

Verkeerstellingen Middengebied

Verkeerstellingen zijn een belangrijk instrument om de verkeerssituatie voorafgaand en ook gedurende de ontwikkeling van het Middengebied in beeld te brengen. In de periode juni 2022 heeft gemeente Zuidplas verkeerstellingen uitgevoerd. Aanvullend op deze tellingen zullen wij ook in het voorjaar van 2023 verkeerstellingen uitvoeren. Op deze manier kunnen wij een representatief beeld van de bestaande verkeerssituatie over het jaar heen opbouwen.

Waarom verkeerstellingen?

Wij voeren verkeerstellingen uit om een beeld te krijgen van de verkeerssituatie in en rondom het Middengebied. Door telkens over een periode van twee weken het verkeer te tellen krijgen we een beeld van de verkeerssituatie door de week en in de weekenden, zowel overdag, tijdens de spitsuren en ook 's nachts.

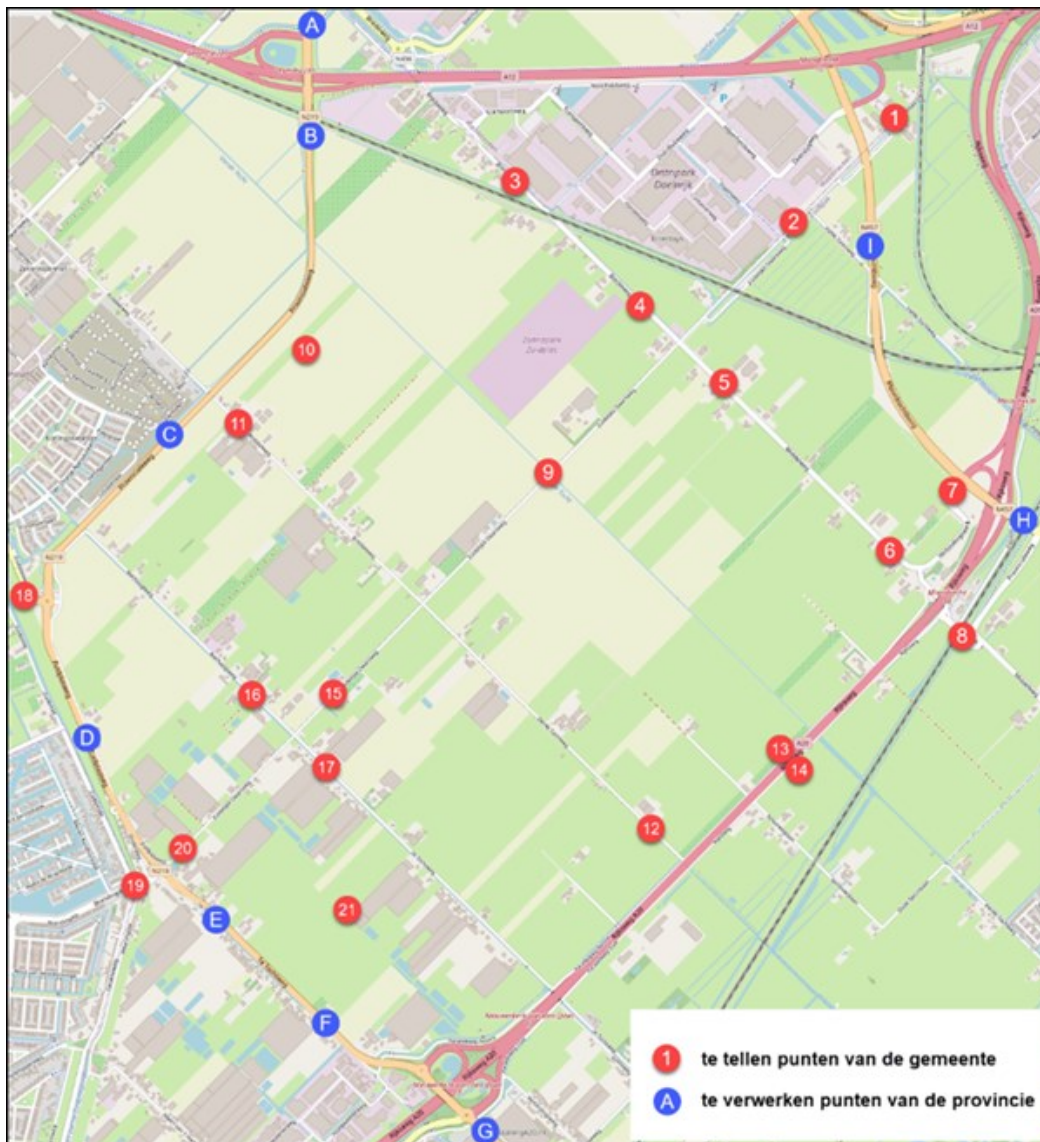
Monitoren van de verkeerssituatie

De metingen in 2022 en 2023 betreffen een zogenaamde nulmeting. Op basis hiervan kunnen we toekomstige metingen, die wij regelmatig gaan uitvoeren, vergelijken. Wij willen namelijk de verkeerseffecten tijdens de voorbereiding en realisatie van het Vijfde Dorp, maar ook daarna, monitoren. Daarmee brengen wij in beeld of optredende verkeerseffecten in lijn zijn met de studies die wij uitvoeren en met de infrastructurele maatregelen die wij nemen om verkeersproblemen te voorkomen. Wij kunnen dan op tijd bijsturen en - indien nodig - aanvullende maatregelen nemen.

Resultaten uitgevoerde verkeerstellingen

De gemeente Zuidplas heeft in de periode vrijdag 17 juni 2022 tot en met zaterdag 2 juli 2022 verkeerstellingen uitgevoerd op 19 locaties (rood in figuur 1) in het Middengebied. Voor dezelfde periode heeft de gemeente bij provincie Zuid-Holland verkeerstellingen opgevraagd in de omgeving van het Middengebied (blauw in figuur 1).

De locaties 10 en 21 zijn nog niet bestaande locaties. Zodra het Middengebied zich ontwikkelt, worden ook deze locaties meegenomen in onze verkeerstellingen.



Figuur 1: Locaties op gemeentelijke en provinciale wegen waar verkeersintensiteiten als gevolg van ontwikkeling Middengebied gemonitord worden.

Gemeten verkeersintensiteiten

Figuur 2 geeft een beeld van de gemeten verkeersintensiteiten in 2022 op de verschillende locaties.

Op de provinciale wegen rondom het Middengebied is sprake van hogere verkeersintensiteiten. Dit komt overeen met het ervaren verkeersbeeld van de wegen. In het milieueffectonderzoek (MER) - dat momenteel wordt opgesteld - zijn de verkeersintensiteiten ook met een verkeersmodel in beeld gebracht. Het blijkt dat een aantal wegen in de spitsperiodes, met name rondom de aansluitingen met de snelwegen, zwaar belast worden.

Op de gemeentelijke wegen binnen het Middengebied liggen de verkeersintensiteiten een stuk lager. Dit betreft wegen die ook niet geschikt zijn voor hoge verkeersintensiteiten. Om die reden is in de plannen voor het Middengebied een eigen ontsluiting voor het nieuwe dorp opgenomen. Dit betreft twee nieuwe ontsluitingswegen (ter hoogte van locatie 10 en 21 in figuur 1) en de bestaande Middelweg (locatie 6 in figuur 1) die aangepast moet worden.

PM - Merel

Figuur 2: Gemeten verkeersintensiteiten per etmaal (per richting en totale verkeersintensiteit).

Aanvullende verkeerstelling in 2023

De gemeente Zuidplas heeft er in 2022 bewust voor gekozen om de verkeerstelling nog uit te voeren voor de zomervakantie, met het idee dat we dan een beeld kunnen opstellen van een representatieve situatie, waarin er nog geen invloed zou zijn van een relatief rustige vakantieperiode. Vanuit de omgeving is opgemerkt dat in het voorjaar binnen het gebied de verkeersdruk het grootst is.

De gemeente zal in de periode **eind maart - begin april** 2023 een aanvullende verkeerstelling uitvoeren. Wij zullen de resultaten van deze verkeerstelling en de uitgevoerde telling in 2022 naast elkaar plaatsen en op basis daarvan een beeld van de bestaande en maatgevende verkeerssituatie opstellen.