



Mobiliteitsvisie Zuidplas

deel B: Uitvoering

Definitief | december 2025

Uitvoeringsprogramma

De mobiliteitsvisie (deel A) laat zien welke richting we de komende jaren op willen met mobiliteit. Het beschrijft onze ambities en speerpunten.

In dit uitvoeringsprogramma staan de maatregelen waarmee we hier uitvoering aan willen geven. De maatregelen staan niet op volgorde van prioriteit. Per maatregel wordt een korte toelichting gegeven. Daarnaast beschrijven we per maatregel de volgende aspecten:

Vervoermiddel

We geven aan voor welk type vervoermiddel de maatregel bedoeld is (lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit, auto, vracht- en landbouwverkeer). Een maatregel kan ook bedoeld zijn voor een combinatie van de verschillende vervoermiddelen.

Type maatregel

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in onderzoek, project, beleid of lobby/samenwerking.

Bijdrage aan de ambities

Per maatregel leest u aan welke van de vier ambities deze bijdraagt. Veel maatregelen leveren een bijdrage aan meerdere ambities.

Planning

Bij de planning staat de gewenste planning (of prioritering) van de maatregel. Hierbij gaat het om de volgende termijnen:

- Lopend: wordt momenteel aan gewerkt
- Korte termijn: start binnen twee jaar
- Middellange termijn: start tussen de 2 en 5 jaar
- Lange termijn: over 5 jaar of langer

Rol en strategie

Voor de uitvoering van een maatregel is het vaak nodig om samen te werken met andere partijen. Daarnaast is een (financiële) strategie van belang. Hierbij kan gedacht worden aan werk met werk maken (projecten slim combineren), cofinanciering, subsidies.

De financiering van een maatregel hangt samen met de rol die de gemeente inneemt: is zij trekker van het project, samenwerkingspartner of beïnvloeder.

Het uitvoeringsprogramma is een overzicht van alle maatregelen waar we de komende jaren mee aan de slag gaan. Elke twee jaar bekijken we de voortgang van het uitvoeringsprogramma en bepalen we de prioriteiten voor de komende twee jaar.

Vervoermiddel



combinatie



te voet



fiets



ov



deelmobiliteit



auto



landbouw- en vrachtverkeer

Type oplossing



onderzoek



project



beleid



lobby/samenwerking

Planning



Lopend



Middellange termijn



Korte termijn



Lange termijn

Ambitie



1 Ruimte voor ontwikkeling



2 Goede verbindingen



3 Leefbare dorpen



4 Iedereen kan zich verplaatsen

Rol en strategie



Gemeente als trekker



Gemeente als beïnvloeder



Gemeente als partner

Nr.	Vervoer-middel	Maatregel	Omschrijving	Type maatregel	Bijdrage aan ambities				Planning	Strategie
					1	2	3	4		
1.		Opstellen fietsrouten netwerk	Uitwerken van het fietsroutenetwerk met een compleet basisnetwerk, hoofd fietsroutes en recreatieve fietsroutes. Inclusief goede routes van en naar station, bushaltes en voorzieningen.		✓	✓	✓	✓		In overleg met de Fietzersbond
2.		Doorfietsroute Rotterdam-Gouda	Onderzoek en realisatie van de doorfietsroute (ambitieroute: tracé Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda)		✓	✓	✓		Onderzoek  Realisatie 	In samenwerking met Provincie Zuid-Holland, gemeente Gouda, ProRail, Rijkswaterstaat
			Onderzoek en realisatie van de doorfietsroute (ambitieroute: tracé Nieuwerkerk aan den IJssel - Capelle aan den IJssel)		✓	✓	✓		Onderzoek  Realisatie 	In samenwerking met Provincie Zuid-Holland, gemeente Capelle aan den IJssel, ProRail
3.		Doorfietsroute Delft/ Den Haag - Gouda	Aanhaken op onderzoek naar de doorfietsroute tussen Gouda – Cortelande – Delft/Den Haag		✓	✓	✓		Onderzoek 	Provincie Zuid-Holland is initiatiefnemer. In samenwerking met gemeenten Delft, Gouda, Rotterdam, Lansingerland
4.		Optimaliseren fietsverbindingen van en naar het station in Nieuwerkerk aan den IJssel	Onderzoek en realisatie van verbeterde fietsverbindingen naar het station in Nieuwerkerk aan den IJssel (waaronder de ambitieroute)		✓	✓	✓	✓	Onderzoek  Realisatie 	In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland, ProRail, NS en Fietzersbond
5.		Verbeteren kwaliteit station Nieuwerkerk aan den IJssel (en omgeving)	ProRail voert een reconstructie (verbetering) uit van het station.	 	✓	✓	✓	✓		Afstemming met NS en ProRail (uitvoering niet door de gemeente), samenwerking met buurgemeenten

Nr.	Vervoer-middel	Maatregel	Omschrijving	Type maatregel	Bijdrage aan ambities				Planning	Strategie
					1	2	3	4		
6.		Nieuw treinstation Gouda – Zuidplas	Samen met gemeente Gouda inzetten op nieuw station Gouda – Zuidplas inclusief onderbouwend onderzoek en overleg.	 	✓	✓	✓	✓		In samenwerking met gemeente Gouda, Provincie Zuid-Holland, ProRail, NS, Rijk
7.		Versterking Goudselijn	Opstellen van een integrale visie om te komen tot versterking van de Goudselijn tussen Rotterdam en Gouda Goverwelle om daarmee mede te komen tot een verhoging van de bedieningsfrequentie op deze OV-as. Het gaat in de visie om duurzame verstedelijking, eventuele verdichting in stationsomgevingen, en toekomstbestendige mobiliteitsstructuur.	 	✓	✓	✓	✓		In samenwerking met gemeente Gouda, Capelle aan den IJssel, Rotterdam, provincie Zuid-Holland, ProRail, NS
8.		Verbeteren kwaliteit en frequentie van bussen	Samenwerken met verantwoordelijken voor busvervoer in de gemeente om het serviceniveau (kwaliteit, frequentie) te verbeteren. Een specifiek aandachtspunt hierbij is de verkenning naar een mogelijke bushalte langs de N219 bij Esse Zoom. Daarnaast zetten we ons in voor de komst van een nachtbus.	 	✓	✓	✓	✓		Provincie Zuid-Holland en de vervoersmaatschappij (Qbuzz) zijn verantwoordelijk voor het busvervoer. Hierover blijven we met deze partijen in overleg.
9.		Onderzoek mobiliteitshubs	Verkenning naar de mogelijkheid van een (regionaal) netwerk van mobiliteitshubs om het bereik en gebruik van het openbaar vervoer te verbeteren. Specifiek doen we ook een verkenning naar een mobiliteitshub bij de A12 en N219 om de bereikbaarheid van Moerkapelle en Waddinxveen te verbeteren en ten behoeve van Cortelande.		✓	✓	✓	✓	Onderzoek 	In samenwerking met omliggende gemeenten, de Regio Midden-Holland en de Provincie Zuid-Holland

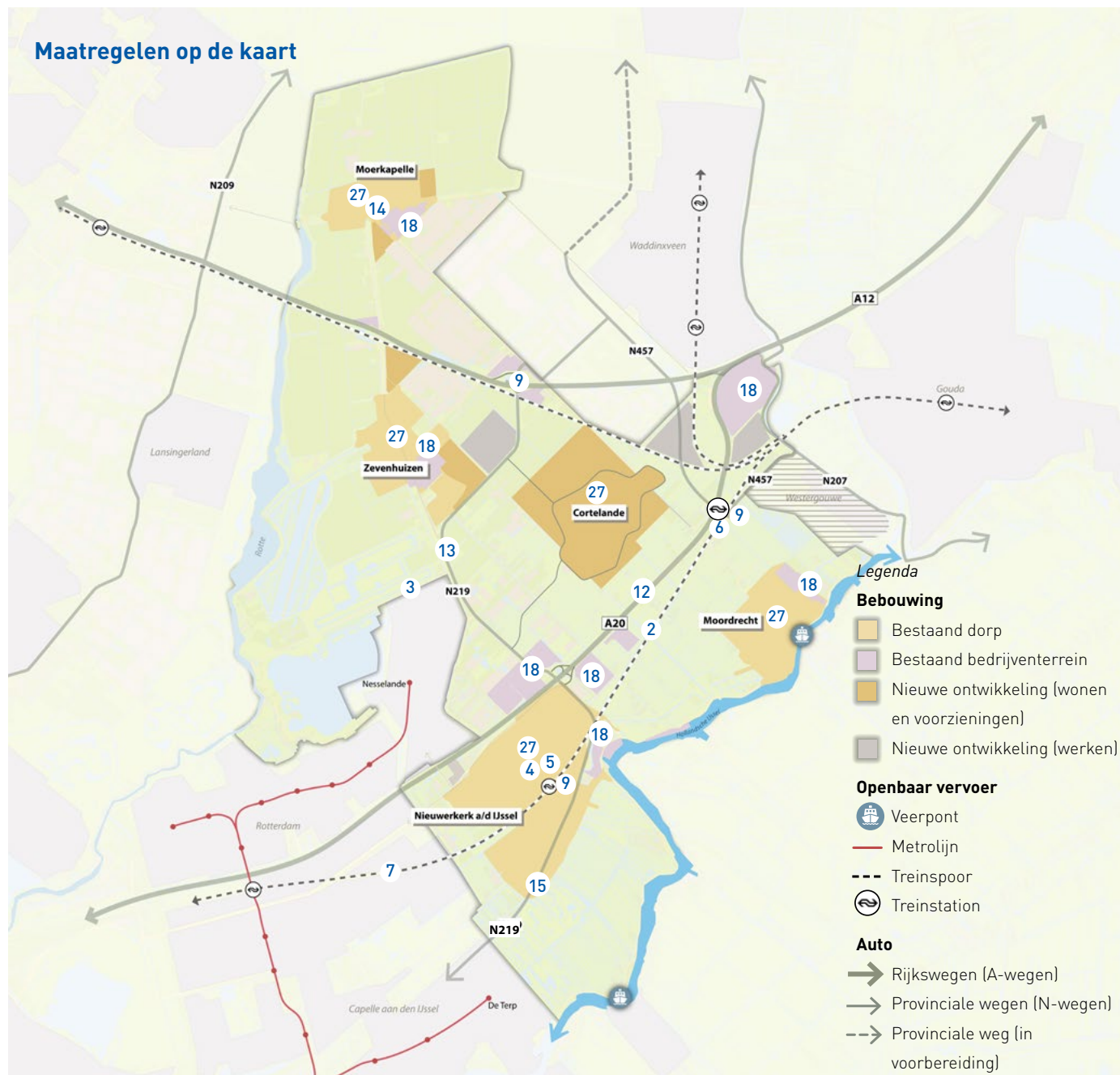
Nr.	Vervoer-middel	Maatregel	Omschrijving	Type maatregel	Bijdrage aan ambities				Planning	Strategie
					1	2	3	4		
10.		Versterken publieke mobiliteit	Regionaal onderzoek naar de toegevoegde waarde van publieke mobiliteit voor het duurzaam bereikbaar houden van Zuidplas. Denk hierbij aan alternatief openbaar vervoer of P+R (carpool) locaties. Specifiek onderzoeken we een pilotproject voor alternatief openbaar vervoer met Qbuzz en provincie Zuid-Holland.		✓	✓	✓		Onderzoek Realisatie 	In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en de Regio Midden-Holland (en Qbuzz)
11.		Deelmobiliteit stimuleren en faciliteren	We werken vanuit een Regionale Visie en Actieplan (is vastgesteld) aan faciliteren en stimuleren van deelmobiliteit. In het bijzonder werken we ook aan inclusieve deelmobiliteit.		✓			✓		In samenwerking met de Regio Midden-Holland
12.		Uitwerken Deelovereenkomst Middengebied, Bestuurlijke Overeenkomst Verbreding A20, Intentie-overeenkomst Waddinxveen	Apart programma, zie kader pagina 12. Tijdens het traject kan vanuit de mobiliteitstafel of de DOKM een actualisatie van de (bestuurlijke) afspraken gemaakt worden		✓	✓	✓			In samenwerking met provincie, gemeenten Gouda, Rotterdam, en Waddinxveen Rijkswaterstaat
13.		Verbeteren aansluiting Zevenhuizen op N219	Verkenning op welke manier de aansluiting van Zevenhuizen op de N219 kan worden verbeterd.		✓					In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland
14.		Verbeteren ontsluiting Moerkapelle	Verkenning naar een betere ontsluitings-structuur van Moerkapelle, bijvoorbeeld via een verbindingsweg van Moerkapelle naar de verlengde N457.		✓	✓				In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland, gemeente Gouda, Waddinxveen, Lansingerland

Nr.	Vervoer-middel	Maatregel	Omschrijving	Type maatregel	Bijdrage aan ambities				Planning	Strategie
					1	2	3	4		
15.		Verbeteren functioneren N219 (tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Capelle aan den IJssel)	Verkenning naar de functie van de N219 bij Nieuwerkerk aan den IJssel in relatie tot omgeving en ontwikkeling van Nieuwerkerk aan den IJssel en de drukte op de 's-Gravenweg.		✓	✓	✓			In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en gemeente Capelle aan den IJssel
16.		Dynamisch verkeersmanagement	Onderzoeken van de mogelijkheden voor meer inzet van dynamisch verkeersmanagement als instrument om verkeersstromen te sturen. Samen met regionale partners verkennen welke maatregelen haalbaar zijn. Dit hangt samen met maatregelen die in het kader van DOKM / Mobiliteitstafel worden uitgewerkt.		✓	✓	✓			In samenwerking met provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, omliggende gemeenten
17.		Actualisatie wegen-categoriseringsplan	Actualiseren van het wegcategoriseringsplan, met een inzet op Duurzaam Veilig en zoveel mogelijk 30 km/u in de dorpen			✓	✓			
18.		Betere bereikbaarheid van bedrijventerreinen met verschillende vervoersvormen	Onderzoek naar de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met verschillende vervoermiddelen.		✓	✓		✓		Koppeling zoeken met wegcategorisering, werkgeversaankpakken en fietsroutenetwerk
19.		Werkgeversaankpakken voor duurzaam mobiliteitsgedrag	Zuid-Holland Bereikbaar onderzoekt in samenwerking met Zuidplas hoe we duurzaam mobiliteitsgedrag kunnen versterken met werkgeversaankpakken.			✓				Vanuit Zuid-Holland Bereikbaar, in opdracht van de regio Midden-Holland en in samenwerking met Zuidplas

Nr.	Vervoer- middel	Maatregel	Omschrijving	Type maatregel	Bijdrage aan ambities				Planning	Strategie
					1	2	3	4		
20.		Veilige routes voor landbouwverkeer	Inventariseren van de routes en de aandachtspunten voor het landbouwverkeer			✓	✓			Samen met de Provincie Zuid-Holland en de landbouwsector
21.	 	Nota Parkeernormen	We werken aan een nieuwe nota parkeernormen voor auto en fiets		✓		✓			
22.		Strategisch plan elektrisch laden	Vanuit de regio werken we aan een strategisch plan voor elektrisch laden.		✓		✓			Wordt uitgevoerd door de regio Midden-Holland
23.		Werken vanuit het STOMP-principe en met een mobiliteitsplan	Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen werken vanuit een mobiliteitsplan. Hier werken we een kader (handleiding) voor uit.		✓	✓	✓			
24.		Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid	We pakken risicolocaties aan op het gebied van verkeersveiligheid	 			✓	✓		In samenwerking met politie en regionale partners
25.		Gedragscampagnes	Samen met de regio werken we met gedragscampagnes aan bewustwording van het gedrag van verkeersdeelnemers. We stimuleren bijvoorbeeld ouderen te fietsen via het programma Doortrappen. Hierbij blijven ze langer zelfredzaam, sociaal en gezond.				✓	✓		In samenwerking met de Provincie Zuid-Holland
26.		Verkeerseducatie	Met verkeersonderwijs (verkeerslessen) zorgen we ervoor dat ook kinderen en jongeren weten wat ze moeten doen in het verkeer.				✓	✓		In overleg met scholen en in samenwerking met de regio, VVN Zuidplas en Provincie Zuid-Holland

Nr.	Vervoer-middel	Maatregel	Omschrijving	Type maatregel	Bijdrage aan ambities				Planning	Strategie
					1	2	3	4		
27.		Logische routes en afspraken voor bevoorrading van winkels	Logische routes en afspraken voor bevoorrading van winkels in de verschillende dorpen.		✓		✓		MT	In overleg met bedrijven / detailhandel.
28.	 	Meer aandacht voor fietsers en voetgangers in de openbare ruimte en bij weginrichting	Een openbare ruimte die fijn en veilig is ingericht voor fietsers en voetgangers en met verblijfskwaliteit in de centra. Als er herinrichting of onderhoud is aan straten, nemen we dit (indien mogelijk) mee.		✓		✓	✓		Werk met werk maken
29.		Wandel-ommetjes	We stimuleren ontmoetingen en wandelen door 'ommetjes' aan te leggen. Dit zijn fijne, veilige en comfortabele wandelroutes in of rondom de dorpen.				✓	✓	MT	
30.		Vervoersarmoede verminderen	In samenwerking met de regio sluiten we aan bij acties om vervoersarmoede te verminderen, zoals een actie van Qbuzz voor sociale minima en WMO-vervoer				✓		KT	In samenwerking met regionale partijen, provincie Zuid-Holland en Qbuzz
31.		Veilig inrichten van schoolzones	We werken aan beleid voor veilige inrichting van schoolzones				✓	✓	MT	In samenwerking met scholen
32.		Toegankelijke bushaltes	We maken bushaltes toegankelijk zodat iedereen er goed en veilig gebruik van kan maken				✓			In samenwerking met provincie Zuid-Holland
33.		Onderzoek vrachtwagenparkeren	Verkenning naar de behoefte en mogelijkheden voor een parkeerplaats voor vrachtwagens (buiten de dorpen).				✓		MT	Onderzoek vrachtwagenparkeren in samenwerking met regionale partijen

Maatregelen op de kaart



Legenda

- Opstellen fietsroutenetwerk
- Doorfietsroute Rotterdam-Gouda
- Doorfietsroute Delft/Den Haag - Gouda
- Optimaliseren fietsverbindingen van en naar station Nieuwerkerk aan den IJssel
- Verbeteren kwaliteit station Nieuwerkerk aan den IJssel
- Nieuw treinstation Gouda - Zuidplas
- Versterking Goudselijn
- Verbeteren kwaliteit en frequentie van bussen
- Onderzoek mobiliteitshubs
- Versterken publieke mobiliteit
- Deelmobiliteit stimuleren en faciliteren
- Uitwerken Deelovereenkomst Middengebied, Bestuurlijke Overeenkomst Verbreding A20, Intentie-overeenkomst Waddinxveen
- Verbeteren aansluiting Zevenhuizen op N219
- Verbeteren ontsluiting Moerkapelle
- Verbeteren functioneren N219 (Nieuwerkerk-Capelle)
- Dynamisch verkeersmanagement
- Actualisatie wegen-categoriseringsplan
- Betere bereikbaarheid van bedrijventerreinen met verschillende vervoersvormen
- Werkgeversaanpakken voor duurzaam mobiliteitsgedrag
- Veilige routes voor landbouwverkeer
- Nota Parkeernormen
- Strategisch plan elektrisch laden
- Werken vanuit het STOMP-principe en met een mobiliteitsplan
- Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid
- Gedragscampagnes
- Verkeerseducatie
- Logische routes en afspraken voor bevoorrading van winkels
- Meer aandacht voor fietsers en voetgangers in de openbare ruimte en bij weginrichting
- Wandel-ommetjes
- Vervoersarmoede verminderen
- Veilig inrichten van schoolzones
- Toegankelijke bushaltes
- Onderzoek vrachtwagenparkeren

Prioritering en financiële consequenties

Hieronder vindt u een overzicht van de projecten die lopen of op korte termijn (binnen twee jaar) moeten gaan lopen. Voor deze projecten is het van belang dat hier financiering voor is of aangevraagd wordt.

Dat kan via de begrotingscyclus. Soms is ook (aanvullende) financiering mogelijk via subsidies of de samenwerking met (regionale) partijen.

Door het uitvoeringsprogramma 1x in de twee jaar te actualiseren worden op dat moment ook de financiële consequenties in beeld gebracht en monitoren we de (voortgang van) de mobiliteitsvisie.

We laten hierbij ook zien op welke manier we blijven werken aan een logische verdeling van onze inzet en middelen over de verschillende vervoermiddelen. Het STOMP-principe staat hierbij centraal.

Lopende projecten

Gemeente als trekker

1. **Opstellen fietsroutenetwerk**
21. **Nota Parkeernormen**
23. **Werken vanuit het STOMP-principe en met een mobiliteitsplan**
24. **Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid**
25. **Gedragscampagnes**
26. **Verkeerseducatie**
28. **Meer aandacht voor fietsers en voetgangers in de openbare ruimte en bij weginrichting**
32. **Toegankelijke bushaltes**

Gemeente als partner

2. **Onderzoek doorfietsroute Rotterdam-Gouda**
11. **Deelmobiliteit stimuleren en faciliteren**
12. **Uitwerken Deelovereenkomst Middengebied, Bestuurlijke Overeenkomst Verbreding A20, Intentie-overeenkomst Waddinxveen**
19. **Werkgeversaanpakken voor duurzaam mobiliteitsgedrag**
22. **Strategisch plan elektrisch laden**

Gemeente als beïnvloeder

5. **Verbeteren kwaliteit station Nieuwerkerk aan den IJssel**
6. **Nieuw treinstation Gouda – Zuidplas**
8. **Verbeteren kwaliteit en frequentie van bussen**

Voor de lopende projecten is op dit moment budget en capaciteit beschikbaar: om het project te trekken, er samen in te werken of voor de lobby naar andere overheden. De continuïteit van deze projecten moet worden geborgd in de P&C cyclus.

Projecten korte termijn

Gemeente als trekker

- 4. Optimaliseren fietsverbindingen van en naar het station in Nieuwerkerk aan den IJssel**
 - 9. Onderzoek mobiliteitshubs**
 - 14. Verkenning naar een verbeterde ontsluiting van Moerkapelle**
 - 17. Actualisatie wegen-categoriseringsplan**
 - 18. Betere bereikbaarheid van bedrijventerreinen met verschillende vervoersvormen**
 - 20. Veilige routes voor landbouwverkeer**
-

Gemeente als partner

- 3. Onderzoek doorfietsroute Delft/Den Haag - Gouda**
- 7. Versterking Goudselijn**
- 10. Onderzoek versterken publieke mobiliteit**
- 16. Dynamisch verkeersmanagement**
- 30. Vervoersarmoede verminderen**

Voor de projecten die op korte termijn starten moet een concreet voorstel worden uitgewerkt. Vervolgens kan budget en capaciteit worden aangevraagd in de P&C cyclus.

Colofon

Gemeente Zuidplas, december 2025

In samenwerking met Maakdestad en Haskoning