



Luchtfoto Essezoo

In de huidige situatie zijn de schoolpleinen binnen de gevellijnen van het bouwblok gelegen.

Door de uitbreiding van de scholen met extra klaslokalen is het noodzakelijk om meer ruimte te maken voor de schoolpleinen. Enerzijds valt er ruimte van de huidige schoolpleinen weg door de geplande locatie van de extra klaslokalen, anderzijds zal het aantal leerlingen op beide scholen toenemen. Dit betekent dat er in de openbare ruimte gezocht moet worden naar uitbreidingsmogelijkheden voor de schoolpleinen.

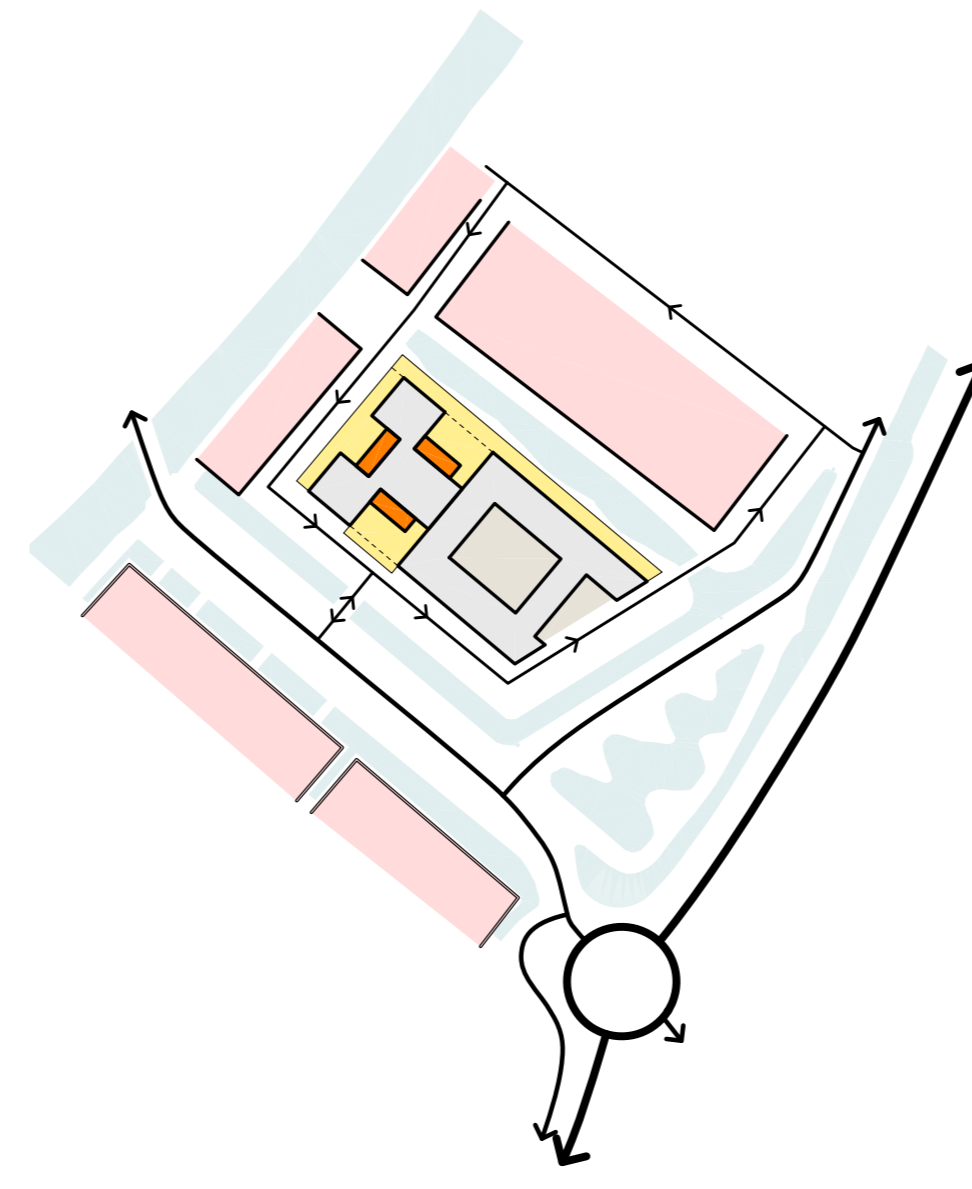
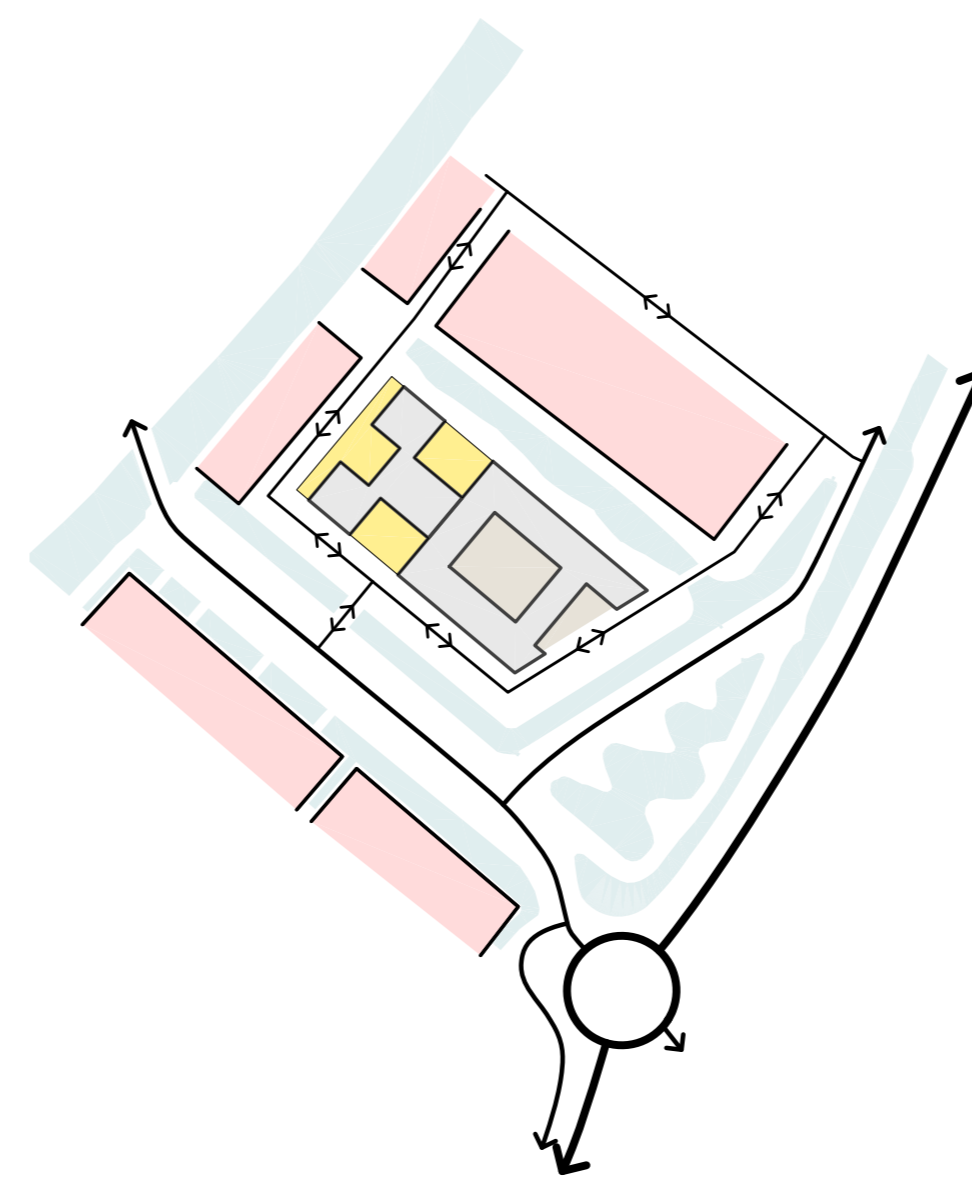
Variant 1 en 2 zijn eerder gepresenteerd. Naar aanleiding van de reacties op deze varianten is variant 3 ontstaan.

Variant 1

In dit variant is de strook langs de sloot gebruikt als uitbreiding van het schoolplein. Dit nieuwe deel zou een semi-openbaar karakter krijgen. Gedurende schoolpauzes in gebruik door leerlingen en daarbuiten ook toegankelijk voor bewoners.

De Dieze en Donge worden in deze variant éénrichtingsstraten. Door deze aanpassing is er meer ruimte om het plein aan de Donge uit te breiden en de opstelplaatsen voor zorgvervoer.

Door de uitgestrekte vorm is de ruimtelijke relatie met het schoolgebouw minder. Daarentegen is de impact op de ruimtelijke structuur van de wijk geringer. De huidige sloot kan behouden blijven

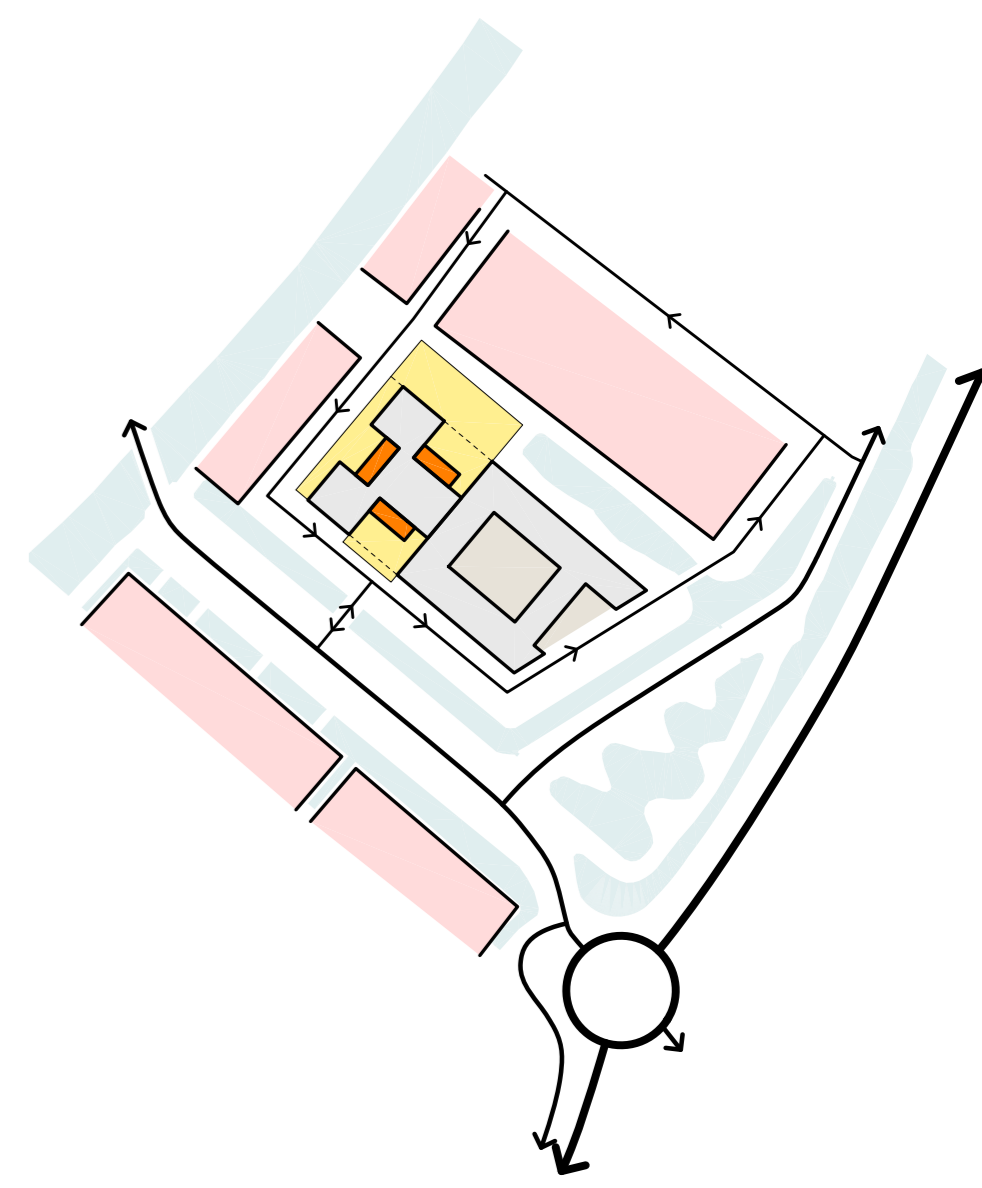


Variant 2

In dit variant zal een deel van de sloot gedempt worden om zodoende ruimte te geven aan de uitbreiding van het schoolplein.

De Dieze en Donge worden in dit variant éénrichtingsstraten. Door deze aanpassing is er meer ruimte om het plein aan de Donge uit te breiden en de opstelplaatsen voor zorgvervoer.

Het schoolplein blijft dicht bij het schoolgebouw, echter komt dicht bij de woningen aan de overzijde van de huidige sloot.

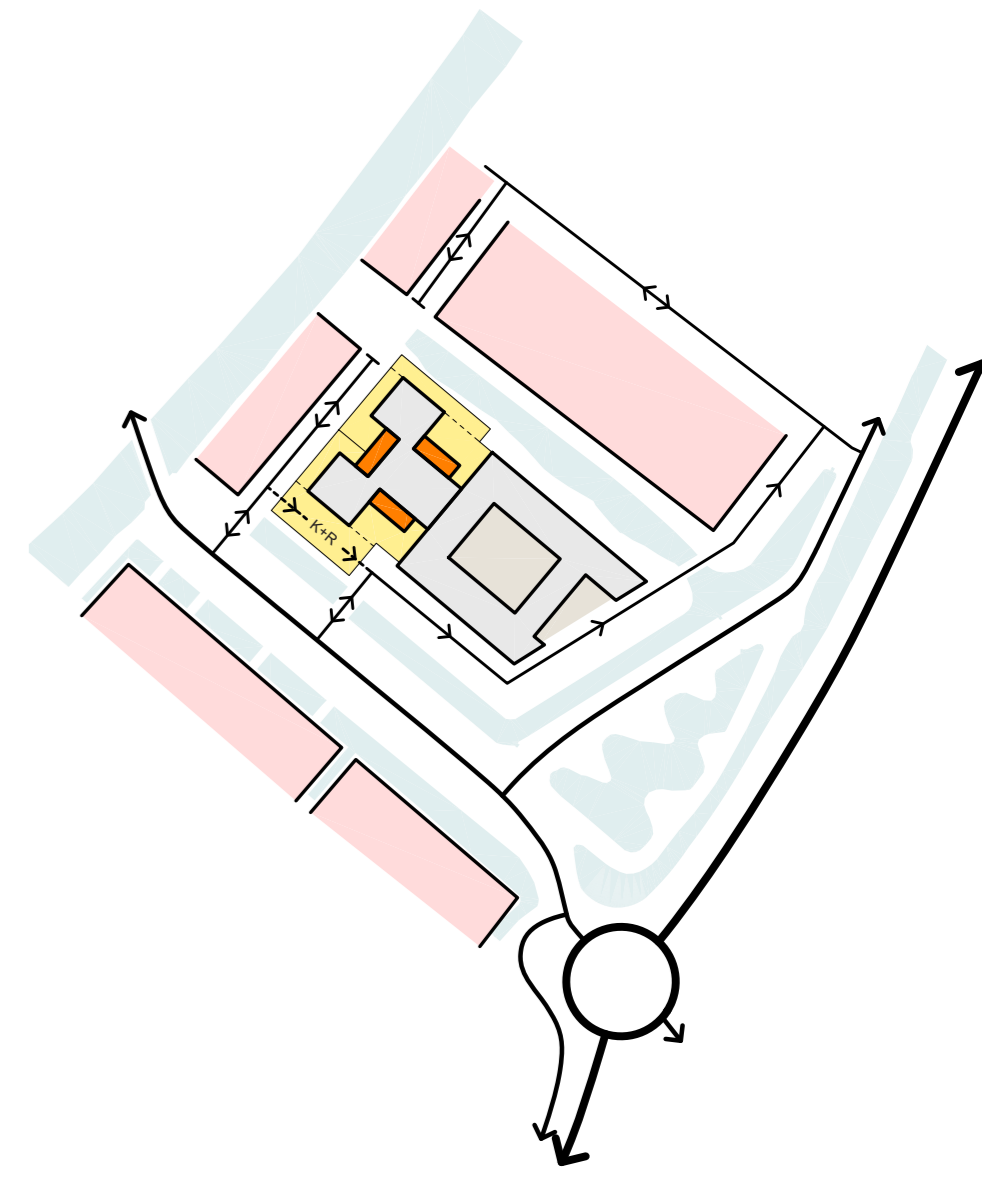


Variant 3

In variant 3 zijn de schoolpleinen aan weerszijde van het schoolgebouw uitgebreid.

De Donge is deels afgesloten en maakt plaats voor het schoolplein. Het plein wordt hier deels op een speelse wijze ingericht als Kiss+Ride.

De Dieze wordt verlengd naar de Burgemeester van de Lindelaan. Ook de Dieze wordt halverwege opgeknipt om sluipverkeer te voorkomen. Daarnaast ook om verkeersstromen te scheiden en de verkeersveiligheid te verbeteren.



Ruimtelijke Uitwerking Variant 3

Onderstaand de ruimtelijke ingrepen t.b.v. de uitbreiding van de schoolpleinen

1. Dieze doortrekken richting Burg. van de Lindelaan

In variant 3 is er voor gekozen om een deel van de sloot te dempen om zo de Dieze door te trekken richting de Burgemeester van de Lindelaan. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor de uitbreiding van het schoolplein aan deze zijde van het schoolgebouw.

2. Uitbreiding schoolplein PWA en KISS + RIDE

Het plein zal tijdens haal- en brengmomenten te gebruiken zijn als Kiss+Ride zone met 7 à 9 opstelplekken. Door deze mogelijkheid is deze verkeersstroom beperkt en geconcentreerd in de wijk aanwezig. Buiten de haal- en brengmomenten is deze zone een onderdeel van het schoolplein en dus niet bereikbaar. Uiteraard is de KISS + RIDE zone voor leerlingen van beide scholen te gebruiken.

3. Knip Dieze

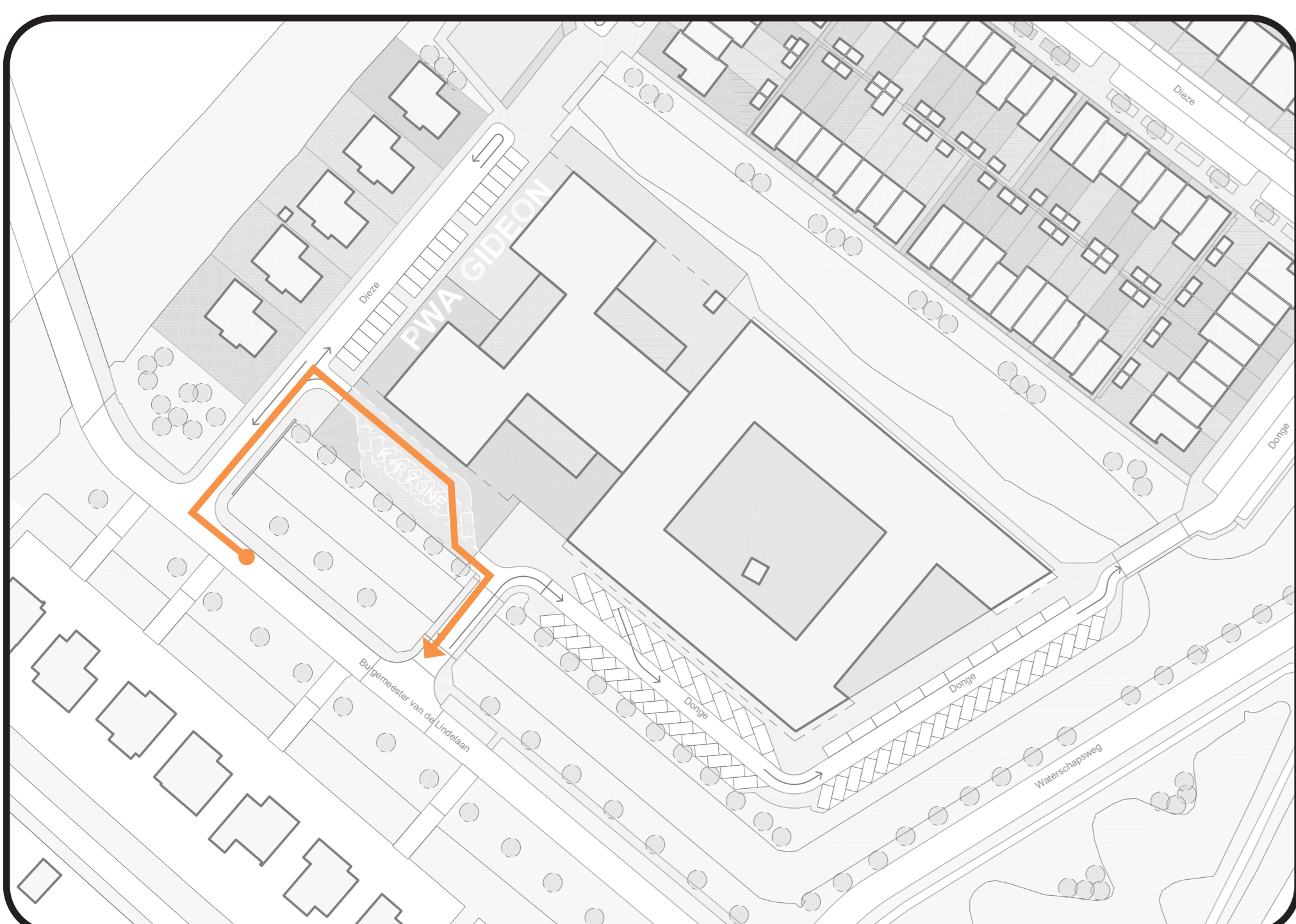
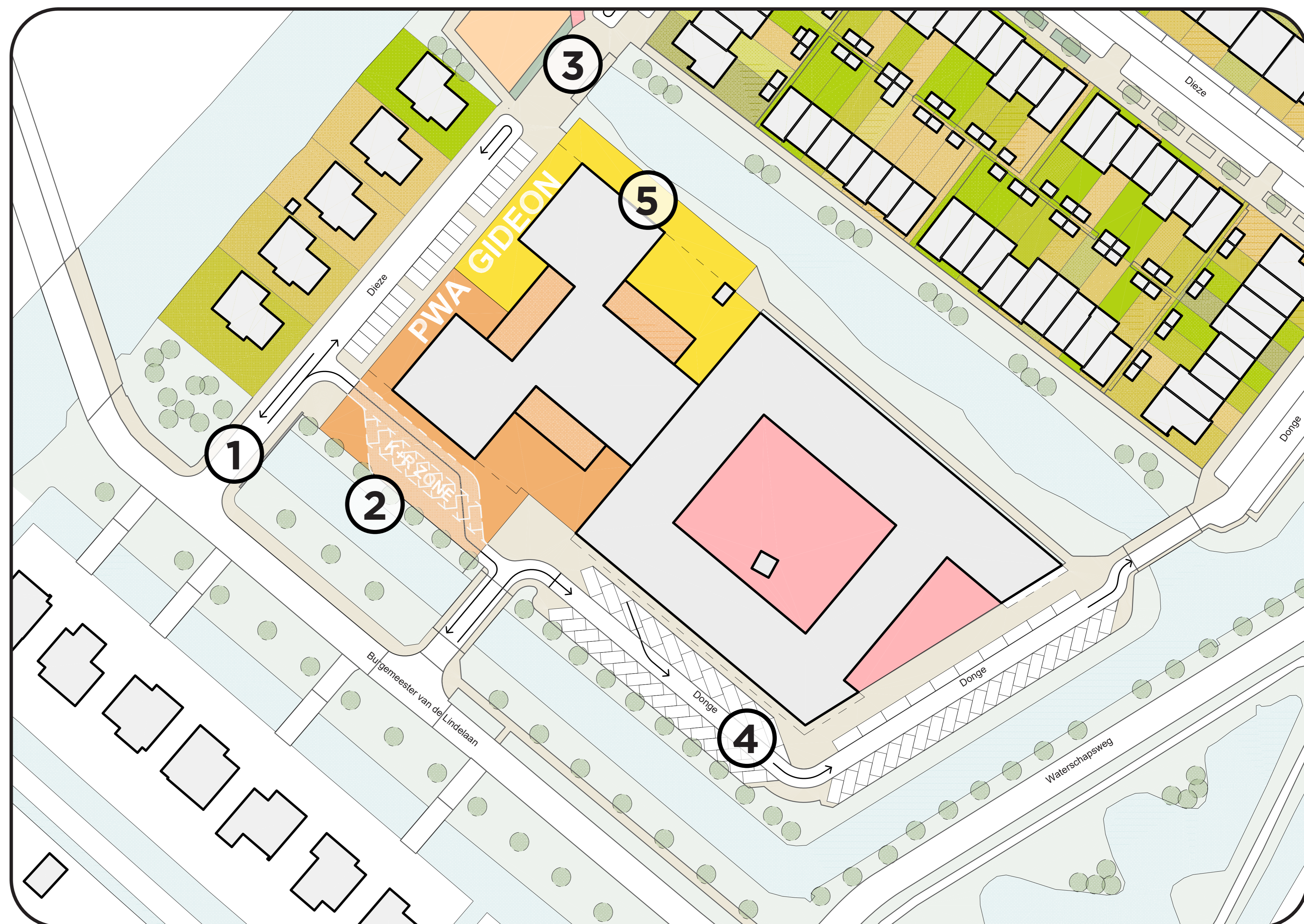
Om de verschillende verkeersstromen, fiets- en autoverkeer, te scheiden is er voor gekozen om de Dieze op te knippen. Hierdoor voorkomen we sluipverkeer in de wijk, doordat de Dieze geen alternatief is om door de wijk te rijden. Daarnaast creëren we een veilige aankomst en vertrek rond de school voor kinderen die met de fiets naar school komen. De knip blijft wel doorgaanbaar voor hulpdiensten en afvalophaaldienst.

4. Eénrichtingsverkeer Donge + opstelplaatsen

De Donge wordt éénrichtingsverkeer, hierdoor kunnen er voor de activiteiten- en wooncentrum van Gemiva opstelplaatsen gerealiseerd worden. Het brengen en halen van cliënten kan door de schuine parkeervakken veilig en gemakkelijker plaats vinden. Ook de huidige haakse parkeervakken voor bewoners worden schuine parkeervakken om zo genoeg ruimte te maken voor het nieuwe straatprofiel

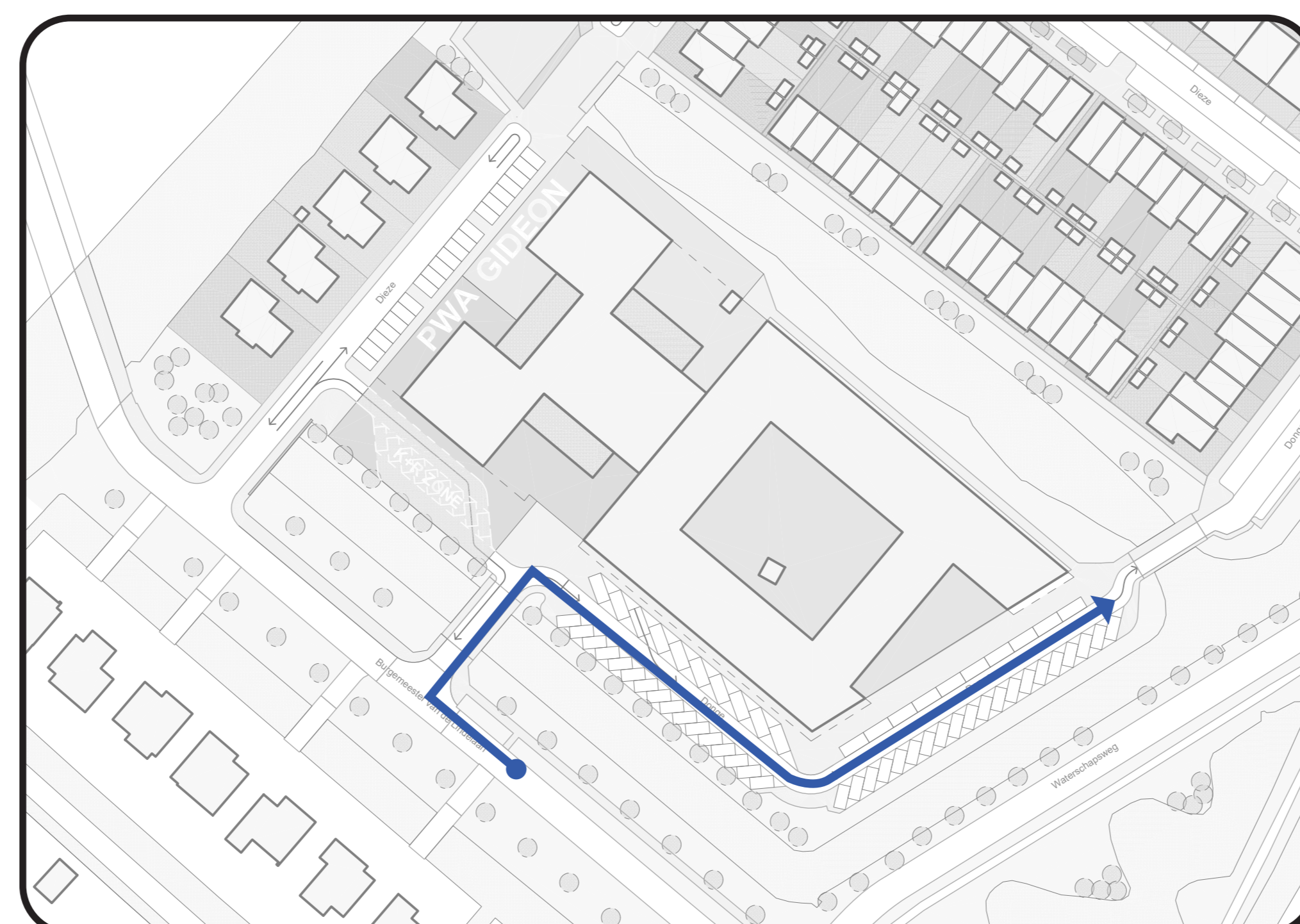
5. Uitbreiding schoolplein Gideon

Aan deze zijde wordt het schoolplein uitgebreid richting de sloot. In de verdere uitwerking zal gezocht worden naar een veilige relatie tussen het schoolplein en het water. Het extra deel kan een semi-openbaar karakter krijgen, waardoor het buiten schooltijden toegankelijk is voor bewoners.



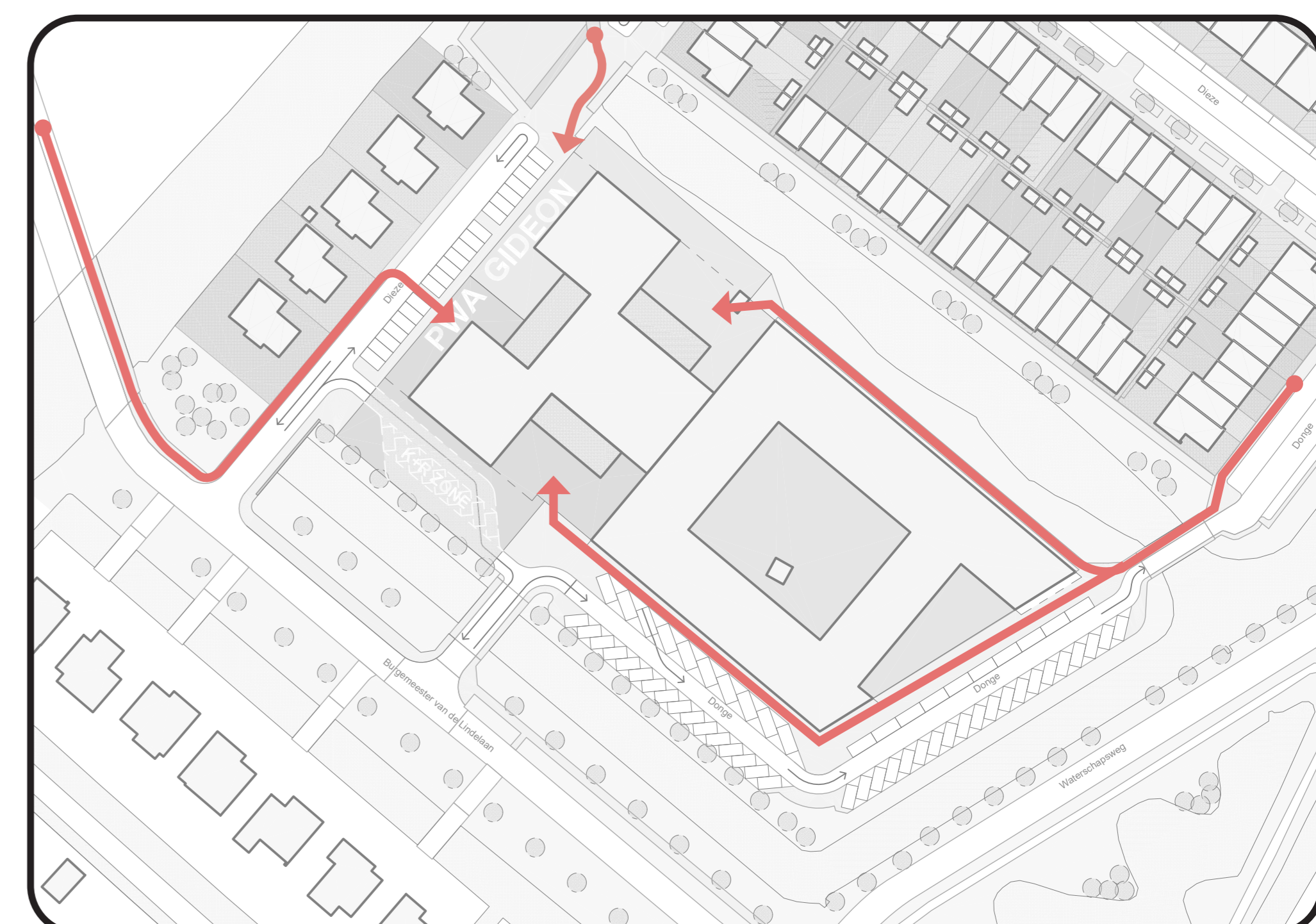
Het halen en brengen van leerlingen

Via de Burgemeester van de Lindelaan komt men met de auto aan bij de nieuwe toegangsweg naar de Dieze. Na het oprijden van de Dieze kan men direct rechts afslaan richting de Kiss + Ride zone. Hier zijn 7 à 9 ruime opstelplaatsen om kort stil te staan. De kinderen worden afgezet en gaan via het schoolplein naar school. Vervolgens rijden de ouder(s) het schoolplein af en gaan rechtsaf over de brug. Om vervolgens via de Burgemeester van de Lindelaan de wijk te verlaten.



Het halen en brengen van cliënten (Gemiva)

Via de Burgemeester van de Lindelaan komt men met de bus via de brug aan op de Donge. In de nieuwe situatie is de Donge een éénrichtingstraat. Bij één van de ruime opstelplaatsen kan de bus achteruit het parkeervak insteken. Hier kan men de cliënt op een rustige en veilige wijze afzetten. Na het afzetten rijdt de bus recht door het parkeervak uit. Via de Waterschapsweg verlaat men vervolgens de wijk.



Zelfstandig naar school

Door de knip in de Dieze kunnen leerlingen die vanaf de Ringvaartzijde de wijk benaderen veilig de school bereiken. Zij hoeven geen oversteek met kruisend verkeer meer te maken. De directe omgeving is voor deze zelfstandige groep leerlingen een stuk veiliger en overzichtelijker geworden. Ook leerlingen die te voet uit de wijk naar school komen hoeven het verkeer minder vaak te kruisen.