

COA Nieuwerkerk aan den IJssel

datum 16 mei 2025
vestiging Arnhem
ons kenmerk B.2023.1585.12.N001
2e lezer/secr. HR|OZU|SMI

project ██████ GL wooncontainers
betreft Akoestisch onderzoek
versie 002
auteur ing. ██████
contactpersoon ██████
e-mail/telefoon ██████@dgmr.█████

Geluidwering gevel

1. Inleiding

In opdracht van ██████, Daiwa House Modular Europe ██████ B.V. heeft DGMR Bouw B.V. voor de nieuwbouw van een facilitair gebouw voor de ROL aan de Zuidplasweg in Nieuwerkerk aan den IJssel onderzoek gedaan naar de geluidwering van de gevels.

2. Situatie

Op de locatie wordt naast de woonblokken ook een facilitair gebouw gevestigd ter ondersteuning. In figuur 1 is een situatie van de locatie opgenomen. Hierin worden onder andere een receptie, kantoren, recreatiezaal en leslokalen gesitueerd. De plattegrond met functies is in figuur 2 opgenomen. Uitgangspunt is een scenario zonder de extra klaslokalen. De opvanglocatie ligt tussen de Zuidplasweg en het treinspoor in. Met name dit treinspoor zorgt voor geluid op de gevel van het facilitair gebouw.



figuur 1: situatie van de locatie met het facilitair gebouw in blauw gearceerd



figuur 2: plattegrond facilitair gebouw

3. Toetsingskader

3.1 Bbl

De gevels moeten voldoende geluidwerend zijn om zo bescherming tegen geluid van buiten te bieden. Voor bijeenkomstfuncties, kantoorfunctie en overige gebruiksfunctie gelden geen wettelijke eisen.

De karakteristieke geluidwering van de gevel wordt bepaald volgens NEN 5077:2019.

3.2 TPvE

In het TPvE Unitbouw 2019 worden maximale binnenniveaus vereist vanwege omgevingsgeluid. In bijlage 1 zijn de eisen opgenomen. De belangrijkste vereiste binnenniveaus zijn:

- 33 dB in de kantoren, activiteitenruimtes, spekkamers etc.
- 45 dB in verkeersruimtes.

In onderstaande figuur 3 zijn de eisen voor de maximale binnenniveaus in de plattegrond opgenomen.



figuur 3: vereiste binnenniveaus facilitair gebouw; groen gemarkeerd de doorgerekende ruimten

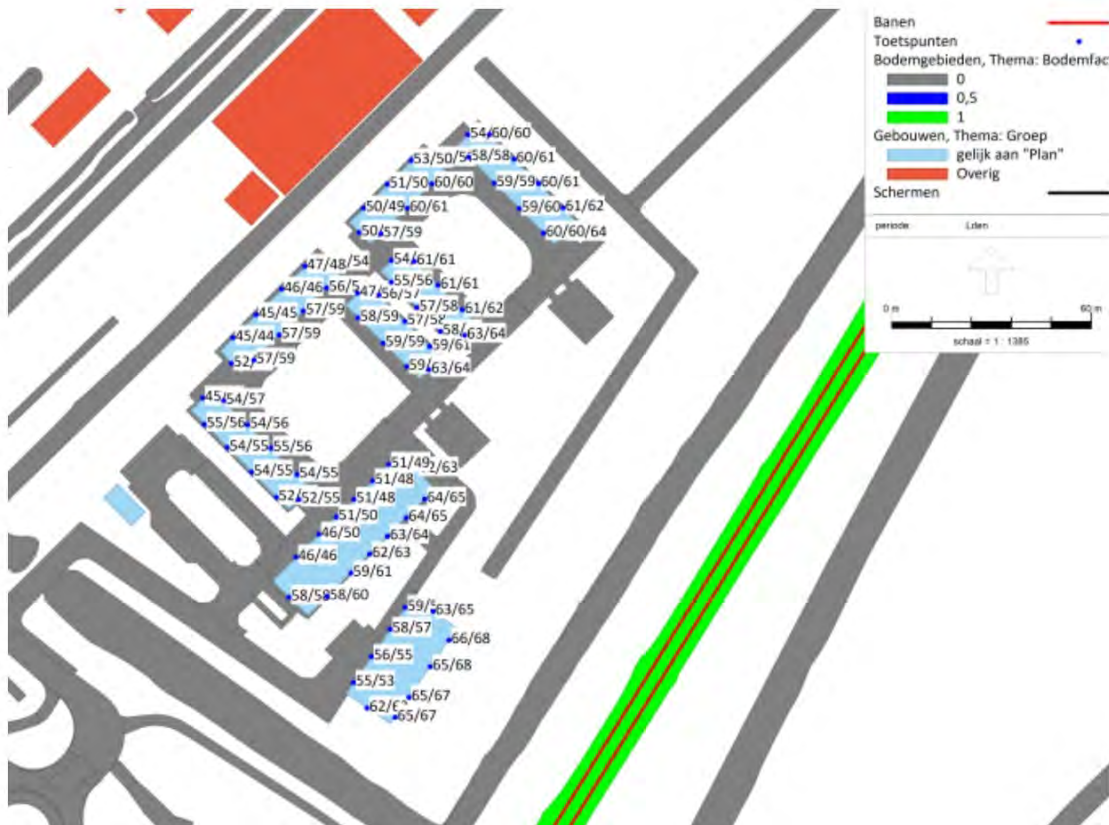
3.3 Te toetsen ruimten

De kantoren en spreekkamers hebben de zwaarste eis. Vanwege de vorm en positie van de kantoren is deze maatgevend en daarom doorgerekend.

3.4 Geluidbelasting

In figuur 4 zijn de geluidbelastingen op de locatie ingetekend. De geluidbelastingen zijn afkomstig uit de rapportage van Alcedo, zie hiervoor bijlage 2.

De maximale geluidbelasting op het facilitair gebouw is 65 dB op de zuidoostgevel, aan de spoorzijde.



figuur 4: geluidbelastingen op de locatie

4. Bepalingsmethode

De binnenniveaus worden bepaald volgens NEN 5077:2019. Dit is echter een meetmethode. Deze meetmethode wordt goed benaderd door de rekenmethode NPR 5272 (versie 2003, inclusief wijzigingsblad C1:2005). Deze NPR is gebaseerd op de Europese norm NEN-EN-ISO 12354-3. Dit is de meest actuele en algemeen geaccepteerde rekenmethode en wordt aangewezen in de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet.

Voor de berekening van de geluidwering van de gevel is gebruikgemaakt van het op basis van de methode NPR 5272 door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geluidwering Gevels, versie 2023.1.

Er is gerekend met het referentiespectrum 2.

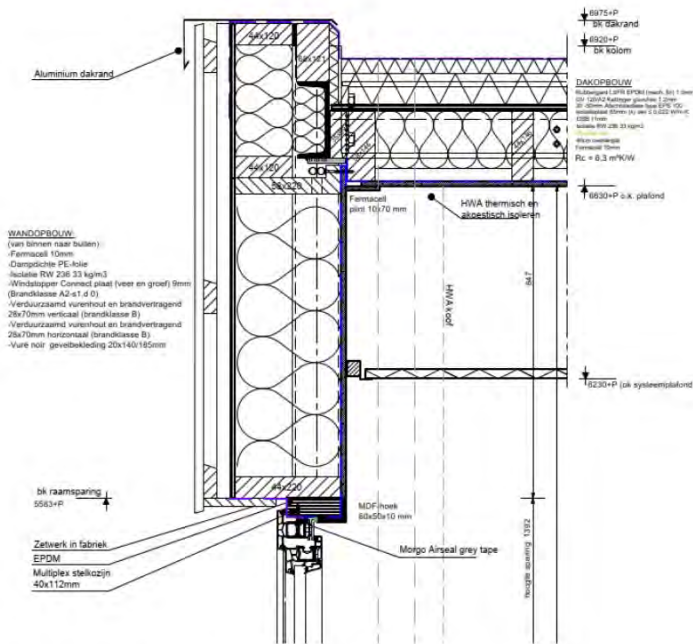
Tabel: Overzicht van de bronnen bij de standaard-referentiespectra 1 en 2, tabel uit de NPR 5079

Standaardreferentiespectrum	Type bron
spectrum 1 (buurgeluid, index A)	buren (spraak, muziek, TV, spelende kinderen) railverkeer bij hogere snelheden snelwegverkeer straalvliegtuigen op korte afstand industriegeluid met dominerende midden- en hoge frequenties
spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	stedelijk wegverkeer railverkeer bij lage snelheden propellervliegtuigen straalvliegtuigen bij grotere afstand discomuziek industriegeluid met dominerende lage en middenfrequenties

figuur 5: tabel standaard referentiespectra

5. Uitgangspunten geluidisolatie gevelelementen

Het dak en de wanden zijn opgebouwd uit lichte gevelelementen. Een detail hiervan is opgenomen in figuur 6.



figuur 6: detail opbouw units

De geluidwering van de gevel en het binnenniveau is berekend op basis van de volgende uitgangspunten:

tabel 1: bouwkundige opbouw

Uitgangspunten berekening		
Materialisatie (aan de hand van details en tekeningen)		$R_{A;tr}/D_{neA;tr}$
Gesloten vlakken	Zie figuur 6, licht gevelelement basis	37 dB(A)
Dak	Zie figuur 6, licht houten dak basis	33 dB(A)
Kozijnen	Kunststof draai-kiepramen	31 dB(A)
	Standaard dubbelglas (noordwest en zuidwest) Zwaar dubbel glas (gedeeltelijk noordoost en zuidoost)	28 dB(A) 32 dB(A)
Ventilatie	Gebalanceerde ventilatie	n.v.t.
Kierdichting te openen delen	Dubbele dichting	40 dB(A)
Kozijnaansluiting op wand	Dubbele dichting	45 dB(A)



Legenda:

- Glas 32 dB(A)
- Overig glas 28 dB(A)

figuur 7: voorzieningen

6. Behaalde geluidwering

Op basis van de uitgangspunten zoals in voorgaand hoofdstuk genoemd, zijn in tabel 2 voor de maatgevende vertrekken de rekenresultaten weergegeven.

tabel 2: rekenresultaten

Gebouw	Binnenniveau L_{b1} [in dB]		Geluidwering gevel $G_{A;k}$ [in dB]	
	Vereist	Behaald	Vereist	Behaald
Facilitair gebouw				
Kantine	≤ 33	31	n.v.t.	30
Activiteitenruimte	≤ 33	33	n.v.t.	32

De gedetailleerde rekenresultaten van de geluidwering van de gevels zijn beschikbaar in bijlage 3.

Met de opbouw uit tabel 1 wordt voldaan aan de eisen van het binnenniveau op basis van de geluidbelasting en de geluidwering van de gevel. Installatiegeluid heeft ook invloed op het binnenniveau, dit is niet getoetst.

6.1 Niet berekende ruimten

De verkeersruimte heeft een binnengeluidniveau eis van 45 dB(A). Het is belangrijk goede kierdichting toe te passen bij de deuren. Wanneer dat wordt gedaan, dan zal de eis worden behaald.

7. Conclusie

In deze notitie is de geluidwering van de gevel van het facilitair gebouw van COA Nieuwerkerk aan den IJssel berekend. Met alle voorgestelde uitgangspunten wordt voldaan aan de geluidwering gevel eisen met betrekking tot het binnengeluidniveau uit het TPvE.

ing. 
DGMR Bouw B.V.

Bijlage 1

Titel

TPvE

RUIMTETABEL TPVE Unitbouw 2019

DISCIPLINE: BOUWFYSICH	WERKTUIGBOUWKUNDIGE INSTALLATIES																						
	Onderwerp: Akoestisch comfort						Visueel comfort						Luchtbehandelin				Gas				Waterinstallatie		
Max. geluidnivo - gebouwinstallaties (L Aeq)	Max. geluidnivo - omgeving	Geluidsisolatie tussen ruimten onderling (Rw)		Geluidsisolatie tussen ruimte en verkeersruimten (R'w)		Nagalmtijd	Verlichtingssterkte	Aanvullende lok. Verlichting	Dimbare verlichting	Zonwering	Aan-/afwezigheidsdetectie	Lichtschakelaar	Hotelschakeling	Centraal geschakeld	Mechanische ventilatie	Afvoer droger	Gasansluiting (* mogelijk bv CV)	Koud water	Warm water	Afvoer	Afvoer-/schroepput in vloer		
Ruimtenaam	dB	dB	dB	dB	sec.	Lux												Aantal	Aantal	Aantal	Aantal		
WONEN																							
Wonen																							
Entree-gang	45	45	-	-	1,2	200	-	-	-	-	af	2	ja	-	-	-	-	-	-	-	-		
Technische ruimte	70	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	1	-	-	zie	-	*	-	-	-	-		
Meterkast	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Woonkamer	30	33	35	28	0,5 - 0,8	400	-	ja	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Keuken	30	33	35	28	0,5 - 0,8	300	ja	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	ja	ja	ja	ja	-		
1-en 2persoonslaapkamer	30	33	40	32	0,5 - 0,8	400	-	ja	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Badkamer	45	45	35	26	-	200	ja	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	ja		
Badkamer MIVA	45	45	35	26	-	200	ja	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	ja		
Toilet ruimte	45	45	35	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Toilet ruimte MIVA	45	45	35	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Wassen en drogen																							
Was- en droogruimte	70	-	-	-	-	300	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	ja	-	ja	ja	ja	ja		
VOORZIENINGEN																							
Activiteiten																							
Multi functionele ruimte (Olc)	30	33	38	28	< 1,0	300	-	-	-	-	-	2	ja	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Leslokaal	30	28	44	28	0,8	300	-	-	-	-	-	2	ja	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Kinderspeelzaal	30	33	38	28	< 1,0	300	-	-	-	-	-	2	ja	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Kindertoilet	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Activiteitsruimte (vrouwenruimte en jeugdthek)	30	33	38	28	< 1,0	300	-	ja	-	-	-	1	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Recreatiezaal groot en klein	30	33	38	28	< 1,0	300	-	ja	-	-	-	2	ja	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Berging	45	-	-	-	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Pantry (naast recreatiezaal groot+rolluik)	30	33	38	28	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Werkkast	70	-	-	-	-	100	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Toilet bewoners	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Toilet MIVA	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Technische ruimte	70	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	*	-	-	-	-		
Ontvangen																							
Entree / tochtportaal	45	45	-	-	1,2	200	-	-	-	-	-	-	-	ja	ja	-	-	-	-	-	-		
Technische ruimte	70	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	*	-	-	-	-		
Wachruimte	45	45	-	-	1,2	200	-	-	-	-	-	-	-	ja	ja	-	-	-	-	-	-		
Informatiebalie	30	33	38	28	0,8	300	-	-	ja	-	-	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Biometrie / meldruimte	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	-	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Receptie / beveiliging	30	33	38	28	0,8	300	-	-	ja	-	-	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Toiletten personeel (bij losgebouw toiletgroep bewoners ertbij)	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
SER																							
Werkkast	70	-	-	-	-	100	Voor de eisen van deze ruimte wordt verwezen naar het PVE ICT met bijbehorende oplegnotitie.																
KANTOOR & WERKRUIJME																							
Kantoor COA																							
Entree / tochtportaal	45	45	-	-	1,2	200	-	-	-	-	-	-	-	ja	ja	-	-	-	-	-	-		
Technische ruimte	70	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	*	-	-	-	-		
Wachruimte	45	45	-	-	1,2	200	-	-	-	-	-	-	-	ja	ja	-	-	-	-	-	-		
Spreekkamer beveiligd	30	33	38	32	0,8	300	-	-	ja	-	aan	-	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Spreekkamer	30	33	38	32	0,8	300	-	-	ja	-	aan	-	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Werkruimte locatiemanger	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Werkruimte 1 persoonskamer	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Werkruimte meer persoons	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Vergadering	30	33	38	32	0,8	500	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Personeelskantine / vergadering	30	33	38	32	0,8	300	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Repro	30	33	-	-	0,8	300	-	-	ja	-	aan	-	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Archief / berging	70	-	-	-	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pantry	30	33	38	-	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Douche kantoor	45	45	38	26	-	200	ja	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	ja		
Toiletten personeel	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Toiletten bewoners	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Toilet MIVA	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Werkkast kantoren	70	-	-	-	-	100	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
MER (ICT)																							
Voor de eisen van deze ruimte wordt verwezen naar het PVE ICT met bijbehorende oplegnotitie.																							
Kantoor ketenpartners (VWN)																							
Wachruimte & entreehal	45	33	-	-	1,2	200	-	-	-	-	-	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Administratie ruimte / balie VWN	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	-	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Werkruimte VWN	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Pantry	30	33	38	-	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Archief	70	-	-	-	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SER																							
Voor de eisen van deze ruimte wordt verwezen naar het PVE ICT met bijbehorende oplegnotitie.																							
Kantoor ketenpartners (GZA)																							
Wachruimte & entreehal / met eigen ingang	45	33	-	-	1,2	200	-	-	-	-	-	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Administratie + triage ruimte	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Archief / opslag	70	-	-	-	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Behandel/onderzoekskamer	30	33	42	32	0,8	500	-	-	ja	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Spoel-/onderzoekruimte	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Toiletten personeel	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Toiletten bewoners	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	-	ja	-		
Toilet MIVA	45	45	38	26	-	200	-	-	-	-	aan	-	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
SER																							
Voor de eisen van deze ruimte wordt verwezen naar het PVE ICT met bijbehorende oplegnotitie.																							
OPSLAG / WERKPLAATS																							
Magazijn en opslag algemeen	70	-	35	-	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Werkruimte meer persoons	30	33	38	28	0,8	500	-	-	ja	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Linnenkamer schoon	70	-	35	-	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Linnenkamer vuil	70	-	35	-	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Uitgifte goederen (1e verstrekkingen)	70	-	35	-	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		
Werkplaats	70	-	35	-	-	300	-	-	-	-	af	1	-	-	ja	-	-	ja	ja	ja	-		
Fietsenwerkplaats	-	-	35	-	-	100	-	-	-	-	aan	1	-	-	nee	-	-	-	-	-	-		
Opstelplaats transportmiddelen	70	-	35	-	-	100	-	-	-	-	aan	1	-	-	ja	-	-	-	-	-	-		



Titel

Gemeten geluidbelasting gevel

REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL

Geluidonderzoek naar (spoor)wegen

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

REGIONALE OPVANG LOCATIE NIEUWERKERK AAN DE IJSSEL

Geluidonderzoek naar (spoor)wegen

Rapportnummer: 24-10278.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 28 maart 2025

In opdracht van: Civil Management B.V.
Huismanstraat 6
6851 GT Huissen

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: ██████████
Telefoon: ██████████
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: ██████████@alcedo.nl



INHOUD

SAMENVATTING	3	
1	INLEIDING	9
2	GELUIDNORMEN (SPOOR)WEGEN	11
2.1	Besluit kwaliteit leefomgeving	11
2.1.1	Toepassingsbereik	11
2.1.2	Aandachtsgebied	11
2.1.3	Toetswaarden	11
2.2	Wet geluidhinder	13
2.2.1	Provinciale wegen	13
2.2.2	Grenswaarden	13
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	13
2.4	Besluit bouwwerken leefomgeving	13
3	GELUID VAN WEGEN	14
3.1	Verkeersgegevens	14
3.2	Rekenmodel	14
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	15
3.3.1	Variante met klaslokalen	16
3.3.2	Variante zonder klaslokalen	18
4	GELUID VAN SPOORWEGEN	20
4.1	Rekenmodel	20
4.2	Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving	20
4.2.1	Variante met klaslokalen	21
4.2.2	Variante zonder klaslokalen	22
5	AFWEGING	23
5.1	Maatregelen	23
5.2	Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving	23

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodellen
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegen
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel spoorwegen
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegen
- Bijlage 5 Rekenresultaten spoorwegen
- Bijlage 6 Rekenresultaten zonder klaslokalen
- Bijlage 7 Rekenresultaten cumulatief en gezamenlijk

SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om een Regionale Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur Indeling/impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidsituatie van het plan.

Het betreft tijdelijke woningbouw die bestaat uit 2 bouwlagen. Omdat het tijdelijke woningbouw betreft hoeft het niet getoetst te worden aan het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.

Uit het onderzoek blijkt dat de standaardwaarde voor rijkswegen en de voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen wordt overschreden. Voor de gemeentewegen wordt overal aan de standaardwaarde voldaan. De grenswaarde wordt nergens overschreden.

Vanwege het geluid van spoorwegen wordt de standaardwaarde en grenswaarde overschreden. De grenswaarde wordt alleen overschreden op de optionele klaslokalen. Voor alle overige units wordt wel aan de grenswaarde voldaan.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om aan de standaardwaarden te voldoen stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 58 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen. De gemeente kan het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het Bkl geen normenkaders opgenomen.

Formeel hoeft niet aan het Bkl getoetst te worden maar wel dient het geluid aanvaardbaar te zijn. Aangezien sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde wordt niet verwacht dat het geluid op de optionele klaslokalen aanvaardbaar is.



Om het geluid aanvaardbaar te maken kan het plaatsen van afscherming tussen het spoor en de klaslokalen overwogen worden om het geluid op zijn minst terug te dringen tot de grenswaarde op de begane grond. Hiervoor dient een scherm van 2,5 meter gerealiseerd te worden met de volgende ligging.



Figuur Ligging afscherming (groen)

Ook beschikken de meeste units niet over een geluidluwe gevel. Ook met het realiseren van afschermingen met een hoogte van 2,0 meter beschikken de meeste units niet over een geluidluwe gevel.

Gezamenlijk geluid

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is, hierbij is nog geen rekening gehouden met de afscherming van 2,0 meter.

Tabel Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering met klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel vermindert met 10 dB
2.6_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.6_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.9_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.9_B	Opvangunits	5,0	58	25	15
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	60	27	17
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	62	29	19
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	58	25	15
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	60	27	17
FG.9_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.9_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
KL.6_A	Klaslokalen	2,0	66	33	23
KL.6_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25
KL.7_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.7_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel vermindert met 10 dB
KL.8_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.8_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24
KL.9_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.9_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24

Variant zonder klaslokalen

In de volgende tabel zijn de resultaten weergegeven indien er geen sprake is van klaslokalen.

Tabel Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering zonder klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel vermindert met 10 dB
2.1_A	Opvangunits	2,0	54	21	11
2.1_B	Opvangunits	5,0	57	24	14
2.2_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.2_B	Opvangunits	5,0	58	25	15
2.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.4_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.4_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	65	32	22
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	66	33	23
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21

Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen de tabel voor nieuwbouw (zonder de 10 dB(A) verlaging). Hiermee kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.

1 INLEIDING

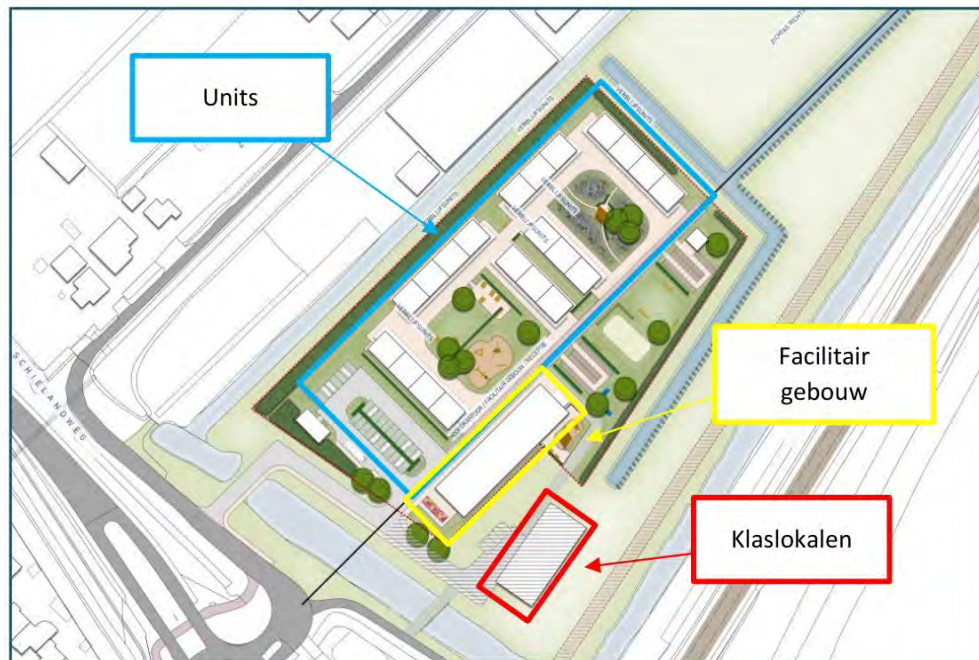
Het voornemen bestaat om een Regionaal Opvang Locatie (hierna: ROL) te realiseren aan de Zuidplasweg te Nieuwerkerk aan den IJssel. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

De indeling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.





Figuur 2 Indeling/impressie van het plan

Alle gebouwen bestaan uit 2 bouwlagen. Voor de units en klaslokalen is er sprake van woningen/lokalen op zowel de begane grond als de 1^{ste} verdieping.

In de omgeving van het plan liggen wegen en spoorwegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

De mogelijkheid bestaat dat de klaslokalen niet gerealiseerd gaan worden. Daarom is in de rapportage ook een variante doorgerekend waarbij er geen klaslokalen gerealiseerd worden.

Het betreft tijdelijke woningbouw en hoeft om die reden niet getoetst te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (hierna: Bkl). Wel dient volgens het Bkl sprake te zijn van een aanvaardbare situatie. Om inzicht te krijgen in de woonkwaliteit wordt, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, wel analoog aan het Bkl getoetst.



2

GELUIDNORMEN (SPOOR)WEGEN

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.1.1 Toepassingsbereik

Conform artikel 5.78, lid 2 Bkl zijn de regels voor geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat, op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning van een buitenplanse omgevingsactiviteit, is toegelaten voor een duur van niet meer dan 10 jaar. De enige uitzondering hiervoor is artikel 5.78s, eerste en tweede lid. In dit artikel is geregeld dat wel rekening moet worden met het geluid en dat dit aanvaardbaar moet zijn. Om te bepalen of sprake is van een aanvaardbare situatie, is getoetst analoog aan de Bkl voor nieuwe permanent geluidgevoelige gebouwen.

2.1.2 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronsoort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤ 30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid > 30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

2.1.3 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen en optionele klaslokalen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Provinciale wegen/Rijkswegen	50 dB	60 dB

Voor hoofdspoorwegen zijn de standaardwaarde en grenswaarde opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 3 Standaardwaarde en grenswaarde geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld (art. 5.78ac Bkl);
- het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld (art. 5.78ad Bkl).
- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken (art. 5.78ab Bkl);

Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als

- zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen; en
- geen andere dan de maatregelen, bedoeld in artikel 5.78z, in aanmerking komen om het geluid te laten voldoen aan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet geluidgevoelige gevel is.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Provinciale wegen

Voor de provinciale wegen zijn nog geen geluidproductieplafonds (hierna: GPP's) vastgesteld. Om deze reden dient het geluid van de provinciale wegen nog analoog aan de Wet geluidhinder getoetst en beoordeeld te worden. Ondanks dat deze toetsing niet van toepassing is voor tijdelijke woningen, wordt analoog aan de Wgh het geluid van de provinciale wegen wel getoetst en beoordeeld.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van woningen. Als de geluidbelasting binnen deze grens blijft, kan het plan worden gerealiseerd. Als de geluidbelasting hoger is, kan onder voorwaarden door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Deze hogere grenswaarde heeft echter ook een plafond. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie. Voor een nieuwe woning in buitenstedelijk gebied is de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de hoogste mogelijke grenswaarde 53 dB.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidsbeleid van de gemeente Zuidplas is beschreven in het document 'Beleidsregel hogere waarden regio Midden-Holland' van 8 oktober 2018. Omdat de ROL tijdelijk woningen voor maximaal 10 jaar betreft is, conform overleg met de gemeente, het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Toetsing hieraan wordt daarom achterwege gelaten.

2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels voor nieuwbouw zijn opgenomen in afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. In deze situatie is echter sprake van tijdelijke bouw.

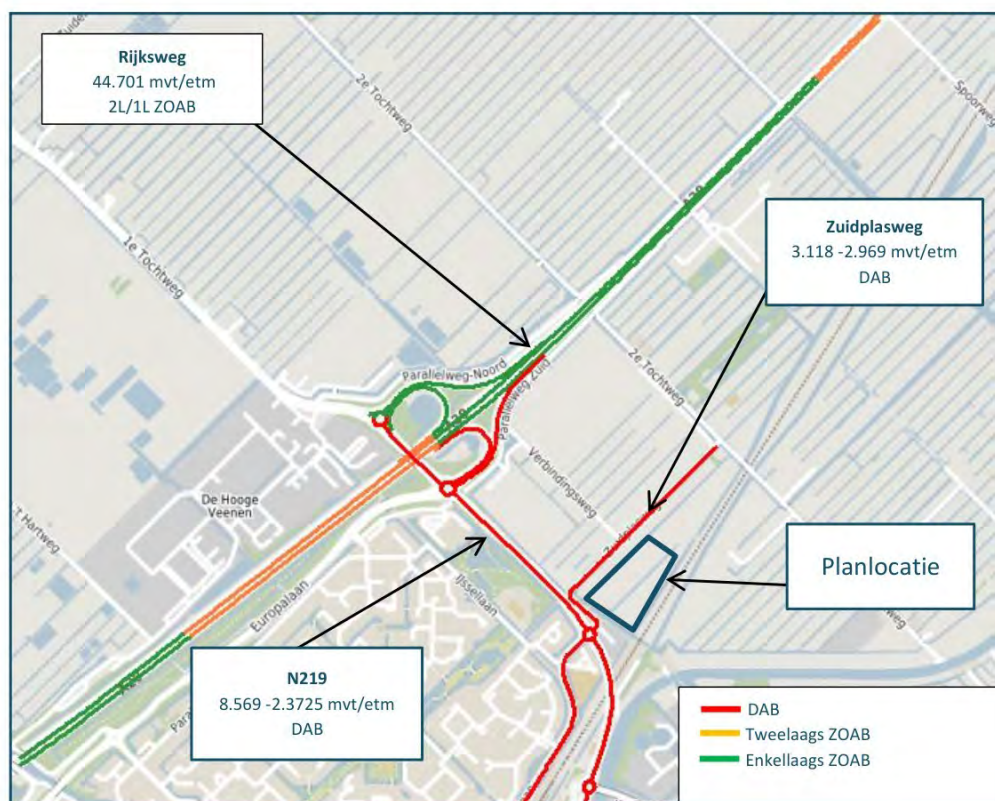
Volgens het Bbl mag in het verblijfsgebied het karakteristieke geluidniveau ten gevolge van het bepaalde gezamenlijk geluid maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil tussen het gezamenlijke geluid op de gevel en het toelaatbare karakteristieke geluidniveau. Voor tijdelijke bouw geldt een 10 dB versoepeling ten opzichte van nieuwbouweis van 33 dB. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied (art. 4.103 Bbl).

3 GELUID VAN WEGEN

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2035. De verkeersgegevens van de rijksweg zijn afkomstig van Rijkswaterstaat zoals ontvangen op 4 maart 2025.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

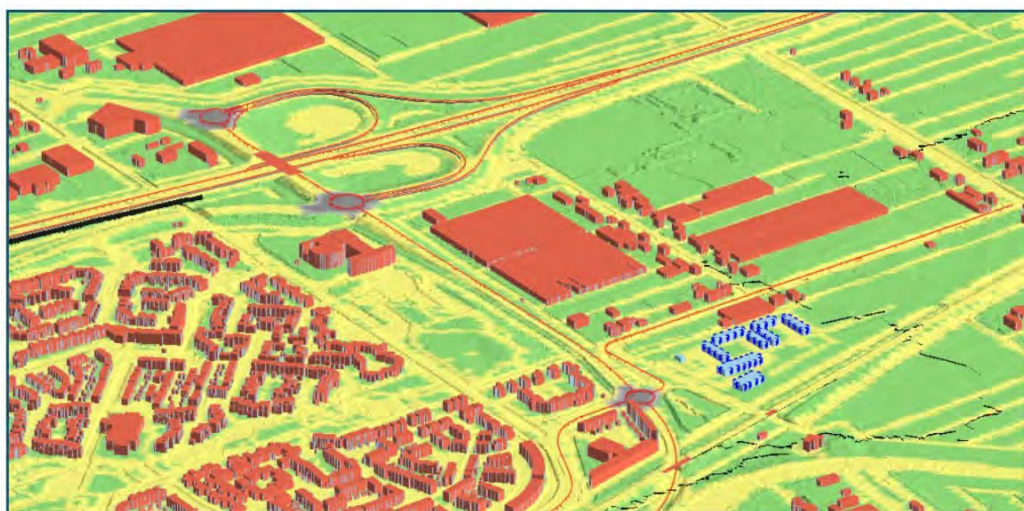
3.2 Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode van de 'Meet en Rekenmethode Geluid Wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8). Hierbij is conform artikel 3.2 van de Omgevingsregeling uitgegaan van twee derde van de hoogte van een bouwlaag die gebouwd mag worden.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

In de volgende figuren is de volgende kleurcodering gehanteerd:

Rijkswegen

- Groen: geluid van de rijkswegen tot en met 50 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor rijks- en provinciale wegen;
- Geel: geluid van de rijkswegen 50-60 dB. Overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Rood: geluid van de rijkswegen hoger dan 60 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet-geluidgevoelige gevel.



Provinciale wegen

- Groen: geluid van de provinciale wegen tot en met 48 dB, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh;
- Geel: geluid van de provinciale wegen 48-63 dB. Overschrijding voorkeursgrenswaarde, voldoet aan maximaal toelaatbare waarde;
- Rood: geluid van de provinciale wegen hoger dan 63 dB, hoger dan de maximaal toelaatbare waarde.

Gemeentewegen

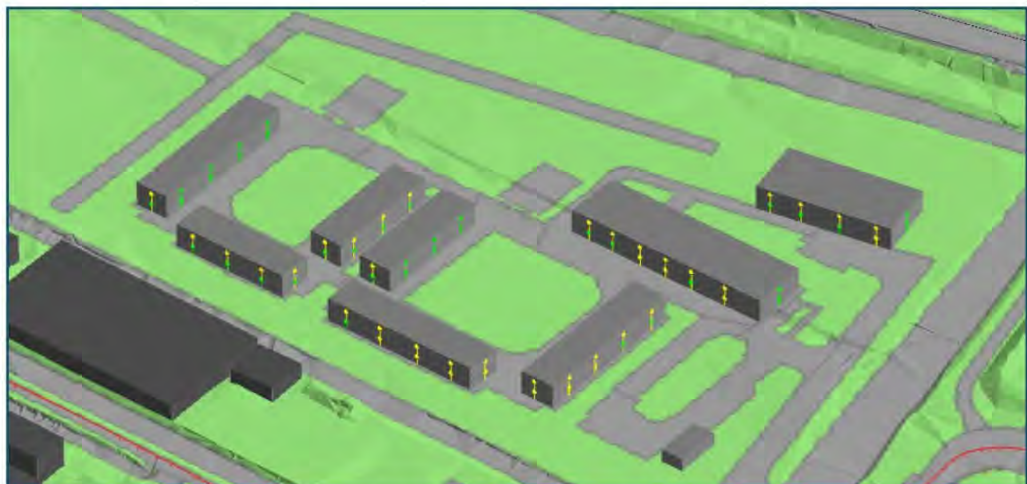
- Blauw: geluid van de gemeentewegen tot en met 53 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor gemeentewegen;
- Oranje: geluid van de gemeentewegen van 53 dB tot 70 dB, overschrijding standaardwaarde. Voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Paars: geluid van de gemeentewegen hoger dan 70 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

Voor alle gevels die niet groen of blauw zijn is het geluid hoger dan 53 dB en is meer geluidwering van de gevel nodig dan de minimale eis van 20 dB vanuit het Bbl (of de eis die met 10 dB in mindering kan worden gebracht in verband met de tijdelijke woningen).

3.3.1

Variant met klaslokalen

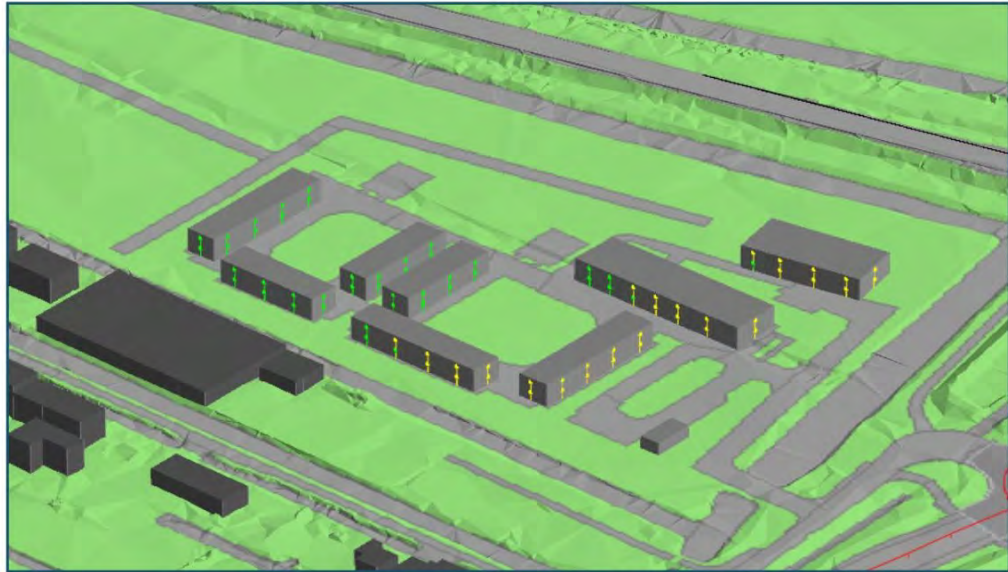
In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de Rijksweg:



Figuur 5 Totaaloverzicht berekende geluid rijkswegen met overschrijding van de standaardwaarde (geel)

Het geluid bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

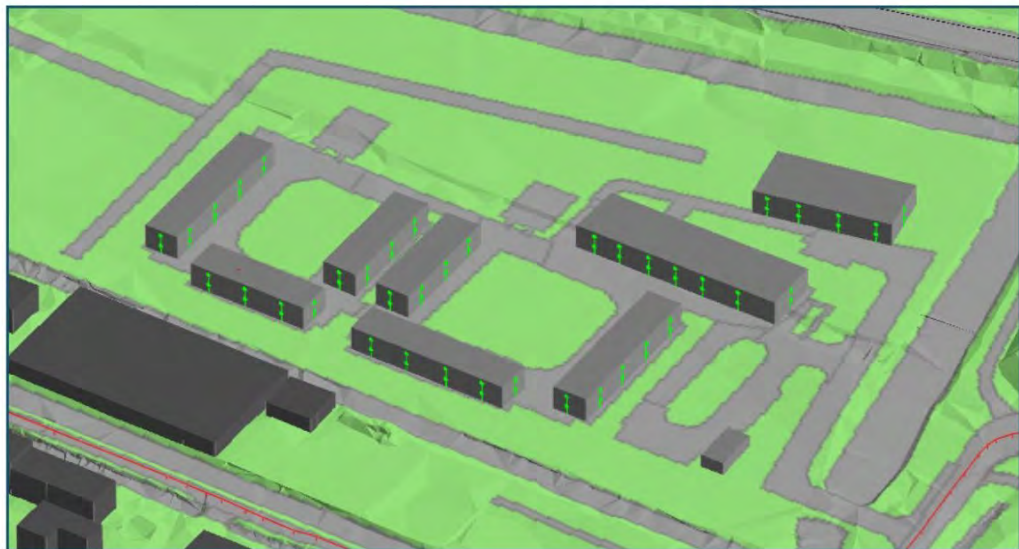
In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de provinciale weg:



Figuur 6 Totaaloverzicht berekende geluid provinciale weg overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh

Hieruit blijkt dat het geluid vanwege de provinciale weg ten hoogste 53 dB bedraagt. Hiermee wordt analoog aan de Wgh beoordeeld de voorkeursgrenswaarde wel overschreden maar de maximaal toelaatbare waarde niet.

In de volgende figuur is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de gemeentelijke wegen:



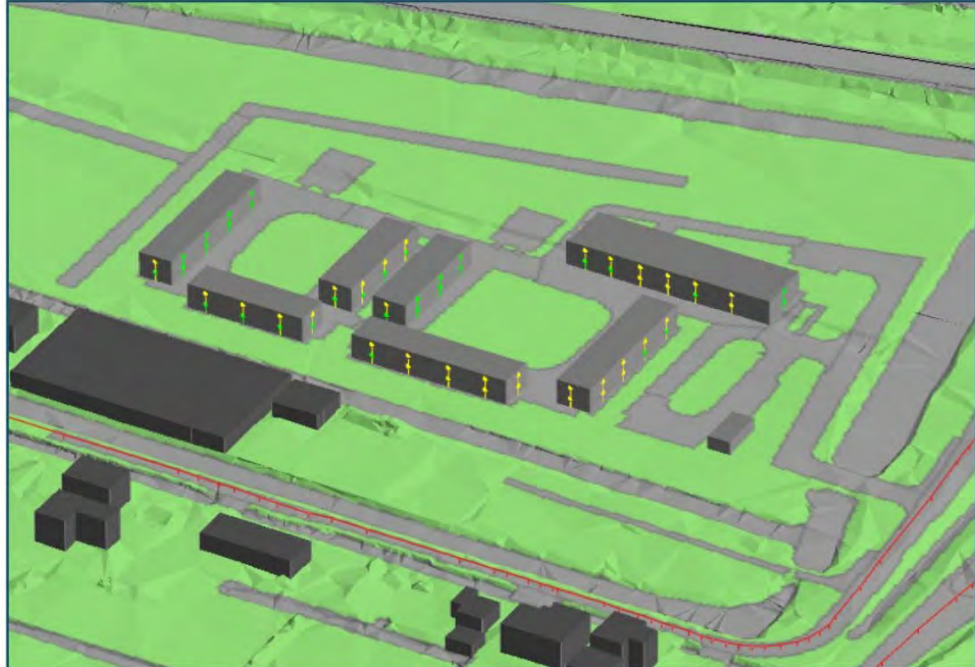
Figuur 7 Totaaloverzicht berekende geluid gemeentewegen

Hieruit is gebleken dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB kan worden voldaan.



3.3.2 Variant zonder klaslokalen

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de Rijksweg:

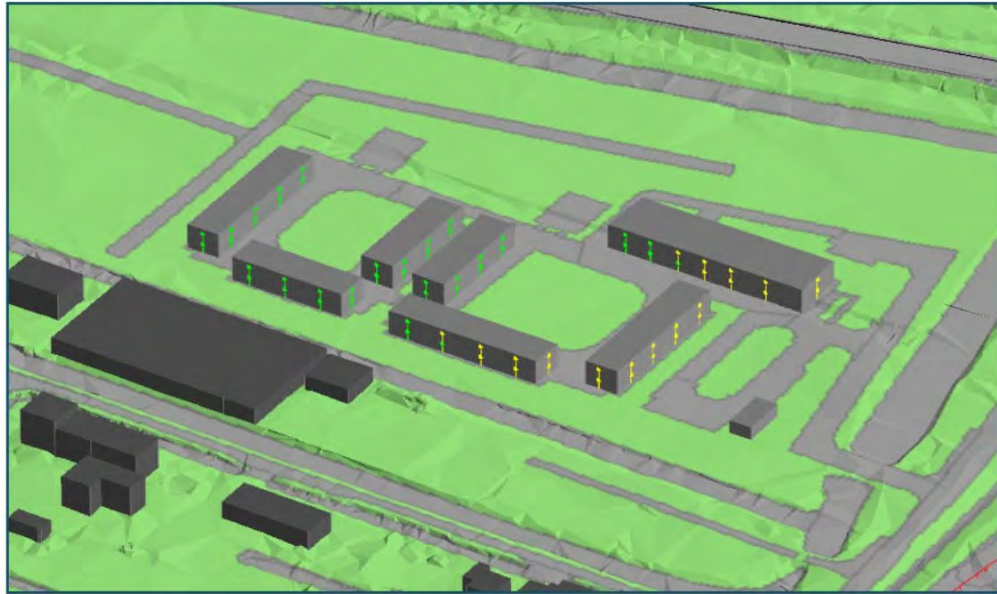


Figuur 8 Totaaloverzicht berekende geluid rijkswegen met overschrijding van de standaardwaarde (geel)

Het geluid bedraagt ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

In de volgende figuren is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de provinciale weg:

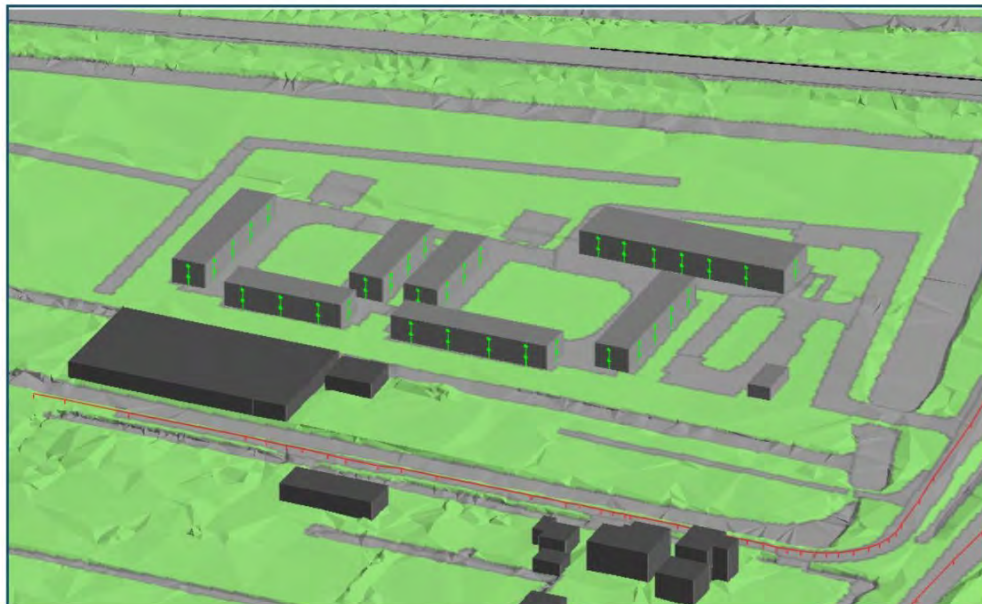




Figuur 9 Totaaloverzicht berekende geluid provinciale weg overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh

Hieruit blijkt dat het geluid vanwege de provinciale weg ten hoogste 53 dB bedraagt. Hiermee wordt analoog aan de Wgh beoordeeld de voorkeursgrenswaarde wel overschreden maar de maximaal toelaatbare waarde niet.

In de volgende figuur is het berekende geluid weergegeven ten gevolge van de gemeentelijke wegen:



Figuur 10 Totaaloverzicht berekende geluid gemeentewegen

Hieruit is gebleken dat overal aan de standaardwaarde van 53 dB kan worden voldaan.



4

GELUID VAN SPOORWEGEN

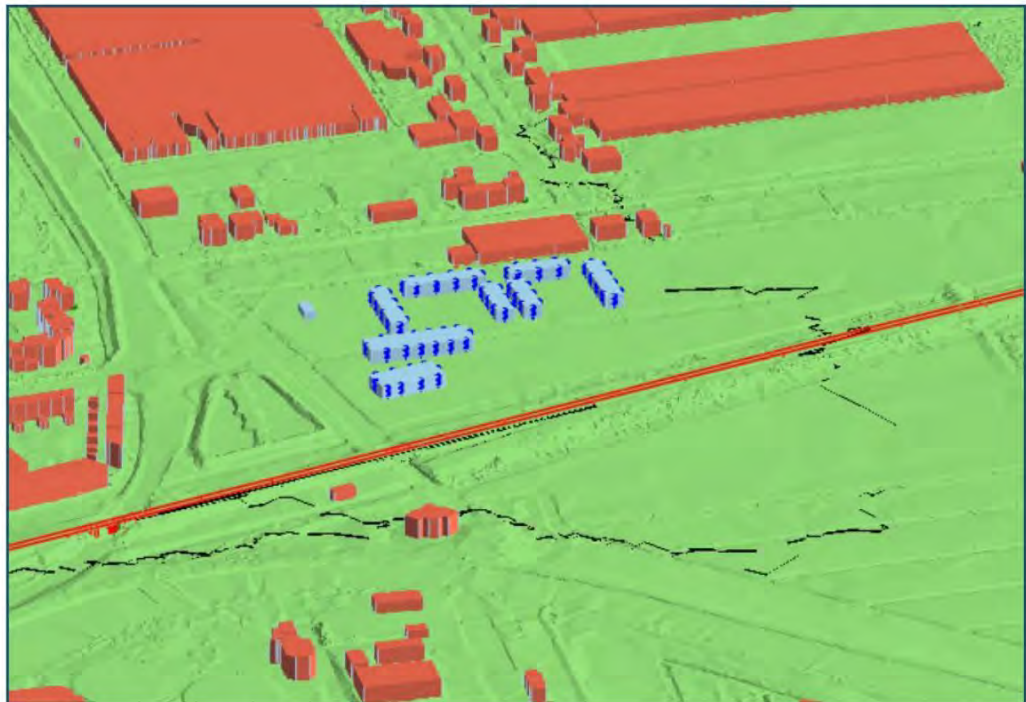
De gegevens van de spoorweg zijn afkomstig van het wettelijk geluidregister, peildatum 6 maart 2025. Het geluidregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidproductie van het spoor.

4.1

Rekenmodel

Met een rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en rekenmethode geluid spoorwegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, verharde vlakken, gebouwen en geluidschermen opgenomen.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 11 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

4.2

Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.



Spoorwegen

- Groen: geluid van de spoorwegen tot en met 55 dB, voldoet aan de standaardwaarde uit het Bkl voor lokale spoorwegen;
- Geel: geluid van de spoorwegen 55-65 dB, hoger dan standaardwaarde, voldoet wel aan de grenswaarde Bkl.
- Rood: geluid van de spoorwegen hoger dan 65 dB, hoger dan de toelaatbare grenswaarde Bkl. Niet-geluidgevoelige gevel gewenst. Maximaal één niet geluidgevoelige gevel.

4.2.1

Variant met klaslokalen



Figuur 12 Totaaloverzicht berekende geluid spoorwegen

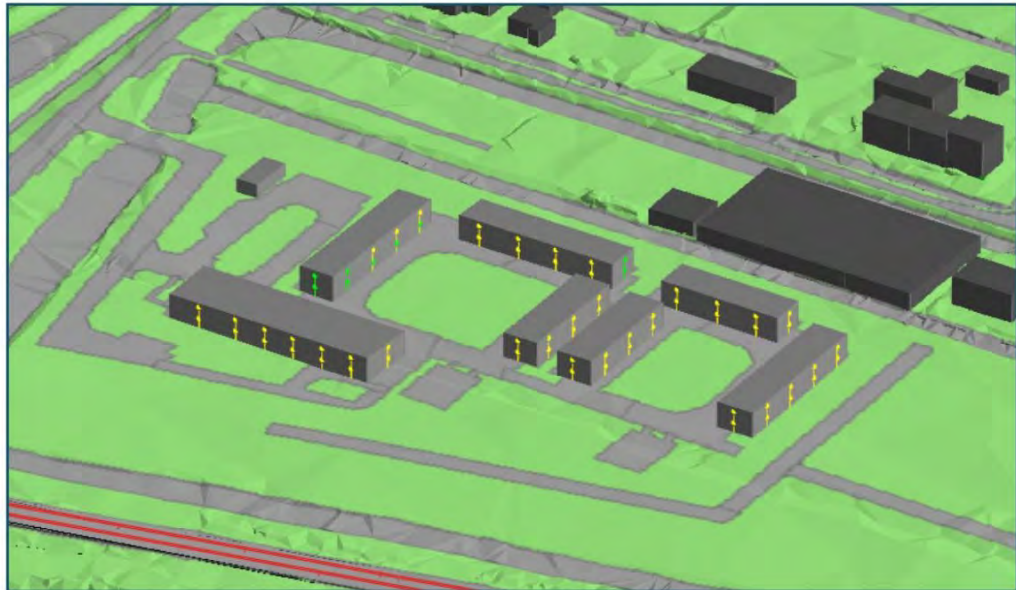
Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de spoorwegen ten hoogste 68 dB bedraagt. Hiermee wordt zowel de standaardwaarde als de grenswaarde overschreden op het meest zuidelijk gelegen gebouw (de optionele klaslokalen). Analoog beoordeeld aan het Bkl zouden voor de optionele klaslokalen waarvoor de grenswaarde wordt overschreden niet geluidgevoelige gevels moeten worden toegepast.

Als alleen naar de opvangunits gekeken wordt dan bedraagt het geluid ten hoogste 64 dB. Hiermee wordt voor de opvangunits de standaardwaarde van 55 dB wel overschreden maar de grenswaarde van 65 dB niet.



4.2.2

Variant zonder klaslokalen



Figuur 13 Totaaloverzicht berekende geluid spoorwegen

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de spoorwegen ten hoogste 65 dB bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden maar de grenswaarde niet.



5 AFWEGING

5.1 Maatregelen

Vanwege de rijksweg en de provinciale weg wordt de standaardwaarde of voorkeursgrenswaarde overschreden. Overwogen kan worden om een stiller wegdektype toe te passen. Voor de Rijksweg wordt al 2L ZOAB en 1L ZOAB toegepast. Bij toepassing van een wegdektype met een hogere geluidreductie, dient de geluidreductie ten opzichte van het geluidreducerende wegdek tenminste 6 dB meer te bedragen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen. Dit betreft een forse reductie wat niet haalbaar zal zijn. Verbetering van het huidige wegdektype is daarom onvoldoende doelmatig, tevens brengt verbetering van het wegdektype hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

Om aan de voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen te voldoen dient een reductie behaald te worden van 5 dB. Met alleen het vervangen van het wegdek is een dergelijke reductie moeilijk haalbaar en daarmee onvoldoende doelmatig.

Aangezien de overschrijdingen ook op verdiepingsniveau van de tijdelijke woningen en optionele klaslokalen plaatsvinden, wordt verwacht dat het plaatsen van een geluidscherm dusdanig hoog en dusdanig lang moet zijn (omdat het plan zowel afgeschermd moet worden voor de provinciale weg ten westen als de rijksweg ten noorden) dat het in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk is.

Toepassen van raildempers en/of het toepassen van schermen brengt hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over het spoor.

5.2 Beoordeling op basis van toetswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij de tijdelijke woningen is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde van zowel de rijksweg als de provinciale weg. Daarnaast is sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde voor spoorwegen. Voor de tijdelijke (mogelijke) klaslokalen is ook sprake van overschrijdingen van de grenswaarde voor spoorwegen.

Uit voorgaande paragraaf blijkt dat in deze situatie het treffen van maatregelen om aan de standaardwaarde te voldoen stuit op bezwaren van financiële stedenbouwkundige of landschappelijke aard.

Indien de grenswaarde wordt overschreden dienen, analoog aan het Bkl beoordeeld, niet geluidgevoelige gevels te worden toegepast.

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Voor het plan met de klaslokalen is deze beoordeling toegepast.

Geluidluwe gevel

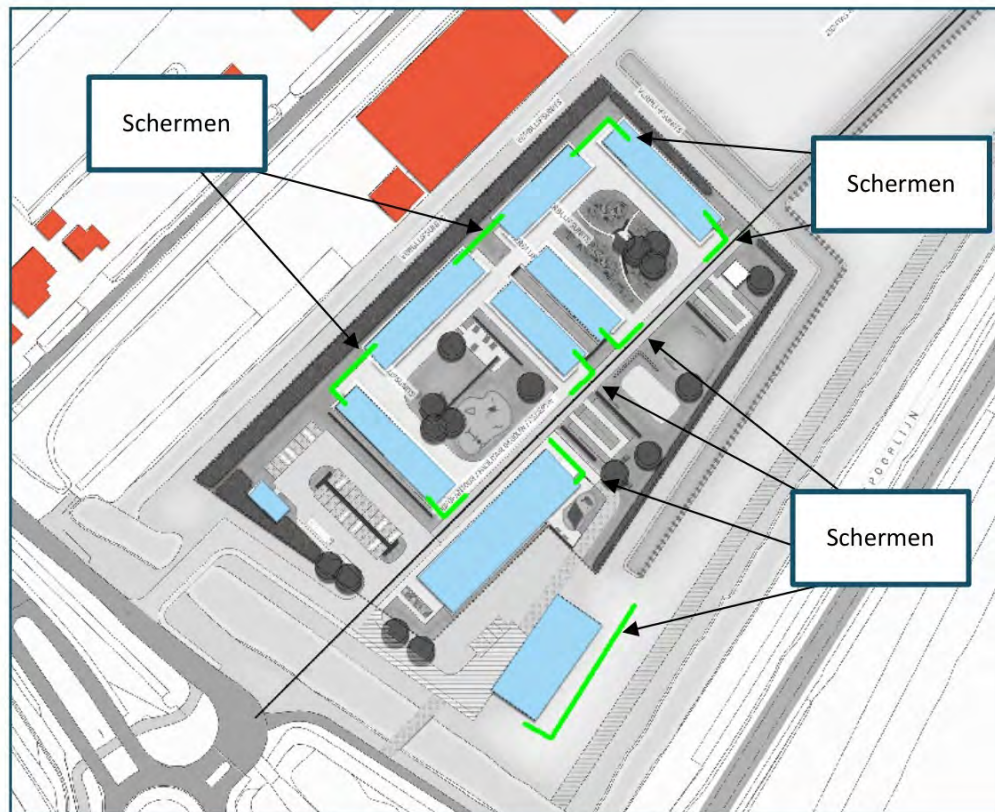
Als alle bronnen (rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen en spoorwegen) beoordeeld zijn is er maar 1 unit die over een geluidluwe gevel beschikt. Ook als een geluidluwe geveldeel beoordeeld wordt (alleen een geluidluwe begane grond of verdieping) zijn er ook maar enkele woningen die beschikken over een geluidluwe gevel. Deze units zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 14 Units met geluidluw gevel (deel) (blauw omkaderd)

Ook in deze situaties beschikken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel. Onderzocht is of met behulp van afschermingen alsnog een geluidluw geveldeel gerealiseerd kan worden. Hiervoor is uitgegaan van tuinschermen met een hoogte van 2,0 meter op de volgende locaties.





Figuur 15 Overzicht met ligging van de afschermingen

Het resultaat hiervan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 16 Units met geluidluw gevel (deel) (blauw omkaderd)



Ook hiermee blijken de meeste units niet over een geluidluw geveldeel te beschikken en is niet met zekerheid te stellen dat het geluid aanvaardbaar is. Dit geldt voor zowel de variant met klaslokalen als zonder klaslokalen.

Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Bij de bepaling van gecumuleerd geluid wordt rekeningen gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. In deze situatie wordt het gecumuleerde geluid bepaald door de gemeentewegen en de spoorwegen. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 60 dB en treedt op bij de mogelijke klaslokalen. Zonder de klaslokalen bedraagt het gecumuleerde geluid ten hoogste 60 dB.

De reden dat het gecumuleerde geluid lager is dan het geluid van spoorwegen alleen, wordt veroorzaakt door de hinderweging die toegepast wordt. De gemeente kan het gecumuleerde geluid alsnog toelaatbaar achten. Hiervoor zijn in het Bkl geen normenkaders opgenomen.

Gezamenlijk geluid

Aangezien formeel niet getoetst hoeft te worden aan de standaardwaarden en grenswaarden uit het Bkl, hoeft het gezamenlijk geluid ook niet vastgelegd te worden in het Omgevingsplan. Het gezamenlijk geluid is wel inzichtelijk gemaakt om de benodigde geluidwering weer te geven. In de volgende tabel is aangegeven wat het 'gezamenlijk' geluid is, hierbij is nog geen rekening gehouden met de afscherming van 2,0 meter.

Tabel 4 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering met klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.6_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.6_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.9_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.9_B	Opvangunits	5,0	58	25	15
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	60	27	17
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	62	29	19
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	58	25	15
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	60	27	17
FG.9_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.9_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
KL.6_A	Klaslokalen	2,0	66	33	23
KL.6_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25
KL.7_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.7_B	Klaslokalen	5,0	68	35	25
KL.8_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.8_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24
KL.9_A	Klaslokalen	2,0	65	32	22
KL.9_B	Klaslokalen	5,0	67	34	24

Variant zonder klaslokalen

In de volgende tabel zijn de resultaten weergegeven indien er geen sprake is van klaslokalen.

Tabel 5 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering zonder klaslokalen

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.1_A	Opvangunits	2,0	54	21	11
2.1_B	Opvangunits	5,0	57	24	14
2.2_A	Opvangunits	2,0	57	24	14
2.2_B	Opvangunits	5,0	58	25	15

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel verminderd met 10 dB
2.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
2.4_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
2.4_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.10_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
3.10_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
3.7_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.7_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
3.8_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.8_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
3.9_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
3.9_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
4.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
4.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
4.7_A	Opvangunits	2,0	59	26	16
4.7_B	Opvangunits	5,0	59	26	16
4.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
4.8_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
5.6_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.6_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.7_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
5.7_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
5.8_A	Opvangunits	2,0	58	25	15
5.8_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.2_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.2_B	Opvangunits	5,0	60	27	17
6.3_A	Opvangunits	2,0	60	27	17
6.3_B	Opvangunits	5,0	61	28	18
6.4_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
6.4_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
6.6_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
6.6_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
7.2_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.2_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.3_A	Opvangunits	2,0	61	28	18
7.3_B	Opvangunits	5,0	62	29	19
7.5_A	Opvangunits	2,0	63	30	20
7.5_B	Opvangunits	5,0	64	31	21
FG.10_A	Fascilitair gebouw	2,0	65	32	22
FG.10_B	Fascilitair gebouw	5,0	66	33	23
FG.11_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.11_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.12_A	Fascilitair gebouw	2,0	64	31	21
FG.12_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.13_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.13_B	Fascilitair gebouw	5,0	65	32	22
FG.14_A	Fascilitair gebouw	2,0	63	30	20
FG.14_B	Fascilitair gebouw	5,0	64	31	21

Voor bouwwerken met een instandhoudingstermijn van ten hoogste 10 jaar, mag de

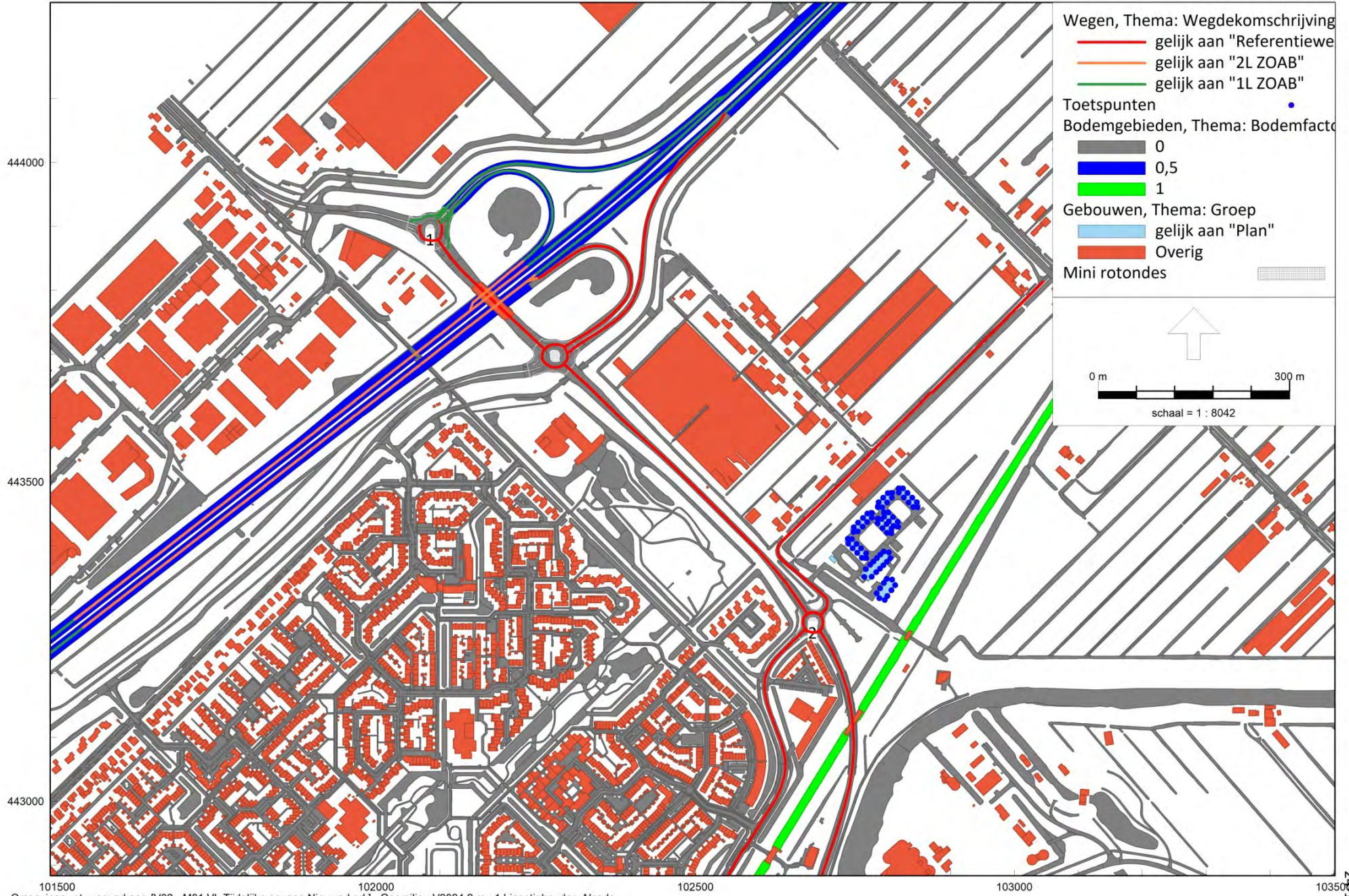
benodigde geluidwering verlaagd worden met 10 dB(A) (dit is in de tabel al toegepast). In deze situatie wordt geadviseerd om zo mogelijk wel de geluidwering te realiseren zoals opgenomen de tabel voor nieuwbouw (zonder de 10 dB(A) verlaging). Hiermee kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de units gewaarborgd.



BIJLAGE 1 FIGUREN REKENMODELLEN

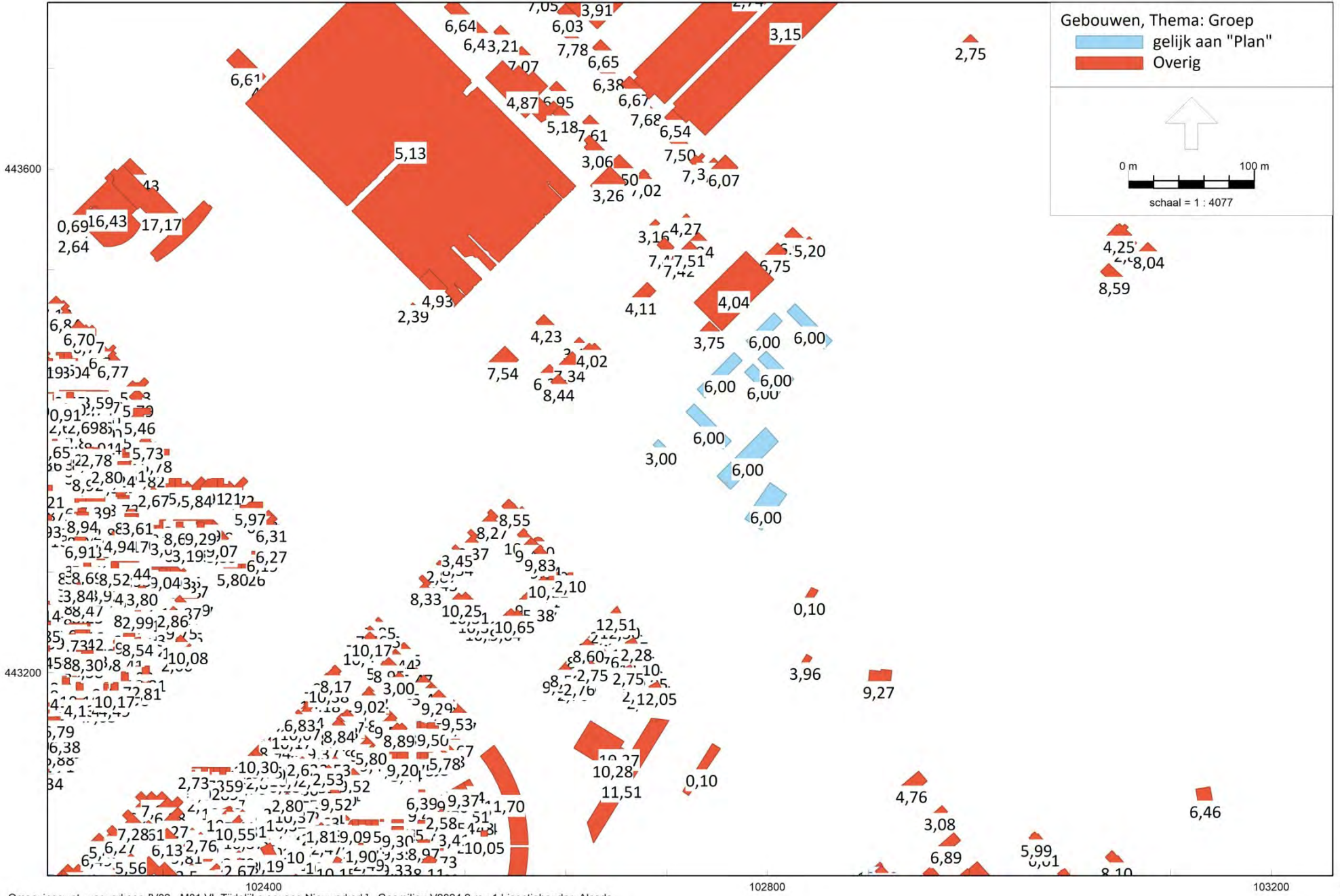
ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel



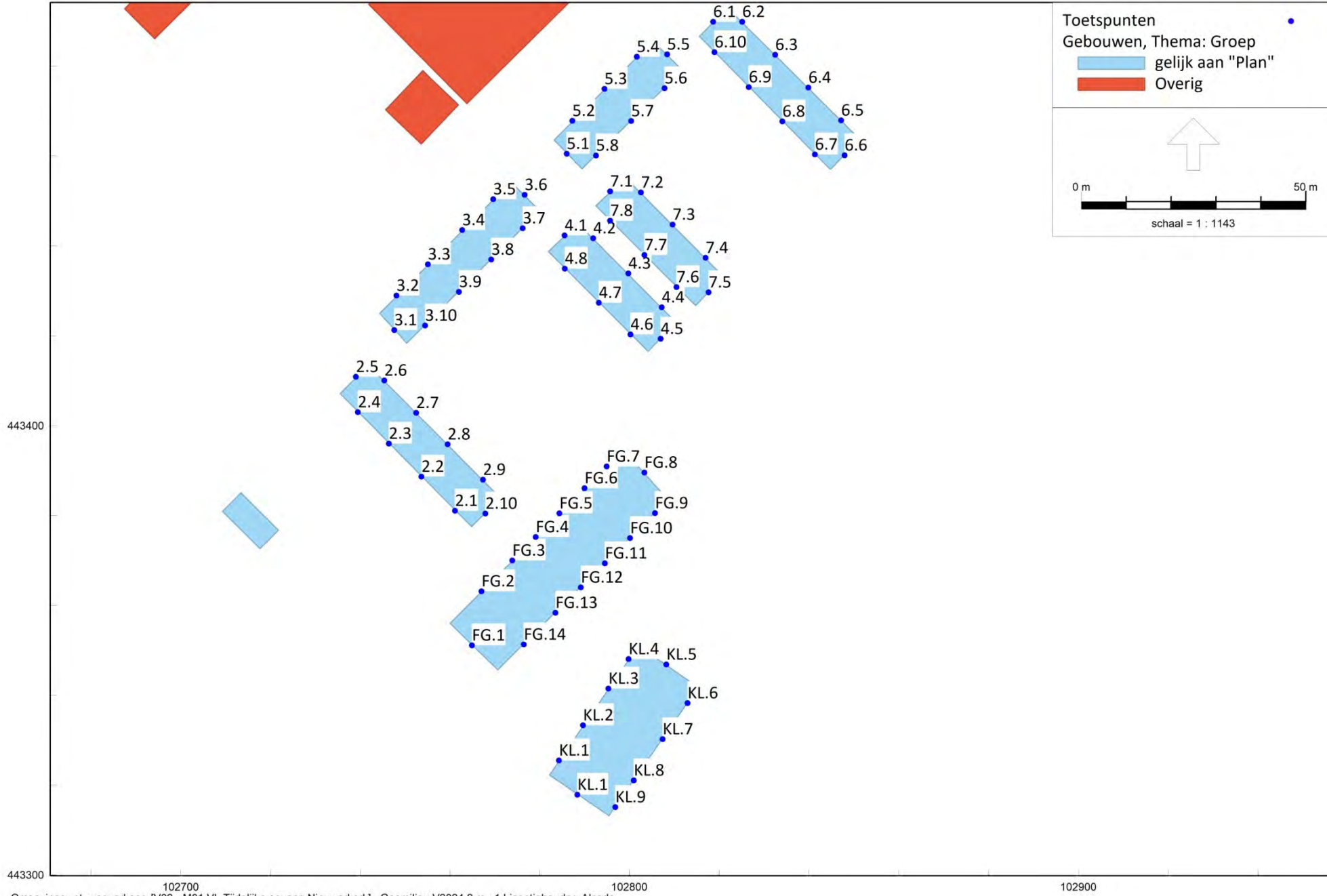
Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Gehanteerde gebouwhoogtes



Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Wegnummering



Toetspunten
Gebouwen, Thema: Groep

- gelijk aan "Plan"
- Overig

0 m 50 m
schaal = 1 : 1143

Ligging en nummering toetspunten



444000

443500

102000

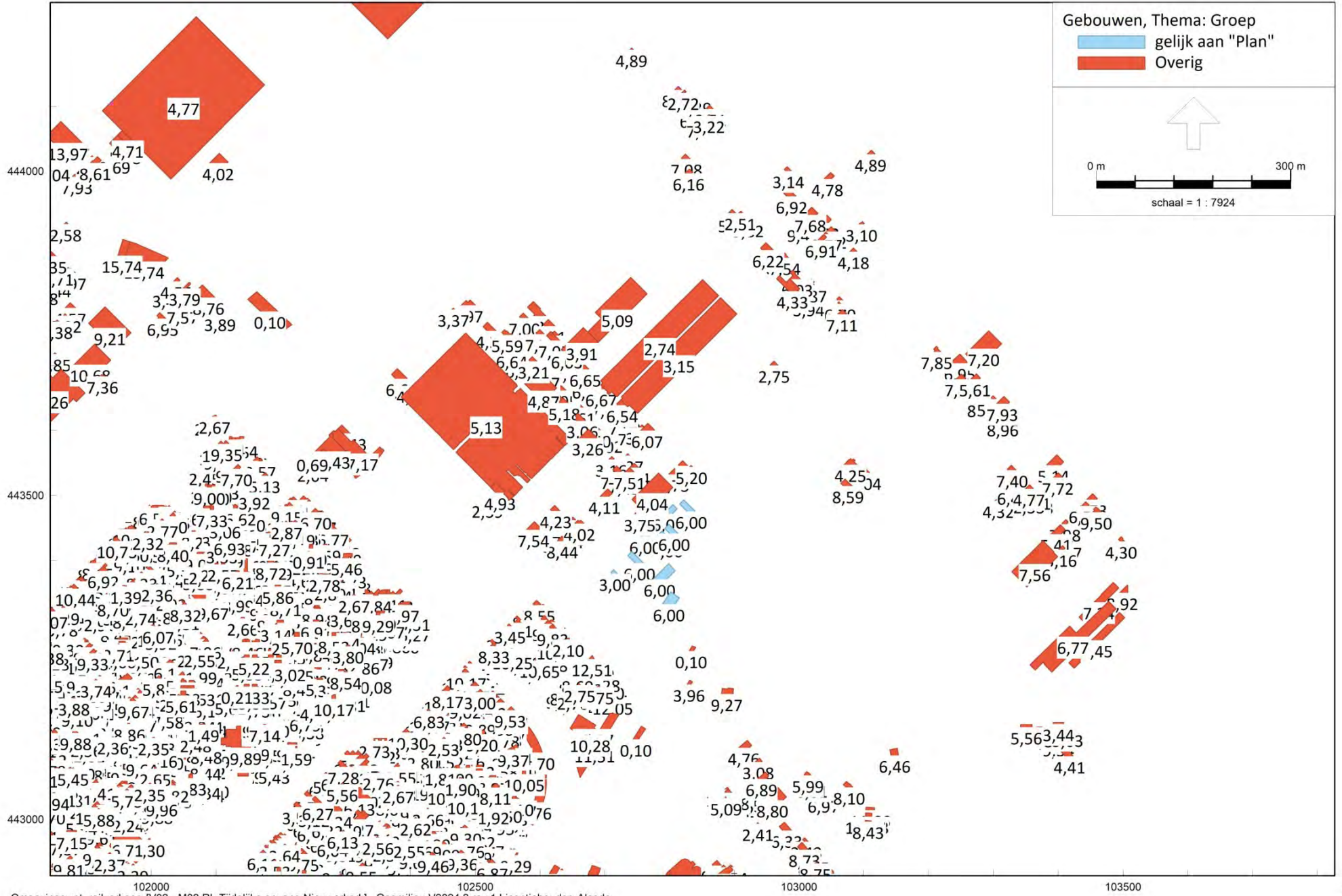
102500

103000

103500

Omgevingswet, railverkeer, [V02 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel
spoorwegen



Gehanteerde gebouwhoogtes

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL WEGEN**

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

Omschrijving	M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer

Aangemaakt door	jordyb op 9-2-2024
Laatst ingezien door	jordyb op 18-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.1	Opvangunits	-6,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.10	Opvangunits	-6,30	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.2	Opvangunits	-6,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.3	Opvangunits	-6,21	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.4	Opvangunits	-6,13	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.5	Opvangunits	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.6	Opvangunits	-6,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.7	Opvangunits	-6,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.8	Opvangunits	-6,28	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.9	Opvangunits	-6,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.1	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.10	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.2	Opvangunits	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.3	Opvangunits	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.4	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.5	Opvangunits	-6,06	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.6	Opvangunits	-6,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.7	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.8	Opvangunits	-6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.9	Opvangunits	-6,09	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.1	Opvangunits	-6,17	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.2	Opvangunits	-6,21	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.3	Opvangunits	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.4	Opvangunits	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.5	Opvangunits	-6,04	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.6	Opvangunits	-6,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.7	Opvangunits	-6,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.8	Opvangunits	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.1	Opvangunits	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.2	Opvangunits	-6,05	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.3	Opvangunits	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.4	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.5	Opvangunits	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.6	Opvangunits	-6,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.7	Opvangunits	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.8	Opvangunits	-6,11	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.1	Opvangunits	-6,28	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.10	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.2	Opvangunits	-6,31	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.3	Opvangunits	-6,36	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.4	Opvangunits	-6,36	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.5	Opvangunits	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.6	Opvangunits	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.7	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.8	Opvangunits	-6,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.9	Opvangunits	-6,33	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.1	Opvangunits	-6,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.2	Opvangunits	-6,21	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.3	Opvangunits	-6,30	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.4	Opvangunits	-6,34	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7.5	Opvangunits	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.6	Opvangunits	-6,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.7	Opvangunits	-6,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.8	Opvangunits	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.1	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.10	Fascilitair gebouw	-6,29	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.11	Fascilitair gebouw	-6,14	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.12	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.13	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.14	Fascilitair gebouw	-5,97	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.2	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.3	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.4	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.5	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.6	Fascilitair gebouw	-6,08	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.7	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.8	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.9	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,02	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.2	Klaslokalen	-6,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.3	Klaslokalen	-6,17	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.4	Klaslokalen	-6,23	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.5	Klaslokalen	-6,16	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.6	Klaslokalen	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KL.7	Klaslokalen	-6,22	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.8	Klaslokalen	-6,13	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.9	Klaslokalen	-6,03	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DF24C4C4-7485-45F4-9F58-0DEC880C77E7	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Li	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.4936F76F-5EDB-4F60-8F1F-D80A32292328	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Re	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FD4640DA-BBB0-4E76-B531-4224177F9DA9	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Re	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1B7CD254-904A-406A-A343-4BBEC180DFC3	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
15843	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.880368CC-F3A8-4DCC-8526-385E2D58371D	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
23324	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1555CA07-5371-400D-8B83-C85CE7AC2166	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
57303	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FF2079C6-6A17-46BE-9EF2-1EC67B8E24E2	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
72337	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B62FDB17-8571-4770-B310-84FB83F7C9CA	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
75442	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EC84830A-A76B-48BA-BA81-1B260EDC9580	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
78647	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.48AEFF9F-2179-4797-93F1-A3F57D66C2BF	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
79693	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0D780D79-5D8D-4C39-888A-C9F659348B7E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
88259	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C2AFCBA0-240A-47EC-B3DD-E46E4DC7C9EF	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
108431	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6CB28D50-8884-47A3-83AE-A9731DB16673	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
114829	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B9D91DE6-E5BF-4F44-B8F1-EA2AB22EC203	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
115910	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2BA65C73-1622-4CCF-A174-9E89AC06537B	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
116968	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.5EB47FBA-DFEF-4CC9-8EF1-938B775C5C19	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
117010	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.93B2D6B8-727E-4A95-8D3F-0BBBF2BCC58	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
119124	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2D5FD699-AEAA-4B77-9DC9-E3E2FA4E81E1	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
124419	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EE3672B6-36D6-4445-B516-E54C3BC17118	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1
131857	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9F1FBE54-3280-4182-AF5F-492036C375ED	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
142557	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D7675FB4-BB22-4706-AA62-19EE7E9060D9	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
157470	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.619EF827-B6A3-43BC-9C0F-151B45190D74	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4
183984	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C7E44053-D91B-4574-80B8-E7CC969E64CC	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
198835	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.38308309-7D77-493D-90A1-11C28F31D727	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
199908	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A8C71B36-9240-48E8-83D9-CAB512E7A69E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Li	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Li	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Re	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Re	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15843	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
23324	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
57303	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
72337	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
75442	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
78647	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
79693	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
88259	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
108431	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
114829	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
115910	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
116968	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
117010	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
119124	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
124419	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
131857	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
142557	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
157470	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
183984	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
198835	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
199908	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Li	2188,84	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,18	91,90	--	2,12	1,27	2,97	--	3,41
Li	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
Re	2702,88	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,71	--	2,66	1,78	2,19	--	3,40
Re	2188,84	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,18	91,90	--	2,12	1,27	2,97	--	3,41
15843	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
23324	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
57303	298,52	6,32	3,23	1,40	--	--	--	--	--	71,03	74,20	64,75	--	12,71	10,36	14,15	--	16,26
72337	42669,60	6,34	3,42	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79	6,66	--	6,63
75442	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
78647	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
79693	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60
88259	42883,68	6,11	3,43	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06	6,18	--	7,03
108431	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
114829	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
115910	7174,08	6,17	3,45	1,52	--	--	--	--	--	94,29	95,71	95,01	--	2,44	1,51	2,06	--	3,27
116968	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
117010	42883,68	6,11	3,43	1,63	--	--	--	--	--	87,58	90,97	85,97	--	5,39	3,06	6,18	--	7,03
119124	44701,96	6,19	3,27	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86	5,84	--	6,78
124419	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60
131857	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
142557	44701,96	6,19	3,27	1,58	--	--	--	--	--	87,98	91,56	86,87	--	5,24	2,86	5,84	--	6,78
157470	39333,72	6,22	3,59	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01	7,71	--	7,48
183984	4377,28	6,06	4,07	1,37	--	--	--	--	--	94,48	96,19	91,92	--	2,11	1,26	2,97	--	3,41
198835	5405,44	6,46	3,12	1,25	--	--	--	--	--	93,94	95,14	93,74	--	2,66	1,77	2,18	--	3,40
199908	5927,84	6,36	3,32	1,30	--	--	--	--	--	92,28	91,95	89,23	--	3,12	2,84	3,89	--	4,60

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Li	2,55	5,13	--	--	--	--	--	125,37	85,69	27,58	--	2,81	1,13	0,89	--	4,52	2,27	1,54	--
Li	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
Re	3,08	4,09	--	--	--	--	--	164,08	80,18	31,61	--	4,65	1,50	0,74	--	5,93	2,60	1,38	--
Re	2,55	5,13	--	--	--	--	--	125,37	85,69	27,58	--	2,81	1,13	0,89	--	4,52	2,27	1,54	--
15843	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
23324	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
57303	15,44	21,10	--	--	--	--	--	13,41	7,16	2,70	--	2,40	1,00	0,59	--	3,07	1,49	0,88	--
72337	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
75442	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
78647	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
79693	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
88259	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
108431	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
114829	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
115910	2,78	2,94	--	--	--	--	--	417,45	236,85	103,49	--	10,82	3,73	2,24	--	14,46	6,89	3,20	--
116968	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
117010	5,97	7,85	--	--	--	--	--	2293,27	1338,85	599,23	--	141,05	45,10	43,04	--	184,08	87,79	54,72	--
119124	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
124419	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--
131857	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
142557	5,58	7,29	--	--	--	--	--	2433,92	1337,63	614,52	--	144,97	41,80	41,32	--	187,68	81,57	51,55	--
157470	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
183984	2,55	5,12	--	--	--	--	--	250,73	171,37	55,16	--	5,61	2,25	1,78	--	9,04	4,54	3,07	--
198835	3,09	4,08	--	--	--	--	--	328,16	160,35	63,21	--	9,30	2,99	1,47	--	11,86	5,20	2,75	--
199908	5,21	6,88	--	--	--	--	--	347,84	181,15	68,75	--	11,76	5,59	3,00	--	17,35	10,27	5,30	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Li	75,64	85,88	92,47	99,58	100,88	94,10	87,23	79,12	73,57	83,88	90,45	97,66	99,14	92,31	85,28	77,14	69,73
Li	79,89	90,13	96,73	103,81	105,08	98,31	91,47	83,37	76,55	86,82	93,40	100,55	101,92	95,12	88,19	80,06	72,90
Re	76,88	87,12	93,72	100,80	102,07	95,30	88,46	80,36	73,54	83,81	90,39	97,54	98,91	92,11	85,18	77,05	69,89
Re	75,64	85,88	92,47	99,58	100,88	94,10	87,23	79,12	73,57	83,88	90,45	97,66	99,14	92,31	85,28	77,14	69,73
15843	81,00	92,40	97,41	102,22	108,30	101,39	94,27	85,37	78,08	89,67	94,54	99,31	105,72	98,80	91,59	82,67	74,72
23324	78,91	91,09	97,39	105,75	108,79	101,84	94,11	85,55	76,68	89,09	95,22	103,66	107,04	100,07	92,23	83,63	73,12
57303	69,26	78,00	84,59	92,44	95,10	89,82	83,54	73,86	66,10	74,80	81,40	89,23	92,02	86,76	80,39	70,64	63,44
72337	91,30	103,09	108,41	114,28	120,49	113,44	105,93	96,80	87,44	99,91	104,77	110,55	117,71	110,69	103,01	93,79	85,11
75442	80,06	91,42	96,46	101,28	107,29	100,38	93,27	84,38	76,58	88,09	93,01	97,81	104,07	97,16	89,99	81,07	72,98
78647	80,53	90,59	97,47	106,27	112,77	107,67	99,01	87,72	77,62	87,75	94,56	103,22	110,13	105,09	96,35	84,95	74,25
79693	79,16	87,49	94,42	101,80	106,28	101,32	93,88	83,44	76,50	84,84	91,73	99,17	103,54	98,56	91,17	80,76	72,98
88259	90,98	103,44	110,13	119,16	122,42	115,38	107,32	98,55	87,58	100,55	106,92	116,02	119,92	112,87	104,67	95,81	85,57
108431	78,65	88,89	95,48	102,59	103,89	97,11	90,24	82,13	76,58	86,89	93,46	100,67	102,15	95,32	88,29	80,15	72,73
114829	79,36	87,59	94,61	101,86	106,74	101,83	94,19	83,58	76,55	84,70	91,77	98,96	104,08	99,20	91,43	80,69	73,11
115910	79,98	89,27	96,25	104,41	110,15	105,10	96,85	85,86	77,13	86,41	93,37	101,43	107,49	102,49	94,15	83,03	73,72
116968	80,25	92,35	98,70	107,04	109,99	103,04	95,35	86,80	76,76	89,02	95,25	103,64	106,81	99,85	92,08	83,51	73,17
117010	91,19	102,98	108,32	114,19	120,35	113,29	105,80	96,67	87,82	100,11	105,12	110,92	117,77	110,74	103,11	93,91	85,78
119124	91,35	103,18	108,49	114,35	120,58	113,53	106,02	96,89	87,64	100,02	104,96	110,75	117,73	110,70	103,05	93,84	85,67
124419	79,77	89,09	96,09	104,40	109,67	104,53	96,43	85,59	77,07	86,40	93,39	101,75	106,92	101,75	93,68	82,85	73,56
131857	79,89	90,13	96,73	103,81	105,08	98,31	91,47	83,37	76,55	86,82	93,40	100,55	101,92	95,12	88,19	80,06	72,90
142557	91,13	103,63	110,29	119,33	122,66	115,62	107,54	98,77	87,39	100,45	106,75	115,88	119,89	112,84	104,61	95,74	85,46
157470	91,19	102,81	108,26	114,15	120,09	113,02	105,57	96,47	87,46	99,84	104,77	110,56	117,58	110,55	102,89	93,69	85,51
183984	78,76	90,14	96,57	104,38	106,65	99,77	92,41	84,04	76,61	88,13	94,46	102,36	104,90	97,98	90,50	82,09	72,90
198835	80,04	91,39	97,85	105,63	107,84	100,97	93,64	85,29	76,63	88,06	94,46	102,30	104,67	97,77	90,37	81,98	73,01
199908	80,32	90,34	97,30	106,26	112,25	107,05	98,50	87,35	77,58	87,62	94,59	103,57	109,47	104,25	95,72	84,58	74,08

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Li	79,86	86,47	93,45	94,46	87,75	81,12	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Li	83,10	89,69	96,76	97,96	91,20	84,41	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Re	80,09	86,69	93,75	94,95	88,19	81,41	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Re	79,86	86,47	93,45	94,46	87,75	81,12	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
15843	86,20	91,14	95,94	102,18	95,27	88,10	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--
23324	85,03	91,54	99,80	102,38	95,44	87,87	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--
57303	72,21	78,74	86,67	89,04	83,69	77,62	68,02	--	--	--	--	--	--	--	--
72337	96,56	102,19	108,09	113,62	106,52	99,16	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--
75442	84,33	89,39	94,21	100,16	93,25	86,16	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
78647	84,34	91,19	99,91	106,62	101,55	92,86	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
79693	81,41	88,22	95,77	99,76	94,72	87,55	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--
88259	97,86	104,68	113,68	116,68	109,64	101,63	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--
108431	82,87	89,48	96,46	97,47	90,76	84,13	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
114829	81,30	88,35	95,56	100,57	95,68	87,97	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--
115910	83,00	89,98	98,08	103,99	98,96	90,67	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--
116968	85,27	91,64	99,96	102,86	95,91	88,23	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
117010	97,40	102,86	108,75	114,64	107,57	100,13	91,03	--	--	--	--	--	--	--	--
119124	97,37	102,77	108,65	114,69	107,62	100,15	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
124419	82,91	89,92	98,41	103,11	97,84	89,94	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
131857	83,10	89,69	96,76	97,96	91,20	84,41	76,31	--	--	--	--	--	--	--	--
142557	97,83	104,58	113,60	116,74	109,70	101,66	92,91	--	--	--	--	--	--	--	--
157470	96,77	102,54	108,46	113,65	106,54	99,26	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
183984	84,10	90,67	98,37	100,24	93,40	86,23	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--
198835	84,33	90,81	98,59	100,72	93,85	86,55	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
199908	84,06	91,12	100,25	105,62	100,29	91,89	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
202037	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1F608C02-6E3A-4740-A3E1-3A502D81CBF4	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
207380	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9DBDF8C0-E25D-46D4-A2A2-F851AAD69199	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
214838	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A91681B3-7082-4616-A850-B6D89BD1E34E	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
216991	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.56A70DED-D2A8-4340-8B3A-1C0230190F05	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2
218049	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.84CF4676-8244-4DBA-8F0C-4E7C246169F2	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
202037	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
207380	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
214838	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
216991	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
218049	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
202037	43831,84	6,18	3,74	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81	7,23	--	7,08
207380	37113,80	6,08	3,46	1,65	--	--	--	--	--	86,90	90,84	85,62	--	5,71	3,09	6,42	--	7,38
214838	42669,60	6,34	3,42	1,27	--	--	--	--	--	87,88	92,42	83,50	--	5,49	2,79	6,66	--	6,63
216991	39333,72	6,22	3,59	1,38	--	--	--	--	--	86,30	91,81	81,09	--	6,22	3,01	7,71	--	7,48
218049	43831,84	6,18	3,74	1,36	--	--	--	--	--	87,09	92,30	82,19	--	5,83	2,81	7,23	--	7,08

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
202037	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--
207380	6,07	7,95	--	--	--	--	--	1961,25	1167,94	523,26	--	128,96	39,79	39,25	--	166,61	78,02	48,61	--
214838	4,80	9,84	--	--	--	--	--	2378,33	1350,20	454,10	--	148,46	40,69	36,23	--	179,44	70,10	53,53	--
216991	5,18	11,20	--	--	--	--	--	2110,37	1297,50	439,51	--	152,20	42,54	41,81	--	182,83	73,19	60,68	--
218049	4,88	10,58	--	--	--	--	--	2358,44	1511,93	491,48	--	157,77	46,08	43,26	--	191,78	79,98	63,26	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
202037	91,25	103,63	110,37	119,40	122,57	115,53	107,49	98,73	87,71	100,85	107,07	116,23	120,38	113,34	105,08	96,20	85,57
207380	90,48	102,86	109,61	118,63	121,78	114,74	106,70	97,95	87,02	99,98	106,36	115,46	119,33	112,28	104,08	95,23	85,08
214838	91,07	103,54	110,22	119,26	122,57	115,53	107,45	98,68	87,18	100,34	106,55	115,71	119,89	112,84	104,58	95,70	84,92
216991	90,97	103,27	110,07	119,08	122,13	115,09	107,07	98,34	87,20	100,27	106,55	115,69	119,74	112,70	104,46	95,59	85,33
218049	91,46	103,18	108,56	114,44	120,51	113,45	105,97	96,86	87,96	100,42	105,29	111,08	118,21	111,19	103,51	94,30	85,75

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
202037	97,58	104,64	113,56	116,01	108,97	101,11	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--
207380	97,32	104,17	113,16	116,11	109,07	101,08	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--
214838	97,04	104,02	112,96	115,60	108,56	100,65	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--
216991	97,26	104,38	113,28	115,59	108,54	100,73	92,07	--	--	--	--	--	--	--	--
218049	97,09	102,80	108,71	114,06	106,95	99,63	90,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Gemeentelijk wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
102	Zuidplaslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
103	Zuidplaslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
104	Zuidplaslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
105	Zuidplaslaan rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
106	Zuidplaslaan rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
107	Zuidplaweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
108	Zuidplaweg rotonde	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
109	Zuidplaweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
110	Zuidplaweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
111	Zuidplaweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Gemeentelijk wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
102	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4467,00	6,45	3,65	1,00	--
103	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6391,00	6,46	3,64	0,99	--
104	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6638,00	6,46	3,64	0,99	--
105	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3319,00	6,46	3,64	0,99	--
106	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3319,00	6,46	3,64	0,99	--
107	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	6,57	3,93	0,68	--
108	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1559,00	6,57	3,93	0,68	--
109	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3118,00	6,57	3,93	0,68	--
110	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3118,00	6,57	3,93	0,68	--
111	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2969,00	6,57	3,93	0,68	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Gemeentelijk wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
102	--	--	--	--	96,51	98,17	96,19	--	2,61	1,37	2,85	--	0,88	0,46	0,96	--	--	--	--
103	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,02	1,59	3,30	--	0,62	0,33	0,68	--	--	--	--
104	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60	0,31	0,65	--	--	--	--
105	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60	0,31	0,65	--	--	--	--
106	--	--	--	--	96,36	98,09	96,02	--	3,04	1,60	3,32	--	0,60	0,31	0,65	--	--	--	--
107	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
108	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
109	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
110	--	--	--	--	97,82	99,14	98,01	--	0,80	0,32	0,73	--	1,38	0,55	1,26	--	--	--	--
111	--	--	--	--	98,97	99,60	99,06	--	0,40	0,16	0,37	--	0,62	0,24	0,57	--	--	--	--

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Gemeentelijk wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
102	--	278,07	160,06	42,97	--	7,52	2,23	1,27	--	2,54	0,75	0,43	--	75,11	83,21	90,42	97,37	102,98	98,18
103	--	397,83	228,19	60,75	--	12,47	3,70	2,09	--	2,56	0,77	0,43	--	76,62	84,73	91,95	98,88	104,52	99,73
104	--	413,21	237,01	63,10	--	13,04	3,87	2,18	--	2,57	0,75	0,43	--	76,78	84,89	92,11	99,04	104,69	99,89
105	--	206,60	118,50	31,55	--	6,52	1,93	1,09	--	1,29	0,37	0,21	--	72,39	78,21	85,92	91,28	94,93	90,35
106	--	206,60	118,50	31,55	--	6,52	1,93	1,09	--	1,29	0,37	0,21	--	72,39	78,21	85,92	91,28	94,93	90,35
107	--	100,19	60,74	10,39	--	0,82	0,20	0,08	--	1,41	0,34	0,13	--	69,51	75,12	82,77	88,26	91,79	87,19
108	--	100,19	60,74	10,39	--	0,82	0,20	0,08	--	1,41	0,34	0,13	--	69,51	75,12	82,77	88,26	91,79	87,19
109	--	200,39	121,48	20,78	--	1,64	0,39	0,15	--	2,83	0,67	0,27	--	73,99	82,85	89,87	97,41	103,87	99,00
110	--	200,39	121,48	20,78	--	1,64	0,39	0,15	--	2,83	0,67	0,27	--	73,99	82,85	89,87	97,41	103,87	99,00
111	--	193,05	116,21	20,00	--	0,78	0,19	0,07	--	1,21	0,28	0,12	--	73,39	82,19	89,24	96,59	103,50	98,69

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Gemeentelijk wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
102	90,20	79,33	72,27	80,23	87,53	94,37	100,36	95,58	87,43	76,35	67,08	75,21	82,40	89,37	94,92	90,10	82,16
103	91,74	80,87	73,79	81,76	89,06	95,88	101,89	97,12	88,97	77,89	68,54	76,68	83,88	90,83	96,41	91,60	83,65
104	91,91	81,03	73,94	81,91	89,22	96,04	102,05	97,28	89,13	78,05	68,69	76,83	84,04	90,98	96,57	91,76	83,81
105	83,38	73,13	69,66	75,14	83,14	88,50	92,30	87,68	80,40	69,90	64,29	70,17	77,82	83,19	86,81	82,24	75,32
106	83,38	73,13	69,66	75,14	83,14	88,50	92,30	87,68	80,40	69,90	64,29	70,17	77,82	83,19	86,81	82,24	75,32
107	80,26	70,02	66,78	72,08	80,14	85,55	89,34	84,70	77,35	66,79	59,59	65,17	72,86	78,34	81,91	77,31	70,32
108	80,26	70,02	66,78	72,08	80,14	85,55	89,34	84,70	77,35	66,79	59,59	65,17	72,86	78,34	81,91	77,31	70,32
109	90,62	79,39	71,32	80,12	87,16	94,49	101,47	96,66	88,15	76,75	64,08	72,93	79,96	87,47	93,99	89,13	80,73
110	90,62	79,39	71,32	80,12	87,16	94,49	101,47	96,66	88,15	76,75	64,08	72,93	79,96	87,47	93,99	89,13	80,73
111	90,19	78,81	70,94	79,71	86,76	94,00	101,19	96,41	87,84	76,38	63,51	72,31	79,36	86,69	93,64	88,83	80,33

Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: Gemeentelijk wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
102	71,32	--	--	--	--	--	--	--	--
103	72,82	--	--	--	--	--	--	--	--
104	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--
105	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
106	65,10	--	--	--	--	--	--	--	--
107	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
108	60,04	--	--	--	--	--	--	--	--
109	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
110	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
111	68,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M03 Provinciale wegen

Model eigenschap

Omschrijving	M03 Provinciale wegen
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 11-3-2025
Laatst ingezien door	jordyb op 18-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.1	Opvangunits	-6,37	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.10	Opvangunits	-6,30	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.2	Opvangunits	-6,29	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.3	Opvangunits	-6,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.4	Opvangunits	-6,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.5	Opvangunits	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.6	Opvangunits	-6,12	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.7	Opvangunits	-6,20	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.8	Opvangunits	-6,28	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
2.9	Opvangunits	-6,37	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.1	Opvangunits	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.10	Opvangunits	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.2	Opvangunits	-6,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.3	Opvangunits	-6,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.4	Opvangunits	-6,04	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.5	Opvangunits	-6,06	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.6	Opvangunits	-6,09	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.7	Opvangunits	-6,11	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.8	Opvangunits	-6,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3.9	Opvangunits	-6,09	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.1	Opvangunits	-6,17	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.2	Opvangunits	-6,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.3	Opvangunits	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.4	Opvangunits	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.5	Opvangunits	-6,04	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.6	Opvangunits	-6,05	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.7	Opvangunits	-6,02	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
4.8	Opvangunits	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.1	Opvangunits	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.2	Opvangunits	-6,05	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.3	Opvangunits	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.4	Opvangunits	-6,11	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.5	Opvangunits	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.6	Opvangunits	-6,19	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.7	Opvangunits	-6,15	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
5.8	Opvangunits	-6,11	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.1	Opvangunits	-6,28	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.10	Opvangunits	-6,25	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.2	Opvangunits	-6,31	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.3	Opvangunits	-6,36	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.4	Opvangunits	-6,36	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.5	Opvangunits	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.6	Opvangunits	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.7	Opvangunits	-6,25	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.8	Opvangunits	-6,35	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
6.9	Opvangunits	-6,33	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.1	Opvangunits	-6,20	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.2	Opvangunits	-6,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.3	Opvangunits	-6,30	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.4	Opvangunits	-6,34	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7.5	Opvangunits	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.6	Opvangunits	-6,19	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.7	Opvangunits	-6,25	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
7.8	Opvangunits	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.1	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.10	Fascilitair gebouw	-6,29	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.11	Fascilitair gebouw	-6,14	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.12	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.13	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.14	Fascilitair gebouw	-5,97	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.2	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.3	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.4	Fascilitair gebouw	-6,12	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.5	Fascilitair gebouw	-6,10	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.6	Fascilitair gebouw	-6,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.7	Fascilitair gebouw	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.8	Fascilitair gebouw	-5,95	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
FG.9	Fascilitair gebouw	-6,15	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.1	Klaslokalen	-6,02	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.2	Klaslokalen	-6,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.3	Klaslokalen	-6,17	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.4	Klaslokalen	-6,23	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.5	Klaslokalen	-6,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.6	Klaslokalen	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KL.7	Klaslokalen	-6,22	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.8	Klaslokalen	-6,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
KL.9	Klaslokalen	-6,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Geheugen	1e kid	NrKids	Max kids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Provinciale wegen	3192230	4	17:08, 11 mrt 2025	1491	-54	2	2	211	N219 - Schielandweg	Polylijn	102294,39	443684,55	102306,55
Provinciale wegen	3192229	4	17:08, 11 mrt 2025	2415	-52	2	2	214	N219 - Schielandweg	Polylijn	102293,45	443711,69	102263,88
Provinciale wegen	1480351	4	17:08, 11 mrt 2025	2547	-35	2	2	212	N219 - Schielandweg	Polylijn	102262,03	443688,82	102294,29
Provinciale wegen	1480350	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-33	2	2	210	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102675,86	443293,17	102695,79
Provinciale wegen	3192233	4	17:08, 11 mrt 2025	2283	-56	2	2	213	N219 - Schielandweg	Polylijn	102293,62	443711,65	102294,35
Provinciale wegen	3192239	4	17:08, 11 mrt 2025	2415	-64	2	2	218	N219 - Schielandweg	Polylijn	102096,70	443879,57	102098,37
Provinciale wegen	3192238	4	17:08, 11 mrt 2025	2547	-62	2	2	217	N219 - Schielandweg	Polylijn	102096,39	443879,69	102068,36
Provinciale wegen	3192235	4	17:08, 11 mrt 2025	2283	-60	2	2	215	N219 - Schielandweg	Polylijn	102263,83	443707,33	102262,80
Provinciale wegen	3192234	4	17:08, 11 mrt 2025	2283	-58	2	2	216	N219 - Schielandweg	Polylijn	102263,72	443707,47	102096,64
Provinciale wegen	1480349	4	17:08, 11 mrt 2025	3207	-31	2	2	211	N219 - Schielandweg	Polylijn	102675,69	443293,16	102306,55
Provinciale wegen	1480343	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-19	2	2	202	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102680,05	442827,17	102668,56
Provinciale wegen	1479415	4	17:08, 11 mrt 2025	2431	-17	2	2	209	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102672,41	443269,30	102675,78
Provinciale wegen	1479408	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-7	2	2	204	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102668,45	442847,22	102688,71
Provinciale wegen	1479404	4	17:08, 11 mrt 2025	1623	-1	2	2	201	N219 - Schielandweg	Polylijn	102671,22	442792,90	102680,34
Provinciale wegen	1480344	4	17:08, 11 mrt 2025	2431	-21	2	2	203	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102680,54	442826,97	102699,24
Provinciale wegen	1480348	4	17:08, 11 mrt 2025	2299	-29	2	2	208	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102694,45	443267,02	102695,68
Provinciale wegen	1480347	4	17:08, 11 mrt 2025	2167	-27	2	2	207	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102694,29	443266,87	102672,64
Provinciale wegen	1480346	4	17:08, 11 mrt 2025	2167	-25	2	2	205	N219 - Schielandweg rotonde	Polylijn	102688,75	442858,32	102699,34
Provinciale wegen	1480345	4	17:08, 11 mrt 2025	4395	-23	2	2	206	N219 - Schielandweg	Polylijn	102688,71	442858,40	102694,36

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Provinciale wegen	443673,47	0,00	0,00	-0,35	-0,29	0,00	0,00	0,00	-0,29	-0,29	--	Relatief	2	16,45	16,45	16,45
Provinciale wegen	443707,50	0,00	0,00	-0,44	-0,24	0,00	0,00	0,00	-0,45	-0,15	--	Relatief	9	32,61	32,62	3,47
Provinciale wegen	443684,50	0,00	0,00	-0,47	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,45	-0,25	--	Relatief	10	36,88	36,89	1,93
Provinciale wegen	443291,07	0,00	0,00	-5,86	-5,43	0,00	0,00	0,00	-5,89	-5,43	--	Relatief	8	22,08	22,09	2,21
Provinciale wegen	443684,78	0,00	0,00	-0,44	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,43	-0,29	--	Relatief	8	30,04	30,04	3,00
Provinciale wegen	443907,91	0,00	0,00	-0,64	-0,80	0,00	0,00	0,00	-0,80	-0,53	--	Relatief	9	31,91	31,92	3,36
Provinciale wegen	443901,15	0,00	0,00	-0,64	-0,92	0,00	0,00	0,00	-0,92	-0,62	--	Relatief	10	45,53	45,53	2,99
Provinciale wegen	443688,49	0,00	0,00	-0,24	-0,45	0,00	0,00	0,00	-0,49	-0,31	--	Relatief	8	20,69	20,69	1,48
Provinciale wegen	443879,51	0,00	0,00	-0,24	-0,64	0,00	0,00	0,00	-4,83	0,40	--	Relatief	8	240,43	240,84	11,99
Provinciale wegen	443673,47	0,00	0,00	-5,86	-0,29	0,00	0,00	0,00	-5,98	-0,29	--	Relatief	15	531,21	531,27	10,39
Provinciale wegen	442846,93	0,00	0,00	-0,95	-1,28	0,00	0,00	0,00	-1,37	-1,11	--	Relatief	8	25,71	25,72	2,89
Provinciale wegen	443293,17	0,00	0,00	-6,00	-5,86	0,00	0,00	0,00	-6,01	-5,86	--	Relatief	9	27,89	27,89	3,12
Provinciale wegen	442858,59	0,00	0,00	-1,28	-0,79	0,00	0,00	0,00	-1,23	-0,79	--	Relatief	8	26,24	26,25	2,27
Provinciale wegen	442827,07	0,00	0,00	-1,25	-0,94	0,00	0,00	0,00	-0,98	-0,94	--	Relatief	3	35,36	35,37	12,19
Provinciale wegen	442840,70	0,00	0,00	-0,94	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,88	-0,36	--	Relatief	9	25,97	25,98	2,52
Provinciale wegen	443291,05	0,00	0,00	-5,68	-5,43	0,00	0,00	0,00	-5,72	-5,43	--	Relatief	8	27,12	27,12	2,97
Provinciale wegen	443269,23	0,00	0,00	-5,68	-6,00	0,00	0,00	0,00	-6,00	-5,56	--	Relatief	7	23,80	23,80	2,64
Provinciale wegen	442840,99	0,00	0,00	-0,78	-0,37	0,00	0,00	0,00	-0,81	-0,37	--	Relatief	7	22,05	22,06	3,36
Provinciale wegen	443266,79	0,00	0,00	-0,78	-5,68	0,00	0,00	0,00	-7,49	-1,08	--	Relatief	24	428,17	428,51	10,69

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Provinciale wegen	16,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	5,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	5,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	6,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	6,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	3,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	93,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	100,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	5,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	3,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	5,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	23,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Provinciale wegen	4,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	5,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	4,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Provinciale wegen	37,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	17137,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8569,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	10123,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8569,00	6,60	3,22	0,99	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11863,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	23725,00	6,61	3,17	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	20246,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7324,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	10123,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	14647,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7324,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8626,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--
Provinciale wegen	80	80	80	--	80	80	80	--	False	17251,00	6,60	3,20	1,00	--	--	--

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Provinciale wegen	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88	0,74	1,98	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88	0,74	1,98	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30	0,92	2,43	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	91,28	96,54	90,80	--	6,85	2,71	7,22	--	1,88	0,74	1,98	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	88,27	95,26	87,64	--	8,60	3,47	9,05	--	3,14	1,27	3,30	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30	0,92	2,43	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41	0,96	2,54	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,98	96,00	89,43	--	7,72	3,08	8,14	--	2,30	0,92	2,43	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41	0,96	2,54	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,74	95,89	89,18	--	7,85	3,14	8,28	--	2,41	0,96	2,54	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	89,85	95,94	89,30	--	7,79	3,12	8,22	--	2,36	0,94	2,49	--	--	--	--	--

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Provinciale wegen	1032,42	532,72	154,05	--	77,48	14,95	12,25	--	21,26	4,08	3,36	--	83,82	93,90	99,12	105,98	112,79
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	82,95	92,96	98,21	105,04	111,33
Provinciale wegen	516,24	266,37	77,03	--	38,74	7,48	6,12	--	10,63	2,04	1,68	--	84,36	89,04	98,80	98,75	103,70
Provinciale wegen	601,17	310,98	90,53	--	51,58	9,98	8,24	--	15,37	2,98	2,46	--	85,44	90,23	100,08	99,73	104,59
Provinciale wegen	516,24	266,37	77,03	--	38,74	7,48	6,12	--	10,63	2,04	1,68	--	84,36	89,04	98,80	98,75	103,70
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	86,59	91,52	101,44	100,83	105,54
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	86,59	91,52	101,44	100,83	105,54
Provinciale wegen	692,16	358,23	103,97	--	67,44	13,05	10,74	--	24,62	4,78	3,91	--	82,95	92,96	98,21	105,04	111,33
Provinciale wegen	1384,27	716,43	207,93	--	134,87	26,10	21,47	--	49,24	9,55	7,83	--	85,96	95,97	101,22	108,05	114,34
Provinciale wegen	1202,35	621,96	181,06	--	103,16	19,95	16,48	--	30,73	5,96	4,92	--	84,83	94,91	100,14	106,97	113,56
Provinciale wegen	433,79	224,74	65,32	--	37,95	7,36	6,06	--	11,65	2,25	1,86	--	84,10	88,91	98,77	98,38	103,22
Provinciale wegen	601,17	310,98	90,53	--	51,58	9,98	8,24	--	15,37	2,98	2,46	--	85,44	90,23	100,08	99,73	104,59
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	867,52	449,44	130,62	--	75,89	14,72	12,13	--	23,30	4,50	3,72	--	83,49	93,56	98,79	105,61	112,16
Provinciale wegen	433,79	224,74	65,32	--	37,95	7,36	6,06	--	11,65	2,25	1,86	--	84,10	88,91	98,77	98,38	103,22
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	511,53	264,83	77,03	--	44,35	8,61	7,09	--	13,44	2,59	2,15	--	84,78	89,58	99,44	99,07	103,92
Provinciale wegen	1023,00	529,62	154,05	--	88,69	17,22	14,18	--	26,87	5,19	4,30	--	84,17	94,25	99,48	106,30	112,87

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Provinciale wegen	109,01	102,15	91,14	115,29	79,50	89,36	94,52	101,78	109,50	105,71	98,83	87,59	111,86	75,67	85,77
Provinciale wegen	107,54	100,69	89,79	113,91	78,25	88,09	93,28	100,48	107,89	104,10	97,22	86,04	110,29	74,86	84,87
Provinciale wegen	101,13	94,63	89,70	107,51	79,37	83,47	92,14	94,61	99,95	97,00	90,39	83,59	103,23	76,25	80,97
Provinciale wegen	102,09	95,61	90,95	108,50	80,30	84,52	93,38	95,45	100,73	97,82	91,23	84,74	104,08	77,39	82,21
Provinciale wegen	101,13	94,63	89,70	107,51	79,37	83,47	92,14	94,61	99,95	97,00	90,39	83,59	103,23	76,25	80,97
Provinciale wegen	103,11	96,68	92,30	109,57	81,26	85,63	94,68	96,32	101,50	98,66	92,09	85,96	104,94	78,53	83,49
Provinciale wegen	103,11	96,68	92,30	109,57	81,26	85,63	94,68	96,32	101,50	98,66	92,09	85,96	104,94	78,53	83,49
Provinciale wegen	107,54	100,69	89,79	113,91	78,25	88,09	93,28	100,48	107,89	104,10	97,22	86,04	110,29	74,86	84,87
Provinciale wegen	110,55	103,70	92,80	116,92	81,26	91,10	96,29	103,49	110,90	107,11	100,23	89,05	113,30	77,87	87,88
Provinciale wegen	109,78	102,93	91,96	116,09	80,36	90,23	95,40	102,62	110,22	106,43	99,55	88,34	112,59	76,74	86,84
Provinciale wegen	100,73	94,26	89,64	107,15	78,94	83,17	92,07	94,07	99,34	96,44	89,85	83,41	102,70	76,05	80,89
Provinciale wegen	102,09	95,61	90,95	108,50	80,30	84,52	93,38	95,45	100,73	97,82	91,23	84,74	104,08	77,39	82,21
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	108,39	101,53	90,58	114,70	78,99	88,85	94,03	101,24	108,82	105,03	98,15	86,94	111,20	75,39	85,48
Provinciale wegen	100,73	94,26	89,64	107,15	78,94	83,17	92,07	94,07	99,34	96,44	89,85	83,41	102,70	76,05	80,89
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	101,42	94,95	90,30	107,84	79,63	83,86	92,74	94,77	100,04	97,14	90,55	84,09	103,40	76,73	81,56
Provinciale wegen	109,09	102,24	91,28	115,41	79,68	89,55	94,73	101,94	109,53	105,74	98,86	87,65	111,91	76,08	86,17

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Provinciale wegen	90,99	97,83	104,56	100,79	93,93	82,93	107,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,13	96,93	103,14	99,36	92,51	81,63	105,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,77	90,59	95,52	92,97	86,48	81,65	99,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	92,10	91,63	96,46	93,98	87,52	82,95	100,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,77	90,59	95,52	92,97	86,48	81,65	99,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	93,45	92,73	97,40	95,00	88,58	84,28	101,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	93,45	92,73	97,40	95,00	88,58	84,28	101,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,13	96,93	103,14	99,36	92,51	81,63	105,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	93,14	99,95	106,15	102,37	95,52	84,64	108,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	92,07	98,87	105,38	101,61	94,75	83,81	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,79	90,28	95,09	92,62	86,16	81,64	99,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	92,10	91,63	96,46	93,98	87,52	82,95	100,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,72	97,51	103,99	100,21	93,36	82,42	106,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	90,79	90,28	95,09	92,62	86,16	81,64	99,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,46	90,96	95,78	93,31	86,85	82,31	99,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	91,40	98,20	104,69	100,92	94,06	83,13	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M03 Provinciale wegen
Groep: Provinciale wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--
Provinciale wegen	--

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS

REKENMODEL SPOORWEGEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk

Model eigenschap

Omschrijving	M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai Omgevingswet, railverkeer

Aangemaakt door	jordyb op 19-3-2024
Laatst ingezien door	jordyb op 19-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.921000->39.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0ba4a39c-0146-4f6a-89ce-7d8a544c7c35	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [40.164000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.12784552-6e9a-4928-8bf0-1a867248f96b	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.551000->39.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.18ab0b4e-8a20-40e1-9161-74fd60d332e4	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.464000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2fd09d6b-fef6-4a34-9b1e-0e7f4057409b	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:40.186000 [40.186000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.311c909a-1267-4ef6-a834-3ff002d9e664	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.215000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.386c0198-e9bd-492f-b14b-d20746169f0f	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.386000 [40.386000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3f69b0a3-7763-4844-b30b-f184dff139f3	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.964000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.964000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.964000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.408b857f-10fc-4ee2-b68b-6d4125d087e5_2	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.846000->39.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4777a95a-c142-455c-997e-19922e5ac74c	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [38.964000->39.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4d9c6b15-7501-49db-a50a-7131015a3563	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.264000->39.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4fcdf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.264000->39.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4fcdf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.264000->39.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4fcdf847-cde3-49fd-95c4-c26fe96ddbaa_2	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.000000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.000000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987_1	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.000000->39.5	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54705882-b1e8-4b54-b2e4-4a648d4a1987_2	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.354000 [40.354000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.551eb8f1-04e1-4b1b-8ae3-c9d4ca384382	1	False	
132__ 295B	132__ 295B V@132__:40.413000 [40.413000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.56d350bf-f5e9-4919-944d-c790eb17f3c7	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.246000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.246000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2_1	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.246000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5dda60ac-833c-4352-8030-75fda56171c2_2	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.382000 [40.420000->40.4	-1,05	--	Absoluut	NL.img	30124359.5eaff29d-3aba-4eb2-9832-8e9535089190	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.368000 [40.368000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.60a75546-0126-4df9-82b4-f391a6733435	1	False	

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	28	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	20	0,0
132__ 295B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	28	0,0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-104	-104	-104	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,900	17,190	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0
132__ 295B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-94	-94	-94	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 293A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140
132__ 295B	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 295A	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 295A	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	MAT'64-V
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	MDDM
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	87	87	87	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87	87	87	0	VIRM-6
132__ 295B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
132__ 295A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	102	102	102	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	112	112	112	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	115	115	115	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 293A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	126	126	126	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	120	120	120	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 295B	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-94	-94	-94	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000
132__ 295A	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	102	102	102	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	115	115	115	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Stoppend
132__ 293A	-104	-104	-104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293A	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-129	-129	-129	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
132__ 295B	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293A	-94	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293A	-94	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293A	-94	-94	-94	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 295A	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 295A	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	102	102
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	112	112
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	115	115
132__ 283A	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-104	-104
132__ 293A	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	100	100
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,320	0,200	0,140	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	120	120
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87
132__ 295B	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-94	-94
132__ 295A	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83
132__ 295A	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
132__ 293B	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050
132__ 293A	-104	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 293A	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,040
132__ 293B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend	0,100
132__ 293B	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	87	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	9,800
132__ 295B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 293A	-94	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 293A	-94	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 293A	-94	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 295A	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040
132__ 295A	83	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	3,160

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 293A	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-129
132__ 293B	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 293B	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90
132__ 295B	0,080	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-89
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 295A	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0
132__ 295A	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293A	-89	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	126	126	126	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend
132__ 295B	-89	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	MDDM	Stoppend
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 295A	0	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 295A	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 293A	11,340	7,650	2,670	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,140	0,140	0,070	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	0,140	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 295A	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__ 295A	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
132__ 293B	102	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	102	102	102	0	DE-LOC
132__ 293B	92	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	DE-LOC
132__ 293B	112	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	112	112	112	0	DE-LOC
132__ 293B	115	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	115	115	115	0	DE-LOC
132__ 283A	130	0	0	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	MDDM
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 293A	0	0	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN
132__ 293B	100	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100	100	0	DE-LOC
132__ 293B	100	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100	100	0	DE-LOC
132__ 293B	100	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	100	100	100	0	DE-LOC
132__ 283A	-129	-129	-129	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6
132__ 293B	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	126	0	0	0	SGM-3
132__ 293B	120	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120	120	0	DE-LOC
132__ 293B	120	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120	120	0	DE-LOC
132__ 293B	120	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	120	120	120	0	DE-LOC
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 293B	87	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3
132__ 295B	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 295A	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2
132__ 295A	130	130	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	11,130	6,180	3,750	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
132__ 295B	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,72	89,69	104,40	110,57	112,74	112,74	105,85	93,58	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,67	89,39	104,36	110,55	112,69	112,69	105,73	93,07	72,34
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,76	90,04	104,45	110,59	112,80	112,80	106,00	94,14	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,78	90,15	104,46	110,60	112,81	112,81	106,04	94,31	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43	112,48	105,55	93,47	71,78
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,48	90,50	105,00	115,26	114,43	113,48	106,55	94,47	72,65
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	77,62	99,24	111,90	118,44	116,34	114,40	108,35	96,65	73,73
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,71	89,63	104,40	110,57	112,73	112,73	105,82	93,48	72,33
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,71	89,63	104,40	110,57	112,73	112,73	105,82	93,48	72,33
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,71	89,63	104,40	110,57	112,73	112,73	105,82	93,48	72,33
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,54	112,60	105,84	94,46	71,79
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,81	90,35	104,49	110,61	112,86	112,86	106,14	94,62	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,84	106,13	94,60	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,84	106,13	94,60	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,84	106,13	94,60	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	78,26	100,70	113,36	119,16	116,67	114,66	108,67	96,83	74,62
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	75,41	89,00	103,93	110,23	112,34	112,40	105,35	92,65	71,81
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37	113,42	106,41	93,91	72,65
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37	113,42	106,41	93,91	72,65
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,44	90,16	104,95	115,24	114,37	113,42	106,41	93,91	72,65
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	75,63	89,15	104,32	110,54	112,65	112,65	105,63	92,65	72,36
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	77,84	99,38	112,29	118,75	116,65	114,65	108,63	96,65	74,26

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
132__ 293B	88,46	103,87	107,48	109,62	109,37	103,52	91,54	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,00	103,54	107,42	109,47	109,29	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,93	104,21	107,53	109,81	109,46	103,98	92,36	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,07	104,31	107,54	109,88	109,48	104,13	92,61	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,81	104,10	111,54	111,01	109,92	104,19	92,32	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	95,54	109,21	114,61	112,70	110,62	105,24	93,43	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,37	103,80	107,46	109,59	109,35	103,44	91,38	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,37	103,80	107,46	109,59	109,35	103,44	91,38	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,37	103,80	107,46	109,59	109,35	103,44	91,38	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,11	104,14	107,07	109,73	109,40	104,53	93,29	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,31	104,49	107,57	110,00	109,54	104,41	93,06	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,04	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,04	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,04	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	97,21	110,84	115,60	113,26	111,04	105,64	93,68	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	87,52	102,97	106,88	108,94	108,89	102,76	90,47	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,34	103,77	111,51	110,86	109,80	103,75	91,52	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	87,60	103,25	107,37	109,36	109,21	102,86	90,19	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	95,98	109,83	115,20	113,24	111,01	105,57	93,50	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,22
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,77
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,68
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,35

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
132__ 293B	88,06	103,09	109,06	111,23	111,08	104,33	91,83	71,19	86,86	102,52	106,38	108,56	108,10
132__ 293B	87,81	103,06	109,04	111,19	111,04	104,23	91,40	71,20	86,49	102,27	106,34	108,45	108,03
132__ 293B	88,34	103,13	109,08	111,28	111,13	104,45	92,31	71,19	87,24	102,78	106,41	108,70	108,17
132__ 293B	88,44	103,14	109,08	111,29	111,15	104,49	92,45	71,19	87,36	102,86	106,43	108,74	108,19
132__ 283A	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49	103,05	106,81	109,08	108,68
132__ 293A	89,66	104,56	114,58	113,76	112,65	105,87	93,51	72,47	88,11	103,72	111,49	110,92	109,55
132__ 293A	98,49	111,48	117,77	115,69	113,58	107,71	95,81	73,55	95,41	109,36	114,60	112,70	110,33
132__ 293B	88,00	103,09	109,06	111,22	111,07	104,31	91,74	71,19	86,78	102,47	106,37	108,53	108,09
132__ 293B	88,00	103,09	109,06	111,22	111,07	104,31	91,74	71,19	86,78	102,47	106,37	108,53	108,09
132__ 293B	88,00	103,09	109,06	111,22	111,07	104,31	91,74	71,19	86,78	102,47	106,37	108,53	108,09
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,75	105,11	93,37	71,60	88,18	103,52	106,88	109,44	108,92
132__ 293B	88,61	103,17	109,10	111,34	111,20	104,58	92,73	71,21	87,57	103,01	106,46	108,85	108,24
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,19	87,55	103,00	106,45	108,83	108,22
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,19	87,55	103,00	106,45	108,83	108,22
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,19	87,55	103,00	106,45	108,83	108,22
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 293B	99,14	112,06	117,65	115,17	113,02	107,18	95,20	73,52	96,16	110,00	114,62	112,30	109,84
132__ 295B	88,26	103,51	109,55	111,69	111,58	104,71	91,81	71,61	86,88	102,63	106,74	108,87	108,53
132__ 293A	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73	103,47	111,47	110,81	109,46
132__ 293A	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73	103,47	111,47	110,81	109,46
132__ 293A	89,38	104,53	114,56	113,71	112,60	105,76	93,03	72,47	87,73	103,47	111,47	110,81	109,46
132__ 295A	87,61	103,03	109,03	111,15	111,00	104,15	91,06	71,21	86,17	102,05	106,30	108,37	107,98
132__ 295A	97,84	111,00	117,24	115,15	113,00	107,15	95,06	73,15	94,94	108,98	114,22	112,28	109,82

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250
132__ 293B	102,27	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	101,98	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,62	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,74	90,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,82	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,21	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,86	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,97	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	104,62	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	102,51	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,50	90,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	101,78	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	104,56	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,57	85,21	100,73	105,76	108,07	107,41
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,91	100,69	105,74	108,01	107,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,63	85,54	100,76	105,78	108,13	107,48
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,65	100,77	105,78	108,15	107,50
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50	101,10	106,05	108,39	107,66
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,77	86,50	102,10	111,05	110,39	108,66
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	95,44	109,04	114,24	112,33	109,59
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,15	100,72	105,75	108,06	107,40
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,15	100,72	105,75	108,06	107,40
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	85,15	100,72	105,75	108,06	107,40
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,84	100,78	105,79	108,19	107,55
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	85,83	100,79	105,79	108,18	107,54
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	85,83	100,79	105,79	108,18	107,54
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	85,83	100,79	105,79	108,18	107,54
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	73,10	96,23	109,69	114,34	111,99	109,32
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	85,21	101,07	106,03	108,33	107,59
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30	102,08	111,04	110,35	108,61
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30	102,08	111,04	110,35	108,61
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	86,30	102,08	111,04	110,35	108,61
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,68	100,66	105,72	107,97	107,30
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	72,68	94,92	108,63	113,93	111,97	109,30

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
132__ 293B	101,36	89,32	69,35	85,12	101,10	104,72	106,97	106,16	100,69	88,29	--	--	--
132__ 293B	101,24	88,86	69,36	84,79	100,89	104,68	106,88	106,10	100,44	87,76	--	--	--
132__ 293B	101,50	89,83	69,35	85,47	101,32	104,75	107,09	106,22	100,99	88,90	--	--	--
132__ 293B	101,55	89,99	69,35	85,57	101,39	104,76	107,14	106,24	101,10	89,09	--	--	--
132__ 283A	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43	89,02	--	--	--
132__ 293A	102,70	90,61	70,68	86,14	102,26	109,96	109,45	107,59	102,26	89,74	--	--	--
132__ 293A	104,58	93,15	71,74	94,00	108,39	113,10	111,31	108,42	103,80	91,76	--	--	--
132__ 293B	101,33	89,23	69,35	85,05	101,06	104,71	106,95	106,15	100,63	88,18	--	--	--
132__ 293B	101,33	89,23	69,35	85,05	101,06	104,71	106,95	106,15	100,63	88,18	--	--	--
132__ 293B	101,33	89,23	69,35	85,05	101,06	104,71	106,95	106,15	100,63	88,18	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,22	69,85	85,84	101,73	105,24	107,79	106,88	101,94	89,86	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,27	69,35	85,76	101,51	104,78	107,21	106,28	101,29	89,44	--	--	--
132__ 293B	101,63	90,26	69,35	85,75	101,50	104,78	107,21	106,28	101,28	89,43	--	--	--
132__ 293B	101,63	90,26	69,35	85,75	101,50	104,78	107,21	106,28	101,28	89,43	--	--	--
132__ 293B	101,63	90,26	69,35	85,75	101,50	104,78	107,21	106,28	101,28	89,43	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 293B	104,19	92,64	71,63	94,64	108,85	112,99	110,74	107,91	103,13	91,03	--	--	--
132__ 295B	101,58	89,15	69,84	85,11	101,28	105,16	107,46	106,58	101,13	88,45	--	--	--
132__ 293A	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07	89,38	--	--	--
132__ 293A	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07	89,38	--	--	--
132__ 293A	102,62	90,29	70,68	85,94	102,14	109,95	109,39	107,52	102,07	89,38	--	--	--
132__ 295A	101,15	88,48	69,37	84,50	100,71	104,65	106,81	106,05	100,26	87,36	--	--	--
132__ 295A	104,15	92,48	71,27	93,42	107,83	112,59	110,73	107,90	103,08	90,92	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293A	--
132__ 293A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 295B	--
132__ 293A	--
132__ 293A	--
132__ 293A	--
132__ 295A	--
132__ 295A	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.864000->39.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.64d874c9-8836-4010-915d-14e408fff00f	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.264000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.75dc0a4c-19a6-479f-8c6d-32e81c6bb447_2	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.215000 [40.346000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7bee215d-71b3-4c32-bf9c-a209e23b5455	1	False	
132__ 295B	132__ 295B V@132__:40.399500 [40.399500->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.80587e83-4ae5-43cf-942c-af30c80f50ec	1	False	
132__ 295B	132__ 295B V@132__:40.413000 [40.419000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.84d19f2c-4db9-4caa-bf7c-259e4a22a9ea	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.946000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8551feac-ff02-4e41-ae29-4c5eaf933c5c	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.946000->40.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8551feac-ff02-4e41-ae29-4c5eaf933c5c_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.354000 [40.364000->40.3	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.87b723c0-372b-43aa-aa27-291bf76a5462	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [40.064000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.887f3fe2-9030-4b94-8e1d-17723f7ae420	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.746000->39.8	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9a084ff4-50db-43f5-ae90-cdce24e75447	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.064000->39.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a282a8d2-5bfd-4a38-8ca9-531e88dcd986	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.382000 [40.421000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a5ba0f19-06f9-405e-8299-fd61a73ec8c5	1	False	
132__ 293A	132__ 293A R@132__:40.200500 [40.200500->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a77db568-9cb2-4b97-9a01-ad23816915a3	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.146000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a7f6a05a-f290-48fe-a91e-61115d8d7ee7	1	False	
132__ 295A	132__ 295A L@132__:40.382000 [40.382000->40.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.abf5da60-cb11-4a76-98fc-b1274d626ed1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.246000 [40.246000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b08cab8e-7a80-4cbe-bddd-f1e711896cae	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.364000->39.4	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b9b9682f-bc72-4457-846d-73e6bc643519	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.046000->40.0	-1,96	--	Absoluut	NL.img	30124359.bbaf2bcb-3235-4bc4-95d1-b5df6d1a94e9	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.646000->39.7	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c63a68b5-126f-44bb-b2d3-9e3deb96ace4	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [39.549000->39.6	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c70abb0c-2258-4c6d-83d7-d3faebb1154b	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.000000->39.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.cc397a6f-8e60-4a06-9ac3-75d8ed743a53	1	False	
132__ 293B	132__ 293B V@132__:40.232000 [40.232000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.cfd5cf51-6807-431a-a1ff-ca331a167b2f	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.164000->39.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d5263cd2-6cc1-491d-bdc9-2cef18128ce6	1	False	

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	28	0,0
132__ 295B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	--	--	8	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 295A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-89	-89	-89	0
132__ 295B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0
132__ 295B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0
132__ 293A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 295A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293A	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680
132__ 295B	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670
132__ 295B	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-123	-123	-123	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 295A	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 293A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 295A	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160
132__ 293B	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293A	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V
132__ 295B	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	SGM-3
132__ 295B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	VIRM-6
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
132__ 293A	0,000	130	0	0	0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 295A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	E-LOC
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 293B	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	104	104	104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293A	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000
132__ 295B	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	96	96	96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	125	125	125	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	118	118	118	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	126	126	126	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	122	122	122	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293A	-89	-89	-89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 295B	-89	-89	-89	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend
132__ 295B	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-123	-123	-123	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	96	96	96	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-130	-130	-130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	125	125	125	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 295A	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 293A	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-104	-104	-104	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 295A	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	126	126	126	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 293B	92	0	0	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	122	122	122	0	SGM-3	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	104	104
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	-89	-89
132__ 295B	0,100	0,080	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-89	-89
132__ 295B	0,100	0,080	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	83	83
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	96	96
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	125	125
132__ 295A	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	80	80
132__ 293A	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 295A	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	83	83
132__ 293B	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	118	118
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	126	126
132__ 293B	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	122	122

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
132__ 293B	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293A	-89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,140
132__ 295B	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440
132__ 295B	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	83	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	9,800
132__ 293B	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 295A	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040
132__ 293A	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 295A	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040
132__ 293B	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
132__ 293B	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 293B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 293B	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	87
132__ 293A	0,140	0,060	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130
132__ 295B	0,530	0,560	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-89
132__ 295B	0,080	0,030	0,000	-85	-85	-85	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,650	2,670	0,000	-85
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-123
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-123	-123	-123	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-123
132__ 293B	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 295A	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0
132__ 293A	7,650	2,670	0,000	-104	-104	-104	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104
132__ 295A	0,000	0,000	0,000	83	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0
132__ 293B	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	92
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	130
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 293B	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	87	87	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand
132__ 295B	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand
132__ 295B	-85	-85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	MDDM	Stoppend
132__ 283A	-123	-123	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	-123	-123	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-130	-130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 295A	0	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 293A	90	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
132__ 283A	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 295A	0	130	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	MAT'64-V	Stoppend
132__ 293B	92	92	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	92	0	0	0	SGM-3	Stoppend
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293A	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000
132__ 295B	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	0,140	0,140	0,060	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,140	0,140	0,070	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	0,320	0,200	0,140	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__ 293A	15,840	19,700	19,830	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 295A	0,320	0,200	0,140	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000
132__ 293B	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
132__ 293B	104	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	104	104	104	0	DE-LOC
132__ 293B	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293B	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293B	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293A	130	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	E-LOC
132__ 295B	130	0	0	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC
132__ 295B	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	MAT'64-V
132__ 283A	-123	-123	-123	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6
132__ 283A	-123	-123	-123	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-123	-123	-123	0	VIRM-6
132__ 293B	83	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	SGM-3
132__ 293B	96	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	96	96	96	0	DE-LOC
132__ 283A	-130	-130	-130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6
132__ 293B	125	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	125	125	125	0	DE-LOC
132__ 295A	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2
132__ 293A	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	MDDM
132__ 283A	-104	-104	-104	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6
132__ 295A	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2
132__ 293B	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
132__ 293B	118	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	118	118	118	0	DE-LOC
132__ 283A	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 283A	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	VIRM-6
132__ 293B	126	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	126	126	126	0	DE-LOC
132__ 293B	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3
132__ 293B	122	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	122	122	122	0	DE-LOC

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 295A	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	80	80	80	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340
132__ 293A	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Stoppend	0,100	0,040	0,040	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340
132__ 293B	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 295A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,73	89,76	104,41	110,58	112,75	112,75	105,88	93,69	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,65	90,25	105,34	115,54	114,67	113,66	106,67	93,83	73,20
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,65	90,25	105,34	115,54	114,67	113,66	106,67	93,83	73,20
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,65	90,25	105,34	115,54	114,67	113,66	106,67	93,83	73,20
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	76,41	90,00	104,93	115,23	114,34	113,40	106,35	93,65	72,66
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	77,62	99,24	111,90	118,44	116,34	114,40	108,35	96,65	73,73
132__ 295B	0,000	0	0	0	0	75,39	88,89	103,91	110,22	112,32	112,38	105,30	92,44	71,82
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,57	90,13	104,08	110,30	112,53	112,58	105,83	94,44	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,57	90,13	104,08	110,30	112,53	112,58	105,83	94,44	71,78
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	79,90	104,19	116,61	120,81	116,65	114,65	108,63	96,65	76,14
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,69	89,50	104,38	110,56	112,71	112,71	105,77	93,27	72,33
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,79
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,81	90,34	104,48	110,61	112,85	112,85	106,14	94,61	72,32
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	75,62	89,07	104,31	110,53	112,63	112,63	105,61	92,52	72,37
132__ 293A	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43	112,48	105,55	93,47	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,48	89,50	104,00	110,26	112,43	112,48	105,55	93,47	71,78
132__ 295A	0,000	0	0	0	0	75,63	89,15	104,32	110,54	112,65	112,65	105,63	92,65	72,36
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	76,67	90,39	105,36	115,55	114,69	113,69	106,73	94,07	73,19
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,79	90,26	104,47	110,60	112,83	112,83	106,09	94,48	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49	112,54	105,71	94,07	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,77
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,81	90,34	104,48	110,61	112,86	112,86	106,14	94,61	72,32
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,67	89,39	104,36	110,55	112,69	112,69	105,73	93,07	72,34
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,80	90,34	104,48	110,61	112,85	112,85	106,13	94,60	72,32

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
132__ 293B	88,56	103,94	107,49	109,66	109,39	103,60	91,70	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,41	104,06	112,08	111,32	110,13	103,84	91,20	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,41	104,06	112,08	111,32	110,13	103,84	91,20	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,41	104,06	112,08	111,32	110,13	103,84	91,20	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,11	103,61	111,50	110,79	109,74	103,55	91,14	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	95,54	109,21	114,61	112,70	110,62	105,24	93,43	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	87,32	102,82	106,85	108,87	108,84	102,60	90,16	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,10	104,14	107,07	109,69	109,35	104,47	93,24	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,10	104,14	107,07	109,69	109,35	104,47	93,24	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	100,63	113,95	117,24	113,24	111,01	105,57	93,50	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,19	103,67	107,44	109,53	109,32	103,28	91,08	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,11	104,14	107,07	109,73	109,40	104,54	93,30	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,31	104,48	107,57	110,00	109,53	104,40	93,05	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	87,47	103,15	107,36	109,33	109,19	102,78	90,01	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,28	103,53	106,97	109,24	109,09	103,49	91,75	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	87,60	103,25	107,37	109,36	109,21	102,86	90,19	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,61	104,20	112,09	111,36	110,17	103,98	91,51	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,21	104,41	107,56	109,94	109,51	104,29	92,87	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,31	104,48	107,57	110,00	109,53	104,41	93,06	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,00	103,54	107,42	109,47	109,29	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,30	104,48	107,57	109,99	109,53	104,40	93,05	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,82
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
132__ 293B	88,11	103,10	109,06	111,24	111,09	104,35	91,93	71,19	86,93	102,57	106,38	108,58	108,11
132__ 293B	88,69	104,04	114,03	113,17	112,02	105,18	92,20	72,07	87,00	102,90	111,07	110,34	108,91
132__ 293B	88,69	104,04	114,03	113,17	112,02	105,18	92,20	72,07	87,00	102,90	111,07	110,34	108,91
132__ 293B	88,69	104,04	114,03	113,17	112,02	105,18	92,20	72,07	87,00	102,90	111,07	110,34	108,91
132__ 293A	89,26	104,51	114,55	113,69	112,58	105,71	92,81	72,47	87,55	103,36	111,46	110,77	109,42
132__ 295B	98,49	111,48	117,77	115,69	113,58	107,71	95,81	73,55	95,41	109,36	114,60	112,70	110,33
132__ 295B	88,16	103,49	109,55	111,67	111,56	104,67	91,65	71,61	86,72	102,52	106,72	108,82	108,49
132__ 283A	89,19	103,62	109,61	111,85	111,74	105,10	93,35	71,60	88,17	103,52	106,88	109,41	108,88
132__ 283A	89,19	103,62	109,61	111,85	111,74	105,10	93,35	71,60	88,17	103,52	106,88	109,41	108,88
132__ 293B	102,65	115,32	119,30	115,15	113,00	107,15	95,06	75,06	99,62	113,16	116,26	112,28	109,82
132__ 293B	87,90	103,07	109,05	111,20	111,06	104,27	91,57	71,20	86,63	102,37	106,35	108,49	108,06
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,60	88,18	103,53	106,88	109,44	108,92
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,33	111,19	104,57	92,72	71,20	87,56	103,00	106,45	108,84	108,23
132__ 295A	87,55	103,02	109,02	111,14	110,99	104,13	90,95	71,22	86,06	101,98	106,29	108,35	107,96
132__ 293A	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49	103,05	106,81	109,08	108,68
132__ 283A	88,66	103,56	109,58	111,76	111,65	104,87	92,51	71,59	87,49	103,05	106,81	109,08	108,68
132__ 295A	87,61	103,03	109,03	111,15	111,00	104,15	91,06	71,21	86,17	102,05	106,30	108,37	107,98
132__ 293B	88,81	104,06	114,04	113,19	112,04	105,23	92,40	72,07	87,16	103,00	111,08	110,37	108,94
132__ 293B	88,53	103,15	109,09	111,31	111,17	104,53	92,61	71,19	87,48	102,94	106,44	108,79	108,21
132__ 283A	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91	103,34	106,85	109,27	108,79
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 283A	89,20	103,62	109,61	111,86	111,76	105,11	93,37	71,59	88,16	103,52	106,86	109,27	108,69
132__ 293B	88,61	103,15	109,09	111,33	111,19	104,57	92,72	71,20	87,56	103,00	106,45	108,84	108,23
132__ 293B	87,81	103,06	109,04	111,19	111,04	104,23	91,40	71,20	86,49	102,27	106,34	108,45	108,03
132__ 293B	88,60	103,15	109,09	111,32	111,18	104,56	92,71	71,20	87,56	103,00	106,45	108,83	108,22

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250
132__ 293B	102,33	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,76	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,76	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,76	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,36	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	105,13	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	102,39	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,81	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,81	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	104,56	92,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,09	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,87	92,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,96	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	101,72	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,05	90,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	101,78	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,86	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,86	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,47	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,96	91,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	101,98	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,95	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	85,27	100,73	105,76	108,08	107,42
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,78	101,67	110,73	109,99	108,32
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,78	101,67	110,73	109,99	108,32
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,78	101,67	110,73	109,99	108,32
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	86,21	102,07	111,03	110,33	108,59
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	95,44	109,04	114,24	112,33	109,59
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,14	101,06	106,03	108,32	107,58
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89	101,14	106,08	108,47	107,75
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89	101,14	106,08	108,47	107,75
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74	99,73	112,95	115,99	111,97	109,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	85,03	100,70	105,75	108,03	107,37
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,84	100,79	105,80	108,19	107,55
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	84,62	100,65	105,71	107,96	107,28
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50	101,10	106,05	108,39	107,66
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	85,50	101,10	106,05	108,39	107,66
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,68	100,66	105,72	107,97	107,30
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	71,52	85,91	101,69	110,74	110,01	108,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,76	100,78	105,79	108,17	107,52
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73	101,13	106,07	108,43	107,71
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85	85,90	101,14	106,08	108,48	107,77
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,84	100,79	105,80	108,19	107,56
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,91	100,69	105,74	108,01	107,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68	85,83	100,79	105,80	108,18	107,55

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
132__ 293B	101,39	89,42	69,35	85,19	101,15	104,72	106,99	106,17	100,74	88,41	--	--	--
132__ 293B	102,19	89,64	70,21	85,35	101,58	109,44	108,78	106,98	101,25	88,37	--	--	--
132__ 293B	102,19	89,64	70,21	85,35	101,58	109,44	108,78	106,98	101,25	88,37	--	--	--
132__ 293B	102,19	89,64	70,21	85,35	101,58	109,44	108,78	106,98	101,25	88,37	--	--	--
132__ 293A	102,58	90,15	70,68	85,84	102,09	109,95	109,37	107,50	102,00	89,23	--	--	--
132__ 295B	104,58	93,15	71,74	94,00	108,39	113,10	111,31	108,42	103,80	91,76	--	--	--
132__ 295B	101,55	89,04	69,84	85,03	101,23	105,15	107,43	106,56	101,06	88,33	--	--	--
132__ 283A	101,88	90,21	69,84	85,84	101,73	105,23	107,77	106,84	101,89	89,81	--	--	--
132__ 283A	101,88	90,21	69,84	85,84	101,73	105,23	107,77	106,84	101,89	89,81	--	--	--
132__ 293B	104,15	92,48	73,14	98,12	112,03	114,63	110,73	107,90	103,08	90,92	--	--	--
132__ 293B	101,29	89,04	69,36	84,92	100,97	104,70	106,91	106,12	100,53	87,96	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,85	85,85	101,73	105,24	107,79	106,88	101,94	89,86	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,27	69,36	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,29	89,44	--	--	--
132__ 295A	101,12	88,36	69,38	84,41	100,65	104,64	106,79	106,03	100,22	87,24	--	--	--
132__ 293A	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43	89,02	--	--	--
132__ 283A	101,70	89,61	69,84	85,44	101,49	105,20	107,58	106,69	101,43	89,02	--	--	--
132__ 295A	101,15	88,48	69,37	84,50	100,71	104,65	106,81	106,05	100,26	87,36	--	--	--
132__ 293B	102,24	89,86	70,21	85,49	101,67	109,45	108,81	107,01	101,34	88,57	--	--	--
132__ 293B	101,60	90,15	69,35	85,68	101,46	104,77	107,18	106,26	101,21	89,29	--	--	--
132__ 283A	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69	89,48	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 283A	101,89	90,23	69,84	85,83	101,73	105,22	107,63	106,65	101,56	89,46	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,27	69,36	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,29	89,44	--	--	--
132__ 293B	101,24	88,86	69,36	84,79	100,89	104,68	106,88	106,10	100,44	87,76	--	--	--
132__ 293B	101,64	90,26	69,35	85,76	101,51	104,78	107,21	106,28	101,29	89,43	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 295A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293A	--
132__ 295B	--
132__ 295B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 295A	--
132__ 293A	--
132__ 283A	--
132__ 295A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.664000->39.7	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d9833ad1-6ab9-4239-a5b4-90530dcfb5f5	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.047000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d9bbf668-8a83-48d8-ba01-147ecce13359	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [40.047000->40.1	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d9bbf668-8a83-48d8-ba01-147ecce13359_1	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:40.218000 [40.218000->40.2	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f4e353c9-9c90-44b1-86b8-94beda8cf33f	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [39.764000->39.8	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.f754b7f6-6cd0-4e8e-830e-23b4c84903d7	1	False	
132__ 283A	132__ 283A R@132__:38.150000 [38.150000->39.0	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.be5523d6-cd1e-43ac-86ed-d90ca41b5666_2	1	False	
132__ 293B	132__ 293B R@132__:38.190000 [38.190000->38.9	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.344a02c8-2a84-4edc-8e35-29dda47f74cb_2	1	False	

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	28	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 283A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0
132__ 293B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	-1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	92	92	92	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0
132__ 283A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0
132__ 293B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,900	17,190	0,000	90	90	90	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 283A	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	-114	-114	-114	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210
132__ 293B	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060
132__ 283A	DE-LOC	Doorgaand	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060
132__ 293B	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 283A	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	IRM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-4
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	20,160	18,770	17,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V
132__ 283A	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
132__ 293B	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000	90	90	90	0	MDDM

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	109	109	109	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 283A	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,840	19,700	19,830	0,000
132__ 293B	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	106	106	106	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,490	0,600	0,500	0,000
132__ 283A	Doorgaand	15,850	19,790	19,750	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Stoppend	11,340	7,620	2,670	0,000
132__ 293B	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 283A	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	DE-LOC	Doorgaand
132__ 293B	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 293B	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,740	0,340	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Doorgaand
132__ 283A	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,180	0,060	0,630	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
132__ 293B	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	109	109
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 283A	0,130	0,170	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,530	0,560	0,000	90	90
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000	90	90
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	106	106
132__ 283A	0,140	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	3,160	3,120	0,880	0,000	130	130
132__ 293B	0,320	0,200	0,140	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130	130

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
132__ 293B	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 283A	90	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,340
132__ 293B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080
132__ 293B	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Doorgaand	3,160
132__ 283A	130	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,080	0,020	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440
132__ 293B	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	SGM-2	Stoppend	0,100

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114
132__ 283A	7,650	2,670	0,000	-114	-114	-114	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,060	0,000	-114
132__ 293B	0,080	0,040	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,140	0,140	0,070	0,000	92
132__ 293B	3,120	0,760	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	9,800	5,960	1,480	0,000	130
132__ 283A	0,540	0,550	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000	130
132__ 293B	0,040	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800	0,000	130

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 283A	-114	-114	0	ICM-3	Doorgaand	12,720	9,420	1,680	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand
132__ 293B	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	0,000	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	0	0	130	0	SGM-2	Stoppend
132__ 283A	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand
132__ 293B	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 283A	9,680	7,280	1,200	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,030	0,000
132__ 293B	0,050	0,040	0,010	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,330	0,120	0,000	0,000
132__ 293B	0,100	0,040	0,040	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	IC-R	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	0,000
132__ 293B	0,330	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
132__ 293B	109	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	109	109	109	0	DE-LOC
132__ 283A	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
132__ 283A	-114	-114	-114	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
132__ 293B	130	130	0	0	SGM-3	Stoppend	11,100	6,180	3,750	0,000	92	92	92	0	VIRM-6
132__ 293B	106	0	0	0	E-LOC	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	106	106	106	0	DE-LOC
132__ 283A	130	130	0	0	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,750	0,310	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3
132__ 293B	90	90	90	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	SGM-3

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	130	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,210	0,170	0,160	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	13,080	8,010	1,800
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Stoppend	11,130	6,180	3,750	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	92	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 283A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
132__ 293B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,75	89,93	104,44	110,59	112,78	112,78	105,95	93,97	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49	112,54	105,71	94,07	71,78
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,53	89,88	104,05	110,28	112,49	112,54	105,71	94,07	71,78
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,67	89,39	104,36	110,55	112,69	112,69	105,73	93,07	72,34
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,74	89,83	104,42	110,58	112,76	112,76	105,91	93,80	72,32
132__ 283A	0,000	0	0	0	0	75,58	90,14	104,08	110,30	112,55	112,60	105,84	94,46	71,78
132__ 293B	0,000	0	0	0	0	75,82	90,35	104,49	110,61	112,86	112,86	106,15	94,62	72,33

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
132__ 293B	88,79	104,11	107,51	109,75	109,43	103,83	92,10	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	88,79	103,91	107,03	109,50	109,24	104,07	92,66	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,00	103,54	107,42	109,47	109,29	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	88,65	104,00	107,50	109,69	109,40	103,69	91,86	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	89,08	104,14	107,04	109,49	109,10	104,04	92,86	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	89,32	104,49	107,57	110,01	109,54	104,42	93,07	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
132__ 293B	88,25	103,12	109,07	111,26	111,12	104,41	92,16	71,19	87,12	102,70	106,40	108,65	108,14
132__ 283A	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91	103,34	106,85	109,27	108,79
132__ 283A	88,98	103,60	109,60	111,81	111,70	105,00	93,02	71,59	87,91	103,34	106,85	109,27	108,79
132__ 293B	87,81	103,06	109,04	111,19	111,04	104,23	91,40	71,20	86,49	102,27	106,34	108,45	108,03
132__ 293B	88,17	103,11	109,07	111,25	111,10	104,38	92,02	71,19	87,01	102,62	106,39	108,61	108,12
132__ 283A	89,20	103,63	109,62	111,86	111,76	105,11	93,37	71,60	88,16	103,52	106,87	109,27	108,70
132__ 293B	88,62	103,17	109,10	111,35	111,20	104,59	92,74	71,22	87,58	103,02	106,47	108,86	108,25

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250
132__ 293B	102,51	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,49	91,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	101,98	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,40	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	103,48	91,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	102,98	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,61	85,44	100,75	105,77	108,11	107,46
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73	101,13	106,07	108,43	107,71
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81	85,73	101,13	106,07	108,43	107,71
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,91	100,69	105,74	108,01	107,35
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	85,34	100,74	105,77	108,09	107,44
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	85,89	101,13	106,07	108,47	107,76
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	85,84	100,78	105,79	108,20	107,56

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
132__ 293B	101,46	89,68	69,35	85,36	101,26	104,74	107,05	106,20	100,90	88,71	--	--	--
132__ 283A	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69	89,48	--	--	--
132__ 283A	101,80	89,97	69,84	85,68	101,64	105,22	107,68	106,77	101,69	89,48	--	--	--
132__ 293B	101,24	88,86	69,36	84,79	100,89	104,68	106,88	106,10	100,44	87,76	--	--	--
132__ 293B	101,41	89,52	69,35	85,26	101,19	104,73	107,02	106,19	100,80	88,53	--	--	--
132__ 283A	101,88	90,22	69,83	85,82	101,72	105,20	107,62	106,64	101,54	89,45	--	--	--
132__ 293B	101,65	90,28	69,35	85,76	101,51	104,78	107,22	106,28	101,30	89,45	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132__ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 283A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132_ 293B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

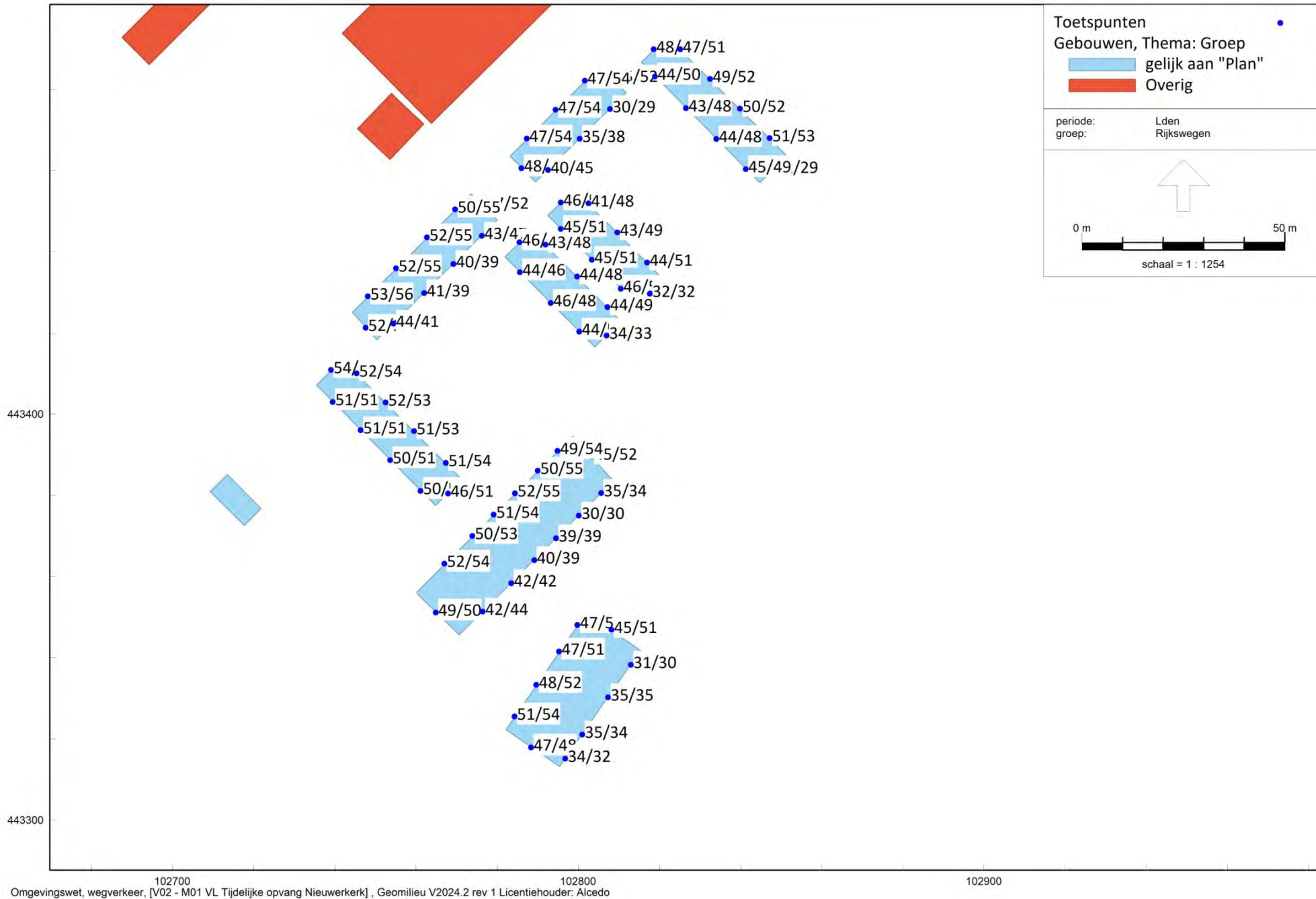
Naam	LE(P4)Br 8k
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--
132__ 293B	--
132__ 283A	--
132__ 293B	--

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN WEGEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Rekenresultaten rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,40	50,98	47,65	55,68	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	53,41	50,98	47,64	55,67	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	53,13	50,70	47,36	55,39	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	52,94	50,51	47,16	55,20	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	52,72	50,36	47,03	55,04	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	52,57	50,16	46,81	54,84	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	52,29	49,95	46,62	54,62	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	52,14	49,75	46,42	54,44	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	52,07	49,69	46,35	54,37	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	52,02	49,66	46,33	54,34	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	51,83	49,43	46,09	54,11	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	51,64	49,40	46,04	54,03	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	51,73	49,30	45,90	53,96	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	51,65	49,13	45,84	53,88	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	51,48	49,06	45,74	53,76	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	51,32	48,97	45,63	53,64	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	51,26	48,83	45,54	53,55	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	51,24	48,79	45,48	53,51	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	50,87	48,42	45,12	53,14	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	50,75	48,47	45,13	53,12	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,89	48,40	45,03	53,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	50,71	48,39	45,06	53,06	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	50,45	48,27	44,94	52,90	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	49,96	47,77	44,44	52,40	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,91	47,76	44,39	52,36	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	50,09	47,69	44,31	52,35	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,08	47,56	44,20	52,27	
FG.8_B	Fascilitaal gebouw	102803,30	443389,56	5,00	49,83	47,61	44,26	52,24	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,08	47,39	44,10	52,19	
FG.5_A	Fascilitaal gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,81	47,35	44,04	52,07	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	49,61	47,35	44,01	51,99	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	49,83	47,26	43,88	51,97	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,76	47,24	43,88	51,95	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	49,79	47,12	43,80	51,90	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	49,61	47,15	43,90	51,90	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	49,66	47,15	43,87	51,90	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	49,45	47,23	43,91	51,87	
FG.2_A	Fascilitaal gebouw	102767,01	443363,14	2,00	49,61	47,07	43,75	51,81	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	49,34	46,97	43,66	51,66	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	49,35	47,00	43,61	51,64	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,08	46,73	43,39	51,40	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	49,05	46,71	43,36	51,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,20	46,49	43,20	51,29	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	48,94	46,45	43,22	51,22	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,05	46,42	43,05	51,16	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	49,03	46,30	43,01	51,11	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	49,01	46,28	43,00	51,10	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	48,81	46,34	43,03	51,06	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	48,55	46,45	43,06	51,02	
FG.4_A	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	2,00	48,77	46,29	42,97	51,01	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	48,55	46,32	43,01	50,97	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,83	46,21	42,84	50,95	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	48,80	46,07	42,79	50,89	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	48,70	46,14	42,82	50,88	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	48,52	46,05	42,83	50,82	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	48,24	46,04	42,74	50,69	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	48,24	46,05	42,73	50,68	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	48,40	45,88	42,58	50,62	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	48,33	45,81	42,51	50,55	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	48,20	45,90	42,50	50,52	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	48,27	45,69	42,32	50,41	
FG.1_B	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,26	45,52	42,23	50,33	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	48,10	45,48	42,13	50,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	47,73	45,63	42,23	50,20	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	47,93	45,38	42,06	50,12	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	47,72	45,25	42,00	50,00	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	47,53	44,79	41,52	49,61	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	47,34	44,80	41,50	49,55	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	47,30	44,72	41,46	49,50	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,16	44,64	41,41	49,42	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	46,78	44,62	41,24	49,21	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	46,70	44,47	41,20	49,14	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	46,58	44,17	40,92	48,91	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	46,60	44,01	40,70	48,77	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	46,51	43,81	40,56	48,63	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	46,42	43,61	40,40	48,49	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	46,11	43,69	40,44	48,43	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	46,05	43,69	40,43	48,41	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	46,16	43,45	40,22	48,29	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	46,01	43,43	40,16	48,21	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	45,86	43,43	40,20	48,18	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	45,90	43,38	40,13	48,15	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	45,22	42,98	39,76	47,68	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	45,57	42,79	39,52	47,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,48	42,79	39,53	47,60	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,21	42,69	39,49	47,48	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	45,13	42,64	39,42	47,41	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	44,80	42,68	39,34	47,28	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	44,83	42,50	39,24	47,21	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	44,74	42,59	39,19	47,17	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	44,89	42,36	39,17	47,16	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	44,81	42,25	38,92	46,99	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,69	42,13	38,97	46,96	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	44,38	41,96	38,75	46,72	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	44,12	41,56	38,36	46,37	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	44,12	41,60	38,32	46,35	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	44,28	41,42	38,27	46,34	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	44,07	41,53	38,32	46,32	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	43,86	41,04	37,82	45,91	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	43,59	41,10	37,89	45,88	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	43,10	40,51	37,29	45,31	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	42,76	40,21	36,98	45,00	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	42,44	40,13	36,93	44,86	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	42,74	40,07	36,74	44,84	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	42,56	39,99	36,79	44,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	42,37	39,88	36,75	44,70	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	42,12	39,79	36,60	44,53	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	42,03	39,50	36,35	44,32	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	42,26	39,40	36,18	44,29	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	42,04	39,48	36,29	44,29	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	41,84	39,07	35,94	43,98	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	41,61	39,06	35,82	43,84	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	41,54	38,88	35,73	43,74	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	41,49	38,96	35,59	43,67	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	41,38	38,85	35,55	43,59	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	41,18	38,77	35,64	43,57	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	41,25	38,62	35,48	43,48	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	41,14	38,66	35,44	43,43	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	40,48	38,07	34,84	42,82	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	40,22	37,81	34,72	42,63	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	39,94	37,21	34,05	42,09	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	39,88	37,19	33,92	42,00	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	39,63	36,88	33,65	41,73	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,58	36,27	33,17	41,06	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	38,85	36,15	32,87	40,96	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	38,56	35,99	32,72	40,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Nee

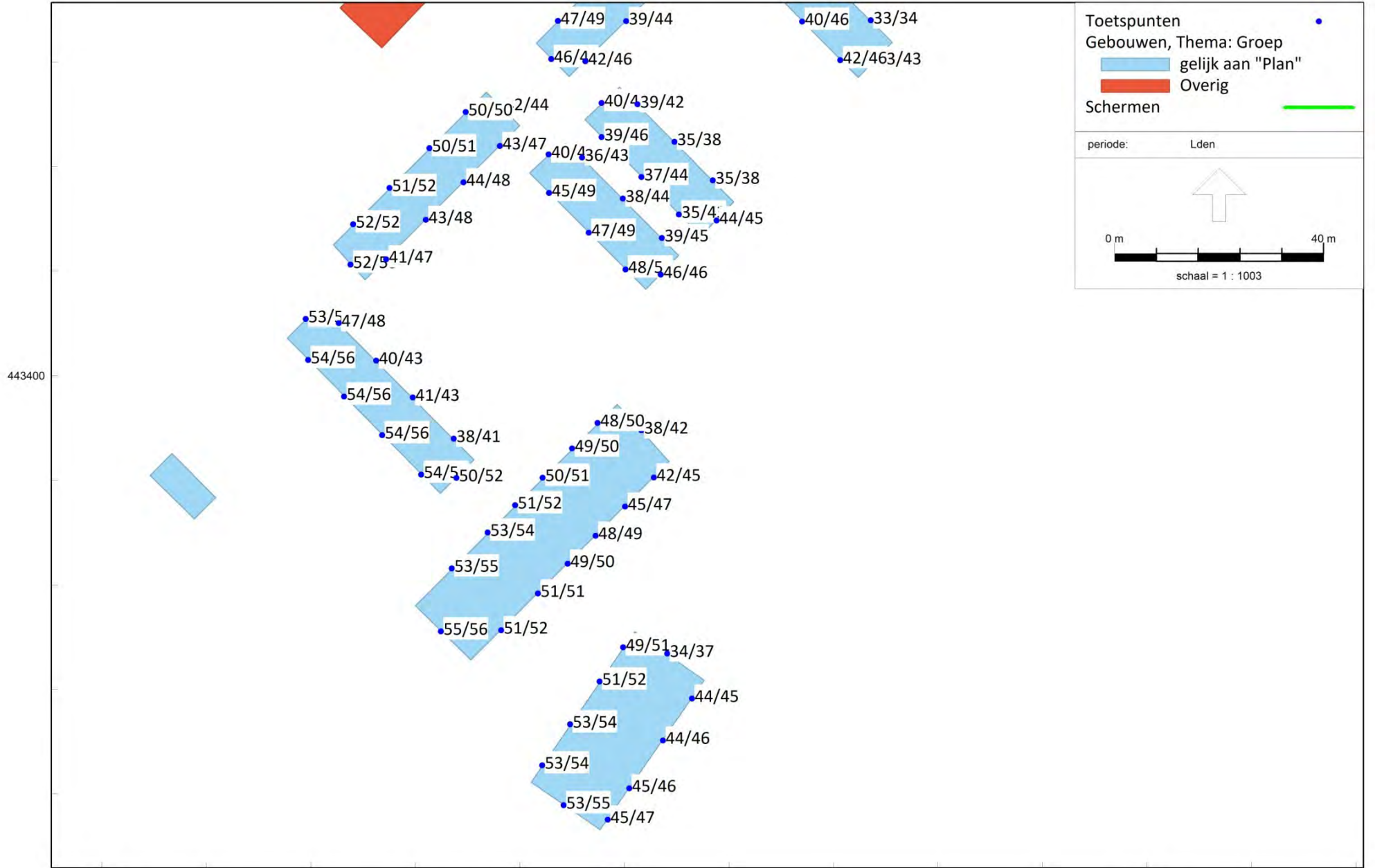
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	38,33	35,49	32,34	40,41	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	38,11	35,35	32,03	40,15	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	38,14	35,25	32,02	40,14	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	37,26	34,61	31,38	39,43	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	37,25	34,37	31,16	39,27	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	36,94	34,11	30,86	38,97	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	36,69	33,86	30,64	38,74	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	36,17	33,77	30,54	38,51	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	35,64	32,77	29,56	37,67	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	32,84	30,53	27,16	35,17	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	32,67	30,43	27,06	35,05	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	32,86	29,85	26,84	34,89	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	32,39	29,94	26,75	34,72	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	32,18	29,77	26,52	34,51	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	31,83	29,39	26,09	34,11	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	31,64	29,10	25,95	33,93	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	31,50	29,14	25,95	33,89	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	31,56	29,07	25,86	33,85	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	30,40	27,85	24,74	32,70	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	30,35	27,62	24,47	32,50	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	30,01	27,42	24,31	32,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	29,66	26,95	23,88	31,87	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	28,83	26,41	23,25	31,20	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	28,64	26,08	22,83	30,86	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	27,87	25,01	21,94	29,98	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	27,68	24,98	21,90	29,89	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	27,63	24,82	21,72	29,75	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	27,61	24,71	21,74	29,74	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	26,76	24,22	21,21	29,12	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	26,65	23,77	20,87	28,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Toetspunten ●

Gebouwen, Thema: Groep

- gelijk aan "Plan"
- Overig

Schermen —

periode: Lden

0 m 40 m

↑

schaal = 1 : 1003

102700 102800 102900
 RMG-2012, wegverkeer, [V02 - M03 Provinciale wegen], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Alcedo

Rekenresultaten provinciale wegen
 exclusief correctie 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	55,38	51,85	47,22	56,32	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	54,83	51,31	46,67	55,78	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	54,73	51,22	46,57	55,68	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	54,60	51,08	46,44	55,55	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	54,59	51,07	46,43	55,54	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	54,49	50,98	46,33	55,44	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	53,86	50,35	45,70	54,81	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	53,64	50,11	45,47	54,58	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	53,49	49,95	45,32	54,43	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	53,47	49,97	45,31	54,42	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,25	49,78	45,09	54,21	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	53,23	49,71	45,07	54,18	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	53,14	49,62	44,97	54,08	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	53,05	49,53	44,89	54,00	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	52,65	49,11	44,49	53,59	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	52,60	49,09	44,44	53,55	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	52,52	49,01	44,35	53,46	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	52,49	49,04	44,32	53,45	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	52,47	48,97	44,30	53,42	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	52,45	48,97	44,29	53,40	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	52,26	48,78	44,09	53,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	51,91	48,41	43,74	52,86	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	51,64	48,12	43,47	52,58	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	51,46	47,94	43,30	52,41	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	51,24	47,68	43,08	52,18	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	51,17	47,68	43,00	52,12	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	51,14	47,68	42,97	52,09	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	51,01	47,52	42,84	51,96	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,99	47,53	42,82	51,94	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,76	47,20	42,61	51,70	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	50,75	47,26	42,58	51,70	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	50,43	46,97	42,26	51,38	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	50,44	46,89	42,28	51,38	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	50,43	46,90	42,27	51,37	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,31	46,85	42,14	51,26	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	50,30	46,77	42,14	51,24	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	50,21	46,69	42,05	51,16	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	49,90	46,42	41,73	50,85	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	49,83	46,33	41,67	50,78	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	49,64	46,04	41,48	50,57	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	49,54	45,97	41,38	50,48	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,48	46,02	41,31	50,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	49,37	45,80	41,21	50,31	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	49,30	45,83	41,14	50,26	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,26	45,71	41,10	50,20	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	48,94	45,38	40,78	49,88	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	48,87	45,29	40,71	49,81	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	48,72	45,17	40,56	49,66	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	48,70	45,24	40,53	49,65	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	48,50	44,98	40,34	49,45	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	48,37	44,79	40,21	49,31	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	48,33	44,75	40,17	49,27	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	48,12	44,58	39,96	49,06	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	47,92	44,38	39,76	48,86	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	47,65	44,14	39,49	48,60	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	47,64	44,05	39,48	48,57	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	47,59	44,11	39,42	48,54	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,55	43,95	39,40	48,49	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	47,40	43,91	39,24	48,35	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	47,34	43,86	39,17	48,29	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	47,22	43,74	39,05	48,17	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	47,10	43,55	38,93	48,04	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	46,85	43,29	38,69	47,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	46,64	43,07	38,48	47,58	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	46,56	43,01	38,40	47,50	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	46,30	42,72	38,15	47,24	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	46,19	42,73	38,02	47,14	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	46,04	42,48	37,88	46,98	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	46,01	42,56	37,84	46,97	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	45,99	42,45	37,83	46,93	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	45,79	42,27	37,63	46,74	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	45,77	42,13	37,62	46,70	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	45,57	42,11	37,40	46,52	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	45,34	41,78	37,18	46,28	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	45,34	41,69	37,19	46,27	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	45,32	41,74	37,17	46,26	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	45,26	41,72	37,11	46,21	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,93	41,45	36,77	45,88	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	44,92	41,45	36,75	45,87	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	44,91	41,36	36,75	45,85	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	44,74	41,15	36,59	45,68	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	44,62	40,96	36,47	45,54	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	44,57	40,96	36,41	45,50	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	44,52	40,97	36,37	45,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.10_A	Fasciliteir gebouw	102800,13	443374,97	2,00	44,53	40,89	36,38	45,46	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	44,47	40,91	36,31	45,41	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	44,46	40,92	36,30	45,40	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	44,45	40,81	36,30	45,38	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	44,43	40,87	36,27	45,37	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	44,21	40,61	36,05	45,14	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	44,11	40,52	35,96	45,05	
FG.9_B	Fasciliteir gebouw	102805,68	443380,52	5,00	44,05	40,43	35,90	44,98	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	43,97	40,38	35,81	44,90	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	43,75	40,24	35,58	44,69	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	43,59	40,07	35,43	44,54	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	43,44	39,92	35,28	44,39	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	43,25	39,70	35,09	44,19	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	43,25	39,71	35,09	44,19	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	43,13	39,58	34,97	44,07	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	43,07	39,46	34,92	44,00	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	43,01	39,42	34,85	43,94	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	42,86	39,15	34,71	43,78	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	42,84	39,19	34,69	43,77	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	42,83	39,22	34,68	43,76	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	42,79	39,21	34,63	43,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	42,42	38,78	34,26	43,34	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	42,42	38,77	34,26	43,34	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	42,32	38,77	34,17	43,27	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,32	38,74	34,16	43,26	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	42,33	38,64	34,18	43,25	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	42,24	38,62	34,09	43,17	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	42,15	38,58	34,00	43,09	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	41,91	38,23	33,77	42,84	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	41,49	37,88	33,34	42,42	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	41,48	37,92	33,32	42,42	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	41,46	37,95	33,29	42,40	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	41,38	37,68	33,23	42,30	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	41,13	37,63	32,96	42,08	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	41,05	37,47	32,89	41,99	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	40,43	36,74	32,28	41,35	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	40,32	36,67	32,16	41,24	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	39,68	35,95	31,54	40,60	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	39,25	35,66	31,09	40,18	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	39,22	35,53	31,07	40,14	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	39,05	35,48	30,90	39,99	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	39,04	35,39	30,89	39,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

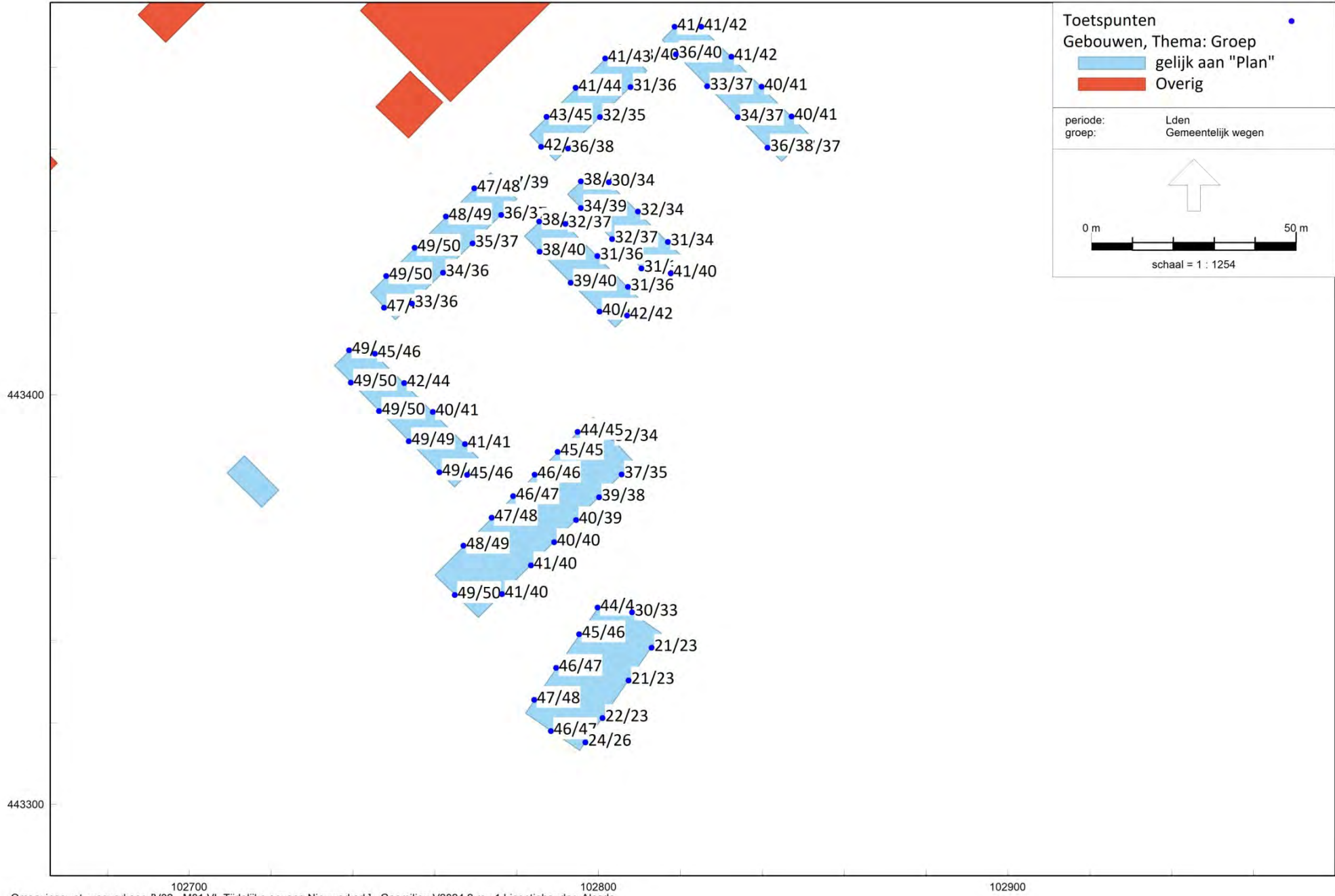
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	39,02	35,38	30,87	39,95	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,27	34,69	30,12	39,21	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	38,22	34,54	30,07	39,14	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	38,15	34,40	30,01	39,06	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	37,90	34,16	29,76	38,81	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	37,86	34,17	29,70	38,78	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	37,77	34,12	29,62	38,70	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	37,70	34,01	29,55	38,62	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	37,56	33,93	29,40	38,49	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	37,48	33,86	29,33	38,41	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	37,37	33,72	29,22	38,30	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	37,35	33,53	29,21	38,25	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	37,22	33,65	29,06	38,16	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	36,93	33,18	28,79	37,84	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	36,14	32,53	27,98	37,07	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	36,00	32,41	27,84	36,93	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	35,60	32,07	27,43	36,54	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	35,63	31,86	27,49	36,54	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	35,33	31,67	27,17	36,25	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	34,97	31,44	26,81	35,91	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	34,78	31,10	26,62	35,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M03 Provinciale wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	34,38	30,58	26,24	35,28	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	34,25	30,64	26,08	35,18	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	34,16	30,69	26,00	35,12	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	34,11	30,36	25,96	35,02	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	34,04	30,37	25,89	34,96	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	33,47	29,83	25,32	34,40	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	33,42	29,75	25,27	34,34	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	32,73	29,04	24,57	33,65	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	32,34	28,72	24,17	33,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	49,86	47,53	40,09	50,50	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	49,73	47,38	39,94	50,36	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	49,34	47,03	39,90	50,09	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	49,43	47,07	39,63	50,06	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,95	46,55	39,48	49,67	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	48,82	46,51	39,41	49,58	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	48,72	46,37	39,28	49,46	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	48,75	46,50	39,04	49,43	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	48,60	46,27	39,21	49,36	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	48,50	46,23	38,79	49,18	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	48,45	46,08	38,91	49,15	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	48,51	46,14	38,70	49,13	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	48,32	45,97	38,99	49,10	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,21	45,98	38,93	49,03	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	48,17	45,89	38,45	48,84	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,95	45,69	38,65	48,76	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	47,68	45,45	38,46	48,52	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	47,68	45,45	38,45	48,52	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	47,72	45,40	38,32	48,48	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	47,73	45,37	37,99	48,37	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	47,38	45,03	37,58	48,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.3_B	Fascilitaal gebouw	102773,87	443369,99	5,00	47,29	44,92	37,81	48,01	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	47,19	44,78	37,75	47,92	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	47,22	44,92	37,47	47,88	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	46,62	44,21	37,26	47,37	
FG.3_A	Fascilitaal gebouw	102773,87	443369,99	2,00	46,56	44,25	37,23	47,35	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	46,60	44,30	36,89	47,27	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	46,13	43,70	36,79	46,88	
FG.4_B	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	5,00	46,10	43,75	36,70	46,85	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	46,06	43,69	36,60	46,79	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	45,86	43,55	36,09	46,51	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	45,45	43,07	36,06	46,20	
FG.5_B	Fascilitaal gebouw	102784,39	443380,46	5,00	45,37	43,03	36,02	46,14	
FG.4_A	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	2,00	45,28	42,99	36,07	46,11	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	45,43	43,12	35,69	46,09	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	45,20	42,81	35,91	45,98	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	45,08	42,74	35,99	45,94	
FG.5_A	Fascilitaal gebouw	102784,39	443380,46	2,00	44,74	42,45	35,57	45,58	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	44,78	42,39	35,38	45,52	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	44,49	42,24	35,61	45,44	
FG.6_B	Fascilitaal gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,48	42,16	35,19	45,28	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	44,24	41,89	35,02	45,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	44,26	41,97	34,52	44,92	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	43,97	41,59	34,82	44,80	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	44,07	41,84	34,43	44,78	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	43,85	41,58	34,75	44,72	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	43,74	41,42	34,51	44,56	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	43,56	41,22	33,86	44,22	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	43,17	40,90	34,14	44,07	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	43,02	40,76	33,31	43,70	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	42,71	40,38	33,61	43,57	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,84	40,55	33,15	43,52	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	42,37	40,15	32,69	43,07	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	42,23	40,11	32,62	42,98	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	42,27	40,05	32,59	42,97	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	41,27	39,06	32,70	42,34	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	41,42	39,35	31,82	42,19	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	41,42	39,21	31,82	42,15	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	41,46	39,17	31,76	42,14	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	41,26	39,20	31,67	42,03	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	40,44	38,15	31,89	41,50	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	40,75	38,50	31,12	41,46	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	40,68	38,52	31,06	41,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	40,49	38,55	31,04	41,34	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	40,54	38,19	30,84	41,20	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	40,49	38,18	30,85	41,18	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	40,04	37,82	31,64	41,17	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	40,37	38,05	30,69	41,04	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	40,35	38,03	30,67	41,02	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	40,13	38,20	30,67	40,98	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	40,11	38,17	30,64	40,95	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	40,15	38,13	30,60	40,94	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	39,98	37,96	30,43	40,77	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	39,99	37,74	30,43	40,72	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	39,94	37,82	30,37	40,70	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	39,73	37,43	30,43	40,53	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	39,71	37,52	30,36	40,52	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	39,76	37,43	30,12	40,44	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	39,59	37,38	30,03	40,33	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	39,20	36,92	30,84	40,33	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	39,34	37,05	30,45	40,28	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	39,26	37,36	29,83	40,12	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	39,35	37,06	29,95	40,12	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	39,30	37,01	29,98	40,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	39,17	37,28	29,75	40,04	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	39,18	36,85	29,84	39,96	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	39,16	36,80	29,51	39,83	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	38,91	36,62	29,60	39,71	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	38,86	36,88	29,38	39,69	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	38,75	36,56	29,65	39,64	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	38,77	36,54	29,37	39,55	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	38,42	36,09	29,38	39,30	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	38,25	35,99	29,64	39,30	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	38,15	35,83	28,65	38,88	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	37,98	35,76	28,54	38,75	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	37,92	35,67	28,46	38,68	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	37,79	35,48	28,15	38,48	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	37,37	35,53	28,04	38,28	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	37,28	34,99	27,91	38,06	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	37,06	34,75	28,01	37,94	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	36,93	34,62	28,15	37,90	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	37,10	34,79	27,49	37,80	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	36,87	34,65	27,51	37,67	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	36,31	34,14	27,71	37,38	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	36,51	34,20	27,30	37,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	36,55	34,25	27,17	37,32	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	36,04	33,74	27,87	37,24	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	36,09	33,79	26,88	36,92	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	35,91	33,69	27,08	36,89	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	36,01	33,70	26,71	36,81	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	36,02	33,81	26,55	36,79	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	35,56	33,34	26,91	36,60	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	35,83	33,57	26,42	36,60	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	35,44	33,19	26,91	36,52	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	35,68	33,41	26,27	36,45	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	35,46	33,44	26,34	36,39	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	35,23	33,00	26,50	36,24	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	35,27	33,07	26,09	36,13	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	35,01	32,78	26,28	36,02	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	35,22	32,96	25,86	36,01	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	35,23	32,99	25,81	36,01	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	34,28	32,08	26,09	35,50	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	34,66	32,37	25,48	35,50	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	34,26	32,03	25,85	35,39	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	33,77	31,42	25,55	34,94	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	33,69	31,47	24,75	34,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Nee

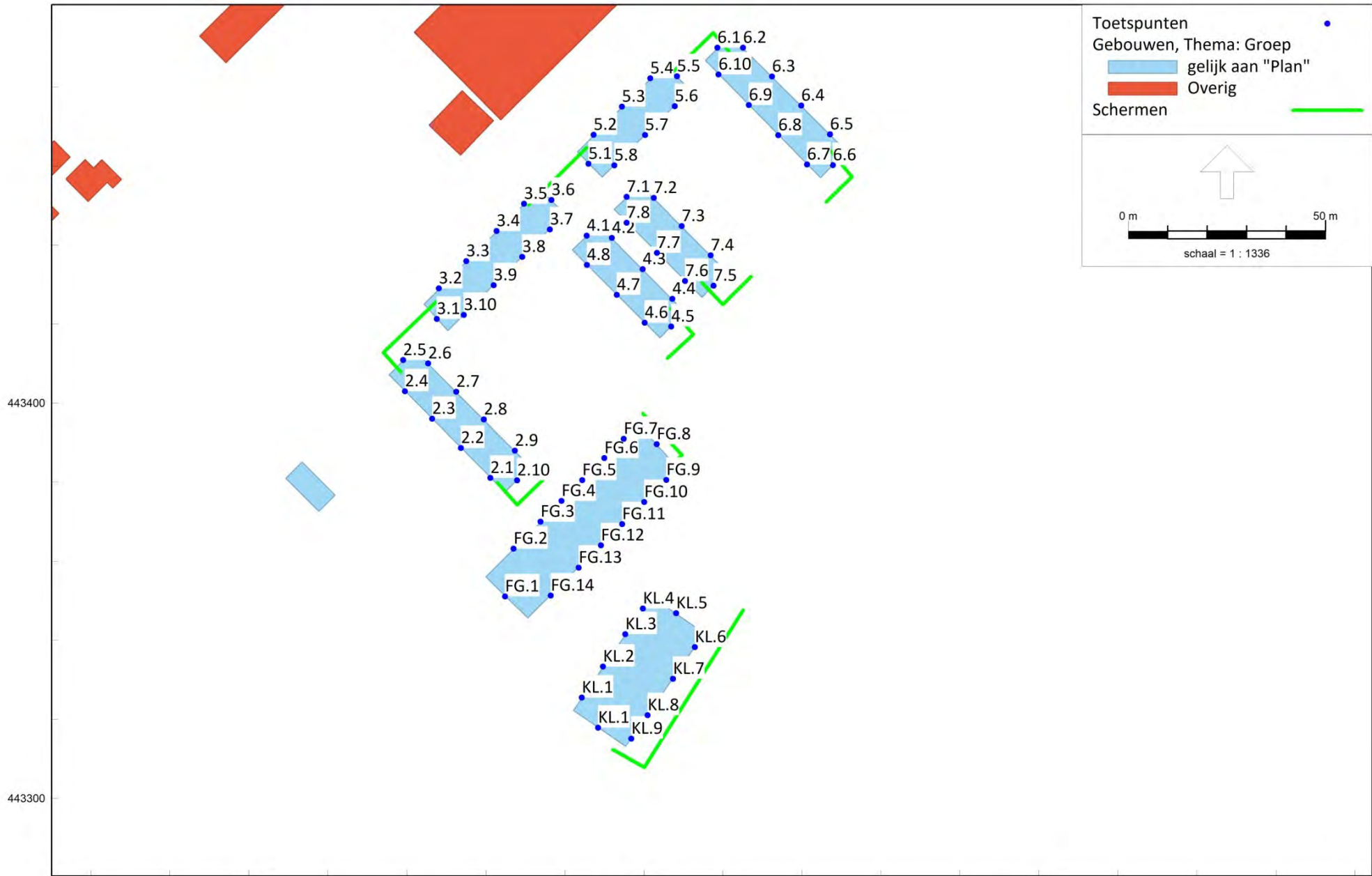
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	33,68	31,38	24,13	34,40	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	33,38	31,15	24,40	34,30	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	33,36	31,21	24,02	34,19	
FG.8_B	Fascilitaal gebouw	102803,30	443389,56	5,00	33,33	31,26	23,79	34,11	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	33,15	31,01	23,83	33,98	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	32,83	30,59	23,94	33,78	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	32,92	30,77	23,67	33,77	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	32,37	30,10	23,41	33,29	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	32,28	30,08	23,38	33,24	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	32,35	30,33	22,85	33,16	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	31,23	28,97	21,84	32,01	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	30,77	28,57	22,33	31,89	
FG.8_A	Fascilitaal gebouw	102803,30	443389,56	2,00	31,14	28,89	21,46	31,83	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	30,94	28,71	21,52	31,72	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	30,71	28,57	21,47	31,57	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	30,44	28,26	21,43	31,37	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	30,18	28,00	21,82	31,34	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	30,49	28,24	21,07	31,26	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	30,03	27,77	20,77	30,85	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	29,79	27,53	20,42	30,58	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	29,66	27,68	20,21	30,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijk wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	29,24	27,12	20,16	30,16	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	24,97	22,75	17,30	26,39	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	22,20	20,01	14,49	23,61	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	21,69	19,37	13,82	23,00	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	21,63	19,34	13,80	22,97	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	21,60	19,31	13,78	22,94	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	20,24	18,02	12,40	21,59	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	20,13	17,91	12,27	21,47	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	19,82	17,54	11,97	21,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Toetspunten
Gebouwen, Thema: Groep
■ gelijk aan "Plan"
■ Overig
Schermen

0 m 50 m
schaal = 1 : 1336

102700 102800 102900
Omgevingswet, wegverkeer, [V02 - MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel met ligging schermen

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
2		2,00	--	Relatief		
1		2,00	--	Relatief		
		2,00	--	Relatief		
2		2,00	--	Relatief		
		2,00	--	Relatief		
5		2,00	--	Relatief		
4		2,00	--	Relatief		
3		2,00	--	Relatief		
		2,00	--	Relatief		
0	1,3 [geluidscherm]	--	-4,76	Eigen waarde	NL.img	27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4
0	2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc
0	3,5 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb
0	4 [geluidscherm]	4,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3
0	4,9 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064
0	5,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
2		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
2	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0

Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,40	50,98	47,65	55,68	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	53,41	50,98	47,64	55,67	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	53,13	50,70	47,36	55,39	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	52,94	50,51	47,16	55,20	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	52,72	50,36	47,03	55,04	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	52,57	50,16	46,81	54,84	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	52,29	49,95	46,62	54,62	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	52,14	49,75	46,42	54,44	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	52,07	49,69	46,35	54,37	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	52,02	49,66	46,33	54,34	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	51,83	49,43	46,09	54,11	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	51,64	49,40	46,04	54,03	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	51,65	49,13	45,84	53,88	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	51,48	49,06	45,74	53,76	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	51,32	48,97	45,63	53,64	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	51,26	48,83	45,54	53,55	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	51,24	48,79	45,48	53,51	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	50,87	48,42	45,12	53,14	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	50,75	48,46	45,13	53,12	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,89	48,40	45,03	53,10	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	50,71	48,39	45,06	53,06	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	50,45	48,27	44,94	52,90	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	49,96	47,77	44,44	52,40	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,91	47,76	44,39	52,36	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,08	47,56	44,20	52,27	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	49,83	47,61	44,26	52,24	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,08	47,39	44,10	52,19	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	49,61	47,35	44,01	51,99	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,76	47,24	43,88	51,95	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	49,65	47,23	43,88	51,92	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	49,79	47,12	43,80	51,90	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	49,61	47,15	43,90	51,90	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	49,66	47,15	43,87	51,90	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	49,45	47,23	43,91	51,87	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	49,61	47,07	43,75	51,81	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	49,34	46,97	43,66	51,66	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,25	46,81	43,50	51,52	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,20	46,49	43,20	51,29	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	48,94	46,45	43,22	51,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,05	46,42	43,05	51,16	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	49,03	46,30	43,01	51,11	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	49,01	46,28	43,00	51,10	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	48,81	46,43	43,05	51,09	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	48,81	46,34	43,03	51,06	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	48,55	46,45	43,06	51,02	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	48,55	46,32	43,01	50,97	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,83	46,21	42,84	50,95	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	48,62	46,28	42,93	50,94	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	48,80	46,07	42,79	50,89	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	48,70	46,14	42,82	50,88	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	48,53	46,18	42,81	50,83	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	48,52	46,05	42,83	50,82	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	48,43	46,09	42,74	50,75	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	48,24	46,04	42,74	50,69	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	48,24	46,05	42,73	50,68	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	48,40	45,88	42,58	50,62	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	48,33	45,81	42,51	50,55	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	48,20	45,90	42,50	50,52	
FG.4_A	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	2,00	48,28	45,79	42,49	50,52	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	48,27	45,69	42,32	50,41	
FG.1_B	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,26	45,52	42,23	50,33	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	48,10	45,48	42,13	50,23	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	47,73	45,63	42,23	50,20	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	47,93	45,38	42,06	50,12	
FG.6_A	Fascilitaal gebouw	102790,00	443386,05	2,00	47,60	45,12	41,88	49,88	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	47,53	44,79	41,52	49,61	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	47,44	44,82	41,49	49,58	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	47,34	44,80	41,50	49,55	
FG.3_A	Fascilitaal gebouw	102773,87	443369,99	2,00	47,28	44,69	41,44	49,48	
FG.7_A	Fascilitaal gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,13	44,61	41,38	49,39	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	46,78	44,62	41,24	49,21	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	46,70	44,47	41,20	49,14	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	46,58	44,17	40,92	48,91	
FG.1_A	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	2,00	46,60	44,01	40,70	48,77	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	46,51	43,81	40,56	48,63	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	46,42	43,61	40,39	48,48	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	46,10	43,69	40,44	48,43	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	46,05	43,69	40,43	48,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	46,16	43,45	40,22	48,29	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	46,01	43,43	40,16	48,21	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	45,91	43,38	40,14	48,16	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	45,22	42,98	39,76	47,68	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	45,57	42,79	39,52	47,63	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,21	42,69	39,49	47,48	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	45,19	42,68	39,47	47,47	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	45,14	42,65	39,42	47,42	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	44,80	42,68	39,34	47,28	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	44,74	42,59	39,19	47,17	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	44,89	42,36	39,17	47,16	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	44,82	42,25	38,92	46,99	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,69	42,13	38,97	46,96	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	44,69	41,98	38,74	46,81	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	44,38	41,95	38,74	46,71	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	44,18	41,87	38,64	46,59	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	44,28	41,42	38,27	46,34	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	43,96	41,41	38,22	46,22	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	43,98	41,45	38,17	46,20	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	43,49	40,97	37,80	45,78	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	43,36	40,86	37,67	45,65	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	43,56	40,75	37,52	45,62	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	42,87	40,27	37,06	45,08	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	42,71	40,13	36,94	44,95	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	42,51	40,19	36,99	44,93	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	42,74	40,07	36,74	44,84	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	42,56	40,01	36,79	44,80	
FG.8_A	Fascilittair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	42,38	39,89	36,75	44,71	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	42,28	39,42	36,20	44,31	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	41,87	39,53	36,35	44,28	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	41,89	39,33	36,18	44,16	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	41,91	39,14	36,01	44,05	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	41,81	39,24	36,05	44,05	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	41,65	38,99	35,84	43,85	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	41,55	39,01	35,65	43,73	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	41,28	38,86	35,74	43,67	
FG.14_B	Fascilittair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	41,38	38,85	35,55	43,59	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	41,31	38,68	35,53	43,53	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	41,25	38,69	35,47	43,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	40,64	38,15	34,96	42,94	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	40,50	38,10	34,87	42,84	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	40,29	37,88	34,79	42,70	
FG.14_A	Fascilitaal gebouw	102776,46	443351,31	2,00	39,97	37,23	34,08	42,12	
FG.13_B	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	5,00	39,88	37,19	33,92	42,00	
FG.13_A	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	2,00	39,68	36,92	33,70	41,78	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	38,91	36,21	32,93	41,02	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,54	36,22	33,13	41,01	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	38,56	35,99	32,72	40,76	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	38,35	35,52	32,38	40,44	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	38,27	35,52	32,19	40,32	
FG.12_A	Fascilitaal gebouw	102789,16	443364,00	2,00	38,19	35,30	32,07	40,19	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	37,26	34,61	31,38	39,43	
FG.12_B	Fascilitaal gebouw	102789,16	443364,00	5,00	37,25	34,37	31,16	39,27	
FG.11_A	Fascilitaal gebouw	102794,53	443369,37	2,00	36,99	34,16	30,91	39,02	
FG.11_B	Fascilitaal gebouw	102794,53	443369,37	5,00	36,69	33,86	30,64	38,74	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	36,17	33,77	30,54	38,51	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	35,64	32,77	29,56	37,67	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	33,06	30,07	27,07	35,11	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	32,72	30,26	27,04	35,03	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	32,53	30,02	26,82	34,81	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	32,38	29,93	26,74	34,71	
FG.9_A	Fascilitaal gebouw	102805,68	443380,52	2,00	31,73	29,27	26,02	34,02	
FG.9_B	Fascilitaal gebouw	102805,68	443380,52	5,00	31,62	29,09	25,93	33,91	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	31,49	29,14	25,94	33,88	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	31,50	28,85	25,66	33,69	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	31,41	28,77	25,66	33,65	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	31,15	28,83	25,55	33,52	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	30,38	27,83	24,71	32,68	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	30,37	27,61	24,55	32,55	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	30,24	27,47	24,38	32,40	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	30,00	27,41	24,31	32,28	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	29,65	26,95	23,87	31,86	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	28,08	25,19	22,22	30,22	
FG.10_A	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	2,00	28,05	25,21	22,12	30,16	
FG.10_B	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	5,00	27,87	25,01	21,94	29,98	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	27,68	24,98	21,90	29,89	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	26,76	24,21	21,20	29,11	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	26,65	23,77	20,86	28,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.1_B	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	5,00	55,38	51,85	47,22	56,32	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	54,83	51,31	46,67	55,78	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	54,73	51,22	46,57	55,68	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	54,60	51,08	46,44	55,55	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	54,59	51,07	46,43	55,54	
FG.1_A	Fascilitaal gebouw	102764,90	443351,08	2,00	54,49	50,98	46,33	55,44	
FG.2_B	Fascilitaal gebouw	102767,01	443363,14	5,00	53,86	50,35	45,70	54,81	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	53,64	50,11	45,47	54,58	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	53,48	49,98	45,32	54,43	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	53,49	49,95	45,32	54,43	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,24	49,78	45,08	54,20	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	53,24	49,73	45,08	54,19	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	53,15	49,62	44,98	54,09	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	53,06	49,55	44,90	54,01	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	52,65	49,11	44,49	53,59	
FG.2_A	Fascilitaal gebouw	102767,01	443363,14	2,00	52,62	49,11	44,45	53,56	
FG.3_B	Fascilitaal gebouw	102773,87	443369,99	5,00	52,60	49,09	44,44	53,55	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	52,50	49,02	44,34	53,45	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	52,48	48,99	44,32	53,43	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	52,45	48,96	44,28	53,40	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	51,93	48,43	43,77	52,88	
FG.3_A	Fascilitaal gebouw	102773,87	443369,99	2,00	51,70	48,17	43,54	52,64	
FG.4_B	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	5,00	51,46	47,94	43,30	52,41	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	51,24	47,68	43,08	52,18	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	51,17	47,68	43,00	52,12	
FG.14_B	Fascilitaal gebouw	102776,46	443351,31	5,00	51,01	47,52	42,84	51,96	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,99	47,53	42,82	51,94	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,76	47,20	42,61	51,70	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	50,75	47,26	42,58	51,70	
FG.14_A	Fascilitaal gebouw	102776,46	443351,31	2,00	50,46	46,99	42,29	51,41	
FG.13_B	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	5,00	50,43	46,90	42,27	51,37	
FG.5_B	Fascilitaal gebouw	102784,39	443380,46	5,00	50,43	46,88	42,27	51,37	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	50,33	46,81	42,17	51,28	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,31	46,85	42,14	51,26	
FG.4_A	Fascilitaal gebouw	102779,13	443375,22	2,00	50,18	46,64	42,02	51,12	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	49,90	46,42	41,73	50,85	
FG.13_A	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	2,00	49,87	46,37	41,71	50,82	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	49,64	46,04	41,48	50,57	
FG.6_B	Fascilitaal gebouw	102790,00	443386,05	5,00	49,53	45,97	41,37	50,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,48	46,02	41,31	50,43	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	49,30	45,83	41,14	50,26	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	49,09	45,64	40,92	50,05	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	48,94	45,38	40,78	49,88	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	48,86	45,29	40,70	49,80	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	48,70	45,24	40,53	49,65	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	48,68	45,14	40,52	49,62	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	48,67	45,09	40,51	49,61	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	48,48	44,95	40,31	49,42	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	48,38	44,81	40,22	49,32	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	48,35	44,88	40,19	49,31	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	48,18	44,64	40,02	49,12	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	48,17	44,55	40,01	49,10	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	47,89	44,36	39,73	48,83	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	47,65	44,14	39,49	48,60	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	47,64	44,05	39,48	48,57	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	47,59	44,11	39,42	48,54	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,52	43,92	39,36	48,45	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	47,39	43,89	39,22	48,34	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	47,34	43,86	39,17	48,29	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	47,22	43,74	39,05	48,17	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	47,10	43,55	38,93	48,04	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	46,89	43,32	38,73	47,83	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	46,85	43,28	38,69	47,79	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	46,72	43,16	38,57	47,66	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	46,48	42,94	38,32	47,42	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	46,40	42,95	38,24	47,36	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	46,30	42,72	38,15	47,24	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	46,08	42,57	37,92	47,03	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	46,04	42,48	37,88	46,98	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	46,01	42,56	37,84	46,97	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	45,98	42,44	37,82	46,92	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	45,77	42,13	37,62	46,70	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	45,57	42,11	37,40	46,52	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	45,32	41,74	37,17	46,26	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	45,32	41,77	37,16	46,26	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	45,29	41,66	37,14	46,22	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	45,26	41,72	37,11	46,21	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	45,15	41,43	37,00	46,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,92	41,44	36,76	45,87	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	44,91	41,36	36,75	45,85	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	44,79	41,14	36,63	45,71	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	44,74	41,15	36,59	45,68	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	44,57	40,96	36,41	45,50	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	44,52	40,99	36,36	45,46	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	44,51	40,96	36,35	45,45	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	44,47	40,91	36,31	45,41	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	44,43	40,87	36,27	45,37	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	44,41	40,78	36,26	45,34	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	44,25	40,78	36,09	45,21	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	44,21	40,61	36,05	45,14	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	44,11	40,52	35,96	45,05	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	44,05	40,43	35,90	44,98	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	44,03	40,44	35,88	44,97	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	43,97	40,38	35,81	44,90	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	43,50	39,87	35,35	44,43	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	43,25	39,70	35,09	44,19	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	43,13	39,57	34,97	44,07	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	43,07	39,46	34,92	44,00	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	43,04	39,46	34,88	43,98	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	43,01	39,42	34,85	43,94	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	42,88	39,36	34,72	43,83	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	42,84	39,19	34,69	43,77	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	42,83	39,22	34,68	43,76	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	42,81	39,27	34,65	43,75	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	42,46	38,84	34,30	43,39	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	42,42	38,77	34,26	43,34	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	42,40	38,76	34,24	43,32	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	42,34	38,78	34,18	43,28	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,32	38,74	34,16	43,26	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	42,23	38,57	34,08	43,15	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	42,18	38,63	34,03	43,13	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	42,15	38,58	34,00	43,09	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	41,77	38,07	33,62	42,69	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	41,56	37,94	33,40	42,49	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	41,22	37,65	33,06	42,16	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	41,11	37,61	32,94	42,06	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	41,05	37,47	32,89	41,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	40,39	36,71	32,25	41,32	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	40,36	36,83	32,20	41,30	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	40,26	36,54	32,11	41,17	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	40,00	36,30	31,86	40,92	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	39,81	36,17	31,66	40,74	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	39,62	35,92	31,47	40,54	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	39,17	35,57	31,02	40,11	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	39,08	35,43	30,93	40,01	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	39,05	35,48	30,90	39,99	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	38,93	35,28	30,78	39,86	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	38,48	34,73	30,34	39,39	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	38,47	34,59	30,33	39,36	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	38,41	34,71	30,26	39,33	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,34	34,76	30,18	39,28	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	38,27	34,53	30,13	39,18	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	37,95	34,28	29,79	38,87	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	37,88	34,20	29,73	38,80	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	37,79	34,08	29,64	38,71	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	37,59	33,96	29,43	38,52	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	37,48	33,86	29,33	38,41	
FG.8_A	Fasciliteir gebouw	102803,30	443389,56	2,00	37,43	33,83	29,28	38,37	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	37,35	33,70	29,19	38,27	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	37,23	33,46	29,09	38,14	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	36,14	32,53	27,98	37,07	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	36,13	32,33	27,98	37,03	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	36,00	32,41	27,84	36,93	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	35,76	31,87	27,63	36,65	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	35,60	32,07	27,43	36,54	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	35,35	31,70	27,20	36,28	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	35,33	31,49	27,19	36,23	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	34,97	31,44	26,81	35,91	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	34,78	31,10	26,62	35,70	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	34,63	30,98	26,48	35,56	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	34,56	30,93	26,41	35,49	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	34,25	30,64	26,08	35,18	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	34,16	30,69	26,00	35,12	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	32,88	29,20	24,73	33,80	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	32,73	29,04	24,57	33,65	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	32,34	28,72	24,17	33,26	

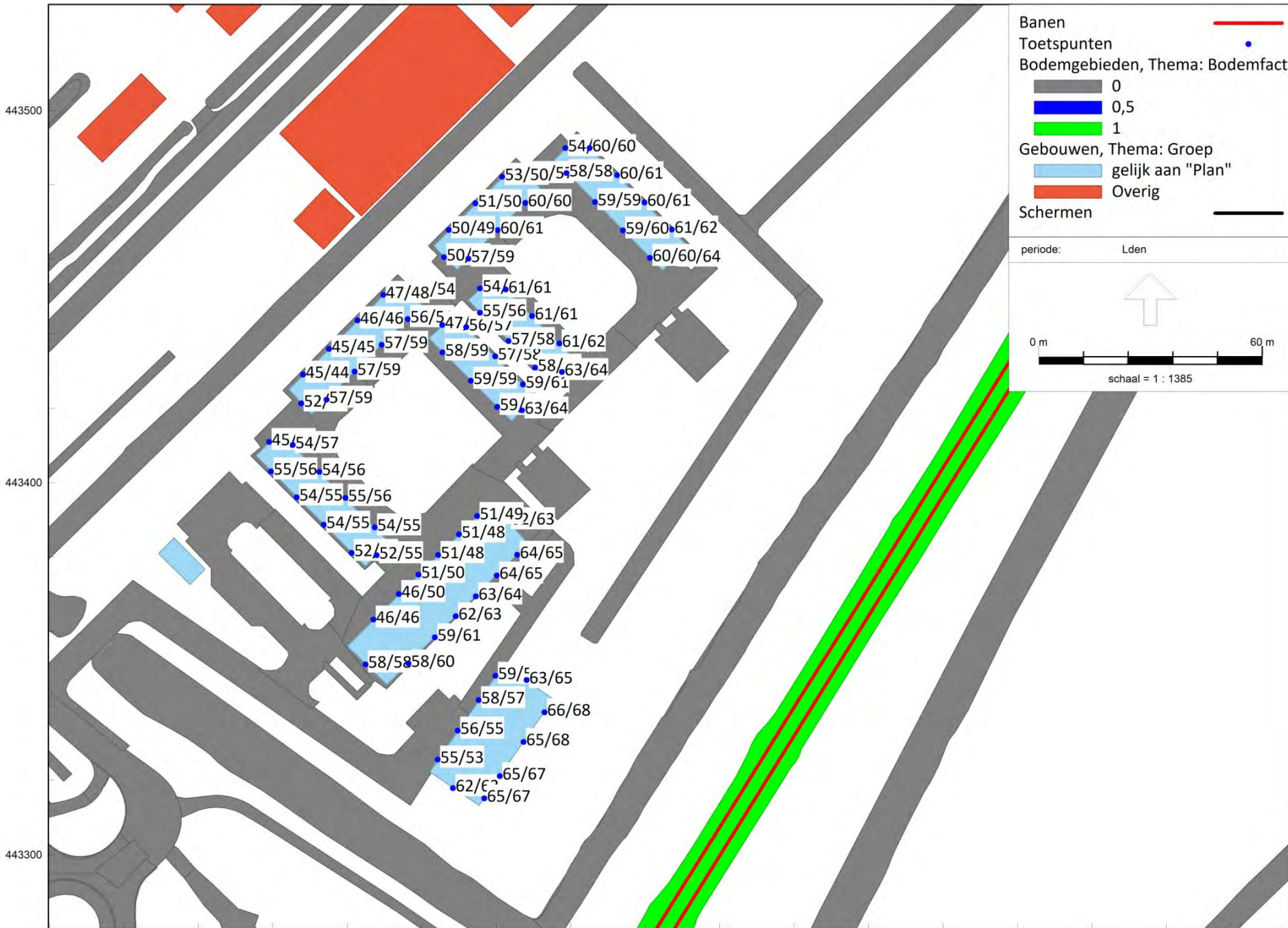
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

**REKENRESULTATEN
SPOORWEGEN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



102700 102800 102900 103000
Omgevingswet, railverkeer, [V02 - M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Alcedo

Rekenresultaten
spoorwegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	63,76	62,96	60,22	67,59	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	63,68	62,89	60,16	67,52	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	63,59	62,81	60,09	67,44	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	63,56	62,78	60,05	67,41	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	61,29	60,97	58,22	65,50	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	61,23	60,90	58,17	65,44	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	61,16	60,85	58,11	65,38	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	61,15	60,84	58,10	65,37	
FG.9_B	Fascilitaal gebouw	102805,68	443380,52	5,00	60,90	60,32	57,59	64,91	
FG.10_B	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	5,00	60,58	60,02	57,29	64,60	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	60,69	59,97	57,22	64,57	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	60,12	59,62	56,88	64,19	
FG.11_B	Fascilitaal gebouw	102794,53	443369,37	5,00	60,02	59,45	56,71	64,03	
FG.9_A	Fascilitaal gebouw	102805,68	443380,52	2,00	59,52	59,28	56,53	63,79	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	59,53	59,08	56,35	63,64	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	59,42	58,98	56,24	63,53	
FG.10_A	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	2,00	59,23	59,00	56,24	63,50	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	59,49	58,83	56,14	63,46	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	59,22	58,90	56,14	63,42	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	58,83	58,62	55,85	63,11	
FG.12_B	Fascilitaal gebouw	102789,16	443364,00	5,00	59,04	58,49	55,76	63,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	58,64	58,38	55,63	62,89	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	58,82	58,24	55,50	62,82	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	58,48	58,30	55,55	62,80	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	58,43	58,25	55,48	62,74	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	57,75	57,52	54,81	62,05	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	57,71	57,45	54,70	61,96	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	57,73	57,23	54,49	61,80	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	57,45	57,20	54,45	61,71	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	57,54	57,10	54,36	61,65	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	57,16	56,67	53,95	61,25	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	56,91	56,74	53,98	61,23	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	57,08	56,68	53,94	61,23	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	57,00	56,58	53,83	61,12	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	56,95	56,59	53,84	61,12	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	56,55	56,41	53,65	60,90	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	56,60	56,39	53,61	60,88	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	56,46	56,08	53,33	60,62	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	56,27	56,14	53,38	60,62	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	56,37	56,05	53,32	60,59	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	56,48	56,02	53,29	60,58	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	56,10	56,01	53,26	60,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	56,01	55,84	53,06	60,32	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	55,90	55,84	53,08	60,31	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	56,07	55,73	52,99	60,27	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	56,02	55,73	53,00	60,26	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	55,88	55,50	52,76	60,04	
FG.14_B	Fascilitaal gebouw	102776,46	443351,31	5,00	55,86	55,44	52,74	60,02	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	55,58	55,43	52,66	59,91	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	55,37	55,24	52,47	59,72	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	55,22	55,10	52,35	59,59	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	55,31	54,99	52,25	59,52	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	55,09	55,00	52,25	59,48	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	55,19	54,86	52,11	59,39	
FG.13_A	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	2,00	55,13	54,88	52,13	59,39	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	55,05	54,86	52,10	59,35	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	55,03	54,68	51,94	59,22	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	54,89	54,63	51,93	59,18	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	54,86	54,61	51,89	59,14	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	54,75	54,67	51,91	59,14	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	54,80	54,52	51,85	59,09	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	54,81	54,53	51,79	59,05	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	54,63	54,34	51,60	58,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	54,57	54,35	51,60	58,86	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	54,54	54,29	51,55	58,81	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	54,27	54,20	51,46	58,69	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	54,25	54,18	51,42	58,65	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	54,29	53,97	51,26	58,52	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	54,11	53,99	51,23	58,47	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	54,19	53,92	51,21	58,46	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	54,14	53,89	51,15	58,41	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	54,31	53,86	51,08	58,39	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	53,91	53,86	51,11	58,34	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	54,05	53,84	51,09	58,34	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	53,88	53,81	51,06	58,29	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	54,05	53,68	50,95	58,23	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	54,01	53,66	50,91	58,19	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	53,57	53,53	50,79	58,01	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	53,55	53,31	50,59	57,84	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	53,48	53,29	50,54	57,79	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	53,38	53,31	50,55	57,78	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	53,24	52,83	50,06	57,36	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	52,90	52,85	50,11	57,33	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	52,90	52,80	50,04	57,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	52,81	52,73	50,00	57,22	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	52,78	52,65	49,91	57,15	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	52,75	52,64	49,89	57,13	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	52,60	52,50	49,77	57,00	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	52,75	52,44	49,70	56,97	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	52,72	52,44	49,69	56,96	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	52,28	51,98	49,32	56,56	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	52,22	51,89	49,18	56,44	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	52,13	51,91	49,17	56,42	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	52,08	51,77	49,04	56,31	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	51,65	51,57	48,82	56,05	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	51,81	51,47	48,74	56,01	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	51,55	51,40	48,73	55,94	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	51,39	51,35	48,61	55,83	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	51,09	50,77	48,04	55,31	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	50,91	50,83	48,08	55,31	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	50,96	50,76	48,02	55,27	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	50,85	50,69	48,01	55,23	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	51,04	50,67	47,96	55,23	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	50,72	50,54	47,81	55,05	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,65	50,40	47,72	54,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,61	50,35	47,67	54,91	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	50,30	50,28	47,56	54,77	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	50,35	50,00	47,29	54,56	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	50,16	49,99	47,30	54,53	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	50,09	49,92	47,19	54,43	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,95	49,93	47,21	54,42	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	49,97	49,83	47,10	54,33	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	49,83	49,77	47,01	54,24	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	49,86	49,74	47,00	54,23	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,34	49,08	46,37	53,62	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	49,14	49,11	46,39	53,60	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,27	49,10	46,36	53,60	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	49,24	48,94	46,24	53,49	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,00	48,86	46,16	53,38	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	48,46	48,25	45,49	52,75	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	48,15	48,02	45,27	52,51	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	48,16	47,95	45,25	52,49	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	48,11	47,89	45,11	52,38	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	47,95	47,86	45,15	52,37	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,78	47,77	45,05	52,26	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	47,40	47,34	44,62	51,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,07	46,99	44,26	51,48	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	46,98	46,89	44,15	51,38	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	46,89	46,75	44,00	51,24	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	46,40	46,34	43,62	50,84	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	46,30	46,19	43,46	50,69	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	46,24	46,10	43,38	50,61	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	45,86	45,73	42,94	50,19	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	45,85	45,55	42,80	50,07	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,41	45,36	42,65	49,86	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	45,64	45,30	42,58	49,85	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,43	45,30	42,56	49,80	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	45,22	45,14	42,34	49,59	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	45,11	45,00	42,21	49,46	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	44,42	44,18	41,41	48,68	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	44,26	43,99	41,23	48,50	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,21	43,96	41,19	48,46	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	43,31	43,14	40,36	47,62	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	42,57	42,47	39,77	46,99	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	42,47	42,45	39,78	46,97	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	42,16	41,95	39,18	46,44	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	41,96	41,84	39,19	46,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	41,38	41,07	38,38	45,63	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	41,17	41,11	38,41	45,62	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	41,12	41,03	38,36	45,56	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	41,06	40,93	38,25	45,46	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	41,07	40,84	38,09	45,35	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	40,33	40,26	37,62	44,81	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	40,10	39,99	37,38	44,56	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	39,64	39,41	36,67	43,92	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	38,27	38,07	35,37	42,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Alcedo

Overzicht rekenmodel
spoorwegen

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
2		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
1		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
2		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
5		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
4		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
3		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
		2,00	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	1,3 [geluidscherm]	--	-4,76	Eigen waarde	NL.img	27364178.d85063dc-8f4d-465b-88a6-a917e61f44a4	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	2 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.9c774721-327a-44ff-9422-84d41281880b	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.87cb9f67-f4aa-4c18-b676-0331a7710acc	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	3,5 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.472847a3-772a-4f09-b6a5-6c2a1769dbbb	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	4 [geluidscherm]	4,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.11f7c801-569f-4b35-92c9-3c35064ff1b3	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
0	4,9 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.8686dc4b-be70-490c-b548-63a3793c7064	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
0	5,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.a9a711b7-7d8c-4e56-8c85-b5ecbb8fb935	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
2	0,0	0,0	0,0	0,0
1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
KL.6_B	Klaslokalen	102812,95	443338,22	5,00	63,76	62,96	60,22	67,59	
KL.7_B	Klaslokalen	102807,38	443330,23	5,00	63,68	62,89	60,16	67,52	
KL.8_B	Klaslokalen	102800,97	443321,05	5,00	63,59	62,81	60,09	67,44	
KL.9_B	Klaslokalen	102796,82	443315,10	5,00	63,56	62,78	60,05	67,41	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	60,90	60,32	57,59	64,91	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	60,58	60,02	57,28	64,60	
KL.5_B	Klaslokalen	102808,19	443346,85	5,00	60,69	59,97	57,22	64,57	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	60,12	59,62	56,88	64,19	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	60,01	59,44	56,71	64,03	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	59,46	59,21	56,46	63,72	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	59,53	59,08	56,35	63,64	
KL.6_A	Klaslokalen	102812,95	443338,22	2,00	59,40	59,06	56,29	63,58	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	59,42	58,97	56,24	63,53	
KL.1_B	Klaslokalen	102788,39	443317,86	5,00	59,49	58,83	56,14	63,46	
KL.9_A	Klaslokalen	102796,82	443315,10	2,00	59,23	58,86	56,11	63,39	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	59,10	58,86	56,10	63,36	
KL.8_A	Klaslokalen	102800,97	443321,05	2,00	59,00	58,65	55,89	63,17	
KL.7_A	Klaslokalen	102807,38	443330,23	2,00	58,96	58,62	55,85	63,14	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	59,04	58,49	55,76	63,07	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	58,82	58,24	55,50	62,82	
KL.5_A	Klaslokalen	102808,19	443346,85	2,00	58,57	58,24	55,48	62,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	58,46	58,20	55,45	62,71	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	57,73	57,23	54,49	61,80	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	57,54	57,10	54,36	61,65	
KL.1_A	Klaslokalen	102788,39	443317,86	2,00	57,35	57,10	54,36	61,62	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	57,28	57,02	54,27	61,53	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	57,16	56,66	53,95	61,24	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	57,07	56,68	53,94	61,22	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	57,00	56,58	53,83	61,12	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	56,94	56,58	53,84	61,12	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	56,60	56,39	53,61	60,88	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	56,31	56,16	53,40	60,65	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	56,32	56,14	53,38	60,63	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	56,46	56,08	53,33	60,62	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	56,48	56,02	53,29	60,58	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	56,37	56,05	53,31	60,58	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	56,10	55,97	53,21	60,45	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	55,97	55,87	53,12	60,35	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	56,01	55,84	53,06	60,32	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	56,07	55,73	52,99	60,27	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	56,02	55,73	53,00	60,26	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	55,76	55,70	52,94	60,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	55,82	55,62	52,84	60,10	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	55,88	55,50	52,76	60,04	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	55,86	55,44	52,74	60,02	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	55,58	55,43	52,66	59,91	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	55,47	55,28	52,51	59,77	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	55,49	55,27	52,49	59,76	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	55,37	55,24	52,47	59,72	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	55,30	55,04	52,28	59,55	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	55,31	54,99	52,25	59,52	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	55,19	54,85	52,11	59,39	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	55,06	54,81	52,05	59,32	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	55,03	54,67	51,94	59,22	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	54,89	54,62	51,93	59,17	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	54,86	54,60	51,89	59,14	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	54,80	54,62	51,85	59,11	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	54,79	54,52	51,85	59,09	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	54,81	54,53	51,79	59,05	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	54,63	54,33	51,60	58,86	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	54,54	54,28	51,54	58,80	
KL.4_A	Klaslokalen	102799,78	443348,03	2,00	54,51	54,28	51,53	58,79	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	54,31	54,22	51,46	58,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	54,26	54,16	51,41	58,64	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	54,22	54,10	51,34	58,58	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	54,29	53,96	51,26	58,52	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	54,19	53,92	51,21	58,46	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	54,14	53,89	51,15	58,41	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	54,00	53,92	51,16	58,39	
KL.4_B	Klaslokalen	102799,78	443348,03	5,00	54,30	53,85	51,07	58,38	
KL.3_A	Klaslokalen	102795,28	443341,50	2,00	54,00	53,78	51,03	58,29	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	53,90	53,78	51,01	58,26	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	53,83	53,75	51,00	58,23	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	54,05	53,68	50,95	58,23	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	54,01	53,66	50,91	58,19	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	53,76	53,71	50,95	58,18	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	53,54	53,30	50,59	57,84	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	53,48	53,29	50,54	57,79	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	53,38	53,31	50,55	57,78	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	53,28	53,23	50,48	57,71	
KL.3_B	Klaslokalen	102795,28	443341,50	5,00	53,24	52,82	50,06	57,36	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	52,89	52,83	50,08	57,31	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	52,84	52,73	49,97	57,21	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	52,76	52,70	49,96	57,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	52,72	52,61	49,86	57,10	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	52,71	52,59	49,84	57,08	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	52,65	52,57	49,83	57,06	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	52,75	52,44	49,70	56,97	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	52,72	52,43	49,69	56,96	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	52,46	52,35	49,61	56,84	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	52,27	51,97	49,31	56,55	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	52,21	51,88	49,17	56,43	
KL.2_A	Klaslokalen	102789,65	443333,30	2,00	52,12	51,90	49,16	56,41	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	52,08	51,77	49,04	56,31	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	51,80	51,46	48,74	56,01	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	51,59	51,50	48,75	55,98	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	51,55	51,40	48,73	55,94	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	51,18	51,13	48,39	55,61	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	51,08	50,76	48,04	55,30	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	50,88	50,80	48,05	55,28	
KL.1_A	Klaslokalen	102784,28	443325,49	2,00	50,96	50,76	48,02	55,27	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	50,85	50,69	48,01	55,23	
KL.2_B	Klaslokalen	102789,65	443333,30	5,00	51,03	50,67	47,96	55,23	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,64	50,39	47,72	54,95	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,61	50,35	47,67	54,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	50,55	50,37	47,62	54,87	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	50,30	50,28	47,56	54,77	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	50,34	50,00	47,28	54,55	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	50,16	49,99	47,30	54,53	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,95	49,93	47,21	54,42	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	49,88	49,71	46,96	54,21	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	49,77	49,64	46,89	54,13	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	49,75	49,60	46,86	54,10	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,34	49,08	46,37	53,62	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	49,14	49,11	46,39	53,60	
KL.1_B	Klaslokalen	102784,28	443325,49	5,00	49,24	48,94	46,24	53,49	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,00	48,86	46,16	53,38	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,04	48,87	46,12	53,37	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	48,46	48,25	45,49	52,75	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	48,15	48,02	45,27	52,51	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	48,16	47,95	45,25	52,49	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	48,11	47,89	45,11	52,38	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,78	47,77	45,05	52,26	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	47,83	47,74	45,02	52,24	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	46,91	46,83	44,09	51,32	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	46,88	46,79	44,05	51,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

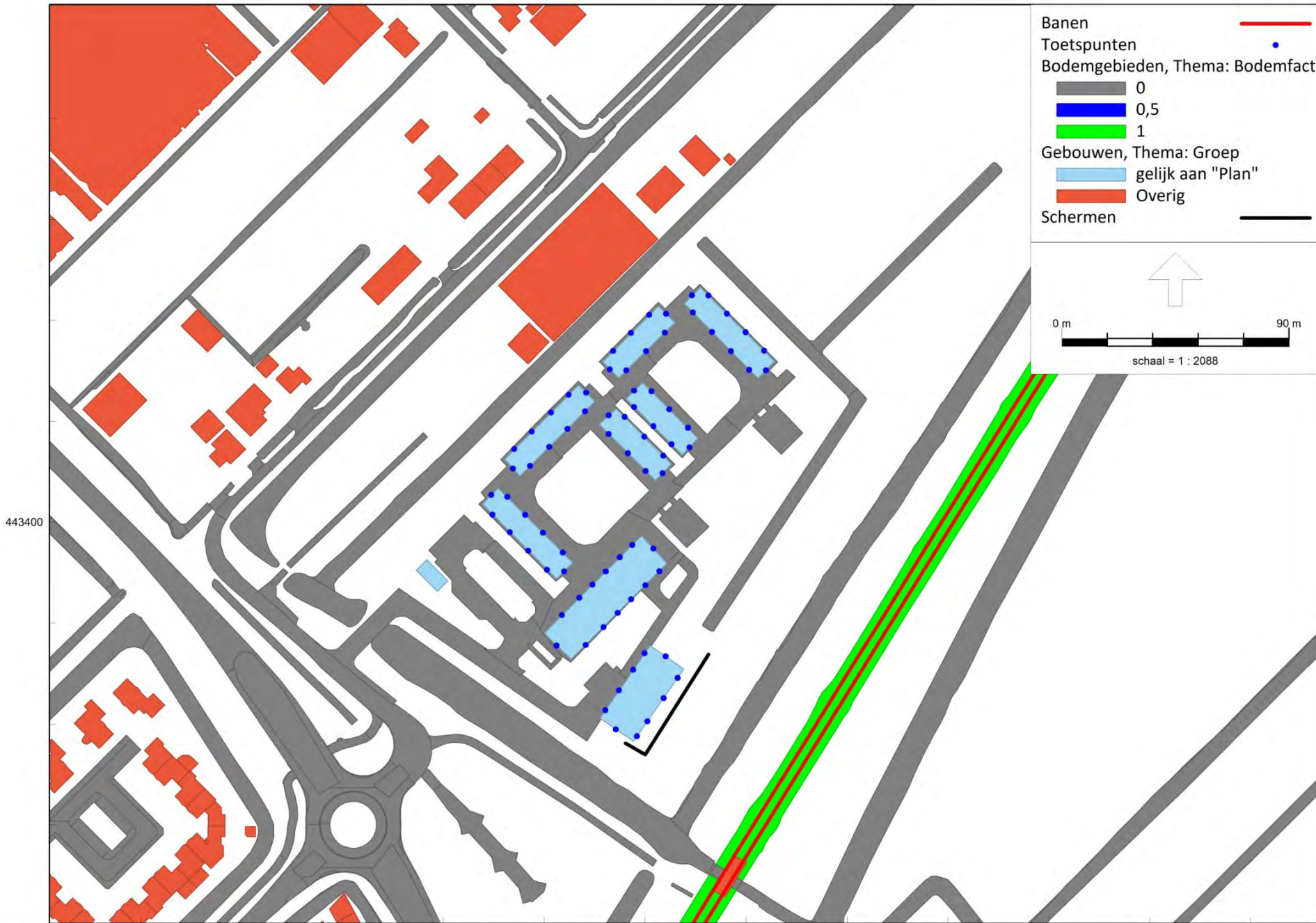
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	46,89	46,75	44,00	51,24	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	46,66	46,60	43,84	51,07	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	46,25	46,13	43,40	50,63	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	46,21	46,08	43,35	50,58	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	45,86	45,73	42,94	50,19	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	45,72	45,66	42,96	50,17	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	45,84	45,55	42,80	50,07	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	45,52	45,41	42,69	49,92	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	45,64	45,30	42,58	49,85	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,43	45,30	42,56	49,80	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,13	45,09	42,38	49,59	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	45,22	45,14	42,34	49,59	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	45,11	45,00	42,21	49,46	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	44,42	44,17	41,41	48,68	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	44,26	43,98	41,22	48,49	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,20	43,95	41,18	48,45	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	43,31	43,14	40,36	47,62	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	42,55	42,45	39,75	46,97	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	42,20	42,18	39,52	46,71	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	42,16	41,95	39,18	46,44	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	42,00	41,88	39,24	46,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: MTRGL RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

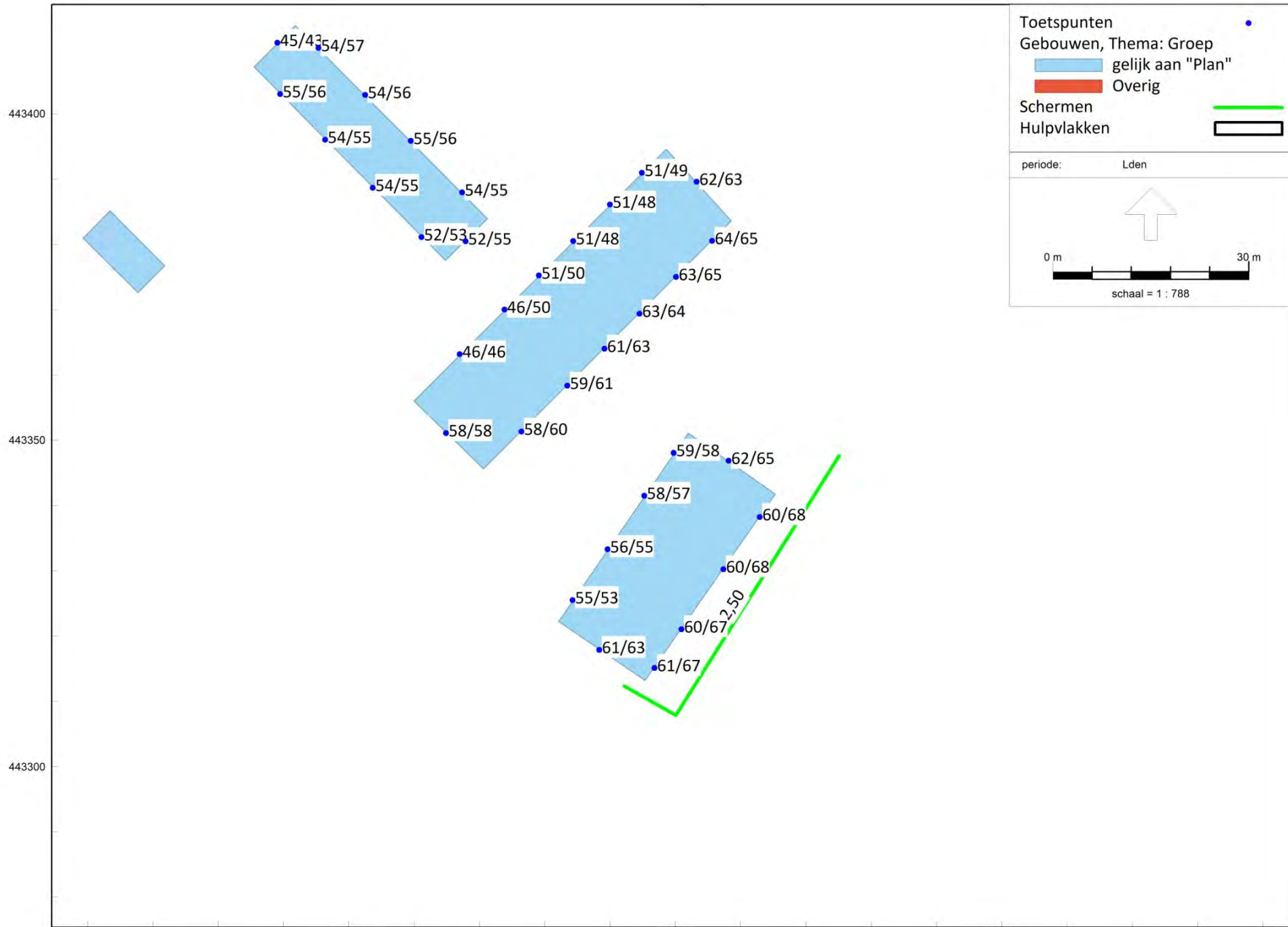
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	41,19	41,12	38,43	45,64	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	41,38	41,07	38,38	45,63	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	41,11	41,02	38,35	45,55	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	41,06	40,93	38,25	45,46	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	41,07	40,84	38,09	45,35	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	40,10	39,99	37,38	44,56	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	39,64	39,41	36,67	43,92	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	39,13	39,05	36,37	43,58	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	38,27	38,07	35,37	42,60	


Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

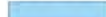




102600 102800 103000
Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL voldoen aan grenswaarde RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo


Overzicht rekenmodel
spoorwegen
met ligging scherm 2,5 meter




Toetspunten 


Gebouwen, Thema: Groep
 gelijk aan "Plan"
 Overig

Schermen 

Hulpvlakken 

periode: Lden



0 m  30 m

schaal = 1 : 788

Omgevingswet, railverkeer, [V02 - MTRGL voldoen aan grenswaarde RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Rekenresultaten
spoorwegen

BIJLAGE 6

**REKENRESULTATEN ZONDER
KLASLOKALEN**

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	43,95	41,42	38,21	46,21	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	48,17	45,87	42,47	50,49	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	48,23	45,65	42,28	50,37	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,19	46,48	43,18	51,28	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	48,06	45,45	42,09	50,19	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	49,02	46,30	43,00	51,10	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,02	46,39	43,03	51,13	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	49,01	46,27	42,99	51,09	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,80	46,19	42,82	50,92	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	48,79	46,07	42,79	50,88	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	51,73	49,30	45,90	53,96	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,40	50,98	47,65	55,68	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	50,09	47,69	44,31	52,35	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	51,32	48,97	45,63	53,64	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	49,35	47,00	43,61	51,64	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	50,71	48,39	45,06	53,06	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	49,05	46,71	43,36	51,37	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	50,75	48,47	45,13	53,12	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,08	46,73	43,39	51,40	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	51,64	49,40	46,04	54,03	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	41,36	38,84	35,47	43,54	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	38,48	35,92	32,65	40,69	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	49,82	47,25	43,87	51,96	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,08	47,39	44,10	52,19	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,89	48,40	45,03	53,10	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	53,41	50,98	47,64	55,67	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,08	47,56	44,20	52,27	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	53,13	50,70	47,36	55,39	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,76	47,24	43,88	51,95	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	52,94	50,51	47,16	55,20	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	47,93	45,38	42,06	50,12	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	52,57	50,16	46,81	54,84	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	44,83	42,50	39,24	47,21	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,91	47,76	44,39	52,36	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	40,38	37,98	34,75	42,72	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	44,71	42,56	39,16	47,14	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	37,80	35,06	31,72	39,85	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	35,89	33,52	30,28	38,25	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	38,56	35,88	32,59	40,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	37,06	34,43	31,19	39,24	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	43,59	41,10	37,89	45,88	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	49,34	46,97	43,66	51,66	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	41,14	38,66	35,44	43,43	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	46,05	43,69	40,43	48,41	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	41,61	39,06	35,82	43,84	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	46,11	43,69	40,44	48,43	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	42,04	39,48	36,29	44,29	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	46,58	44,17	40,92	48,91	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	31,89	29,43	26,23	34,21	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	30,44	27,90	24,79	32,75	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	41,84	39,07	35,94	43,98	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	47,53	44,79	41,52	49,61	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	43,86	41,04	37,82	45,91	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	46,42	43,61	40,40	48,49	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	42,23	39,37	36,15	44,26	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	44,26	41,40	38,25	46,32	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,48	42,79	39,53	47,60	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	49,79	47,12	43,80	51,90	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,21	42,69	39,49	47,48	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	52,07	49,69	46,35	54,37	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	44,89	42,36	39,17	47,16	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	51,83	49,43	46,09	54,11	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,69	42,13	38,97	46,96	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	51,48	49,06	45,74	53,76	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	42,12	39,79	36,60	44,53	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	49,61	47,35	44,01	51,99	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	27,61	24,71	21,74	29,74	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	26,65	23,77	20,87	28,83	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	32,86	29,85	26,84	34,89	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	35,64	32,77	29,56	37,67	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	38,33	35,49	32,34	40,41	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	42,74	40,07	36,74	44,84	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	42,03	39,50	36,35	44,32	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	47,34	44,80	41,50	49,55	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	45,86	43,43	40,20	48,18	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	51,24	48,79	45,48	53,51	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	44,80	42,68	39,34	47,28	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	48,55	46,32	43,01	50,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	46,78	44,62	41,24	49,21	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	49,45	47,23	43,91	51,87	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	47,73	45,63	42,23	50,20	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	49,96	47,77	44,44	52,40	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	48,55	46,45	43,06	51,02	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	50,45	48,27	44,94	52,90	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	28,83	26,41	23,25	31,20	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	26,76	24,22	21,21	29,12	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	42,58	40,00	36,81	44,82	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	46,51	43,81	40,56	48,63	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	41,54	38,88	35,73	43,74	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	46,16	43,45	40,22	48,29	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	41,25	38,62	35,48	43,48	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	46,01	43,43	40,16	48,21	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	44,12	41,56	38,36	46,37	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	49,66	47,15	43,87	51,90	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	38,58	36,27	33,17	41,06	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	45,22	42,98	39,76	47,68	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	40,22	37,81	34,72	42,63	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	46,70	44,47	41,20	49,14	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	41,18	38,77	35,64	43,57	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	48,24	46,05	42,73	50,68	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	30,56	27,83	24,67	32,71	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	29,66	26,95	23,88	31,87	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	44,12	41,60	38,32	46,35	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	48,33	45,81	42,51	50,55	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	42,76	40,21	36,98	45,00	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	48,40	45,88	42,58	50,62	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	43,10	40,51	37,29	45,31	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	48,70	46,14	42,82	50,88	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	28,73	25,92	22,75	30,82	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	28,19	25,32	22,24	30,28	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	32,96	30,51	27,26	35,26	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	32,16	29,57	26,42	34,41	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	31,59	28,86	25,71	33,74	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	31,59	28,77	25,65	33,70	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	33,00	30,61	27,31	35,31	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	30,97	28,42	25,26	33,24	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	32,93	30,50	27,23	35,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	32,07	29,50	26,33	34,32	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	46,53	43,95	40,63	48,70	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,25	45,51	42,22	50,32	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	49,61	47,07	43,75	51,81	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	51,65	49,13	45,84	53,88	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	47,30	44,72	41,46	49,50	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	50,87	48,42	45,12	53,14	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	48,77	46,29	42,97	51,01	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	52,02	49,66	46,33	54,34	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,81	47,35	44,04	52,07	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	52,72	50,36	47,03	55,04	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	47,72	45,25	42,00	50,00	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	52,29	49,95	46,62	54,62	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,16	44,64	41,41	49,42	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	52,14	49,75	46,42	54,44	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	42,37	39,88	36,75	44,70	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	49,83	47,61	44,26	52,24	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	33,17	30,76	27,50	35,49	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	31,97	29,43	26,29	34,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	49,33	45,76	41,17	50,27	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,62	47,05	42,46	51,56	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	53,46	49,95	45,30	54,41	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	54,68	51,16	46,52	55,63	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	53,12	49,60	44,95	54,06	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	54,54	51,02	46,37	55,48	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	53,03	49,51	44,86	53,97	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	54,54	51,02	46,38	55,49	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	53,21	49,69	45,04	54,15	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	54,78	51,26	46,61	55,72	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	52,49	49,04	44,32	53,45	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	53,25	49,78	45,09	54,21	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	46,19	42,73	38,02	47,14	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	47,41	43,91	39,24	48,36	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	39,25	35,66	31,09	40,18	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,32	38,74	34,16	43,26	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	40,32	36,67	32,16	41,24	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	42,42	38,78	34,26	43,34	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	37,35	33,53	29,21	38,25	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	40,43	36,74	32,28	41,35	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	39,28	35,53	31,14	40,19	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	46,01	42,41	37,85	46,94	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	51,11	47,66	42,94	52,07	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	52,36	48,88	44,20	53,31	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	50,99	47,53	42,82	51,94	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	51,17	47,68	43,00	52,12	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	50,31	46,85	42,14	51,26	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	50,75	47,26	42,58	51,70	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	49,48	46,02	41,31	50,43	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	49,90	46,42	41,73	50,85	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	48,70	45,24	40,53	49,65	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	49,30	45,83	41,14	50,26	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	41,71	38,18	33,55	42,65	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	43,19	39,63	35,04	44,13	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	42,17	38,62	34,01	43,11	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	45,80	42,26	37,64	46,74	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	42,61	39,03	34,46	43,55	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	46,91	43,37	38,75	47,85	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	42,01	38,39	33,85	42,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	46,62	43,05	38,46	47,56	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	39,02	35,38	30,87	39,95	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	44,43	40,87	36,27	45,37	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	35,33	31,67	27,17	36,25	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	42,15	38,58	34,00	43,09	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	37,56	33,93	29,40	38,49	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	43,01	39,42	34,85	43,94	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	37,86	34,17	29,70	38,78	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	43,97	40,38	35,81	44,90	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	44,59	40,94	36,44	45,52	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	45,26	41,63	37,11	46,19	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	46,54	42,99	38,38	47,48	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	48,66	45,12	40,50	49,60	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	45,74	42,23	37,58	46,69	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	48,42	44,90	40,26	49,37	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	44,39	40,85	36,22	45,33	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	47,80	44,27	39,64	48,74	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	44,89	41,42	36,73	45,85	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	47,57	44,06	39,41	48,52	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	46,01	42,56	37,84	46,97	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	47,59	44,11	39,42	48,54	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	45,57	42,11	37,40	46,52	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	47,34	43,86	39,17	48,29	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	44,93	41,45	36,77	45,88	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	47,22	43,74	39,05	48,17	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	33,42	29,75	25,27	34,34	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	39,06	35,49	30,90	40,00	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	36,85	33,11	28,71	37,76	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	42,77	39,17	34,61	43,70	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	39,10	35,44	30,95	40,02	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	43,02	39,41	34,87	43,95	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	41,87	38,26	33,72	42,80	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	45,28	41,69	37,12	46,21	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	37,85	34,11	29,70	38,76	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	44,07	40,48	35,91	45,00	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	37,77	34,12	29,62	38,70	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	43,25	39,70	35,09	44,19	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	34,16	30,69	26,00	35,12	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	34,97	31,44	26,81	35,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	35,60	32,07	27,43	36,54	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	36,14	32,53	27,98	37,07	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	34,25	30,64	26,08	35,18	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	34,78	31,10	26,62	35,70	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	32,34	28,72	24,17	33,26	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	32,73	29,04	24,57	33,65	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	42,00	38,31	33,85	42,92	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	42,34	38,64	34,19	43,26	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	43,22	39,66	35,06	44,16	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	45,46	41,89	37,30	46,40	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	41,42	37,80	33,26	42,35	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	44,81	41,21	36,65	45,74	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	38,09	34,34	29,95	39,00	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	44,15	40,56	36,00	45,09	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	39,04	35,39	30,89	39,97	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	44,47	40,91	36,31	45,41	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	39,45	35,85	31,30	40,39	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	41,20	37,60	33,05	42,14	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	34,43	30,76	26,28	35,35	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	37,61	33,99	29,46	38,54	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	34,11	30,36	25,96	35,02	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	37,37	33,72	29,22	38,30	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	43,61	39,94	35,46	44,53	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	44,57	40,94	36,42	45,50	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	34,32	30,52	26,17	35,22	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	42,35	38,72	34,20	43,28	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	35,55	31,79	27,40	36,46	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	42,74	39,11	34,59	43,67	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	37,64	33,96	29,49	38,56	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	44,50	40,90	36,34	45,43	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	43,94	40,42	35,78	44,89	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	44,89	41,35	36,73	45,83	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	44,61	41,10	36,45	45,56	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	45,49	41,95	37,33	46,43	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	44,95	41,43	36,79	45,90	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	46,17	42,65	38,02	47,12	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	45,73	42,21	37,56	46,67	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	46,81	43,28	38,65	47,75	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	46,44	42,94	38,27	47,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale Provinciale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	47,78	44,27	39,62	48,73	
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	54,02	50,50	45,86	54,97	
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	55,05	51,51	46,89	55,99	
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	52,52	49,01	44,35	53,46	
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	53,86	50,35	45,70	54,81	
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	51,64	48,12	43,47	52,58	
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	52,60	49,09	44,44	53,55	
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	50,21	46,69	42,05	51,16	
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	51,46	47,94	43,30	52,41	
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	49,26	45,71	41,10	50,20	
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	50,44	46,89	42,28	51,38	
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	48,37	44,79	40,21	49,31	
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	49,54	45,97	41,38	50,48	
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,55	43,95	39,40	48,49	
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	48,87	45,29	40,71	49,81	
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	37,22	33,65	29,06	38,16	
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	41,13	37,63	32,96	42,08	
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	43,87	40,33	35,71	44,81	
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	44,92	41,38	36,77	45,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	44,48	42,22	35,61	45,43	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	45,03	42,70	35,96	45,90	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,94	45,68	38,65	48,75	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	48,70	46,36	39,26	49,44	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	47,68	45,44	38,45	48,52	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	48,59	46,26	39,19	49,35	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	47,66	45,45	38,45	48,51	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	48,81	46,49	39,40	49,57	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	48,19	45,97	38,93	49,02	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	49,33	47,01	39,89	50,08	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	48,75	46,50	39,04	49,43	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	49,86	47,53	40,09	50,50	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	44,07	41,84	34,43	44,78	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	45,43	43,12	35,69	46,09	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	41,42	39,21	31,82	42,15	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	42,84	40,55	33,15	43,52	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	39,59	37,38	30,03	40,33	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	40,75	38,50	31,12	41,46	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	39,71	37,52	30,36	40,52	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	39,99	37,74	30,43	40,72	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	31,89	29,68	23,05	32,87	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	34,73	32,49	26,05	35,76	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	46,59	44,28	36,88	47,26	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	47,71	45,36	37,98	48,36	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	48,50	46,23	38,79	49,18	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	49,73	47,38	39,94	50,36	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	48,17	45,89	38,45	48,84	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	49,43	47,07	39,63	50,06	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	47,22	44,92	37,47	47,88	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	48,51	46,14	38,70	49,13	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	45,86	43,55	36,09	46,51	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	47,38	45,03	37,58	48,01	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	36,02	33,81	26,55	36,79	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	37,92	35,67	28,46	38,68	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	35,16	32,95	25,98	36,02	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	35,78	33,56	26,97	36,76	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	33,48	31,25	24,56	34,42	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	35,40	33,18	26,78	36,45	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	33,10	30,86	24,15	34,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	35,01	32,78	26,32	36,03	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	37,79	35,48	28,15	38,48	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	40,35	38,03	30,67	41,02	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	30,94	28,71	21,52	31,72	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	35,83	33,57	26,42	36,60	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	30,49	28,24	21,07	31,26	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	35,68	33,41	26,27	36,45	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	29,79	27,53	20,42	30,58	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	35,22	32,96	25,86	36,01	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	41,25	39,03	32,67	42,32	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	40,39	38,10	31,83	41,45	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	38,71	36,48	29,30	39,49	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	39,65	37,35	30,34	40,45	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	37,93	35,71	28,48	38,70	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	39,23	36,94	29,91	40,03	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	36,79	34,57	27,43	37,59	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	38,84	36,55	29,53	39,64	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	41,45	39,16	31,75	42,13	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	43,54	41,20	33,84	44,20	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	42,27	40,05	32,59	42,97	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	44,26	41,97	34,52	44,92	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	40,68	38,52	31,06	41,41	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	43,02	40,76	33,31	43,70	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	39,94	37,82	30,37	40,70	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	42,37	40,15	32,69	43,07	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	37,37	35,53	28,04	38,28	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	38,86	36,88	29,38	39,69	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	30,06	27,88	21,71	31,22	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	34,18	31,97	26,00	35,40	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	30,70	28,50	22,27	31,83	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	34,16	31,93	25,77	35,29	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	34,63	32,33	25,44	35,47	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	36,99	34,67	27,94	37,87	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	35,40	33,38	26,26	36,32	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	38,71	36,52	29,60	39,60	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	40,49	38,55	31,04	41,34	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	42,23	40,11	32,62	42,98	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	40,11	38,17	30,64	40,95	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	41,42	39,35	31,82	42,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	40,13	38,20	30,67	40,98	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	41,26	39,20	31,67	42,03	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	39,26	37,36	29,83	40,12	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	40,15	38,13	30,60	40,94	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	39,17	37,28	29,75	40,04	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	39,98	37,96	30,43	40,77	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	36,31	34,13	27,71	37,38	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	35,44	33,19	26,91	36,52	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	35,36	33,13	25,94	36,14	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	37,29	35,00	27,92	38,07	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	32,12	29,87	22,98	32,98	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	36,01	33,71	26,77	36,83	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	32,25	29,99	23,25	33,16	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	36,45	34,13	27,21	37,26	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	37,10	34,79	27,49	37,80	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	40,37	38,05	30,69	41,04	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	29,24	27,12	20,16	30,16	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	33,15	31,01	23,83	33,98	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	30,71	28,57	21,47	31,57	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	33,36	31,21	24,02	34,19	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	30,44	28,26	21,43	31,37	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	32,92	30,77	23,67	33,77	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	40,00	37,78	31,59	41,13	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	39,14	36,87	30,78	40,28	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	29,95	27,69	20,66	30,76	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	35,95	33,65	26,63	36,74	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	31,16	28,90	21,75	31,93	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	36,47	34,18	27,08	37,24	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	33,65	31,35	24,09	34,37	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	38,11	35,78	28,60	38,83	
FG.10_A	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	2,00	25,38	23,12	17,60	26,74	
FG.10_B	Fascilitair gebouw	102800,13	443374,97	5,00	25,85	23,54	18,05	27,19	
FG.11_A	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	2,00	25,94	23,68	18,13	27,29	
FG.11_B	Fascilitair gebouw	102794,53	443369,37	5,00	26,31	24,00	18,47	27,64	
FG.12_A	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	2,00	26,06	23,80	18,26	27,42	
FG.12_B	Fascilitair gebouw	102789,16	443364,00	5,00	26,60	24,28	18,75	27,92	
FG.13_A	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	2,00	26,98	24,75	19,04	28,29	
FG.13_B	Fascilitair gebouw	102783,50	443358,34	5,00	27,59	25,31	19,62	28,87	
FG.14_A	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	2,00	27,60	25,41	19,82	28,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen VL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijk wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	28,36	26,11	20,53	29,71
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	48,03	45,69	38,73	48,82
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	48,84	46,43	39,37	49,56
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	47,72	45,40	38,32	48,48
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	48,45	46,08	38,91	49,15
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	46,56	44,25	37,23	47,35
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	47,29	44,92	37,81	48,01
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	45,28	42,99	36,07	46,11
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	46,10	43,75	36,70	46,85
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	44,74	42,45	35,57	45,58
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	45,37	43,03	36,02	46,14
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	43,85	41,58	34,75	44,72
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,48	42,16	35,19	45,28
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	43,17	40,90	34,14	44,07
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	43,74	41,42	34,51	44,56
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	31,14	28,89	21,46	31,83
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	33,33	31,26	23,79	34,11
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	25,15	22,89	17,36	26,51
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	25,66	23,36	17,84	27,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.10_A	Opvangunits	102767,90	443380,44	2,00	47,39	47,33	44,62	51,83	
2.10_B	Opvangunits	102767,90	443380,44	5,00	50,60	50,34	47,66	54,90	
2.1_A	Opvangunits	102761,15	443381,06	2,00	47,78	47,77	45,05	52,26	
2.1_B	Opvangunits	102761,15	443381,06	5,00	49,00	48,86	46,16	53,38	
2.2_A	Opvangunits	102753,67	443388,63	2,00	49,14	49,11	46,39	53,60	
2.2_B	Opvangunits	102753,67	443388,63	5,00	50,16	49,99	47,30	54,53	
2.3_A	Opvangunits	102746,39	443396,00	2,00	49,95	49,93	47,21	54,42	
2.3_B	Opvangunits	102746,39	443396,00	5,00	50,85	50,69	48,01	55,23	
2.4_A	Opvangunits	102739,50	443402,97	2,00	50,30	50,28	47,57	54,78	
2.4_B	Opvangunits	102739,50	443402,97	5,00	51,56	51,41	48,74	55,95	
2.5_A	Opvangunits	102739,06	443410,85	2,00	40,34	40,27	37,63	44,82	
2.5_B	Opvangunits	102739,06	443410,85	5,00	38,28	38,08	35,38	42,61	
2.6_A	Opvangunits	102745,37	443410,03	2,00	49,97	49,83	47,10	54,33	
2.6_B	Opvangunits	102745,37	443410,03	5,00	52,28	51,98	49,32	56,56	
2.7_A	Opvangunits	102752,51	443402,86	2,00	50,09	49,92	47,19	54,43	
2.7_B	Opvangunits	102752,51	443402,86	5,00	52,22	51,89	49,18	56,44	
2.8_A	Opvangunits	102759,51	443395,82	2,00	50,72	50,54	47,81	55,05	
2.8_B	Opvangunits	102759,51	443395,82	5,00	51,81	51,47	48,74	56,01	
2.9_A	Opvangunits	102767,35	443387,94	2,00	49,26	49,09	46,35	53,59	
2.9_B	Opvangunits	102767,35	443387,94	5,00	50,33	49,98	47,27	54,54	
3.10_A	Opvangunits	102754,45	443422,25	2,00	52,59	52,49	49,76	56,99	
3.10_B	Opvangunits	102754,45	443422,25	5,00	54,79	54,52	51,85	59,09	
3.1_A	Opvangunits	102747,61	443421,25	2,00	47,91	47,81	45,10	52,32	
3.1_B	Opvangunits	102747,61	443421,25	5,00	50,71	50,46	47,77	55,01	
3.2_A	Opvangunits	102748,11	443428,96	2,00	41,07	40,94	38,26	45,47	
3.2_B	Opvangunits	102748,11	443428,96	5,00	39,65	39,42	36,68	43,93	
3.3_A	Opvangunits	102755,07	443435,90	2,00	40,15	40,04	37,44	44,62	
3.3_B	Opvangunits	102755,07	443435,90	5,00	41,08	40,85	38,09	45,35	
3.4_A	Opvangunits	102762,72	443443,51	2,00	41,24	41,15	38,48	45,68	
3.4_B	Opvangunits	102762,72	443443,51	5,00	42,17	41,96	39,18	46,45	
3.5_A	Opvangunits	102769,65	443450,41	2,00	42,68	42,58	39,87	47,09	
3.5_B	Opvangunits	102769,65	443450,41	5,00	43,32	43,15	40,36	47,62	
3.6_A	Opvangunits	102776,62	443451,36	2,00	46,41	46,35	43,62	50,84	
3.6_B	Opvangunits	102776,62	443451,36	5,00	49,34	49,08	46,37	53,62	
3.7_A	Opvangunits	102776,21	443443,91	2,00	51,37	51,33	48,59	55,81	
3.7_B	Opvangunits	102776,21	443443,91	5,00	53,52	53,28	50,56	57,81	
3.8_A	Opvangunits	102769,23	443436,96	2,00	52,89	52,84	50,11	57,33	
3.8_B	Opvangunits	102769,23	443436,96	5,00	54,85	54,59	51,88	59,13	
3.9_A	Opvangunits	102762,01	443429,77	2,00	52,80	52,72	49,99	57,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
3.9_B	Opvangunits	102762,01	443429,77	5,00	54,88	54,62	51,92	59,17	
4.1_A	Opvangunits	102785,53	443442,32	2,00	42,47	42,45	39,78	46,97	
4.1_B	Opvangunits	102785,53	443442,32	5,00	48,47	48,26	45,50	52,76	
4.2_A	Opvangunits	102791,93	443441,72	2,00	51,65	51,57	48,82	56,05	
4.2_B	Opvangunits	102791,93	443441,72	5,00	52,75	52,44	49,70	56,97	
4.3_A	Opvangunits	102799,72	443433,86	2,00	52,75	52,64	49,89	57,13	
4.3_B	Opvangunits	102799,72	443433,86	5,00	54,05	53,68	50,95	58,23	
4.4_A	Opvangunits	102807,20	443426,33	2,00	55,09	54,90	52,14	59,39	
4.4_B	Opvangunits	102807,20	443426,33	5,00	56,49	56,02	53,29	60,59	
4.5_A	Opvangunits	102806,97	443419,33	2,00	58,50	58,32	55,56	62,81	
4.5_B	Opvangunits	102806,97	443419,33	5,00	59,43	58,98	56,25	63,54	
4.6_A	Opvangunits	102800,25	443420,27	2,00	55,08	55,00	52,25	59,48	
4.6_B	Opvangunits	102800,25	443420,27	5,00	55,19	54,85	52,11	59,39	
4.7_A	Opvangunits	102793,17	443427,34	2,00	54,26	54,19	51,45	58,68	
4.7_B	Opvangunits	102793,17	443427,34	5,00	54,62	54,33	51,60	58,86	
4.8_A	Opvangunits	102785,59	443434,92	2,00	53,56	53,52	50,78	58,00	
4.8_B	Opvangunits	102785,59	443434,92	5,00	54,53	54,28	51,53	58,79	
5.1_A	Opvangunits	102786,01	443460,52	2,00	45,40	45,35	42,64	49,85	
5.1_B	Opvangunits	102786,01	443460,52	5,00	48,14	47,94	45,24	52,47	
5.2_A	Opvangunits	102787,30	443467,85	2,00	45,43	45,30	42,56	49,80	
5.2_B	Opvangunits	102787,30	443467,85	5,00	45,11	45,00	42,21	49,46	
5.3_A	Opvangunits	102794,44	443474,96	2,00	46,89	46,75	44,00	51,24	
5.3_B	Opvangunits	102794,44	443474,96	5,00	45,22	45,14	42,34	49,59	
5.4_A	Opvangunits	102801,61	443482,11	2,00	48,15	48,02	45,27	52,51	
5.4_B	Opvangunits	102801,61	443482,11	5,00	45,86	45,73	42,94	50,19	
5.5_A	Opvangunits	102808,39	443482,61	2,00	53,88	53,81	51,06	58,29	
5.5_B	Opvangunits	102808,39	443482,61	5,00	52,72	52,44	49,69	56,96	
5.6_A	Opvangunits	102807,82	443475,09	2,00	55,91	55,85	53,09	60,32	
5.6_B	Opvangunits	102807,82	443475,09	5,00	56,02	55,73	53,00	60,26	
5.7_A	Opvangunits	102800,36	443467,78	2,00	56,11	56,02	53,27	60,50	
5.7_B	Opvangunits	102800,36	443467,78	5,00	56,37	56,06	53,32	60,59	
5.8_A	Opvangunits	102792,55	443460,12	2,00	52,78	52,66	49,91	57,15	
5.8_B	Opvangunits	102792,55	443460,12	5,00	54,29	53,97	51,26	58,52	
6.10_A	Opvangunits	102818,92	443483,10	2,00	53,91	53,86	51,11	58,34	
6.10_B	Opvangunits	102818,92	443483,10	5,00	54,14	53,89	51,15	58,41	
6.1_A	Opvangunits	102818,61	443489,87	2,00	49,83	49,77	47,01	54,24	
6.1_B	Opvangunits	102818,61	443489,87	5,00	48,12	47,90	45,12	52,39	
6.2_A	Opvangunits	102825,11	443489,85	2,00	55,37	55,24	52,47	59,72	
6.2_B	Opvangunits	102825,11	443489,85	5,00	56,07	55,73	52,99	60,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokale RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
6.3_A	Opvangunits	102832,46	443482,55	2,00	55,58	55,43	52,66	59,91	
6.3_B	Opvangunits	102832,46	443482,55	5,00	56,46	56,08	53,33	60,62	
6.4_A	Opvangunits	102839,85	443475,22	2,00	56,01	55,84	53,06	60,32	
6.4_B	Opvangunits	102839,85	443475,22	5,00	57,00	56,58	53,83	61,12	
6.5_A	Opvangunits	102847,16	443467,95	2,00	56,60	56,39	53,61	60,88	
6.5_B	Opvangunits	102847,16	443467,95	5,00	57,73	57,23	54,49	61,80	
6.6_A	Opvangunits	102847,90	443460,15	2,00	58,83	58,62	55,85	63,11	
6.6_B	Opvangunits	102847,90	443460,15	5,00	60,12	59,62	56,88	64,19	
6.7_A	Opvangunits	102841,31	443460,33	2,00	55,23	55,11	52,36	59,60	
6.7_B	Opvangunits	102841,31	443460,33	5,00	55,88	55,50	52,76	60,04	
6.8_A	Opvangunits	102834,04	443467,72	2,00	54,77	54,68	51,92	59,16	
6.8_B	Opvangunits	102834,04	443467,72	5,00	55,31	54,99	52,25	59,52	
6.9_A	Opvangunits	102826,57	443475,32	2,00	54,26	54,19	51,43	58,66	
6.9_B	Opvangunits	102826,57	443475,32	5,00	54,82	54,54	51,79	59,06	
7.1_A	Opvangunits	102795,67	443452,12	2,00	49,86	49,74	47,00	54,23	
7.1_B	Opvangunits	102795,67	443452,12	5,00	51,09	50,77	48,04	55,31	
7.2_A	Opvangunits	102802,54	443451,87	2,00	56,27	56,14	53,39	60,63	
7.2_B	Opvangunits	102802,54	443451,87	5,00	56,95	56,59	53,84	61,12	
7.3_A	Opvangunits	102809,62	443444,73	2,00	56,55	56,41	53,65	60,90	
7.3_B	Opvangunits	102809,62	443444,73	5,00	57,08	56,68	53,94	61,23	
7.4_A	Opvangunits	102816,96	443437,34	2,00	56,91	56,74	53,98	61,23	
7.4_B	Opvangunits	102816,96	443437,34	5,00	57,54	57,10	54,36	61,65	
7.5_A	Opvangunits	102817,64	443429,65	2,00	58,44	58,26	55,49	62,75	
7.5_B	Opvangunits	102817,64	443429,65	5,00	59,53	59,08	56,35	63,64	
7.6_A	Opvangunits	102810,46	443430,83	2,00	54,13	54,01	51,25	58,49	
7.6_B	Opvangunits	102810,46	443430,83	5,00	55,03	54,68	51,95	59,22	
7.7_A	Opvangunits	102803,30	443437,98	2,00	52,90	52,80	50,04	57,28	
7.7_B	Opvangunits	102803,30	443437,98	5,00	54,01	53,66	50,91	58,19	
7.8_A	Opvangunits	102795,67	443445,60	2,00	50,91	50,83	48,08	55,31	
7.8_B	Opvangunits	102795,67	443445,60	5,00	52,08	51,77	49,03	56,30	
FG.10_A	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	2,00	59,44	59,21	56,45	63,71	
FG.10_B	Fascilitaal gebouw	102800,13	443374,97	5,00	60,82	60,27	57,54	64,85	
FG.11_A	Fascilitaal gebouw	102794,53	443369,37	2,00	59,28	59,05	56,30	63,56	
FG.11_B	Fascilitaal gebouw	102794,53	443369,37	5,00	60,63	60,08	57,36	64,67	
FG.12_A	Fascilitaal gebouw	102789,16	443364,00	2,00	59,16	58,94	56,19	63,45	
FG.12_B	Fascilitaal gebouw	102789,16	443364,00	5,00	60,47	59,94	57,22	64,52	
FG.13_A	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	2,00	59,10	58,88	56,13	63,39	
FG.13_B	Fascilitaal gebouw	102783,50	443358,34	5,00	60,35	59,83	57,11	64,41	
FG.14_A	Fascilitaal gebouw	102776,46	443351,31	2,00	59,01	58,80	56,06	63,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonder klaslokalen RL Tijdelijke opvang Nieuwerkerk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FG.14_B	Fascilitair gebouw	102776,46	443351,31	5,00	60,21	59,71	57,00	64,29
FG.1_A	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	2,00	54,87	54,78	52,06	59,28
FG.1_B	Fascilitair gebouw	102764,90	443351,08	5,00	55,46	55,15	52,46	59,71
FG.2_A	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	2,00	41,18	41,12	38,42	45,63
FG.2_B	Fascilitair gebouw	102767,01	443363,14	5,00	41,38	41,07	38,38	45,63
FG.3_A	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	2,00	41,96	41,84	39,20	46,40
FG.3_B	Fascilitair gebouw	102773,87	443369,99	5,00	45,64	45,30	42,58	49,85
FG.4_A	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	2,00	46,24	46,10	43,38	50,61
FG.4_B	Fascilitair gebouw	102779,13	443375,22	5,00	45,85	45,55	42,81	50,08
FG.5_A	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	2,00	46,30	46,19	43,46	50,69
FG.5_B	Fascilitair gebouw	102784,39	443380,46	5,00	44,26	43,99	41,23	48,50
FG.6_A	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	2,00	46,98	46,89	44,15	51,38
FG.6_B	Fascilitair gebouw	102790,00	443386,05	5,00	44,25	44,00	41,23	48,50
FG.7_A	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	2,00	47,07	46,99	44,26	51,48
FG.7_B	Fascilitair gebouw	102794,90	443390,93	5,00	44,49	44,25	41,48	48,75
FG.8_A	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	2,00	57,71	57,45	54,70	61,96
FG.8_B	Fascilitair gebouw	102803,30	443389,56	5,00	58,82	58,24	55,50	62,82
FG.9_A	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	2,00	59,60	59,35	56,60	63,86
FG.9_B	Fascilitair gebouw	102805,68	443380,52	5,00	60,99	60,42	57,69	65,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

**REKENRESULTATEN
CUMULATIEF EN
GEZAMENLIJK**

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
		max	55,68	53,44	50,50	0,00	59,84	67,59		67,59
2.10_A	Opvangunits	2,0	46,32	48,31	45,44	0,00	50,35	51,84	51,59	54,17
2.10_B	Opvangunits	5,0	50,52	49,70	45,94	0,00	52,75	54,91	53,92	56,97
2.1_A	Opvangunits	2,0	50,41	52,42	48,76	0,00	50,38	52,26	51,68	54,43
2.1_B	Opvangunits	5,0	51,29	52,68	49,46	0,00	53,94	53,38	54,67	56,68
2.2_A	Opvangunits	2,0	50,23	52,08	48,52	0,00	54,60	53,60	55,25	57,14
2.2_B	Opvangunits	5,0	51,11	52,54	49,36	0,00	56,17	54,53	56,71	58,44
2.3_A	Opvangunits	2,0	51,16	52,00	48,52	0,00	58,45	54,42	58,77	59,90
2.3_B	Opvangunits	5,0	51,10	52,55	49,58	0,00	59,56	55,23	59,84	60,92
2.4_A	Opvangunits	2,0	50,95	52,18	49,03	0,00	58,63	54,77	58,95	60,13
2.4_B	Opvangunits	5,0	50,89	52,78	50,09	0,00	59,59	55,94	59,91	61,15
2.5_A	Opvangunits	2,0	53,96	51,45	49,43	0,00	58,85	44,81	58,85	59,02
2.5_B	Opvangunits	5,0	55,68	52,21	50,50	0,00	59,70	42,60	59,70	59,78
2.6_A	Opvangunits	2,0	52,35	45,14	44,78	0,00	58,80	54,33	59,09	60,13
2.6_B	Opvangunits	5,0	53,64	46,35	46,09	0,00	59,80	56,56	60,14	61,49
2.7_A	Opvangunits	2,0	51,64	38,18	42,15	0,00	58,88	54,43	59,17	60,21
2.7_B	Opvangunits	5,0	53,06	41,26	43,52	0,00	59,84	56,44	60,17	61,47
2.8_A	Opvangunits	2,0	51,37	39,24	40,33	0,00	58,70	55,05	59,03	60,26
2.8_B	Opvangunits	5,0	53,12	41,34	41,46	0,00	59,77	56,01	60,08	61,30
2.9_A	Opvangunits	2,0	51,40	36,25	40,52	0,00	54,04	53,60	54,78	56,84
2.9_B	Opvangunits	5,0	54,03	39,35	40,72	0,00	55,46	54,56	56,09	58,04
3.10_A	Opvangunits	2,0	43,67	38,60	33,24	0,00	51,38	57,00	53,46	58,05
3.10_B	Opvangunits	5,0	40,76	45,24	36,02	0,00	52,66	59,09	54,94	59,98
3.1_A	Opvangunits	2,0	51,97	50,09	47,27	0,00	50,89	52,37	52,08	54,70
3.1_B	Opvangunits	5,0	52,19	51,40	48,37	0,00	52,25	54,96	53,55	56,82
3.2_A	Opvangunits	2,0	53,10	49,94	49,18	0,00	47,01	45,46	48,30	49,31
3.2_B	Opvangunits	5,0	55,67	50,12	50,36	0,00	48,54	43,92	48,54	49,83
3.3_A	Opvangunits	2,0	52,27	49,26	48,84	0,00	45,85	44,56	45,85	48,26
3.3_B	Opvangunits	5,0	55,39	49,70	50,06	0,00	48,03	45,35	49,07	49,90
3.4_A	Opvangunits	2,0	51,95	48,43	47,88	0,00	46,41	45,56	47,87	49,02
3.4_B	Opvangunits	5,0	55,20	48,85	49,13	0,00	47,49	46,44	48,75	50,01
3.5_A	Opvangunits	2,0	50,12	47,65	46,51	0,00	56,72	46,99	56,90	57,16
3.5_B	Opvangunits	5,0	54,84	48,26	48,01	0,00	57,39	47,62	57,56	57,83
3.6_A	Opvangunits	2,0	47,21	40,40	36,79	0,00	57,71	50,84	57,93	58,52
3.6_B	Opvangunits	5,0	52,36	42,07	38,68	0,00	59,01	53,62	59,26	60,11
3.7_A	Opvangunits	2,0	42,82	41,27	36,13	0,00	57,24	55,83	57,76	59,60
3.7_B	Opvangunits	5,0	47,17	44,93	36,89	0,00	58,67	57,84	59,22	61,29
3.8_A	Opvangunits	2,0	40,15	41,73	34,63	0,00	56,78	57,33	57,53	60,07
3.8_B	Opvangunits	5,0	38,51	46,04	36,60	0,00	58,40	59,14	59,14	61,80
3.9_A	Opvangunits	2,0	40,96	41,17	34,30	0,00	55,99	57,22	56,86	59,66
3.9_B	Opvangunits	5,0	39,43	45,79	36,24	0,00	57,98	59,18	58,80	61,63
4.1_A	Opvangunits	2,0	45,88	37,95	38,48	0,00	55,12	46,97	55,38	55,74
4.1_B	Opvangunits	5,0	51,66	43,37	41,02	0,00	57,64	52,75	57,94	58,86
4.2_A	Opvangunits	2,0	43,43	34,25	31,72	0,00	50,16	56,05	52,42	57,05
4.2_B	Opvangunits	5,0	48,41	41,09	36,60	0,00	53,29	56,97	54,73	58,52
4.3_A	Opvangunits	2,0	43,84	36,49	31,26	0,00	48,28	57,13	51,86	57,66
4.3_B	Opvangunits	5,0	48,43	41,94	36,45	0,00	49,45	58,23	52,90	58,77
4.4_A	Opvangunits	2,0	44,29	36,78	30,58	0,00	47,64	59,35	52,84	59,63
4.4_B	Opvangunits	5,0	48,91	42,90	36,01	0,00	49,11	60,58	54,09	60,88
4.5_A	Opvangunits	2,0	33,85	43,54	42,34	0,00	47,59	62,80	55,42	62,93
4.5_B	Opvangunits	5,0	32,70	44,27	41,50	0,00	52,21	63,53	57,11	63,84

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
4.6_A	Opvangunits	2,0	43,98	45,50	39,55	0,00	43,86	59,48	52,11	59,60
4.6_B	Opvangunits	5,0	49,61	47,66	40,53	0,00	48,92	59,39	53,29	59,76
4.7_A	Opvangunits	2,0	45,91	44,74	38,75	0,00	44,81	58,69	51,69	58,86
4.7_B	Opvangunits	5,0	48,49	47,45	40,10	0,00	50,41	58,87	53,65	59,45
4.8_A	Opvangunits	2,0	44,29	43,40	37,67	0,00	45,42	58,01	51,37	58,24
4.8_B	Opvangunits	5,0	46,34	46,86	39,71	0,00	51,79	58,81	54,33	59,60
5.1_A	Opvangunits	2,0	47,60	43,87	42,14	0,00	48,44	49,86	49,88	52,22
5.1_B	Opvangunits	5,0	51,90	46,60	44,22	0,00	48,16	52,49	50,21	53,85
5.2_A	Opvangunits	2,0	47,48	44,97	42,97	0,00	50,90	49,80	51,77	53,40
5.2_B	Opvangunits	5,0	54,37	46,54	44,92	0,00	53,65	49,46	54,12	55,05
5.3_A	Opvangunits	2,0	47,16	44,52	41,41	0,00	50,82	51,24	51,87	54,05
5.3_B	Opvangunits	5,0	54,11	46,29	43,70	0,00	53,24	49,59	53,76	54,80
5.4_A	Opvangunits	2,0	46,96	43,88	40,70	0,00	50,00	52,51	51,45	54,44
5.4_B	Opvangunits	5,0	53,76	46,17	43,07	0,00	52,27	50,19	52,95	54,36
5.5_A	Opvangunits	2,0	44,53	32,34	38,28	0,00	51,14	58,29	53,77	59,06
5.5_B	Opvangunits	5,0	51,99	37,99	39,69	0,00	54,62	56,96	55,72	58,96
5.6_A	Opvangunits	2,0	29,74	35,84	31,34	0,00	53,25	60,31	55,75	61,09
5.6_B	Opvangunits	5,0	28,83	41,76	35,50	0,00	56,91	60,26	58,16	61,91
5.7_A	Opvangunits	2,0	34,89	37,14	31,89	0,00	52,46	60,49	55,41	61,12
5.7_B	Opvangunits	5,0	37,67	42,00	35,39	0,00	56,45	60,59	57,90	62,01
5.8_A	Opvangunits	2,0	40,41	40,42	35,50	0,00	52,08	57,15	53,95	58,33
5.8_B	Opvangunits	5,0	44,84	44,26	37,94	0,00	56,18	58,52	57,23	60,52
6.10_A	Opvangunits	2,0	44,32	36,81	36,39	0,00	45,80	58,34	51,68	58,58
6.10_B	Opvangunits	5,0	49,55	43,05	39,64	0,00	52,70	58,41	54,73	59,44
6.1_A	Opvangunits	2,0	48,18	36,70	41,34	0,00	42,94	54,24	48,54	54,55
6.1_B	Opvangunits	5,0	53,51	42,19	42,98	0,00	47,33	52,38	49,68	53,56
6.2_A	Opvangunits	2,0	47,28	33,12	40,95	0,00	43,60	59,72	52,26	59,82
6.2_B	Opvangunits	5,0	50,97	33,91	42,19	0,00	46,85	60,27	53,26	60,46
6.3_A	Opvangunits	2,0	49,21	34,54	40,98	0,00	45,41	59,91	52,69	60,06
6.3_B	Opvangunits	5,0	51,87	35,07	42,03	0,00	47,19	60,62	53,59	60,81
6.4_A	Opvangunits	2,0	50,20	33,18	40,12	0,00	47,20	60,32	53,38	60,53
6.4_B	Opvangunits	5,0	52,40	33,70	40,94	0,00	51,38	61,12	55,24	61,56
6.5_A	Opvangunits	2,0	51,02	31,26	40,04	0,00	47,31	60,88	53,81	61,07
6.5_B	Opvangunits	5,0	52,90	31,65	40,77	0,00	52,07	61,80	55,92	62,24
6.6_A	Opvangunits	2,0	31,20	40,84	37,38	0,00	46,79	63,11	55,58	63,21
6.6_B	Opvangunits	5,0	29,12	41,25	36,52	0,00	51,87	64,19	57,51	64,44
6.7_A	Opvangunits	2,0	44,80	40,42	36,01	0,00	49,70	59,59	53,70	60,01
6.7_B	Opvangunits	5,0	48,63	44,28	38,06	0,00	54,63	60,04	56,49	61,14
6.8_A	Opvangunits	2,0	43,74	38,14	33,78	0,00	46,98	59,14	52,52	59,40
6.8_B	Opvangunits	5,0	48,29	43,68	36,92	0,00	51,42	59,52	54,44	60,15
6.9_A	Opvangunits	2,0	43,48	37,06	33,29	0,00	48,88	58,65	52,87	59,09
6.9_B	Opvangunits	5,0	48,21	43,14	37,34	0,00	52,07	59,05	54,58	59,84
7.1_A	Opvangunits	2,0	46,37	37,97	37,80	0,00	49,87	54,23	51,73	55,59
7.1_B	Opvangunits	5,0	51,90	43,41	41,04	0,00	52,50	55,31	53,80	57,14
7.2_A	Opvangunits	2,0	41,06	37,21	30,16	0,00	50,62	60,62	54,65	61,03
7.2_B	Opvangunits	5,0	47,68	39,99	33,98	0,00	52,87	61,12	55,92	61,73
7.3_A	Opvangunits	2,0	42,63	32,96	31,57	0,00	51,26	60,90	55,07	61,35
7.3_B	Opvangunits	5,0	49,14	36,41	34,19	0,00	53,42	61,23	56,25	61,90
7.4_A	Opvangunits	2,0	43,57	33,02	31,37	0,00	45,68	61,23	53,79	61,35
7.4_B	Opvangunits	5,0	50,68	36,30	33,77	0,00	47,23	61,65	54,40	61,80
7.5_A	Opvangunits	2,0	32,50	41,78	41,17	0,00	49,33	62,74	55,71	62,93

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen




Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
7.5_B	Opvangunits	5,0	31,87	43,38	40,33	0,00	52,32	63,64	57,22	63,95
7.6_A	Opvangunits	2,0	46,35	33,28	30,85	0,00	47,98	58,47	52,43	58,84
7.6_B	Opvangunits	5,0	50,55	41,34	36,81	0,00	51,56	59,22	54,38	59,91
7.7_A	Opvangunits	2,0	45,00	34,54	32,01	0,00	57,34	57,28	58,00	60,32
7.7_B	Opvangunits	5,0	50,62	41,77	37,32	0,00	57,62	58,19	58,35	60,92
7.8_A	Opvangunits	2,0	45,31	36,62	34,40	0,00	58,72	55,31	59,07	60,35
7.8_B	Opvangunits	5,0	50,88	43,50	38,88	0,00	58,76	56,31	59,17	60,72
FG.10_A	Faciliteitair gebouw	2,0	29,75	43,46	39,30	0,00	56,98	63,50	59,26	64,37
FG.10_B	Faciliteitair gebouw	5,0	29,98	44,70	37,90	0,00	58,12	64,60	60,43	65,48
FG.11_A	Faciliteitair gebouw	2,0	38,97	45,58	40,28	0,00	56,25	62,89	58,57	63,74
FG.11_B	Faciliteitair gebouw	5,0	38,74	46,57	39,30	0,00	57,37	64,03	59,73	64,88
FG.12_A	Faciliteitair gebouw	2,0	40,14	47,06	40,12	0,00	55,27	61,71	57,50	62,60
FG.12_B	Faciliteitair gebouw	5,0	39,27	47,88	39,96	0,00	56,60	63,07	58,85	63,95
FG.13_A	Faciliteitair gebouw	2,0	41,73	48,78	41,18	0,00	46,27	59,39	52,50	59,60
FG.13_B	Faciliteitair gebouw	5,0	42,00	49,37	40,44	0,00	51,30	61,25	55,29	61,67
FG.14_A	Faciliteitair gebouw	2,0	42,09	49,38	41,20	0,00	48,61	57,79	52,32	58,29
FG.14_B	Faciliteitair gebouw	5,0	43,59	49,96	39,83	0,00	50,30	60,02	54,18	60,46
FG.1_A	Faciliteitair gebouw	2,0	48,77	53,44	49,10	0,00	48,81	57,78	52,40	58,30
FG.1_B	Faciliteitair gebouw	5,0	50,33	53,32	49,67	0,00	50,44	58,46	53,48	59,10
FG.2_A	Faciliteitair gebouw	2,0	51,81	51,46	48,48	0,00	49,18	45,62	50,01	50,77
FG.2_B	Faciliteitair gebouw	5,0	53,88	52,81	49,15	0,00	51,14	45,63	51,69	52,22
FG.3_A	Faciliteitair gebouw	2,0	49,50	50,58	47,35	0,00	49,63	46,39	50,44	51,32
FG.3_B	Faciliteitair gebouw	5,0	53,14	51,55	48,01	0,00	51,82	49,85	52,54	53,96
FG.4_A	Faciliteitair gebouw	2,0	51,01	49,16	46,11	0,00	0,00	50,61	44,82	50,61
FG.4_B	Faciliteitair gebouw	5,0	54,34	50,41	46,85	0,00	0,00	50,07	44,51	50,07
FG.5_A	Faciliteitair gebouw	2,0	52,07	48,20	45,58	0,00	0,00	50,69	44,86	50,69
FG.5_B	Faciliteitair gebouw	5,0	55,04	49,38	46,14	0,00	0,00	48,50	43,70	48,50
FG.6_A	Faciliteitair gebouw	2,0	50,00	47,31	44,72	0,00	0,00	51,38	45,27	51,38
FG.6_B	Faciliteitair gebouw	5,0	54,62	48,48	45,28	0,00	0,00	48,46	43,68	48,46
FG.7_A	Faciliteitair gebouw	2,0	49,42	46,49	44,07	0,00	0,00	51,48	45,33	51,48
FG.7_B	Faciliteitair gebouw	5,0	54,44	47,81	44,56	0,00	0,00	48,68	43,78	48,68
FG.8_A	Faciliteitair gebouw	2,0	44,70	36,16	31,83	0,00	0,00	61,96	53,78	61,96
FG.8_B	Faciliteitair gebouw	5,0	52,24	40,08	34,11	0,00	0,00	62,82	54,66	62,82
FG.9_A	Faciliteitair gebouw	2,0	34,51	40,30	37,24	0,00	0,00	63,79	55,69	63,79
FG.9_B	Faciliteitair gebouw	5,0	33,93	42,98	34,94	0,00	0,00	64,91	56,92	64,91
KL.1_A	Klaslokalen	2,0	46,99	51,21	45,52	0,00	0,00	62,05	53,87	62,05
KL.1_A	Klaslokalen	2,0	51,06	51,42	46,79	0,00	0,00	55,27	47,90	55,27
KL.1_B	Klaslokalen	5,0	47,63	52,58	46,88	0,00	0,00	63,46	55,34	63,46
KL.1_B	Klaslokalen	5,0	53,55	52,43	47,92	0,00	0,00	53,49	46,62	53,49
KL.2_A	Klaslokalen	2,0	48,15	50,86	46,20	0,00	0,00	56,42	48,79	56,42
KL.2_B	Klaslokalen	5,0	51,90	51,59	47,37	0,00	0,00	55,23	47,87	55,23
KL.3_A	Klaslokalen	2,0	47,41	49,24	45,05	0,00	0,00	58,34	50,38	58,34
KL.3_B	Klaslokalen	5,0	51,22	50,18	45,98	0,00	0,00	57,36	49,55	57,36
KL.4_A	Klaslokalen	2,0	46,72	47,27	43,57	0,00	0,00	58,86	50,84	58,86
KL.4_B	Klaslokalen	5,0	50,82	48,57	44,80	0,00	0,00	58,39	50,43	58,39
KL.5_A	Klaslokalen	2,0	44,86	32,40	30,50	0,00	0,00	63,42	55,29	63,42
KL.5_B	Klaslokalen	5,0	50,69	34,93	33,16	0,00	0,00	64,57	56,54	64,57
KL.6_A	Klaslokalen	2,0	30,86	42,19	21,47	0,00	0,00	65,50	57,59	65,50
KL.6_B	Klaslokalen	5,0	29,89	43,47	22,94	0,00	0,00	67,59	60,06	67,59
KL.7_A	Klaslokalen	2,0	35,17	42,39	21,15	0,00	0,00	65,38	57,45	65,38
KL.7_B	Klaslokalen	5,0	34,72	43,85	23,00	0,00	0,00	67,52	59,98	67,52

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

<i>Punt</i>	<i>Omschrijving</i>
KL.8_A	Klaslokalen
KL.8_B	Klaslokalen
KL.9_A	Klaslokalen
KL.9_B	Klaslokalen



Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	Totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
		max	55,68	49,51	50,50	0,00	59,84	65,01	60,54	65,69
2.10_A	Opvangunits	2,0	46,21	43,76	45,43	0,00	50,35	51,83	51,59	54,16
2.10_B	Opvangunits	5,0	50,49	45,05	45,90	0,00	52,75	54,90	53,91	56,97
2.1_A	Opvangunits	2,0	50,37	47,95	48,75	0,00	50,38	52,26	51,68	54,43
2.1_B	Opvangunits	5,0	51,28	49,16	49,44	0,00	53,94	53,38	54,67	56,68
2.2_A	Opvangunits	2,0	50,19	47,60	48,52	0,00	54,60	53,60	55,25	57,14
2.2_B	Opvangunits	5,0	51,10	49,02	49,35	0,00	56,17	54,53	56,71	58,44
2.3_A	Opvangunits	2,0	51,13	47,51	48,51	0,00	58,45	54,42	58,77	59,90
2.3_B	Opvangunits	5,0	51,09	49,02	49,57	0,00	59,56	55,23	59,84	60,92
2.4_A	Opvangunits	2,0	50,92	47,69	49,02	0,00	58,63	54,78	58,96	60,13
2.4_B	Opvangunits	5,0	50,88	49,26	50,08	0,00	59,59	55,95	59,91	61,15
2.5_A	Opvangunits	2,0	53,96	47,04	49,43	0,00	58,85	44,82	58,85	59,02
2.5_B	Opvangunits	5,0	55,68	47,78	50,50	0,00	59,70	42,61	59,70	59,78
2.6_A	Opvangunits	2,0	52,35	40,73	44,78	0,00	58,80	54,33	59,09	60,13
2.6_B	Opvangunits	5,0	53,64	41,91	46,09	0,00	59,80	56,56	60,14	61,49
2.7_A	Opvangunits	2,0	51,64	33,66	42,15	0,00	58,88	54,43	59,17	60,21
2.7_B	Opvangunits	5,0	53,06	36,74	43,52	0,00	59,84	56,44	60,17	61,47
2.8_A	Opvangunits	2,0	51,37	34,67	40,33	0,00	58,70	55,05	59,03	60,26
2.8_B	Opvangunits	5,0	53,12	36,78	41,46	0,00	59,77	56,01	60,08	61,30
2.9_A	Opvangunits	2,0	51,40	31,53	40,52	0,00	54,04	53,59	54,77	56,83
2.9_B	Opvangunits	5,0	54,03	34,74	40,72	0,00	55,46	54,54	56,09	58,03
3.10_A	Opvangunits	2,0	43,54	33,53	32,87	0,00	51,38	56,99	53,45	58,04
3.10_B	Opvangunits	5,0	40,69	40,41	35,76	0,00	52,66	59,09	54,94	59,98
3.1_A	Opvangunits	2,0	51,96	45,66	47,26	0,00	50,89	52,32	52,07	54,67
3.1_B	Opvangunits	5,0	52,19	46,88	48,36	0,00	52,25	55,01	53,56	56,86
3.2_A	Opvangunits	2,0	53,10	45,53	49,18	0,00	47,01	45,47	48,30	49,32
3.2_B	Opvangunits	5,0	55,67	45,68	50,36	0,00	48,54	43,93	48,54	49,83
3.3_A	Opvangunits	2,0	52,27	44,85	48,84	0,00	45,85	44,62	45,85	48,29
3.3_B	Opvangunits	5,0	55,39	45,26	50,06	0,00	48,03	45,35	49,07	49,90
3.4_A	Opvangunits	2,0	51,95	44,02	47,88	0,00	46,41	45,68	47,88	49,07
3.4_B	Opvangunits	5,0	55,20	44,42	49,13	0,00	47,49	46,45	48,75	50,01
3.5_A	Opvangunits	2,0	50,12	43,24	46,51	0,00	56,72	47,09	56,90	57,17
3.5_B	Opvangunits	5,0	54,84	43,83	48,01	0,00	57,39	47,62	57,56	57,83
3.6_A	Opvangunits	2,0	47,21	36,18	36,79	0,00	57,71	50,84	57,93	58,52
3.6_B	Opvangunits	5,0	52,36	37,63	38,68	0,00	59,01	53,62	59,26	60,11
3.7_A	Opvangunits	2,0	42,72	36,62	36,02	0,00	57,24	55,81	57,76	59,59
3.7_B	Opvangunits	5,0	47,14	40,26	36,76	0,00	58,67	57,81	59,21	61,27
3.8_A	Opvangunits	2,0	39,85	37,03	34,42	0,00	56,78	57,33	57,53	60,07
3.8_B	Opvangunits	5,0	38,25	41,37	36,45	0,00	58,40	59,13	59,14	61,79
3.9_A	Opvangunits	2,0	40,68	36,39	34,03	0,00	55,99	57,21	56,86	59,65
3.9_B	Opvangunits	5,0	39,24	41,05	36,03	0,00	57,98	59,17	58,79	61,63
4.1_A	Opvangunits	2,0	45,88	33,38	38,48	0,00	55,12	46,97	55,38	55,74
4.1_B	Opvangunits	5,0	51,66	38,87	41,02	0,00	57,64	52,76	57,94	58,86
4.2_A	Opvangunits	2,0	43,43	29,67	31,72	0,00	50,16	56,05	52,42	57,05
4.2_B	Opvangunits	5,0	48,41	36,58	36,60	0,00	53,29	56,97	54,73	58,52
4.3_A	Opvangunits	2,0	43,84	31,93	31,26	0,00	48,28	57,13	51,86	57,66
4.3_B	Opvangunits	5,0	48,43	37,42	36,45	0,00	49,45	58,23	52,90	58,77
4.4_A	Opvangunits	2,0	44,29	32,17	30,58	0,00	47,64	59,39	52,87	59,67
4.4_B	Opvangunits	5,0	48,91	38,38	36,01	0,00	49,11	60,59	54,09	60,89
4.5_A	Opvangunits	2,0	34,21	38,94	42,32	0,00	47,59	62,81	55,43	62,94
4.5_B	Opvangunits	5,0	32,75	39,63	41,45	0,00	52,21	63,54	57,12	63,85

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
4.6_A	Opvangunits	2,0	43,98	40,99	39,49	0,00	43,86	59,48	52,11	59,60
4.6_B	Opvangunits	5,0	49,61	43,12	40,45	0,00	48,92	59,39	53,29	59,76
4.7_A	Opvangunits	2,0	45,91	40,23	38,70	0,00	44,81	58,68	51,68	58,85
4.7_B	Opvangunits	5,0	48,49	42,90	40,03	0,00	50,41	58,86	53,64	59,44
4.8_A	Opvangunits	2,0	44,26	38,85	37,59	0,00	45,42	58,00	51,37	58,23
4.8_B	Opvangunits	5,0	46,32	42,27	39,64	0,00	51,79	58,79	54,32	59,58
5.1_A	Opvangunits	2,0	47,60	39,42	42,13	0,00	48,44	49,85	49,88	52,21
5.1_B	Opvangunits	5,0	51,90	42,06	44,20	0,00	48,16	52,47	50,20	53,84
5.2_A	Opvangunits	2,0	47,48	40,56	42,97	0,00	50,90	49,80	51,77	53,40
5.2_B	Opvangunits	5,0	54,37	42,11	44,92	0,00	53,65	49,46	54,12	55,05
5.3_A	Opvangunits	2,0	47,16	40,11	41,41	0,00	50,82	51,24	51,87	54,05
5.3_B	Opvangunits	5,0	54,11	41,86	43,70	0,00	53,24	49,59	53,76	54,80
5.4_A	Opvangunits	2,0	46,96	39,45	40,70	0,00	50,00	52,51	51,45	54,44
5.4_B	Opvangunits	5,0	53,76	41,74	43,07	0,00	52,27	50,19	52,95	54,36
5.5_A	Opvangunits	2,0	44,53	27,75	38,28	0,00	51,14	58,29	53,77	59,06
5.5_B	Opvangunits	5,0	51,99	33,49	39,69	0,00	54,62	56,96	55,72	58,96
5.6_A	Opvangunits	2,0	29,74	31,11	31,22	0,00	53,25	60,32	55,76	61,10
5.6_B	Opvangunits	5,0	28,83	37,17	35,40	0,00	56,91	60,26	58,16	61,91
5.7_A	Opvangunits	2,0	34,89	33,44	31,83	0,00	52,46	60,50	55,42	61,13
5.7_B	Opvangunits	5,0	37,67	37,41	35,29	0,00	56,45	60,59	57,90	62,01
5.8_A	Opvangunits	2,0	40,41	36,26	35,47	0,00	52,08	57,15	53,95	58,33
5.8_B	Opvangunits	5,0	44,84	39,69	37,87	0,00	56,18	58,52	57,23	60,52
6.10_A	Opvangunits	2,0	44,32	32,11	36,32	0,00	45,80	58,34	51,68	58,58
6.10_B	Opvangunits	5,0	49,55	38,48	39,60	0,00	52,70	58,41	54,73	59,44
6.1_A	Opvangunits	2,0	48,18	32,12	41,34	0,00	42,94	54,24	48,54	54,55
6.1_B	Opvangunits	5,0	53,51	37,70	42,98	0,00	47,33	52,39	49,68	53,57
6.2_A	Opvangunits	2,0	47,28	28,69	40,95	0,00	43,60	59,72	52,26	59,82
6.2_B	Opvangunits	5,0	50,97	29,44	42,19	0,00	46,85	60,27	53,26	60,46
6.3_A	Opvangunits	2,0	49,21	30,07	40,98	0,00	45,41	59,91	52,69	60,06
6.3_B	Opvangunits	5,0	51,87	30,53	42,03	0,00	47,19	60,62	53,59	60,81
6.4_A	Opvangunits	2,0	50,20	28,64	40,12	0,00	47,20	60,32	53,38	60,53
6.4_B	Opvangunits	5,0	52,40	29,10	40,94	0,00	51,38	61,12	55,24	61,56
6.5_A	Opvangunits	2,0	51,02	26,72	40,04	0,00	47,31	60,88	53,81	61,07
6.5_B	Opvangunits	5,0	52,90	27,04	40,77	0,00	52,07	61,80	55,92	62,24
6.6_A	Opvangunits	2,0	31,20	36,31	37,38	0,00	46,79	63,11	55,58	63,21
6.6_B	Opvangunits	5,0	29,12	36,64	36,52	0,00	51,87	64,19	57,51	64,44
6.7_A	Opvangunits	2,0	44,82	37,66	36,14	0,00	49,70	59,60	53,71	60,02
6.7_B	Opvangunits	5,0	48,63	39,89	38,07	0,00	54,63	60,04	56,49	61,14
6.8_A	Opvangunits	2,0	43,74	35,80	32,98	0,00	46,98	59,16	52,53	59,42
6.8_B	Opvangunits	5,0	48,29	39,21	36,83	0,00	51,42	59,52	54,44	60,15
6.9_A	Opvangunits	2,0	43,48	32,34	33,16	0,00	48,88	58,66	52,87	59,09
6.9_B	Opvangunits	5,0	48,21	38,56	37,26	0,00	52,07	59,06	54,59	59,85
7.1_A	Opvangunits	2,0	46,37	33,39	37,80	0,00	49,87	54,23	51,73	55,59
7.1_B	Opvangunits	5,0	51,90	38,91	41,04	0,00	52,50	55,31	53,80	57,14
7.2_A	Opvangunits	2,0	41,06	33,85	30,16	0,00	50,62	60,63	54,66	61,04
7.2_B	Opvangunits	5,0	47,68	35,60	33,98	0,00	52,87	61,12	55,92	61,73
7.3_A	Opvangunits	2,0	42,63	28,76	31,57	0,00	51,26	60,90	55,07	61,35
7.3_B	Opvangunits	5,0	49,14	31,99	34,19	0,00	53,42	61,23	56,25	61,90
7.4_A	Opvangunits	2,0	43,57	28,36	31,37	0,00	45,68	61,23	53,79	61,35
7.4_B	Opvangunits	5,0	50,68	31,72	33,77	0,00	47,23	61,65	54,40	61,80
7.5_A	Opvangunits	2,0	32,71	37,94	41,13	0,00	49,33	62,75	55,72	62,94

Totaaloverzicht geluid verschillende bronnen

Legenda

	geluid lager dan standaardwaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan standaardwaarde, lager dan grenswaarde Omgevingswet
	geluid hoger dan grenswaarde Omgevingswet
	wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal, geen toetsing

Punt	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Provinciale wegen	Gemeentewegen (meer dan 1.000 mvt/etmaal)	Wegen minder dan 1.000 mvt/etmaal	Wegverkeer gecumuleerd	Spoorlijn	totaal gecumuleerd	Gezamenlijk geluid
7.5_B	Opvangunits	5,0	31,87	38,94	40,28	0,00	52,32	63,64	57,22	63,95
7.6_A	Opvangunits	2,0	46,35	28,52	30,76	0,00	47,98	58,49	52,44	58,86
7.6_B	Opvangunits	5,0	50,55	36,72	36,74	0,00	51,56	59,22	54,38	59,91
7.7_A	Opvangunits	2,0	45,00	29,79	31,93	0,00	57,34	57,28	58,00	60,32
7.7_B	Opvangunits	5,0	50,62	37,11	37,24	0,00	57,62	58,19	58,35	60,92
7.8_A	Opvangunits	2,0	45,31	31,96	34,37	0,00	58,72	55,31	59,07	60,35
7.8_B	Opvangunits	5,0	50,88	38,90	38,83	0,00	58,76	56,30	59,17	60,71
FG.10_A	Faciliteitair gebouw	2,0	30,82	38,42	26,74	0,00	56,98	63,71	59,36	64,55
FG.10_B	Faciliteitair gebouw	5,0	30,28	39,35	27,19	0,00	58,12	64,85	60,54	65,69
FG.11_A	Faciliteitair gebouw	2,0	35,26	39,10	27,29	0,00	56,25	63,56	58,88	64,30
FG.11_B	Faciliteitair gebouw	5,0	34,41	39,95	27,64	0,00	57,37	64,67	60,04	65,41
FG.12_A	Faciliteitair gebouw	2,0	33,74	39,43	27,42	0,00	55,27	63,45	58,31	64,06
FG.12_B	Faciliteitair gebouw	5,0	33,70	40,65	27,92	0,00	56,60	64,52	59,55	65,17
FG.13_A	Faciliteitair gebouw	2,0	35,31	40,21	28,29	0,00	46,27	63,39	55,78	63,47
FG.13_B	Faciliteitair gebouw	5,0	33,24	41,28	28,87	0,00	51,30	64,41	57,54	64,62
FG.14_A	Faciliteitair gebouw	2,0	35,23	40,94	28,98	0,00	48,61	63,31	56,04	63,45
FG.14_B	Faciliteitair gebouw	5,0	34,32	42,27	29,71	0,00	50,30	64,29	57,22	64,46
FG.1_A	Faciliteitair gebouw	2,0	48,70	48,50	48,82	0,00	48,81	59,28	53,19	59,65
FG.1_B	Faciliteitair gebouw	5,0	50,32	49,51	49,56	0,00	50,44	59,71	54,08	60,20
FG.2_A	Faciliteitair gebouw	2,0	51,81	47,01	48,48	0,00	49,18	45,63	50,02	50,77
FG.2_B	Faciliteitair gebouw	5,0	53,88	48,35	49,15	0,00	51,14	45,63	51,69	52,22
FG.3_A	Faciliteitair gebouw	2,0	49,50	46,12	47,35	0,00	49,63	46,40	50,44	51,32
FG.3_B	Faciliteitair gebouw	5,0	53,14	47,09	48,01	0,00	51,82	49,85	52,54	53,96
FG.4_A	Faciliteitair gebouw	2,0	51,01	44,69	46,11	0,00	0,00	50,61	44,82	50,61
FG.4_B	Faciliteitair gebouw	5,0	54,34	45,94	46,85	0,00	0,00	50,08	44,52	50,08
FG.5_A	Faciliteitair gebouw	2,0	52,07	43,71	45,58	0,00	0,00	50,69	44,86	50,69
FG.5_B	Faciliteitair gebouw	5,0	55,04	44,89	46,14	0,00	0,00	48,50	43,70	48,50
FG.6_A	Faciliteitair gebouw	2,0	50,00	42,79	44,72	0,00	0,00	51,38	45,27	51,38
FG.6_B	Faciliteitair gebouw	5,0	54,62	43,97	45,28	0,00	0,00	48,50	43,70	48,50
FG.7_A	Faciliteitair gebouw	2,0	49,42	41,95	44,07	0,00	0,00	51,48	45,33	51,48
FG.7_B	Faciliteitair gebouw	5,0	54,44	43,29	44,56	0,00	0,00	48,75	43,82	48,75
FG.8_A	Faciliteitair gebouw	2,0	44,70	31,65	31,83	0,00	0,00	61,96	53,78	61,96
FG.8_B	Faciliteitair gebouw	5,0	52,24	35,63	34,11	0,00	0,00	62,82	54,66	62,82
FG.9_A	Faciliteitair gebouw	2,0	35,49	38,33	26,51	0,00	0,00	63,86	55,77	63,86
FG.9_B	Faciliteitair gebouw	5,0	34,26	39,38	27,00	0,00	0,00	65,01	57,03	65,01

ALCEDO ;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Titel

Berekeningen geluidwering gevel

Project

Omschrijving: Jan Snel - COA Nieuwerkerk aan de IJssel
Werknummer: B.2023.1585.12
Rekenmethode: NPR 5272
Status: Nieuwbouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaai
Bestand: \\Dgmr.local\prjdata\Data-AH\PRJ\B\2023\158500 Jan Snel GL wooncontainers\Fase 12 - Jan Snel, CO...
Aangemaakt op: 2-4-2025 door: EKO
Gewijzigd op: 8-4-2025 door: EKO

Variant	Gebruiksfunctie
Faciliatir gebouw - Kantine	Overig
Facilitair gebouw - Activiteitenruimte	Overig

VARIANT: Faciliatir gebouw - Kantine**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	50,0	54,0	57,0	60,0	58,0	64,0

Verblijfsgebied: Kantine BG**Resultaten GA,k**

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Kantine	16,00	33,0	31,0	30,5	..
Totaal verblijfsgebied	16,00			30,5	..

Verblijfsruimte: Kantine

Vloeroppervlak	16,00 m ²	Maximale geluidsbelasting	64,0 dB
Vertrekhoogte	3,00 m	Geluidwering GA	33,0 dB
Volume	48,00 m ³	Binnenniveau Lbi	31,0 dB
Nagalmijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	30,5 dB

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01756	BP4: Spwconstr.zware bepl. 170-210 mm ...	6,05		37,2	26,7	36,7	41,7	46,7	51,7	38,9
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	1,43		30,6	30,0	33,0	41,0	43,0	43,0	38,6
D00339	Glas 6-16-10 (GDL)	1,52		31,7	31,7	33,7	40,7	43,7	43,7	39,4
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)		4,00	40,0	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,6
D02425	ramen: dubbele dichting		7,00	45,0	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
Totaal		9,00		R' GA	24,1 23,6	29,2 28,7	35,2 34,7	37,4 36,9	37,7 37,2	33,5 33,0

VARIANT: Facilitair gebouw - Activiteitenruimte**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	51,0	55,0	58,0	61,0	59,0	65,0

Verblijfsgebied: Activiteitenruimte 1e verd.**Resultaten GA,k**

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m ²]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Activiteitenruimte	33,40	32,3	32,7	32,3	
Totaal verblijfsgebied	33,40			32,3	

Verblijfsruimte: Activiteitenruimte

Vloeroppervlak	33,40 m ²	Maximale geluidsbelasting	65,0 dB
Vertrekhoogte	3,00 m	Geluidwering GA	32,3 dB
Volume	100,20 m ³	Binnenniveau Lbi	32,7 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	32,3 dB

Vlak 1 : Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01756	BP4: Spwconstr.zware bepl. 170-210 mm ...	12,10		37,2	26,7	36,7	41,7	46,7	51,7	38,9
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	2,86		30,6	30,0	33,0	41,0	43,0	43,0	38,6
D00339	Glas 6-16-10 (GDL)	3,04		31,7	31,7	33,7	40,7	43,7	43,7	39,4
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)		8,00	40,0	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,6
D02425	ramen: dubbele dichting		14,00	45,0	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
Totaal		18,00		R' GA	24,1 23,8	29,2 28,9	35,2 34,9	37,4 37,1	37,7 37,4	33,5 33,2

Vlak 2 : Dak

Geluidniveaucorrectie CL	10,0 dB	dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01755	BP3c: Spouwconstr.+wol 160-180 mm [1]	33,40		33,0	21,0	30,0	37,0	41,0	44,0	33,0
Totaal		33,40		R' GA	21,0 18,0	30,0 27,0	37,0 34,0	41,0 38,0	44,0 41,0	33,0 30,0

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
D00339	Glas 6-16-10 (GDL)	24,0	26,0	33,0	36,0	36,0	31,7	Geluidwering Gevels Herzien '89
D01755	BP3c: Spouwconstr.+wol 16...	21,0	30,0	37,0	41,0	44,0	33,0	Geluidwering Gevels Herzien '89
D01756	BP4: Spwconstr.zware bepl....	25,0	35,0	40,0	45,0	50,0	37,2	Geluidwering Gevels Herzien '89
D01788	Kozijn K1 kunststof/alumini...	22,0	25,0	33,0	35,0	35,0	30,6	publicatie GGG'97 (onbekend)
D02407	dubbele kier- en naaddichti...	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	Herziene Rekenmethode Geluidw...
D02425	ramen: dubbele dichting	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	Herziene Rekenmethode Geluidw...