

Volop aan het werk voor uitbreiding elektriciteitsnet in Zuidplaspolder



TenneT, Liander en Stedin en hun bouwpartners SC&M, Van Gelder, SPIE, BVR Bouw, Reddyn en Van Hattum en Blankevoort zijn volop aan het werk met de bouw van het nieuwe elektriciteitsstation in de Zuidplaspolder bij Zevenhuizen. Als het station en de verbindingen straks gereed zijn, zorgt dit voor een flinke vergroting van de transportcapaciteit van elektriciteit in de regio. Ondernemers die nu op een wachtlijst staan en eigenaren van nieuwe woningen die worden verwacht, kunnen dan worden aangesloten op het verzwaarde elektriciteitsnet. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de voortgang van de bouw.

In deze nieuwsbrief

- Officieel van start
- Bezoek de bouwplaats tijdens de Dag van de bouw op 8 juni
- 6 vragen aan de bouwleider
- Interview: 'Samen de congestie op het elektriciteitsnet te lijf'
- Planning van het project



Foto: Sicco van Grieken

Officieel van start

Door met een grote hamer symbolisch de eerste paal in de grond te slaan, gaven de netbeheerders en de gemeente Zuidplas op 26 oktober 2023 officieel het startsein voor de bouw. Frank Wester (TenneT), Monique Hoogwijk (Liander) en Maarten Bijl (Stedin) vertegenwoordigden de netbeheerders. Namens de gemeente Zuidplas waren wethouders Wybe Zijlstra en Jan Willem Schuurman aanwezig.

Vereiste voor ontwikkeling van de regio

Bij de opening benadrukte wethouder Schuurman het belang van het nieuwe station: 'Voldoende stroomcapaciteit is een vereiste voor het goed functioneren van bedrijven en daarmee voor het behoud en het stimuleren van onze economie en de ontwikkeling van onze regio. Ondernemers die nu op de wachtlijst staan, kunnen straks worden voorzien van een aansluiting of van extra capaciteit. Maar de uitbreiding van het stroomnet is ook een vereiste om gebiedsontwikkelingen in de regio straks van stroom te kunnen voorzien, zoals de 8.000 woningen in het Vijfde Dorp en het bedrijventerrein Dryport Zuidplas.'

Energietransitie mogelijk maken

Ook wethouder Zijlstra was verheugd dat de bouw was gestart: 'Het elektriciteitsstation is noodzakelijk om de energietransitie mogelijk te maken zodat we het dagelijks leven verder kunnen verduurzamen. We zien in de gemeente al een enorme toename van zonnepanelen, elektrische warmtepompen en elektrische voertuigen. Zo creëren we een duurzame leefomgeving, die niet meer afhankelijk is van fossiele brandstoffen en draagt dit bij aan de gezondheid en het welzijn van de bewoners van onze regio.'

Wie profiteert er straks van het nieuwe station?

Als het nieuwe station en de verbindingen zijn aangesloten op het bestaande elektriciteitsnet, kunnen bedrijven in Zevenhuizen, Waddinxveen, Boskoop, Moerkapelle en Hazerswoude-dorp worden aangesloten, die nu nog op de wachtlijst staan als gevolg van de congestie op het elektriciteitsnet. Ook komt er dan ruimte voor meer nieuwbouw in de regio, zoals het vijfde dorp. Meer op pagina 4 ('Samen de congestie op het elektriciteitsnet te lijf')

Bezoek de bouwplaats tijdens de Dag van de Bouw op 8 juni!

Op zaterdag 8 juni is weer de jaarlijkse Dag van de Bouw. In heel het land worden bouwplaatsen opengesteld voor het publiek, dat een kijkje kan komen nemen op de locatie en wordt ontvangen door de bouwers en opdrachtgevers van een project. Wij verwelkomen u graag op de bouwplaats van het elektriciteitsstation Zuidplaspolder bij Zevenhuizen. Meer informatie volgt, maar zet de datum vast in uw agenda.

DAG VAN DE BOUW



6 vragen aan: bouwleider Isa Özgen

Als bouwleider bij TenneT voor het project Zuidplaspolder overziet Isa Özgen letterlijk de bouwplaats vanuit zijn werkplek in de bouwkeet of als hij rondloopt op het werk.

Isa, wat gebeurt hier precies op dit grote bouwterrein?

Op dit terrein werken TenneT, Liander en Stedin samen, waarbij wij feitelijk ieder een eigen station bouwen. Omdat op deze plek drie verzorgingsgebieden bij elkaar komen noem dit dan ook wel ons 'drielandpunt'. Meerdere aannemersbedrijven en vele gespecialiseerde andere bouwbedrijven zijn hier voor ons aan het werk met de bouw van het elektriciteitsstation en de verbindingen die hiervoor nodig zijn. Je begrijpt dat het hier behoorlijk druk kan zijn.

Hoe verloopt de bouw?

Goed! De schakeltuin van TenneT krijgt steeds meer vorm en het werk daaraan gaat letterlijk als een trein. Zo gaan werkploegen achter elkaar de verschillende velden van station af: als de ene ploeg klaar is, gaan zij door naar het volgende veld en gaat een nieuwe ploeg met ander werk direct aan de slag op het eerste veld. Mooi om te zien. Ook de bouw van het Centraal Dienstgebouw, waar de bedieningsapparatuur komt te staan, vordert gestaag. De kelder, waar ondergrondse kabels binnenkomen, is gemaakt en daarna is de vloer erop gestort en de wanden opgetrokken.

Bij het deel van het terrein waar Stedin en Liander aan het werk zijn, gaat het ook gesmeerd. De wanden van de transformercellen, waar de transformatoren achter komen zijn al gereed. Deze zijn duidelijk zichtbaar, want ze zijn zo'n 9 meter hoog. De transformatoren zelf verwachten we deze zomer. Daarna worden de cellen afgesloten met een hek. Ook de bijbehorende bedieningsgebouwen zijn volgens planning in de zomer klaar.

Wat zijn de grootste uitdagingen die je tot nu toe bent tegengekomen?

Dat is zonder twijfel de levering van onderdelen. Dat is op dit moment heel lastig, want er is wereldwijd veel vraag naar specialistische onderdelen voor elektriciteit

en er zijn weinig aanbieders. Dat komt door de energietransitie, die niet alleen bij ons gaande is. Het gebeurt regelmatig dat onderdelen later worden geleverd dan afgesproken, soms wel maanden. Voor onze aannemers is het een grote uitdaging om voldoende personeel te vinden. Dat moet niet alleen beschikken over de juiste kennis en vaardigheden, maar ook de strenge veiligheidsregels kennen die wij vereisen.

Is het weer nog van invloed?

Het weer is voor ons veel minder een probleem. Veel delen van het station zijn in een fabriek geprefabriceerd. Wand, palen en ook het dak hoeven dan op de bouwplaats alleen nog maar te worden geplaatst en aan elkaar gekoppeld. Gelukkig maar, want het heeft natuurlijk enorm veel geregend. Als we dat ter plekke hadden moeten doen, dan waren we zeker uit de planning gelopen.

Hoe gaat de samenwerking, met zoveel verschillende partijen op een terrein?

Ik kan daarover alleen maar tevreden zijn. Natuurlijk is er wel eens iets, maar voor zo'n project met zoveel partijen verloopt de bouw prima. Ik wil hier dan ook even een pluim geven voor onze bouwpartners, die uitstekend werk leveren in soms best lastige omstandigheden

Wanneer zijn jullie klaar?

Zoals het er nu naar uitziet zijn we in december 2025 klaar met het bouwen van de schakelinstallaties van TenneT en de transformatorstations van Stedin en Liander. Daarna start een periode waarin de regionale netbeheerders het station aansluiten op hun bestaande netwerk en kunnen zij uiteindelijk hun klanten gaan aansluiten. Dan kunnen bedrijven en consumenten profiteren van de extra capaciteit en nieuwe aansluitingen.



Foto: Jan Kok



Het station in cijfers

Oppervlakte

- 67000 m² (ruim 13 voetbalvelden)

Hoogte van het terrein

- 2,5 meter opgehoogd

Aantal heipalen

- 880 heipalen voor schakeltuin TenneT
- 130 voor schakelgebouw Liander
- 156 heipalen voor schakelgebouw Stedin
- 450 heipalen voor transformatoren (90 per transformator)

Vermogen transformatoren

- Liander: 3 transformatoren van 80 MVA (2 in bedrijf, 1 back up)
- Stedin: 2 transformatoren van 90 MVA (1 in bedrijf, 1 back up)
- Liander kan hiermee tot 160.000 huishoudens van stroom voorzien
- Stedin kan hiermee tot 90.000 huishoudens van stroom voorzien

Kabels

- Lengte kabels tracé TenneT 66 km
- Lengte kabels tracé Liander 69 km
- Lengte kabels tracé Stedin 57 km



Samen de congestie op het elektriciteitsnet te lijf

Foto's: Chris Pennarts

Regionaal netbeheerders Stedin en Liander kunnen met het nieuwe station straks klanten helpen die nu op een wachtlijst staan voor een nieuwe of zwaardere aansluiting. Zij kijken dan ook uit naar de afronding van het project.

Hugo Rietdijk werkt als Netarchitect Transport bij Alliander, waar Liander onderdeel van is. Samen met zijn collega's zorgt hij voor een optimale benutting van het elektriciteitsnet en het inpassen van klanten op het steeds vollere net. We vroegen Hugo wat het hoogspanningsstation betekent voor Liander.

“Bij het bestaande hoogspanningsstation Zevenhuizen van Liander zagen we een sterke stijging van de vraag naar elektriciteit onder onze klanten. De vraag steeg veel sneller dan we hadden ingeschat, zowel voor afname (voor bijvoorbeeld een warmtepomp of het laden van een elektrische auto) als voor opwekking door zonnepanelen. Dit was meer dan de capaciteit die het station kon leveren. Helaas moesten we toen netcongestie afkondigen en hebben we tijdelijk een stop gezet op de aanvragen naar een nieuwe of zwaardere aansluiting. Deze klanten zijn daarom op een wachtlijst geplaatst.”

Samen zoeken naar oplossingen

“Wanneer dit soort knelpunten ontstaan, maken we een analyse van de situatie, onderzoeken we welke aanpassingen nodig zijn en maken een investeringsvoorstel. TenneT en Stedin zijn vroegtijdig betrokken om samen tot een oplossing te komen. In dit geval was dat uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk met de bouw van het nieuwe hoogspanningsstation Zuidplaspolder.”

Een project van jaren

“De oplossing is in dit geval een project van jaren, maar als dit station uiteindelijk

in gebruik wordt genomen, vergroten we de capaciteit voor Liander in dit gebied met 160 MVA. Afhankelijk van de warmtevoorziening van de woningen, kunnen er 40.000 (elektrisch verwarmde) tot 160.000 (gas verwarmde) woningen worden aangesloten. Nieuwe klanten kunnen rechtstreeks worden aangesloten op hoogspanningsstation Zuidplaspolder waardoor we de nieuwbouwwoningen van stroom kunnen voorzien en er weer ruimte is voor nieuwe en bestaande bedrijven op het net. Zo dragen we met deze uitbreiding bij aan de energietransitie in de regio.”

Stedin: station is oplossing voor overvol net in Waddinxveen

“De realisatie van dit station is essentieel om congestie voor Stedin-klanten in de regio op te lossen en ervoor te zorgen dat de Zuidplaspolder weer geschikt is en ook geschikt blijft voor toekomstige ontwikkeling en groei”, zo vertelt Tristan Wanders, gebiedsregisseur bij Stedin. “Dit nieuwe station draagt er aan bij dat de totale netcapaciteit in de regio wordt uitgebreid en de klanten van Stedin kunnen worden geholpen. Naast de bouw van dit compleet nieuwe station, verzwaren wij ook twee (kleinere) onderstations in Waddinxveen.

Samen zorgt dat ervoor dat wij de congestie voor teruglevering, zoals elektriciteit die wordt opgewekt door zonnepanelen, in Waddinxveen aan kunnen pakken. Dit station wordt voor Stedin het belangrijkste station in deze omgeving en kan als het gereed is de volledige wachtlijst in Waddinxveen voorzien, inclusief verwachte toekomstige ontwikkelingen.”

Planning op hoofdlijnen

- Najaar 2023:**
Start bouwwerkzaamheden station Zuidplaspolder
- 2024-2025:**
Bouw schakeltuin en centraal dienstengebouw TenneT, gebouwen Liander en Stedin, aanleg kabelverbinding met TenneT-station Bleiswijk
- Medio 2024:**
Plaatsen en aansluiten transformatoren
- Eind 2025:**
Bouw van station en verbindingen gereed
- 2026:**
Testfase kabelverbindingen en hoogspanningsstations, daarna ingebruikname en aansluiting op het bestaande netwerk

Nieuwtjes en wetenswaardigheden in de TenneT BouwApp

In de gratis TenneT BouwApp vindt u de laatste nieuwtjes en wetenswaardigheden. Ook kunt u in deze app uw vragen, suggesties of opmerkingen aan ons doorgeven.

Download de app of scan de QR-code en zoek op 'Zevenhuizen en Bleiswijk'

