te fietsen!
De ringvaart om een rustig ommetje te kunnen maken	Het heerlijk rustig uitwaaien is over de dijk
De ringvaart zelf	Deze mooi door het landschap slingert en heerlijk fietsend van de aangrenzende polder kan genieten
De rust	Lekker rustig
De rust en landelijkheid die het uitstraalt.	Het geeft een dorps karakter.
De rust en uitstraling	Oriëntatiepunt, kalmte, natuurschoon en landelijkheid
De snelle (grote) sluis en het stuk ervoor net voor de ijssel	Mooi stukje met natuur ook erom heen.
De verbinding die de ringvaart geeft	Er zijn mooie onderling verschillende Bruggen
De verbouwde kerk/graanschuur in Moordrecht	Het een heel mooi dorpsgezicht geeft
De waterdrager, de gele, witte, oranje brug, Kleinpolderbrug, uitzicht over de weilanden vanaf de Schielands Hoge Zeedijk West	De bruggen en het aquaduct mooie, karakteristieke bouwwerken zijn waar ik vaak fiets en geniet van het uitzicht over het laagste punt van Nederland.
De watervogels die er gebruik van kunnen maken en de mooie watelelies die erin bloeien	Wonend aan de ringvaart geeft het geluid en het zien van de dieren die gebruik maken van het water een heerlijk landelijk/rustgevend gevoel.
De westringdijk	Mooi stukje natuur en heerlijk om te wandelen
De witte en gele bruggen in Nieuwerkerk	Mooie verbinding met het oude dorp
De woningen aan de ringvaart	Het prettig wonen is

De woningen in het pakhuis. En de vaart buiten het dorp richting Nesselande	Het historie heeft en landschapsschoonheid
Deel door moordrecht	Daar ondanks weinig voorzieningen toch kleinschalig gerecreerd wordt (zwemmen kinderen)
Deel tussen Nwker a/d ijssel en Moordrecht	Natuur
Dorpsgezicht	Het dorpse gevoel benadrukt
Drie witte bruggetjes over ringvaart bij Nieuwerkerk	Geven sfeer
Een gemeente bestuur met planologische kennis!	Dit nu ontbreekt!
Een rustig en stil vaartje	Er weinig bootjes varen
Eigen plaats	
Essepark en brug bij de dorpsstraat	Mooi park zo in de woonwijk, mooie authentieke brug.
Fietsen langs de ringvaart met uitzichten op dorpskerken en bruggen enz	Nog een authentiek landschappelijk gevoel
Fietspad langs de ringvaart	Heerlijke en veilige plek om te wandelen, hardlopen en fietsen
Fietspad naast vaart	Zonder overlast en gevaar van auto's fietsen
Fietswandelpad ivm de rust	
Gebied bij Bermweg, rondom oude dorp en Westringdijk en bij het bruggetje bij Veldewater.	Deze gebieden zien er het meest aantrekkelijk uit.
Geen mening	
Geen specifieke punten	
Gele brug	Leuk
Gele brug	Een aantal jaar geleden het nog een levendig dorp was en nu het erg jammer is dat de sfeer er niet meer is
Gele brug	Herinnering aan het verleden
Gele brug , het groen en riet	Schilderachtig mooi
Gele brug, Gras tegen de helling. Leuk als er eendjes zwemmen in het water.	Leuk uitzicht. Wordt je vrolijk van.
Griend	
Groene bermen, ophaalbruggen	
Groene Hart Park, ijsselpark	Mooie natuur
Hangbrug en d ringvaart zelf	Geeft rust
Hele ringvaart	Het talloze mogelijkheden biedt voor (divers) gebruik
Het anno 1981 hefbruggetje bij de kerk	Dit altijd een iconisch punt is in Zevenhuizen
Het bruggetje en het zicht op het oude dorp in N a/d IJ	Het lijkt authentiek.
Het deel door het Oyde dorp in Nieuwerkerk	De sfeer met die ophaalbrug, de kerk en de groene dijken is mooi.
Het deel tussen Batavierlaan en Eureka	Vanwege de bomen

Het dijkje in Nieuwerkerk	Het de enige plek is naast het Hitland waar er een beetje groen is
Het dorpse gevoel met die leuke bruggetjes en al het groen hier	Dat is waarom ik hier ben komen wonen
Het dorpse karakter	Er langs de ringvaart in nieuwerkerk aan den ijssel weinig hoogbouw is/staat. Als je langs het oude dorp vaart, dan zie je de kerk en het groen
Het fietspad wat er loopt en de oude brug in ventrum	Het geeft rust en rustieke uitstraling
Het gebied van west ringdijk naar het gemaal	Het is landelijk en mooi poldergebied
Het gedeelte tussen waterdrager en Zevenhuizen	Heerlijk fietsen
Het gehele dorpse	Ik hier mijn rust vindt
Het gemaal bij de dijk Nieuwerkerk	Daar kan je op een peilstok precies zien hoe laag de polder ligt en hoe het gemaal het water naar de Gouwe stuwt.
Het kunnen bevaren van de ringvaart en de doortochten door de dorpen.	Het is altijd een bezienswaardigheid als er een bootje door de dorpen vaart.
Het mooie oude gemaal, naast de waterzuivering, aan de Kortenoord/Van Gennipweg. Mooiste stukje op de fiets vind ik de West Ringdijk van Moordrecht naar het A. Kroes gemaal.	Het mooi is.
Het Nieuwerkerkse deel in geheel	Mooi, functioneel, landelijk, uitzicht over ...
Het park langs de ringvaart in Zevenhuizen	Een rustige plek met mooi uitzicht.
Het park langs de ringvaardijk in Zevenhuizen	Er prachtige en bijzondere bomen en struiken staan die het hele jaar door mooi zijn
Het parkje	Groen
Het parkje midden in Nieuwerkerk aan den Ringvaart	Er in de zomer veel wandelaars zijn en in de winter de hellingen gebruikt kunnen worden om te sleeën voor de kinderen.
Het Ringvaartpark in Zevenhuizen	Het park bijzonder mooi aangelegd is met veel bijzondere bomen en struiken, echt mooi om te zien.
Het sluisje bij Moordrecht	Ik wandel er graag langs en toon het trots aan bezoekers. Ik hoop dat het er mooi uit zal zien als de renovatie klaar is.
Het sluisje met de molen bij de Rottemeren het Zevenhuizens verlaat	Iconische locatie/plaats in zevenhuizen
Het stuk bij moordrecht	De mooie weilanden, rietvelden en natuur.
Het stuk langs de ophaalbruggen.	Je kijkt naar de toren, de ophaalbruggen en het groen naar beneden (richting de wijk Zuidplas)
Het stuk ringvaart door Moordrecht. Mooie bruggen, het oude schoolgebouw (nu appartementen). De schoolbrug, net vernieuwd.	
Het stuk van dorpstraat zevenhuizen tot het sluisje naar de Rotte	Straalt rust uit
Het stuk van het sluisje bij de haven t/m de brug bij Nesselande en het gedeelte vanaf het spoor t/m de april.	Omdat je hier nog mogelijkheden hebt, om er een rustig gedeelte van te maken. Van het sluisje tot het begin van het dorp is dit het

	geval en het schelpenpad. Vanaf de ophaalbrug bij Elgersma t/m de brug bij Nesselande, zou je een mooi fietspad en wandelpad naast de Ringvaart kunnen maken.
Het stukje in het dorp van Zevenhuizen tussen de hotel Vos brug en de Opril	Rustig deel met alleen een wandelgebied door het parkje, anderzijds bewoning.
Het wandelgebied langs de ringvaart	Het zo heerlijk landelijk is
Het wandelpad langs de ringvaart	Daar rust en natuur is en ruimte voor iedereen
Hitland	Geweldig groen en veel vogels
Hotel vos brug	Karakter
Hotel vosbrug	Zeker bij open en dicht gaan levendig
Ijsselpark, Hitlandbos, de Hollandsche ijssel, park bij mij achter	Ik vind dat Zuidplas groen moet blijven, mooie natuur met dieren en planten om tot rust te komen. Ik kom er graag.
Ik ken het gebied in Nieuwerker, zou van mij landelijker mogen worden	Het moet ook beter worden onderhouden, zoals de witte brug, totaal geen onderhoud en straks moet hij vervangen worden schandelijk, er zouden ook meer bomen geplaatst moeten worden langs de ringvaart
Kerk - hotel vosbrug - kerkepadbrug - catgesbrug -	In mijn dorp waar ik geboren en getogen ben!
Kerklaan	Cultuur-historische waarde
Kleine bruggetjes	Geeft sfeer
Kleinpolderbrug / francoisviaduct	Mooie benaderbare plekken.
Landelijk karakter	Het rust en ruimte uitstraalt en je vanuit nady het gevoel hebt direct in de natuur te zijn
Landelijke uitstraling	Zie boven
Langs de dijk bij nieuwerker en langs het oude dorp	Het een leuk los loop gebied voor honden is. Er vaak bloemen staan en het er schoon uitziet.
Langs de kerklaan	Direct op het kanaal kan kijken en genieten van de watervogels en de kantbegroeiing.
Langs de kerklaan	Als er naast het fietspad een voetpad zou zijn je er heerlijk kunt wandelen
Leuke bruggetjes	Herkenbaar beeld en goede verbinding tussen verschillende delen van n'kerk
Leuke bruggetjes	
Maalderij appartement	Mooi omgebouwd tot appartementen
Molen	Gevoel van een dorp
Molendriegang in zevenhuizen	Rust en recreatiemogelijkheden
Mooi als er in de winter geschaapt wordt en in de zomer de kinderen volop met bootjes spelen	Leuk dat mensen plezier maken op het water
Mooie bruggen, Mooie natuur, watervogels, bloemen in het gras, het riet, de rust	
Mooie opgeknapte gebouw bij de brug in het centrum	Aanwinst voor het dorp

Natuur	Dat de allerbeste therapie is, een noodzakelijke levensbehoefte van de mens
Natuur	Dat past bij een landelijke omgeving
Natuur	
Natuur en rust	Er in de gemeente steeds minder groen en rust te vinden is
Natuur in de buurt van ons doro	Binnen enkele minuten wandelen sta je in de natuur
Natuurgebied	N.vt
Natuurgebied	
Natuurgebied	Het rust en ruimte biedt
Natuurgebieden	Er al steeds meer natuur verloren gaat
Natuurgebieden en uitzichten	We de polder kunnen behouden
Nergens op	Ik woon in Moerkapelle, de vaart stopt in Moerkapelle in een niets zeggend watertje
Nergens op	Saai. Niks speciaals.
Nergens op.	Zuidplas toch niet is wat het moet zijn. Niets is netjes onderhouden.
Niet specifiek trots op bepaalde zaken	Ik vind wel de sfeer mooi, de ruime groenstroken, kleine bruggetjes, de aanlegplaatsen voor een boot,
Niet van toepassing	De Ringvaart vind ik een vrij saaie rechte waterweg met te weinig begroeiing langs de kanten
Niets	Er zijn nog weinig mooie rustige plekken te vinden langs de ringvaart
Niets	Alles van culturele waarde weg is gehaald.
Niets in het bijzonder	
Niets speciaals	
Niks	Er weinig te doen is
Oost en westringdijk in Moordrecht	Rustig en mooi. Fijn wandelen. Jammer van de hardrijdende wielrenners
Oost ringvaart, moordrecht	Straalt rust uit door de natuurlijke omgeving: water, groen langs de overs en vogels.
Ooststringdijk	Wij hier wonen
Ooststringdijk bij de Polderdreef	Mooi brede vaart waar geschaatst en gezwommen kan worden. Ook was het evenement op het water leuk.
Op het uitzicht	Het erg mooi is om over het water te kijken, vooral in het voorjaar.
Open stuk tussen station en oude dorp Nieuwerkerk af ijssel	Dit straalt ruimte uit
Ophaalbruggen	Die vind ik mooi
Oude bruggen over de ringvaart	Het een schitterend gezicht is
Oude bruggetjes Nwk & Ringvaart en natuur buiten het dorp	Mooie bruggen, geeft sfeer. Natuur buiten het dorp en tussen de dorpen is er al zo weinig.

Oude dorp	
Oude dorp	Herinnert me hoe het was toen ik 63 jaar geleden kwam wonen
Oude dorp en de dingen daaromheen	Het een van de weinige oude stukjes is. Zoals de maalderij bijvoorbeeld is omgebouwd doet recht aan de historie. Dat zou in dit gehele gebied zo moeten zijn. Lees, zeker geen moderne bouw aan het kanaal, hoe sympathiek starterswoningen ook zijn, dat kan prima in een mooie passende bouwstijl.
Oude dorpskern en ringvaart talud	Nostalgische en groene karakter met prachtige lelievelden in de rinvaart
Oude gemaal en het weggetje daar naartoe vanuit Moordrecht	Mooie natuur.
Oude maalderij	Mooie uitstraling, authentiek
Oude maalderij, ophaalbruggen, sluis naar hollandse ijsselsluis en molen Zevenhuizen	Deze kunstwerken zeggen iets over het verleden en hopelijk ook over het heden
Oude sluis	Historisch
Parkje achter de dorpsstraat	Ik dat mooi vind door diverse soorten beplanting
Parkje in Zevenhuizen	Heerlijk rust en natuur midden in centrum.
Parkjes	Rust en natuur
Restauratie oude pakhuys bij brug in Moordrecht	Mooi in stijl gedaan
Richting het Oude dorp, de brug, het groen en het kleinschalige dorps. Geen auto's, landelijk, de knotwilgen.	
Ringvaart achter de kerk	Rust, mooi, vredig
Ringvaart in Moordrecht	Er veel bootjes liggen, er wordt gezwommen, gevaren en heel af en toe geschaatst.
Ringvaart tussen Nieuwerkerk en gouda	Hier de rustigste stukken in zitten met geen pad of met fietspad
Ringvaart tussen station en Oude Dorp	Dorpskarakter
Ringvaart, woonboten Moordrecht	Ringvaartpark; (kort) wandelgebied dicht bij huis. Uitzicht op e Hervormde Kerk.
Ringvaartpark in Zevenhuizen	
Ringvaartpark zevenhuizen	Groene (centrale) oase tussen alle woningen
Rust	Het rustig is
Rust en ruimte	Je kan er goed recreëren en van de natuur genieten
Rust en uitzicht	Ik daarvan geniet en het belangrijk vind
Rust langs het water. Sluis bij Moordrecht	Kenmerk is van ons gebied
Rustige, schone gebieden met ruimte voor natuur, parkjes, rustige recreatie, cultureel erfgoed, beperkt verkeer	Er is al zo veel bebouwing in de regio. Dit soort linten geven ademzones waar hersteld kan worden tussen de drukte van het dagelijkse leven door.
Schoolburg	Karakter

Sluis naar de ijssel en de ophaalbruggen	
Sluis rottermere hennipsloot	Mooi gebied helaas erg druk met mooi weer
Sluizen	
Sluizen en bruggen	
Sluizen en het gemaal	Markante punten in de historie
Sluizen en natuurgebieden	Prachtig om een stukje ambacht in de natuur te kunnen bewonderen
Sommige plekken vind ik mooi, maar een trots gevoel, nee	Er ook gedeelten niet mooi zijn
Sorry, waarop zou ik trots moeten zijn?	Rond Snelle Sluis historisch deel gesloopt
Stilteruin bij ontmoetingskerk	Heerlijk rustig
Stompe molen in Moordrecht	Mooi historisch gebouw, jammer om te slopen en super dat er mensen in wonen
Stuk van Moordrecht naar het gemaal en stuk van Gouda naar Moordrecht	Rustiek, autoluw wandelen op eerste stuk. Leuk uitzicht op Groenblauwe zone op tweede stuk
Stuk Westergouwe tot gemaal bij Moordrecht	Afwisseld beeld van polder, dorp, woonboten, bruggen/bruggetjes
Stukje bij het oude dorp	Groenstrook langs de kant en doorkijk van de randweg kijkend naar het dorp
Stukje richting moordrecht bij gemaal	Mooi rustig natuur stuk en door naar gouda mooi om te fietsen
Stukken gras langs de ringvaart, bijvoorbeeld ter hoogte van mossen- en dalenbuurt Nwk	Dat een mooi weids en groen beeld geeft
Totaal pakket	
Tracee Oude dijk, Oude Dorp Nieuwerkerk , Moordrecht richting Gouda	Afwisselend landschap, weide gebied, woonarken, bebouwing. Zou mooi zijn om het pad langs de scouting door te trekken.
Trekboot in Nieuwerkerk	Mooi in omgeving
Trots is niet het juiste woord, maar de bruggen vind ik schitterend	Geeft het juiste gevoel mee, met het karakter van Nieuwerkerk op die plaatsen
Trots is niet het juiste woord.. Ik ben alleen trots op iets waar ik een bijdrage heb geleverd. Ik vind het uitzicht op de gele brug bij het oude dorp mooi	Bevestigt dorps e en landelijke karakter en historie
Trots vind ik een groot woord , maar de ringvaart ziet er netjes uit	
Uitzicht	Het het landelijke karakter van mijn woonplaats onderstreept
Uitzicht en groene zone.	Een van de plekken die nog het dorpsgevoel doet ervaren naast alle versterking.
Uitzicht op de ringvaart vanaf de ijseldijk (tussen n'rk en Moerkapelle)	Het is wijds, typisch Hollandse polder, rustig maar toch duidelijk met de levendigheid van de Randstad
Uitzicht vanaf het perron van het station	Mooie zichtlijn
Uitzicht, natuur, trekvogels die er zitten er elk jaar	
Uitzichten	
Uitzichten	

Van de snelle sluis tot Bernhardbrug Moordrecht	We daar graag wandelen en kanoën
Van hotel Vosburg tot aan het sluisje	Mooie natuur paden lekker wandelen
Verbouwde pand bij de brug, de wandelroute naar het gemaal en de hele ringvaart net z'n natuur van moordrecht naar gouda	Het pand een mooi oud pand is met een nieuwe woonbestemming, je veel natuur ziet langs en in de ringvaart naar het gemaal en naar gouda
Vind ik lastig op te geven. Het is eigenlijk gewoon een vaart met gras aan weerszijden. Het landschap is niet anders dan de regio verder heeft.	
Wandelen langs de ringvaart en fietsen ,	Hier geen auto's mogen rijden en fietsen en wandelen leuk is en zeker met je kleinkinderen een heerlijke bezigheid.
Wandelpad achterlangs de brandweer in Zevenhuizen	Het is ruig, rustig en geeft een gevoel van vakantie
Water midden door het dorp	
Waterdrager	Eerste aquaduct in nederland
Waterlelies	Is natuurlijk
Weet ik niet	
Westringdijk in Nwk	Landelijk
Wildevenen als polder	Deze is veel ouder dan de Zuidplas met zijn ringvaart.
Witte brug	Landelijke uitstraling en veel gebruikt.
Witte brug (kan wel een opknapbeurt gebruiken)	Het een mooie brug is
Wonen aan de Ringvaart	Mooie locatie zo vlak langs de Ringvaart.
Zevenhuizen brug bij de kerk	Mooi Hollands gezicht
Zevenhuizer verlaat	Dat een prachtig historisch geheel vormt, samen met de rottemeren en de eendragtsmolen
Zicht op het water en groen	Dit brengt je weer tot je zelf
Zicht's op Oude Dorp, Waterdrager, de Ringdijken, verbouwde cooperatie	Vertrouwd en mooi
Zoals de ringvaart is. Het is bedoelt als transport kanaal en laat kinderen erin zwemmen, spelen en vissen.	Maak er geen attractiepark van.

Vraag 5

Welke plekken mogen mooier en meer aandacht krijgen?

Dat zijn:

Omdat:

Meer aandacht voor:	Omdat:
1. Fietspad langs de Ringvaart. 2. De kanten van de Ringvaart.	Het nu te smal is om er ook langs te kunnen lopen. Je moet veel rekening houden met tegenliggers en inhalers. Zo kun je niet genieten van de mooie Ringvaart. 2. De gestutte stukken zijn vervallen en opgelost.
Abraham Kroes gemaal	Maak het recreatiever daar
Achter de voormalige mcd-supermarkt	Beetje rommelig
Achter het afvalbrengdation	Daar lelijke betonnen blokken staan en het een rommelig gezicht is
Achterzijde van de oude begraafplaats in Moordrecht	Een uitzicht op een vervallen oeverlijn langs de begraafplaats
Algeheel	Als onderhoud wordt uitgevoerd is het prima zo
Alle	Saaï
Alle groen en vuil op straat	Ziet er gewoon niet uit. Overal onkruid, zwerfvuil en bussen in de wijk die daar overigens niet horen. Dan hebben wij het nog niet het parkeren in bochten op op de stoepen.
Alle plekke, wat meer begroeiing, mits dat mogelijk is bij dijken.	Er steeds minder groen is en steeds meer steen.
Alle wijken in het dorp waar te weinig groen is	Het is armoe troef als het gaat om een beetje groen in het dorp. Er rijden vooral veel auto's en motors en ze rijden ook nog eens te hard. Het oude dorp moet autovrij!
Alles is mooi zo	Het moet zo blijven
Alles wat de moeite waard is om te behouden	Veel te veel van deze plekken worden opgeofferd voor bebouwing
Aquaduct, stukken tussen de bruggen	
Begroeiing langs de ringvaart	Als het netjes is en bijgehouden wordt, is het een fraaier gezicht voor wie langs wandelt of fietst
Beter bevaarbaar maken	Water recreatie een essentieel onderdeel hoort te zijn. Dus niet alleen naar kijken maar ook gebruiken
Bij aquaduct bij het station	Ziet er erg armoedig uit
Bij de Westeringdijk	Het saaï is
Bij het station	Lopend is het daar niet handig (je moet dan op fietspad lopen). Ziet er rommelig en oud uit bij station.
Bij het station	Ziet er slecht uit
Bij het station van Nieuwerkerk. En de omgeving.	Het aftanze zooi is. Ergens ook meer terrasjes zou ook leuk zijn.

Bij het trein station, waterd4ager	Grauw grijs en smerig,
Binnen de bebouwde kom toegankelijker	
Boven de waterdrager	Het er erg smal is om te fietsen en het pad is slecht
Bruggen	Deze de doorvaart voor scheepvaart nagenoeg onmogelijk maken. Maak de bruggen dat ze open kunnen of onderdoor te varen is
Bruggen Moordrecht	Dukdalven zijn al jaren toe aan vervanging
Carillion	Onderschrijven het dorpse karakter
Datzelfde gedeelte	Er kan nog meer groen in het gedeelte richting de wijk Zuidplas
De beplanting in Dorrestein	Dit zeer armoedig is
De bermen	Belangrijk voor de variatie in flora en fauna
De bermen naast het wandelpad	Het lang duurt voordat die weer gemaaid worden en het onkruid, met name de voor honden gevaarlijke grasaren dan al hoog staan en zich ook snel verspreiden
De bestrating in de wijken	De bumpers kapot worden gereden op de verzakte wegen
De bruggen en oudere gebouwen	
De bruggen zijn slechte kwaliteit	Er planken rot zijn of verf afbladdert
De dijk aan de kant van Moerkapelle. Meer recreatie. En doorsteek naar de rotte. Begaanbaar groen gebied maken vanuit de nieuw te bouwen wijk	Dan een doorsteek naar de rotte (via mogelijk landgoed en kersenkwekerij) mogelijk wordt
De dijk Nieuwerkerk oude dorp	
De dijk zelf	De kanten zijn mooi
De fietsverbindingen tussen de dorpen.	Route is op zich oké maar je hebt niet het idee dat het iets extra's biedt om de re recreatieve waarde (extra) accent te geven.
De gebieden die niet aan de doorgaande wegen liggen maar iets meer achteraf. Het lijkt op een vorm van windowdressing. Wat veel zichtbaar is moet goed onderhouden zijn. Wat verder weg gelegen is niet teveel naar omkijken want niet in het zicht.	
De gedeelten tussen de dorpen in.	Hier de ringvaart voorzien van stijgers zodat mensen even kunnen aanleggen en ook op deze plekken kunnen genieten van de natuur om hen heen.
De graskanten langs de ringvaart op het stuk tussen Moordrecht en Gouda	Het is nu een beetje verwaarloosd
De lange grasstroken langs het water zonder enige boom	Is saai!
De mooie bruggen	Ze mogen niet verloren gaan
De oevers	Meer beplanting, knotwilgen
De oevers	Die zijn nu niet mooi

De onderdoorgang bij het marktplein.	Het een groezelige indruk geeft
De overs	Ik mis daar vaak mooie beplanting, wat bijvoorbeeld veel insecten trekt.
De plekken bij Moordrecht	Voor recreatie
De plekken in de dorpen	Het dan leuke ontmoetingsplekken kunnen worden en leuke wandel en beweegdoelen voor ouderen en gezinnen met kinderen.
De plekken waar geen aandacht besteed is aan de potentiële waarde van genoemde lint voor recreatie en herstel.	De zakelijke kant heeft het uiteraard soms gewonnen, maar "redding" is mogelijk met de mooie ideeën die ontwikkeld zijn door Strootman Landschapsarchitecten
De plekken waar weleens afval blijft hangen	Dat ziet er slordig uit
De plekken welke de planoloog vanuit zijn deskundigheid bepaald!	Kennis op basis van onafhankelijk denken ervaring en opleiding bepalend is voor een beslissing. Beslissen op basis van "de grote (rijke) mond is funest!"
De polder en weilanden gebieden om ons heen	Door alles wat er overal gebouwd wordt steeds meer ruimte verdwijnt voor ons "groene hart"
De ringvaar bij het oude dorp in Nieuwerkerk	Het hier meer een sloot uit straling heeft dan een recreatieve ringvaart
De Ringvaart bij het Noordeinde	Soort opslag waar niet altijd het vuil tijdig uit de sloot gehaald wordt
De ringvaart langs Dorpsstraat en Zuideinde	Graag zie ik daar een veilig fietspad aan de andere kant van het water
De Ringvaart tussen Zevenhuizen en Moerkapelle	Het saai is en de landschappelijke uitstraling daar mooier kan door bv het uiterlijk van een kanaal weg te nemen en een natuurlijke structuur te geven door deze oevers te laten kronkelen
De Ringvaart vanaf het witte bruggetje tot en met stationsviaduct	Kaal en eenzijdig.
De route vanaf Montessori naar Moordrecht	Daar een fietspad ontbreekt
De straten, en de fietspaden.	In het dorp nieuwerkerk de straten nogal slecht gestraat zijn onveilig voor ouderen maar ook voor kinderen.
De stukken door dorpskernen	Laat de natuur de natuur over het grootste gedeelte maar onderhoud het netjes door de dorpen heen.
De walkant	Kan een prachtig wandelpad over aangelegd worden
De wandel en fietspaden. De kerklaan die langs de begraafplaats en herdenkingsmonumenten elke dag wordt omgetoverd tot een echte racebaan. Het station natuurlijk.	De wandelpaden vaak zijn vergeten. De fietspaden worden bevolkt door wandelaars. De kerklaan en met name het stuk voor de begraafplaats en naar het station echt heel gevaarlijk is voor fietsers en wandelaars. Een 30 km zone is wenselijk, evenals een zebrapad met signalering bij de oversteek van station naar oranjebruggetje.
De wat modernere objecten een nostalgisch uiterlijk geven	Het een geheel mag worden
De waterdrager	Op zich is de waterdrager een mooi bouwwerk, en erg beeldbepalend voor het dorp van nieuwerkerk. Deze zou er optisch

	wel wat mooier uit kunnen zien dan alleen maar een betonnen bak.
De waterdrager.	Een bak van beton gevuld met water en een smal, redelijk onveilig fietspad ernaast.
De weg bij de woonboten langs de Oost- en West Ringdijk in Moordrecht	De weg is veel te veel verzakt. De tuinen van de woonboten liggen, om het water te blijven keren, veel hoger dan de weg. Dit levert diverse schoeiingen op tussen de weg en de tuinen. In de loop van de tijd verzakken deze schoeiingen weer, wat het er allemaal niet fraaier op maakt.
De wegen langs de vaart	Zijn smal en gevaarlijk zeker voor fietsers
Deel door dorp Moordrecht	De Ringvaart is ietwat verborgen, alsof het gewoon zo maar een vaart is waar we nu eenmaal mee te maken hebben.
Delen bij industrieterrein	Met wat hoger groen kan zicht op industrieblokken verzacht worden
Die kan ik nu zo snel niet bedenken	Die kan ik nu zo snel niet bedenken
Dijk/bomen	Meer bomen zou ik prettig vinden rond de ringvaart
Een fietspad vanaf het gemaal Moordrecht langs de ringvaart	Het loopt daar dood
Een nieuw fietspas aan de westkant van de Ringvaart tussen het gemaal bij Moordrecht en Nieuwerkerk	Dan fiets je echt tussen de weilanden.
Eindpunt of begin van de ringvaart in Moerkapelle	Er bij huidige inwoners, denk ik, weinig bekend is over de ringvaart
Er geen	Het wat mij betreft zo mag blijven
Esse laag en hoog. En vlakbij het oude dorp.	Daar liggen mogelijkheden voor horeca e.d.
Fietspad boven op de dijk zoals in nieuwerkerk	Zou mooi zijn als je op de dijk van Moordrecht via Nieuwerkerk naar Moerkapelle kan fietsen
Fietspad bovenkant aquaduct Nieuwerkerk ad IJ	Fiets vriendelijker maken, kleur
Fietspad langs de scouting richting gemaal	Omrijden langs de Kortenoord te vermijden.
Fietspaden	
Fietspaden.	Er veel brommers rijden, wat niet mag.
Gebied bij station	Slordig sinds NS / prorail fietsen rekken heeft weggehaald in combinatie met onklaar gemaakte steiger.
Gedeelte bij de zuidelijke dwarsweg	Weinig beplanting, beetje saai stuk
Gedeelte na zevenhuizen richting a12 overgang	Niet aantrekkelijk om langs te fietsen en te genieten.
Gedeelte nieuwerkerk - moordrecht	Fietspad ontbreekt (deels) langs de route
Geen	Houden zo
Geen	De ophaalbruggen zijn al erg leuk, en de graswallen zijn prima voor mij. Hoogstens op sommige plekken meer toegankelijk maken met wandelpaden.
Geen	Sonde van geld

Geen	Het is al mooi zoals het nu in Nieuwerkerk is.
Geen	Bij Moordrecht ziet het er goed uit.
Geen	Het is nu prima
Geen idee	Ringvaart zegt in Moerkapelle niemand iets
Gewoon goed blijven onderhouden	
Hangplekken, hondenpoep, oversteekplaats bij Ringvaartkerk	Over last
Hele route tussen Nieuwerkerk via Moordrecht naar Moerkapelle	Nu is het grotendeels alleen voor vaargasten toegankelijk en over hele stukken niet voor wandelaars en fietsers.
Het deel na de bebouwde kom van Zevenhuizen tot Nesselande	Te veel beton, weinig groen en geen mooi wsdelpad
Het deel nabij de Francoise brug.	Het is wel toegankelijk maar daar is alles mee gezegd ook.
Het fietspad langs de ringvaart zou van het A.Kroegemaal door moeten lopen naar de N219.	Nu moet je daar het fietspad onbderaan de dijk langs de ijssel op, waar je niet op de ijssel kunt kijken en ook niet op de Ringvaart. Pas via het Francóisviaduct kun je weer langs de Ringvaart komen en op een mooi stukje langs de wijk Kleinpolder.
Het gedeelte in het dorp	Daar niet echt iets gebeurd
Het geheel is nogal 'kaal' Ik heb niet het gevoel dat er andere natuur of andere voorzieningen zijn.	Het dan leuker wordt om hier te wandelen en fietsen. Meer groen in de vorm van bomen of struiken zou al helpen.
Het groengebied tussen het treinstation en Het Oude Dorp (nwk)	Het is een prachtige groenzone aan de Ringvaart waar veel gebruik van wordt gemaakt. Er zou meer aandacht kunnen zijn voor de (staat van) de wandelpaden benedendijks, het gebrek aan handhaving waardoor scooters en fatbikes het gevaarlijk maken om langs het fietspad te wandelen (bij gebrek aan wandelstrook bovendijks), het groen wordt niet altijd logisch onderhouden (rommelig of achterstallig). Het is een stuk waar veel mensen dagelijks lopen en fietsen, met net wat meer inrichting daarop en onderhoud zou dat leuker en veiliger kunnen.
Het hief niet meer aandacht	
Het is mooi. Meer aandacht is wat mij betreft niet nodig	
Het onderhoud van het groen	Veel onkruid overal
Het openbare groen wordt matig onderhouden	Veel onkruid
Het oude dorp	De sfeer van vroeger mag wel terug komen, de "reuring" van de winkeltjes.
Het ringvaartparkje	Er slecht wordt gesnoeid. Veel te grof. Ook mooie bloeiende struiken worden weggerukt
Het stuk achter de kerk. En tussen Zevenhuizen en Nieuwerkerk in	Tussen Zevenhuizen en Nieuwerkerk is het een rechttoe rechtaan stuk 'kale vaart' zonder dat er veel omheen staat. Tussen Zevenhuizen en de koeienstal zou meer aan

	recreatie gedaan kunnen worden. De rest meer aangekleed met natuurlijke elementen
Het stuk bij de scouting	Mag wel eens aangepakt worden
Het stuk tussen Nieuwerkerk en Nesselande vanuit het Oude Dorp	Dat best een mooi stuk zou kunnen zijn, maar nu alleen bestaat uit twee doorgaande wegen.
Het stuk tussen Zevenhuizen en Moerkapelle	Dat een eentonig en rommelig geheel vormt, samen met de ook niet erg aantrekkelijke omgeving (industrie, weinig intensief gebruikte landbouwgrond, onsamenvhangende bebouwing)
Het viaduct en de connectie met het station, de begroeiing langs de ringvaart	Het station is echt de modderschuit van de ringvaart, terwijl het een paradepaardje zou moeten zijn. Het viaduct is uniek maar is nu alleen functioneel en ziet er niet uit als iets om trots op te zijn. De begroeiing langs de ringvaart mag van mij veel uitbundiger dan het gras van nu
Hier heb ik geen idee van	
Houden zo!	
Ik ken niet de hele ringvaart	
In de buurt van woonboten	Dit lijkt en is soms erg rommelig
In het algemeen mis ik het schoon vegen van straten, pleinen en parkeerplaatsen.	Niemand dat doet.
In Zevenhuizen de noordzijde van de ringvaart	Is niet toegankelijk en er zou een wandelpad moeten zijn van het Koningskwartier naar het dorp
Jammer dat je niet langs de ringvaart in zijn geheel er langs kan fietsen tot Gouda.	Hier en daar is het onderbroken. Moet je de weg over steken en bij de eerste tocht weg kan je ook niet verder.
Kanaal richting nieuwer kerk ad ijssel	Saaï weinig natuur schoon
Kleinpolder	Verwaarlozing
Langs de ringdijk	Is gewoon kaal recht toe recht an
Langs de ringvaart	Leuk om wat bankjes neer te zetten
Langs het water	Mooi
Langs het Zuideinde meer bomen, knotwilgen	Is nu erg saaï
Langs noord en zuideinde	Er veel troep in het water licht, de bermen niet onderhouden zijn
Meer bankjes	Meer bankjes voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn. Ook goed voor sociale contacten (eenzame ouderen).
Meer verlichting langs het fiets pad van de ringvaart	Het behoorlijk donkers is s,avonds
Met na de brug aan de kant van de Hennipgaarde	Lelijke inham waar glad op de bodem ligt, voor honden en Toshiba om erin te gaan
Minder hondenoverlast en poep	Stinkt, is vies en kan vervelend zijn
Moeilijk te bepalen	Het gebied verstedelijkt is
Moordrecht tot Nieuwerkerk	Er daar geen wandelpad meer is

Na het oude dorp richting de snelweg	Geen pad langs
Niet direct een visie bij	Ik ken niet de volledige lengte van de Ringvaart, ik vind het viaduct bij Zevenhuizen geen mooi stuk maar zie daar ook niet echt een wijziging voor
Niet direct specifieke plek	
Niet echt zicht op	Goed onderhoud, zodat het verzorgd blijft
Niet nodig	
Niets	Alles is volgebouwd is. Er is geen ruimte voor groen.
Niets	Het goed genoeg is.
Nogal veel plekken	Voor het gedeelte tussen Nieuwerkerk en Zevenhuizen is erg kaal.
Noordeinde	Lage natuurwaarde
Oever beplanting	
Onder station Nwk	Daar veel weesfietsen staan
Onderdoorgang station	Is daar een rommeltje
Onderhoud kanten en wegen ernaast	Rommelige kanten en matige weggedeelten (asfalt of bestrating)
Onderhouden en geef de natuur de ruimte	
Oostringdijk	Het is kaal, en gevaarlijk voor fietsers
Openheid..niet vol bouwen!!!	
Oude dorp en de rest ook	Mag wat meer bedrijvigheid zijn
Oude dorp Nieuwerkerk	Er huizen worden gemaakt van de vroegere MCD en ijstaartje
Overall	Kijken of er meer natuurvriendelijke oevers en meer begroeiing mogelijk zijn, met onverharde wandelpaden. Gras mag best kruidenmengsel zijn met struiken, en bomen ontbreken bijna overal. Lok insecten en vogels! Laat de ringvaart een ecologische verbindingszone zijn.
Park aan het begin van de Ringvaart bij de Ringvaartkerk, mooie beplanting	Als alles in bloei staat, wordt het gesnoeid en/of gemaaid
Parkje in Zevenhuizen en brug naar centrum	Onderhoud laat zeer te wensen over.
Richting oude dorp van Nieuwerkerk.	Zou leuk zijn als daar een terras komt om gezellig wat te drinken.
Ringvaart aquaduct	Omdat het nu een oude, vieze beton bak is welke redelijk slecht onderhouden is.
Ringvaart langs de Kerklaan	Bruggen hebben te lage doorvaarthoogte, waardoor het varen met bootjes moeilijk is.
Ringvaart tussen moordrecht en waddinxveen	Wordt nu volgebouwd met blokkendozen . Voor de bewoners van westergouwe kan het ook een mooie route zijn
Ringvaart van n'kerk naar Zevenhuizen	Dat is eigenlijk geen onderdeel van de beleving zoals die wel in Nieuwerkerk en Moordrecht is

Ringvaart vooral schoonhouden - Ringvaartpark	Lekker rustig wandelen langs de ringvaart
Rommel op sommige plekken.	Jammer is en afbreuk doet aan het gebied
Rondom het station	Er veel mensen op die plek komen en gaan
Rondom stadhuis	Meer groen
Schieland aanlegsteiger	Ziet er verloederd uit
Snelle sluis	Is ietwat verwaarloosd
Speeltuinen	Hier voor mijn deur is een speeltuin voor de echt kleine kinderen met een glijbaan en zo. En hier zitten altijd hangjongeren met bier en drugs omdat er geen bordje hangt dat ze daar niet mogen zitten. Regelmatig zie ik kleine kinderen met blikjes bier en soms zelfs een keer met een gebruikte spuit. Op de eendendaal/mezendaal
Station	Verouderd past niet in straatbeeld
Station	Kan netter en georganiseerder
Station van Nieuwerkerk	Het gedateerd is
Stationsovergang , bruggetje bij tuincentrum Van der Dussen makkelijker	
Stuk dijk tussen waterdrager en gele/witte brug	Is een grote kale vlakte. Maar uiteraard alleen als de eventuele aanpassing de beschermende kwaliteit van de dijk niet wordt aangetast/ instabiel wordt.
Stuk oudendorp naar station	
Stuk tussen Moerkapelle en Zevenhuizen	Vuil. Onaantrekkelijk om langs te fietsen/wandelen ivm druk verkeer
Stuk tussen Moordrecht en Karwei	Straalt weinig uit.
Stuk tussen Moordrecht en Nieuwerkerk	Zou mooi zijn om daar te kunnen wandelen (alleen lopen, niet fietsen of meer)? Zodat het zoveel mogelijk ongerept blijft.
Stuk tussen Zevenhuizen en Moerkapelle	Voetpad over de dijk zou prachtig zijn
Stuk tussen Zevenhuizen en nieuwerkerk	Saaie vaart
Stuk van het gemaal naar Nieuwerkerk rotonde	Je er niet meer langs kan lopen zoals voorheen Dat is erg spijtig
Stuk van Zevenhuizen naar Moerkapelle	In dit ongebruikte deel, drijft altijd allerlei rotzooi
Stukje ringvaart voorbij de volkstuinten richting Gouda	Het het minst mooie en wat kale stuk is
Stukken ringvaart langs de wegen	Weinig berm, weinig bomen, weinig natuur.
Traject langs west ringdijk	Dat is nu erg kaal en wat rommelig. En de weg is slecht voor fietsers
Tunnels bij het spoor, zeker bij station. Ziet er donker en troosteloos uit.	Zie boven
Tussen de bruggen in Moordrecht	Nodigt niet uit om aan het water te zitten
Tussen Moerkapelle en Zevenhuizen	Nu kaal en weinig natuurwaarde.

Tussen Nieuwerkerk en moordrecht kun je op lang stuk niet langs de ringvaart fietsen en ook niet wandelen	Dit stuk niet toegankelijk is. Waar ligt de ringvaart eigenlijk in Moerkapelle. Vanuit Zevenhuizen ken ik een sloot onder de rijksweg A12 door, is dat de ringvaart.?
Tussen Nieuwerkerk en Zevenhuizen, en tussen Zevenhuizen en Moerkapelle	Is vrij saai om te zien en langs te fietsen, en vrij luidruchtig door verkeer
Tussen Wollefoffenweg en Shell	Er vooral geracet wordt en geen bankjes staan.
Uitzicht op lelijke tinyhouses	Omdat het groen opgegeven is voor een paar caravans
Vaarroute tussen Rotte en Hollandsche ijssel	Konvoovaart nu geen gebruiksvriendelijk is
Vaart in moerkapelle	Het er niet uitziet en dus een up-grade verdient
Vaart langs de groeneweg in Nieuwerkerk	Saai gebied en geen bankjes langs het water
Verbindingswegen voor voetgangers	Te vaak moet een voetganger op de openbare weg lopen
Verkeersveiligheid	De dijken zijn erg smal voor het vele en te snelle verkeer.
Verzorging bomen en groen voorziening	Het er vaak verwaarloosd uit ziet.
Viaduct	Slecht wegdek en onveilig
Viaduct	Het loop en fiets deel zou wat breder mogen en bij regen minder plassen die blijven liggen
Viaduct	Belemmering voor pleziervaart
Viaduct over weg Nieuwerker richting Reigerhof	Lelijk betonnen geheel, zowel fietspad erover heen als pilaren betonnen geheel eronder
Viaducten over Ringvaart heen zoals treinstation en europalaan.	Het kaal beton is, oud en beklad
Viaducten/bruggen	Dit zijn vaak hangplekken vol rotzooi en afval
Vis plekken en bankjes	
Visplekjes	Er nu vaak op de brug word gevist en dat is niet altijd veilig
Vroeger kon je wandelen tussen Moordrecht en Nieuwerkerk voorbij het gemaal. Dat mag niet meer	,
Waar boten liggen	
Wandel- fietspaden langs de Ringvaart	Het fijn is als je overal langs de Ringvaart kan fietsen of wandelen.
Wandel-fiets gelegenheid en achteruitgang huizen Nieuwerkerk best gevaarlijk als je er langs fietst	Gevaarsetting als mensen uit de tuin komen
Wandelen langs de Rotte	Rust
Wandelpad langs de ijssel en een terras	Mooi
Wandelpark achter Van der Valk, wandelroute naar Zevenhuizen, de ijsseldijk (zonder motoren) Hitland en de dijk bij Moordrecht en buiten de kom van Moerkapelle	Daar rust kan worden verkregen en kan worden genoten van rust en aangename contacten met passanten
Wat wordt bedoeld met mooier?	Hij ligt zoals ie ligt
Waterdrager	Slecht onderhouden

Waterdrager nieuwerkerk	
Weet ik niet	
Weet ik niet	Ik ben op zich tevreden met de huidige situatie.
Weet ik niet	Ik kom er nooit
Weet niet	
Weet niet	
Weet niet	
Weg van de ringvaartkerk naar de ringvaart. Er was ooit een trap, graag terug	Veiliger voor fietsers en voetgangers. Halverwege de trap kon je mooie foto's maken. Vanaf huidige situatie minder mooi
West Ringdijk te Nieuwerkerk	Gebied is te saai kan veel mooier
Wijde gat	Er veel en hard gevaren wordt met best gevaarlijke situaties tot gevolg
Windmolen in Nieuwerkerk, oude dorp in Nieuwerkerk, Dorpsstraat met het overzetpontje enz. Enz.in Moordrecht,	
Woonboten	Sommige geven de ringvaart een slordig gezicht, wat niet past bij een mooi, rustig kanaal.
Zijde hitland/ijsveldijk	Gemiste kans, mooie omgeving.
Zonde dat de oude sluis gesloopt is	Dat was een stukje pure nostalgie, komt nooit meer terug
Zuideinde; noordeinde	
Zuidplas	Slecht onderhouden

Vraag 6

Wat mist u langs de Ringvaart?

Anders, namelijk:

- Aanlegplaatsen
- Aanlegplekken voor sloep
- Al het bovenstaande zal juist de ringvaart drukker maken terwijl de rust juist haar kracht is
- Alleen fiets en wandelpad
- Alles.
- Betere informatie, dat er alleen gefietst mag worden!! Er gaan zoveel scooters voorbij en een verbod voor die snelle, Chinese elektrische fietsen op die brede luchtbanden, ik ben even de naam kwijt
- Bomen
- Bomen, groen
- Bovenstaande enkelvoud. Eén is voldoende
- Bredere loop/fietspaden
- De ringvaart is prima geschikt voor kanoverhuur.
- Doorgaand fietspad van Nieuwerkerk naar moordrecht
- Een vaar route voor kano en sup tot Moerkapelle en via de Rotte terug
- Een wandel en fietspad langs de gehele lengte van de ringvaart
- Een zwemplek voor honden met trapje bv bij de nieuwe aanlegplaats
- Fietspaden
- Fietsroutes, bepaald niet het sterkste punt van onze gemeente.
- Gewoon een bankje om even te zitten en je meegebrachte drankje kunt nuttigen
- Goede vaar verbinding
- Grootschalige events.
- Handige plekken om met rubber boot of kano erop te kunnen. Langer wandel/fietspad
- Her en der een bankje en binnen de bebouwde kom wat sttuikjes en/of bloembakken os anders wat meer natuurlijke kruiden in het gras
- Iets meer natuurlijke begroeiing richting gouda
- Ik zou willen zeggen, meer bankjes, maar die kunnen vanden kapot maken of in de fik steken, net als war er in groene hartpatiënt gebeurd
- Kano aanlegplaats bij Moerkapelle
- Kano uitstapplaats/ steiger
- Kanoverhuur
- Lekker zo laten, net alles met recreatie!
- Meer groen
- Natuur, groen.
- Nog meer groen/riet/(water)planten/begroeiing van de berm
- Ontmoeting, levendiheid
- Op enkele plekken toegankelijkheid via wandelpaden
- Openbare toiletten, groene bomen en struiken, leuke wandelroutes van elke lengte.
- Opruimplicht hondenpoep. De geur is daar vaak niet te harden!
- Peilschalen om bezoekers er bewust van te maken hoe diep de Zuidplaspolder is.
- PRULLENBAKKEN!
- Rustpunten maar slechts een paar bankjes hier en daar en a.u.b. Geen horeca o.i.d.of vreetplaatsen.
- Schelpenpaadjes voor wandelaars

- Toiletgelegenheid
- Toiletpunt
- Vis mogelijkheden
- Visplekken
- Visvlonders
- Voetpad
- Voetpaden
- Voetpaden
- Voetpaden waar geen auto's langs scheuren
- Vooral: Bomen, bosjes, kruidengras (ouderwets weiland!).
- Wandelpad
- Wandelpaden op/over de dijken.

Vraag 7

Wat mist u op de Ringvaart?

Anders, namelijk:

- Alles
- Brugovergangen
- Een fiets en wandelpad, vanaf de ophaalbrug bij elgersma t/m de brug bij nesselande. Is ook het geval vanaf het spoor t/m de opril.
- Fietspaden
- Ik kan hier niet over oordelen, ik ben er nog nooit 'op' geweest
- Ik mis drijvende verlichting
- Ik mis zeker geen pleziervaart op de ringvaart. Dat is ook niet de functie ervan. Bedenk ook dat constant openstaande bruggen tot grote ergernis leiden en ook het ov sterk hinderen. Bezint eer ge begint!
- Kanoverhuur / kayakverhuur
- Kunst
- Meer kanovaarders
- Meer woonboten waar de ruimte het toelaat
- Niet op de ringvaart maar aan de ijssel een helling om boten te water te laten
- Nu niets, straks de rust en eenvoud! Hele waterstelsels worden uitgediept voor pleziervaart, er moeten trekpleisters komen.. Jammer dit en het mag wat kosten
- Overstapplaats voor kano ringvaart en groen blauw zone
- Planten (zoals waterlelie, dotterbloemen en rietkragen hebben op veel plekken geen kans) en dieren (vogels, amfibieën dito)
- Plekken om te vissen
- Visplekken
- Vissteigers
- Vissteigers
- Voetpaden
- Vooral in moerkapelle
- Zie planoloog

Vraag 9

Ontbreken er bruggen? Moeten er op meer plaatsen bruggen komen?

Ja, het zou goed zijn als er een brug zou komen bij:

- 1e tochtweg of verbindingsweg en fiets/wandelpad langs ringvaart
- Aan de ijssel tussen nwk en oudekerk
- Aan het einde van de 2e tochtweg
- Bij vd dussen en achterzijde jumbo
- De brug bedrijven terrein verbreed
- De brug bij vd dussen zou beter bruikbaar moeten zijn voor fietsers
- Een goede brug bij tuincentrum van der dussen
- Een voet/fiets brug ter hoogte van nesselande
- Ergens tussen het dorp zevenhuizen en de koningsbrug
- Fiets/voetgangersbrug van labaraque naar dopsstraat (oude argos terrein). Dit zou ook goed zijn i.v.m. Gevaarlijke kruising bk weg. Fietsers kunnen dan vanuit koningskwartier hier oversteken en via dorpsstraat veilig richting school. Ze hoeven dan niet over drukke kruising bk weg.
- Fietsbrug bij la baraque of bij de hervormde kerk. Dit om het kruispunt op de klinkhamer weg te omzeilen
- Grote afstand tot volgende, nabij voetgangersstroom
- In gouda zou een trekpondje vlak bij het spoor vanaf de oostpolder naar westergouwe een mooie rondwandeling vanuit westergouwe mogelijk maken
- Kerklaan (zodat je met een bootje vanuit richting capelle naar zevenhuizen kan varen)
- Moerkapelle voetgangers en fietsersbrug naar landgoed dat mogelijk komt op het noordeinde
- Nader te bepalen
- Net buiten dorp zevenhuizen
- Noordringdijk tegenover de oostpolder.
- Op de hoogte van la baraque een fiets/ wandel ponton ivm scholen in koningskwartier
- Stuk moordrecht - nieuwerkerk, indien het restveen gebied natuurontwikkeling zou worden
- Tuincentrum van der dussen
- Tussen de snelweg en van de dussen
- Tussen het station en het oude dorp mogen er wat mij betreft een paar extra komen.
- Van der dussen tuincentrum ipv huidige bruggetje
- Verbinding dorpsstraat van zevenhuizen & koningskwartier
- Voor het viaduct
- Zie planoloog

Vraag 10

Maakt u vanaf de Ringvaart weleens wandelend of fietsend een ommetje, bijvoorbeeld naar natuurgebieden of dorpen in de omgeving?

Ja, ik wandel of fiets dan (geef svp kort de route aan):

- Richting Zevenhuizen naar Nesselande (2) richting de steenovens en dan over de dijk
- Als ik naar de zevenhuizen plas fiets
- Beide
- Bermweg
- Bij Esse Hoog
- Binnen Nieuwerkerk
- Binnen Nieuwerkerk op en neer, woon vlak naast de ringvaart
- Blauw groene zone, langs de ijssel, molenviergang, zevenhuize plas, bentwoud
- Bv naar Zevenhuizer plas en Rottemeren
- Centrum gemaal
- Centrum Moordrecht rondje gemaal
- De eendrachtspolder
- De gele brug naar het oude dorp of de witte brug over naar Dorrestein. Of via de waterdrager richting Hitland. Het kleine fietsbruggetje over vlakbij Van der Dussen om richting Nesselande te gaan
- De groenblauwe zone in.
- De ringvaart langs lopen in nieuwerkerk
- De ringvaart, hitland door de wijken
- Deel van een van mijn fietsroutes. Richting Rotte Meren en Gouda, Schoonhoven
- Divers
- Door de groen/blauwe zone en de 4e tochtweg
- Door heel Nieuwerkerk, Hitland en rond de Zevenhuizerplas
- Door het park of Zuideinde en Noordeinde
- Door Nieuwerkerk
- Door zevenhuizen to a12 en moerkapelle
- Esse hoog - Ringvaart - oude dorp - dorrestein
- Fiets
- Fiets regelmatig langs de gehele Ringvaart
- Fiets van Moordrecht naar Gouda, wandel in de groenblauwe zone
- Fiets veel
- Fiets zeer regelmatig langs de ringvaart vanuit Zevenhuizen naar Nieuwerkerk of Moerkapelle. Bovendien wandelen we vaak langs de ringvaart in het dorp Zevenhuizen
- GB zone
- Gebied bij Rotte
- Gehele regio op e-bike.
- Gemaal
- Gitland weilanden en bossen
- Groen/blauwe zone Polder 4e Tochtweg/Oude spoorweg
- Groenblauwzone
- Hardlopen naar Moordrecht en via de dijk weer terug
- Hennep gaarde
- Het hitland/de dijk
- Hitland

- Hitland
- Hitland
- Hitland
- Hitlandbos
- Hitlandbos
- Hitlandpark wandeling en fietsroute naar de ijssel
- Ijsseldijk, fietsbrug, Weer Ringdijk, Julianastraat (Moordrecht)
- Ijsselpark-Groene Hart Park-Ringvaart-Park langs snelweg
- Ik fiets naar van de Dussen, tuincentrum, naar Hitland, naar een andere wijk in Nieuwerkerk, naar Zevenhuizen, naar Moordrecht, in de winter maak ik een omweg naar het winkelcentrum langs de Ringvaart
- Ik fiets of wandel in Moordrecht langs de Ringvaart. Jammer dat je niet voorbij het Abraham Kroesgemaal richting Nieuwerkerk aan den ijssel meer kan lopen.
- Ik loop verschillende routes door en rondom Moordrecht, het is juist de afwisseling die het leuk maakt.
- Ik wandel dagelijks met de hond door het park langs de ringvaart
- Ik wandel naar huis erover parrelelweg of fietspad parralel eraan door de wijk. Of ik fiets of loop naar hitland omdat ik park mis daar
- In Nieuwerkerk, naar de Rotte, naar de Rottemeren, naar de ijsseldijk
- Ja wij wandelen veel en dan langs de Ringvaart richting het oude dorp of zelfs naar Nesselanden
- Kerklaan, Bostelweg, Groeneweg, Zuideinde, Noordeinde
- Korte wandelingen langs de vaart, terug langs een Tochtenweg of Nesselande
- Kruidenbuurt, Mossenbuurt, ringvaart naar Nesselande strand of Oud Verlaat.
- Langs de Bermweg
- Langs de gehele Ringvaart in Moordrecht naar de blauw groene zone
- Langs de Julianaweg
- Langs de kerklaan met de hond
- Langs de ringvaart achter dorp
- Langs de ringvaart naar Nieuwerkerk Ik wandel in Zevenhuizen langs het water
- Langs de ringvaart naar Zevenhuizen en Moerkapelle
- LANGS DE RINGVAART RICHTING MOERKAPELLE
- Langs de ringvaart richting zevenhuizen of moordrecht
- Langs de ringvaart. Speeltuin, bebouwing brug overnaar ijsseldijk. Richting moordrecht
- Langs de westringdijk
- Langs het kanaal. Van nwk naar zevenhuizen en moordrecht
- Langs het Noordeinde en dat is beslist gevaarlijk.
- Langs het park evenwijdig aan Dorpsstraat; langs het Zuideinde als je er niet van de weg gereden wordt.
- Langs ringvaart richting gemaal
- Langs Ringvaart richting sluisje bij de molen
- Langs ringvaart vanuit Zevenhuizen
- Moerkapelle Zevenhuizen, soms naar Nesselanden
- Moordrecht Gouda en Moordrecht Nieuwerkerk of Zevenhuizen
- Moordrecht Gouda: wandelen en fietsen (helaas last van snelle auto's)
- Moordrecht tot de snelle sluis, om de vaart heen tot het dorp

- Moordrecht vanaf Meester Lallemanstraat de West Ringdijk op, langs de stompe molen tot het gemaal
- Moordrecht-Nieuwerkerk
- N a/d IJ - Zevenhuizen
- N.v.t
- Naar andere dorpen
- Naar Capelle aan den ijssel, of Moordrecht
- Naar de blauw groene zone
- Naar de eendrachtspolder of Hitland.
- Naar de Zevenhuizerplas via tuincentrum Van der Dussen
- Naar eendrachtspolder, Zevenhuizen, Bleiswijk etc...
- Naar en van de Witte brug
- Naar gemaal
- Naar gouda
- Naar groen blauwe zone
- Naar het Hitland
- Naar het weegje of naar Gouda of andere kant op naar Hitland
- Naar Hitland
- Naar Hitland of richting de Zevenhuizerplas
- Naar Moerkapelle, of naar Nieuwerkerk a/d ijssel, of naar de Rotte.
- Naar moordecht gouda
- Naar Moordrecht
- Naar Moordrecht / Gouda.
- Naar Nieuwerkerk
- NAAR NIEUWERKERK
- Naar Nieuwerkerk langs de ringvaart richting kortenoord en naar Waddinxveen
- Naar zevenhuizen
- Naar Zevenhuizen
- Naar Zevenhuizen
- Naar Zevenhuizen
- Naar Zevenhuizen en de Rotte
- Naar zevenhuizen vanaf industrieterrein Nieuwerkerk Noord
- Naar Zevenhuizen, de Zevenhuizerplas, de Rotte, Moerkapelle
- Nesselande
- Nesselande
- Nieuwerkerk - zevenhuizen
- Nieuwerkerk - Zevenhuizen. Nwk - Moordrecht. Nwk Oud Verlaat. Nwk- Hitland
- Nieuwerkerk rottemeren
- Nwk Moordrecht
- Nwk naar vd Dussenen terg, rondje Kleinpolder
- Op de dijk langs moordrecht
- Op de fiets naar Gouda. Of de andere kant op van Moordrecht naar François viaduct. Ook te voet weleens.
- Oude dorp naar perron
- Oude Dorp via de Westringdijk richting Moerkapelle naar natuurgebied richting Waddinxveen
- Oude dorp, veldewater
- Over de dijk wielren ik regelmatig. Of ik fiets naar het treinstation in Nieuwerkerk

- Over de grote dijk door Moordrecht en terug
- Over de kerklaan naar Zevenhuizen
- Over de Oost Ringdijk loop ik iedere dag naar de Groen Blauwe zone
- Over het Ringtocht pad naar het "Westergouwepark" met de groen-blauwe zone, dan naar het Weegje en de Oostpolder. En ook wel vanaf de Moerdijkstraat in Moerkapelle, naar de Rotte en dan verder noordwaarts tot in het Bentwoud, en dan bv via het Gouwebos en Waddinxveen naar winkelcentrum Gouweplein waar je de Ringvaart weer op kan pikken.
- Overal
- Parkjes zevenhuizen, fiets langs de ringvaart op zuidende
- Regelmatig langs de Ringvaart naar de Zeverhuizerplas/Rottemeren of Zevenhuizen
- Regio esse zoom
- Richting de Molenviergang
- Richting de rotte
- Richting de rotte, via de dijk naar Zevenhuizen en dan langs roeibaan naar rotte
- Richting Gouda via Moordrecht.
- Richting Hitland
- Richting Hitland bos en terug naar de dalen
- Richting Hitland.
- Richting hitland..
- Richting Zevenhuizen
- Richting zevenhuizen, Moerkapelle
- Ringvaart bij de Kerklaan Nieuwerkerk aan den IJssel
- Ringvaart en dan de wijken in of via s Gravenweg.
- Ringvaartparkje
- Rond de Zuidplas wijk
- Rondje dijk - 1e tocht, maar ook wel via Nesselande terug
- Rondje door Moordrecht
- Rondje koorndmolengat, rondje over de dijk via het sluisje
- Rondje Nieuwerkerk, langs de ringvaart en dan via Sprokkelpad rond
- Rondje polder
- Rondje snelle sluis / Dorpskern Moordrecht
- Rondom de ringvaart in Moordrecht, naar de groenblauwe zone
- Rondom de Zuidplas en richting Zevenhuizen
- Route Moerkapelle-Zevenhuizen
- Start bij Molen Windlust, bij gemaal naar links richting ringvaart en Moordrecht, Westergouwewet,
- Station Nieuwerkerk via de molen naar Hitland
- Tussen het Koningskwartier tot de spoorbrug
- Tussen Moerkapelle en Zevenhuizen en door het ringvaartpark in Zevenhuizen
- Tussen Nieuwerkerk en Moordrecht en achter Moordrecht langs
- Twee kanten uit. Richting Gouda en richting Nieuwerkerk en verder
- Tweemanspolder, schelpenpad, hennipsloot
- Vaak via de ringvaart richting de roeibaan
- Van de schoolbrug naar Groen Blauw.
- Van dorpsstraat nwk naar Zevenhuizen of Zevenhuizerplas
- Van gele brug naar witte brug lopen van en naar huis (rondje om). Soms lopend, soms fietsend

- Van het Oude Dorp naar het station of omgekeerd
- Van Hoogheemraadschap tot Gouda
- Van Moerkapelle naar Zevenhuizen en terug. Zou zeker aantrekkelijker gemaakt kunnen worden, graag zelfs.
- Van moordrecht naar Gouda langs de ringvaart. Een prachtige route in de zomer. Alleen in de winter is het gevaarlijk omdat er geen verlichting is
- Van moordrecht naar zevebhuizen
- Van Nieuwerkerk fietsen naar Zevenhuizen/Moerkapelle en Bentwoud
- Van Nieuwerkerk langs de Ringvaart naar Zevenhuizen of naar de roeibaan.
- Van Nieuwerkerk naar Moordrecht en van Nieuwerkerk naar de Zevenhuizen
- Van Nieuwerkerk naar Zevenhuizen en weer yerug
- Van Nieuwerkerk naar Zevenhuizen, maar ommetje is mijn ogen een rondje met heen de ene oever en terug de andere, maar dat is nergens mogelijk
- Van Nieuwerkerk naar Zevenhuizen/via Moordrecht naar Gouda
- Van nieuwerkerk richting Van der Dussen en terug
- Van Nkerk naar Neselande
- Van oude dorp naar Hitland
- Van Zevenhuizen naar Nieuwerkerk en van Zevenhuizen naar Moerkapelle
- Vanaf
- Vanaf de Bernardbrug richting gemaal en langs dijk terug
- Vanaf de oprit naar het spoor, van de oprit t/m de ophaalbrug bij Elgersma en van het sluisje bij de Rotte t/m begin dorp.
- Vanaf de waterdrager tot kruising Nesselande/ Zevenhuizen
- Vanaf Esselaag via Oude Dorp richting tuincentrum van der Dussen
- Vanaf het gemaal richting Moordrecht
- Vanaf het oude dorp naar vd Dussen
- Vanaf het station naar het oude dorp
- Vanaf mijn huis richting het Hitlandbos
- Vanaf n'kerk over de dijk naar Zevenhuizen. Niet de fietspad-kant.
- Vanaf Nieuwerkerk naar Zevenhuizen en dan ri. Rotte
- Vanaf ringvaart naar de roeibaan en omgeving en de Rotte
- Vanaf station richting Zevenhuizen
- Vanuit dorpsstraat naar park
- Vanuit Moordrecht naar Rottemeren
- Varieert
- Verschillend
- Verschillende routes
- Verschillende routes
- Verschillende routes of kortere stukjes
- Via de ringvaart naar Hitland, maar zoals gezegd ,vanaf het gemaal naar Nieuwerkerk loop je langs de dijk op een fietspad.
- Via de Ringvaart richting het weegje of langs de Ringvaart richting Nieuwerkerk
- Via Groene Hartpark naar de Dorpsstraat
- Via het Oude Dorp richting het treinstation, vanuit Dorrestein naar grootouders aan de andere kant van de Ringvaart, of van Nieuwerkerk naar Moerkapelle voor de kerk
- Via Zevenhuizen richting Nieuwerkerk

- Volgens mij is alleen stuk Nieuwerkerk - Zevenhuizen voor fietsers en wandelaars een beetje aardig.
- Wandel Nieuwerkerk Francois viaduct - Moordrecht Abr Kroes
- Wandelen en wielrennen. Wandelen doe ik vaak tussen de reigerhof en het oude dorp langs de dijk
- Wandelen in Zevenhuizen maar fietsen naar Nieuwerkerk /Moerkapelle
- Wandeling ijsselpark naar de Ringvaart via Kleinpolder terug
- West en Oost ringdijk bij Moordrecht
- Willgenlaan, hennipgaarde, koornmolengat; molenviergang, Nooreinde, en dan via dorpsstraat terug naar wilgenlaan
- Zevenhuizen - Nieuwerkerk en Zevenhuizen-Moerkapelle
- Zevenhuizen en Nesselande
- Zevenhuizen naar Nwkerk a/d ijssel en naar Moordrecht.
- Zevenhuizen- roeibaan - rotte
- Zevenhuizen, Moerkapelle, Moordrecht
- Zevrnhuizen
- Zowel lopend als fietsend tussen Nieuwerkerk en Zevenhuizen en Moordrecht
- Zuideinde roeibaan hennipsloot
- Zuidplas, Gouda, Krimpen, Capelle rondje

Vraag 12

We willen de Ringvaart groener en aantrekkelijker maken voor mensen, maar ook voor insecten en dieren. Wat vindt u belangrijk?

Anders, namelijk:

- Alles wat de natuur nodig heeft in samenwerking met de mens, niet andersom
- Auto luw maken oost ringdijk
- Bankjes, fietspad kortenoord aan de kant waar weilanden zijn
- Bijenhotels
- Bomen te groot
- Bredere overs langs het zuideinde met eventueel knotwilgen
- De ringvaart is nu al aantrekkelijk. Wat meer aandacht voor de groene zoom in nieuwerkerk is meer op zijn plaats!
- Diverse insectenhotels (kunstobjecten?)
- Ecoducten, insektenverblijfsplaatsen
- Een combinatie van bovenstaande
- Een snipperpad over het tallud onder langs de dijk
- Fietspad voor fietsers en wandelaars aangegeven bord fietspad is voor veel scooterrijders niet duidelijk genoeg
- Fietspaden
- Ijs salon
- In moordrecht zijn de oost en westringdijk in eigendom van hhsk en veel bewoners pachten een stuk van die dijk. Het lijkt mij niet aan de gemeente om daar iets in aan te passen.
- Insecten en dieren zijn m.i. Niet relevant, ik steun dit aspect niet. En let er vooral op dat er geen broedplaatsen van muggen ontstaan, houd het water overal stromend!
- Karpers uitzetten
- Kleinschalige horeca

- Kreeften, meerkoeten, schildpadden en nijlganzen eruit
- Meer aparte wandelpaden
- Minder hondenpoep
- Misschien wat wandelpaden o.i.d.
- Niets
- Rekening houden met zoönosen (muggen, teken etc.). Zie voor meer info: 'actieplan versterken zoönosenbeleid' van minlvvn en minvws.
- Stop met klepelen en informeer bij floron en uni nijmegen naar proeven met natuurlijk dijk- en oeverbeheer
- Zie planoloog
- Zoals het nu is het prima

Vraag 17

In Zevenhuizen en Nieuwerkerk zijn parken en/of groenstroken aan de Ringvaart. Welke verbetermogelijkheden ziet u?

Anders, namelijk:

- Als aanvulling op 'betere verlichting', minder felle verlichting die 24/7 de hele omgeving verlicht. T.h.v. Dorrestein staat langs de gehele Ringvaart snelwegverlichting, m.i. Volstrekt onnodig en het vervuult het hele groengebied aan de overkant met licht. Idem voor de overmatig felle en grote aantallen lantarens langs de fietspaden, enorm fel en teveel. Slimmere verlichting of groene lampen zou al een grote verbetering zijn en die snelwegverlichting direct voor de bebouwdekom van Dorrestein (kant van de Witte Brug) is volgens mij volledig overbodig, het is een 50km weggetje.
- Beter onderhoud, bordjes bij de zeldzame bomen
- Bloemen in het gras laten groeien, wij hebben het als bewoners geprobeerd, maar alles werd weggemaaid
- Breder fiets / wandelpad
- Bredere groenstroken langs weg
- Drempels waar fietsen langs kunnen 15 cm is genoeg
- Een bak voor de poepzakjes. Je hebt opruimplicht maar kan het nergens kwijt.
- Fietspaden
- Goed looppad
- Hardloop paden, mountainbike routes
- Het behouden en onderhouden van de parken
- Insectvriendelijke plekken
- Kleinschalige horeca? Ergens een koffie of een broodje kunnen halen?
- Meer afvalbakken bij bv de bruggen zodat het voor ophalers ook mogelijk is ze te legen
- Meer losloopties voor honden, veilig dus zonder fietsverkeer
- Meer planten, bloemen tussen het gras, vooral in Nieuwerkerk
- Minder bruggen en belemmeringen zodat boten supps tot Moerkapelle kunnen komen
- Mooie inheemse beplanting
- Prima zo, niet gaan cultiveren
- PRULLENBAKKEN!
- Toiletpunten
- Vis mogelijkheden
- Zwerfafval in de groenstroken en water aanpakken

Vraag 17

Nieuwerkerk aan den IJssel heeft een NS station, waar de Ringvaart onderdoor loopt. Hier kan een 'poort naar de Ringvaart' komen. Bezoekers en/of reizigers kunnen dan van hieruit gaan wandelen, fietsen of varen. Wat is hier volgens u voor nodig?

- *Anders, namelijk:*
- Aantrekkelijker station en meer treinen
- Aantrekkelijker station. Nu zoiets en vies
- Allereerst een fatsoenlijk station
- Betere paden, het is nu een fietspad waar je van je sokken wordt gereden door mensen die al varend op een fatbike zitten
- Cultuur-historische herinrichting
- Dat vieze smerige station een opknappen
- Denk niet dat reizigers hier in zijn geïnteresseerd
- EEN BETER STATION!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Een fatsoenlijk station. Genoeg parkeergelegenheid voor alle forensen en omwonenden. Dat is nu vaak niet op orde.
- Een mooier station, bijvoorbeeld met toilet
- Er is al een wanderroute langs de Ringvaart.
- Geen poort naar de Ringvaart
- Goed aangegeven routes die via internet goed te vinden zijn (fietsknooppunten route?)
- Heel minimaal graag
- Houd toch eens op met overal maar meer mensen naar toe te trekken. Laat de Ringvaart met rust
- Ik zou eerst maar eens het station opknappen en aantrekkelijker maken. En zouden bewoners met Hitland voor de deur uit bv. Capelle met de trein naar Nieuwerkerk komen? Ik geloof hier niets van.
- Ik zou het op een plek doen waar dan ook auto's makkelijker kunnen parkeren. Zoveel mensen gaan niet met de trein.
- Je kunt je afvragen of dit gewenst is, overlast, achterlaten van afval etc, verstoring vogels
- Lekker laten zoals het is. Dorps karakter gaat juist verloren door al die wilde plannen
- Meer verbindingen wandelpaden
- Mooi station.. Minder gevaarlijk
- Mooier station
- Niet aan beginnen!!!
- Niets doen.
- Niets, alles is binnen handbereik, zoals het hitlandbos
- Niks. Geen enkel mens zal met de trein komen om te recreëren langs de ringvaart
- Oplaadpunt e-bike
- Q er kades waar je wandel en fietstochten kan downloaden oplaadpunt. Oor elek fietsen
- Samenwerking met bestaande horeca. Geen horeca direct aan het water.
- Staat al een bord met fiets- wandelknooppunten en
- Station Nieuwerkerk is niet echt een aantrekkelijke omgeving om een "natuurwandeling" langs de Ringvaart te starten. Denk ook aan aantrekkelijker gelegen bushaltes, zoals aan de Kon. Julianastraat in Moordrecht
- Station opknappen. Heeft nu geen uitstraling
- Toilet. Sowieso kun je in Nieuwerkerk nergens plassen, zeker op de Reigerhof niet.
- Zie planoloog

Vraag 18

Heeft u nog vragen of opmerkingen?

- Alles leuk en aardig, maar voorop moet staan dat het waterschap bepaalt wat binnen veiligheidsnormen wel en niet kan. De ringvaart is nl primair een waterbeheersingsobject dat te allen tijde veilig moet zijn, zeker in tijden van veranderend klimaat.
- Aub geen horeca of andere zaken toevoegen; er is al amper rust te vinden in onze gemeente... de Groen Blauwe Zone bij Moordrecht is ook al niet meer de oase die het was... het begint meer een 'central park' te worden met drukte.
- Behoud het karakter.
- Belangrijke vraag is waarom de gemeente zelf iets met de Ringvaart wil. Dat aspect zal toch de overhand krijgen bij het afweegproces, ook bij beoordeling van deze enquête.
- Betrek de woonbootbewoners van de Ringvaart bij de plannen.
- Bij de hotel vosbrug ligt iets dat lijkt op een houten aanlegsteiger. Onlangs is deze geschuurd. Periodiek komen er ambtenaren met notitieblok naar kijken en foto's maken. Maar verder gebeurt er niets mee. De steiger ligt ook half onder water. Niemand snapt waarom dit hout aan de waterkant ligt. Gaarne herstellen en doel duidelijk maken
- De gemeente is te gierig met het plaatsen van prullenbakken. Mét een normale opening! Ik begrijp dat afval ophalen, de bakken legen, een probleem is voor de gemeente. Maar zwerfafval is nog veel erger. Het geeft de gemeente een slecht aanzicht! Ik raap zelf vaak afval op, trouwens.....
- De ringvaart is een prima stukje natuur, niet te veel veranderen dus.
- Denk vooral aan het dorpse karakter en voldoende groen en variatie daarin. We moeten de natuur koesteren en helpen.
- Doe eens iets aan onderhoud van de brug bij het Kerkepad in Zevenhuizen! Die is in geen jaren goed onderhouden, een aanfluiting!
- Doe recht aan het landelijke karakter, overvloedige natuur, rustige recreatie, kleinschalige voorzieningen/horeca
- Een beter pad langs de Ringvaart in Kleinpolder. Het hondenpad beneden de Ringvaart beter scheiden van het voet- fietspad boven.
- Een goede steiger bij de bruggen in Moordrecht
- Een link naar achtergrondinformatie zoals de prachtige presentatie van Strootman landschapsarchitecten, te vinden op maakzuidplas.nl, helpt met maken weloverwogen beslissingen rond voorkeuren waar in deze vragenlijst om gevraagd wordt.
- Een wandelpad op de dijk tussen Zevenhuizen en Moerkapelle zou fijn zijn
- Er is veel potentie om de ringvaart nog leuker te maken. Alle ontwikkelingen als ze gericht zijn op natuurbehoud / natuurontwikkeling in combinatie met kleinschalige recreatie is prima.
- Er zijn belangrijker onderwerpen dan dit luxe vraagstuk
- Fijn dat er meer groen komt! Het is geen mooi dorp, maar misschien wordt het nog wat.
- Fijne enquête. Dank
- Geen fietssnelweg, zo min mogelijk recreatie, rust voor de bewoners
- Goed bedoeld hoor, deze enquête, maar soms wel merkwaardige vragen.
- Graag een fiets/wandelroute langs de ringvaart tussen Moordrecht en Nieuwerkerk
- Graag ook deze vragen voor Moerkapelle!
- Graag Ringdijk door Moordrecht prettiger maken om te fietsen door de vele drempels weg te halen

- Heel veel recreatie zou ik niet doen. Ik vind dat als je aan het water woont en je in je tuin zit dat het wel je privacy aantast als er weet ik hoeveel mensen langskomen in een roeibootje, kajak, sup.
- Heerlijk om langs de ringvaart te wandelen of fietsen,
- Het dorpse karakter behouden !
- Het lijkt mij stug dat er mensen zijn die met de trein naar Nieuwerkerk komen om hier te gaan wandelen, dan is Nesselande veel aantrekkelijker.
- Het onderhoud aan de ringvaart zelf verdient ook de nodige aandacht. De oevers in Nieuwerkerk zijn op sommige plaatsen erg hard aan een opknappbeurt toe. Op sommige plaatsen is de schade zelfs al zo groot, dat het water stukken grond heeft weggeslagen.
- Het zou leuk zijn om vanuit Nieuwerkerk langs de ringvaart verder te kunnen fietsen naar Gouda, nu eindigt het bij de Tochtwegen, een fietspad erlangs zou leuk zijn.
- Ik ben te weinig bekend in de andere dorpen, deze liggen te ver uit elkaar om een samenhang te voelen. Dus ik kan alleen oordelen over Nieuwerkerk.
- Ik heb behoefte aan wandel- en fietspaden langs de Ringvaart, waar ze nu nog niet zijn en rustplekken. Ook goede aanlegplaatsen/steigers voor suppen en kanoën/roeien/vissers. Ook bomen en niet maaien ivm biodiversiteit
- Ik heb geen idee waar die hele Ringvaart dan moet liggen, ik ken wel 'De Rotte' en 'Groote Duikertocht' maar geen Ringvaart.
- Ik hoop dat er eens wat met de gekregen informatie gedaan wordt van de inwoners die mee doen aan deze enquête. Het jammere is, dat er net niks mee wordt gedaan of op een verkeerde manier.
- Ik vraag me ernstig af of bestemmingsplannen en budgetten überhaupt iets toelaten. Verder zou ik willen benadrukken dat wandelen apart van fietsen gezien moet worden. Ja, je kan lopen op het volgens de randstedelijke richtlijnen aangelegde asfaltfietspad, maar aantrekkelijk recreatief wandelen is dat niet. Je moet dat eerder andersom zien: maak een aantrekkelijk onverhard/halfverhard wandelpad, avontuurlijk, onvolmaakt en met kronkels, en sta eventueel op sommige stukjes ook recreatief fietsen toe.
- Ik woon vlak bij het NS station. De 'poort naar de ringvaart' kost ruimte die ik er niet zie. Bovendien zijn de huizen in de omgeving wel redelijk goed geïsoleerd voor geluid van de treinen, maar juist niet voor geluid van overig verkeer en recreanten. Een horeca-gelegenheid hier lijkt me een recept voor overlast. Sowieso moeten we niet de illusie hebben dat mensen van buiten naar Nieuwerkerk komen als toerist; focus op de eigen inwoners (hun recreatie en hun rust).
- Ik woonde eerder aan de ringvaart, maar in Rotterdam (Groeneweg)
- Ik zou graag meer verlichting willen langs de ringvaart, vooral op het stuk tussen moordrecht en Gouda, waar geen verlichting is. Hierdoor kan ik in de winter niet op de fiets naar mijn werk
- In Nieuwerkerk wandelen veel mensen op het fietspad. Dat kan soms tot gevaarlijke situaties leiden.
- Laat horeca weg in elk dorp is dat en die heeft het moeilijk genoeg. Een wandel pad lang de dijk vanaf moerhoutpark naar blauw groene zone is wenselijk met bomen. Geen kano en, in blauw groene, one . Maar con enteer dat op de ringvaart van Dino park.
- Laten we er geen kermis van maken, maar vooral rust en natuur behouden en uitbreiden. Ik word er beroerd van dat er overal maar horeca moet komen en vervolgens de sfeer en natuur verpest.
- Laten we vooral de mogelijkheden creëren om van die schitterende Ringvaart te genieten!
- Maak er geen attractie park van zoals de Rottermeren.

- Maak er wat moois van!
- Maak het niet zo overdreven! Onderhoud de Ringvaart en laten we er gewoon van genieten.
- Maak leuke wandel, fietsroute. Waar bij je niet over drukke of op zijn minst mogelijk, bij drukke wegen moet oversteken.
- Meer aandacht voor gescheiden fiets- en autorijbanen langs beide zijden van de Rinvaart (waar nu auto's moeten kunnen rijden) en goed geasfalteerde fietspaden voor skaters/skeelers
- Meer rust en groen, ruimte voor groen en vogels. Niet alles moet in het teken staan van de mens
- Meer wandelpaden bijv langs weilanden
- Met de groei van het aantal inwoners in onze dorpen en steden wordt recreatief groen steeds belangrijker. Mijn idee is om dat groen zoveel mogelijk in tact te laten en zo mogelijk uit te breiden. En daar zo min mogelijk ruimte af te halen voor extra paden of wegen. Meer autoluwe fietsstraten waar de auto te gast is is m.i. Geen goed idee, gezien mijn ervaring daarmee op het Zuideinde bij Zevenhuizen. Automobilisten rijden daar af en toe nog echt te hard. Misschien is het een optie deze wegen alleen toegankelijk maken voor fietsers/wandelaars en gemotoriseerd bestemmingsverkeer en daarop ook te handhaven? Dank voor uw vragen en de mogelijkheid om mee te denken.
- Misschien informatie over de waterkwaliteit. Ivm zwemmen, varen of vissen.
- Nee hoor, kon m'n ei kwijt!
- Nee, alles al benoemd
- Nee, succes met de plannen
- Nee, zorg gewoon voor goed onderhoud langs de Ringvaart en maak het niet met horeca en behoudt de rust in dit gebied/.
- Nee. Dankjewel. Succes!
- Noordeinde Zevenhuizen, toegankelijk maken voor voetgangers (wandelstrook) en fietsers met max snelheid 30km, alleen auto bestemmingsverkeer /te gast. Veel wandelaars en fietsers verplaatsen zich langs de ringvaart op het Noordeinde, maar ook veel auto's die te hard rijden, gevaarlijke situaties, voor de wandelaars en fietsers die genieten van het "landelijke". Graag ook nog extra nieuwe hoge bomen in de berm tussen de ringvaart en de Swanlaweg ter hoogte van voetbalvelden en appartementencomplex, zodat de nieuwe wijk van de Swanladriehoek minder opdringerig aanwezig is bij een wandelingetje langs de ringvaart op het Noordeinde
- Prima initiatief om het tracee van de Ringvaart aantrekkelijk te houden en waar nodig te verbeteren
- Rust behouden rondom de ringvaart
- Stop als gemeente met het storten van gemalen bouwpuin voor wandelpaden. Al meerdere keren zijn de grindpaden onderaan de Ooststringdijk volgestort met bouwpuin boordevol stukken glas, en dan niet klein maar letterlijk vol met stukken glas van centimeters groot. Die breken na verloop van de tijd. Ik kan er niet bij dat iemand denkt dat dit geschikt materiaal is voor een recreatiepad waar kinderen en honden spelen, keer op keer. Het is afval, puin. Prima om een wegdek te verhogen maar niet als toplaag voor een wandelpad. Dat lijkt mij vrij voor de hand liggend toch?
- Succes
- Succes met het onderzoek en de volgende plannen.
- Succes! Soms miste ik ruimte om te motiveren. Rode draad: houd het natuurlijk/origineel (dus: geen bosjes e.d., maar enz.)

- Van wie komt de wens om de Ringvaart meer aantrekkelijk te maken en/of te bevaren? Inwoners, recreanten, of heeft gemeente Zuidplas een idee dat er iets mee moet. Wat is er mis met de huidige situatie zou ik zeggen.
- Vanuit Moordrecht naar sluizen bij Gouda een apart voetpad naast fietspad.
- Veel succes en plezier met het verbeteren van de leefomgeving
- Veiligheid op het water Kwaliteit van de wijk Kleinpolder aantrekkelijk maken, ziet er niet uit...
- Volgens mij is de Ringvaart al best aardig. Bij keuzemogelijkheid zou ik geld elders inzetten; bv sociale voorzieningen
- Voor een rondwandeling door Hitland ontbreekt een 2e wandelpad parallel aan de S-Gravenweg. Nu moet je tussen de auto's door lopen.
- Vooral focus op groen/natuur. Niet op recreatie/horeca.
- Voordat er toeristen uitgenodigd worden eerst eens wat aan dat vreselijke station doen, met name ook aan toegankelijkheid
- Vorig jaar is al geïnvesteerd in steigers etc. Bedenk wel dat alles onderhoud nodig heeft, als er bankjes komen, dan ook prullenbakken, die ook weer geleegd dienen te worden, ook kan eea overlast in de hand werken (hangplekken)
- Waar hebben we in nieuwerkerk parken dan?
- Wandelen langs de ringvaart is gevaarlijk door de snelle wielrenners en elektrische fietsen
- Wat een waanzin om nou maar meer recreatie mogelijk te maken. Zorg eerst voor onderhoud aan de bestaande verzakte straten en wegen. De Ringvaart is prima zoals deze nu is.
- Wat hebben jullie tegen auto's, altijd negatief en zo veel mogelijk dwars zitten. Goede toegankelijkheid maakt een dorp leefbaar.
- Wat zonde van het geld dit onderzoek. Zuidplas heeft hier geen geld voor namelijk
- Weet niet waartoe dit leidt
- Wellicht beter richten op verkeersdrukke rondom zevenhuizen. Kom al weken niet zonder file het dorp uit met de auto. En dan is er nu nog niet eens een vijfde dorp!
- Wie zal dit betalen met het afnemende gemeente budget????
- Zet svp maximaal in op natuur maar denk ook aan kleinschalige horeca. Elk geval een restobar met terras ergens en een koffiehuis.
- Zoals het nu is lijkt het me prima.
- Zonder al te veel moeite zou een prachtig wandelpad en eventueel fietspad langs de ringvaart aan de noordzijde aangelegd kunnen worden van Moordrecht naar Nieuwerkerk a/d ijsel. (Het pad onder het Kroesgemaal doortrekken naar de tweede tochtweg en verder)
- Zorg ook voor bijvoorbeeld een voedselbos en meer aandacht voor de biodiversiteit.
- Zorg voor veilige fietsverbindingen!
- Zuidplas moet zuinig zijn op zijn huidige groenstroken. Is hard nodig voor de nodige rust en ontspanning!!