

Reconstructie Noordeinde in Moerkapelle		
	Vragen van de bewoners	Reactie gemeente
1.	"Recent is met de reconstructie van de Moerkapelse zijde ervoor gekozen om de klinkers uit de kruising te verwijderen en deze te vervangen voor asfalt (het tegenovergestelde van de huidige plannen). Dit heeft er voor gezorgd dat wij als bewoners veel minder geluidshinder van de weg ervaren. Zoals u mogelijk begrijpt waren wij hier heel erg blij mee. Nu in de nieuwe plannen het voornemen is om daar weer klinkers toe te gaan passen zijn wij bang dat onze blijdschap weer van korte duur is."	Wij hebben gekozen voor klinkers op het Noordeinde omdat dit ten eerste aansluit bij de landelijke inrichtingseisen voor een veilige 30 kilometerzone. Als weggebruikers klinkers zien, weten zij dat er langzaam gereden moet worden. Daarnaast gaan klinkers langer mee dan asfalt. Ook zijn klinkers onderhoudsvriendelijker. De klinkers worden aangelegd in keperverband. Dat houdt in dat de stenen onder een hoek van 45 graden op de rijrichting liggen. Dit biedt de grootste stabiliteit, is geschikt voor grote verkeersbelastingen en zorgt ook voor het minste band-/wegdek geluid.
2.	"Aangezien wij recent getuige zijn geweest van de reconstructie van de Moerkapelse Zijde hebben wij daar mogen ervaren dat de aanpassingen die zijn gedaan aan de kruising met het Noordeinde dat deze hebben geleid tot een verhoogd risico binnen de verkeersbewegingen. Doordat er een voorrangsweg is gecreëerd staat het verkeer op het Noordeinde veel langer te wachten en loop het verkeer daardoor op de kruising vast. Vrachtwagens/landbouwvoertuigen afkomstig van zowel de Moerkapelse Zijde als de Bredeweg kunnen op zo een moment de bocht niet maken waardoor alles vast loopt. Hierdoor zijn wij dagelijks getuigen van veel irritaties voor onze woning. Ook wordt de maximum snelheid welke hier is toegestaan flink overtreden. Sommige voertuigen schieten hier daadwerkelijk voorbij waarbij snelheden van ca. 80 km/pu ons niet vreemd zijn. Nu ben ik zelf goed te been en kan als het verkeer dit toelaat de weg oversteken. Mijn medebewoners zijn echter op een enkeling na 80+ waarbij het voor hen op sommige tijdstippen onmogelijk lijkt om aan de overkant van de weg te komen. Dit komt tevens door het feit dat het eenrichtingsverkeer van de Dorpsstraat door heel veel mensen niet meer wordt aangehouden (zelfs de politie lijkt zich er zonder signalen niet meer aan te hoeven houden). Hierdoor is de huidige situatie alleen maar minder veilig en overzichtelijk geworden."	De kruising Noordeinde-Moerkapelse Zijde valt buiten dit project. Echter, de komende tijd monitoren wij de kruisingen op zowel de Bredeweg als de Moerkapelse Zijde, om goed te kunnen bepalen of er aanpassingen nodig zijn.
3.	"Ik hoop dat dit [de verlenging van het voetpad - red] er niet voor zorgt dat de weg verder wordt versmald, dit zal namelijk ervoor zorgen dat bijvoorbeeld bij een passage van landbouwverkeer de doorgang te smal wordt. Indien iemand dan gebruik wenst te maken van dit voetpad krijg je daarbij weer een extra risico op ongelukken."	De weg blijft even breed.
4.	"Mag ik u bij deze planvorming erop attenderen dat onze uitgang van de parkeergarage uit komt bij de bushalte aan het Noordeinde. Wanneer deze uitrit vanwege de bushalte heel erg wordt verhoogd dan krijgen wij een probleem met het uitrijden van onze garage. Indien er meer afschot in het straatwerk wordt aangelegd zal dit tevens gevolgen hebben voor wat betreft de afvoer van het water onze kelder in. Ik hoop dat er over deze zaken is/wordt nagedacht."	Over deze zaken is nagedacht. Wij zorgen ervoor dat u in de nieuwe situatie geen problemen ervaart bij het verlaten van uw garage. Daarnaast loopt de afvoer van het water naar de straatkolken toe.
5.	"Kan er een spiegel geplaatst worden voor de uitritten van 101, 103, 103 A en 103 B?"	Een spiegel leidt tot schijnveiligheid en geeft een vertekend beeld bij verschillende weersomstandigheden. Wij raden deze dan ook sterk af.
6.	"Kunnen de heggen die op de gemeentelijke percelen staan, gesnoeid worden? Ze zijn nu een gevaar voor het zicht op de weg."	Wij nemen hierover contact op met de bewoners waar de heggen staan.

7.	"Kunt u de rijbanen met kleur bestraten zodat zichtbaar is wat bestemd is voetgangers, fietsers en auto's?"	Zeker. Alle wegen die in aanmerking komen voor onderhoud of een reconstructie, worden conform het programma Duurzaam Veilig ingericht. Een van de leidende principes hiervan is uniformiteit en herkenbaarheid. Dat bereiken we door een duidelijk verschil in kleuren en materialen voor de rijbanen, parkeerplaatsen en voetpaden.
8.	"Kan er op het kruispunt Dorpsstraat-Moerkapelse zijde een voetgangersoversteekplaats komen? En kan het een gelijkwaardige kruising worden i.p.v. een voorrangsweg, waarbij het kruispunt zelf verhoogd wordt en een kleur krijgt, zodat de snelheid omlaag gaat?"	Zie het antwoord op vraag 2.
9.	"Op de informatieavond werd aangegeven dat men een verkeersdrempel wil maken aan de rand van de bebouwde kom. Toen werd door de gemeentelijke ambtenaar, desgevraagd ook aangegeven dat dit waarschijnlijk niet afdoende zal zijn om het verkeer daadwerkelijk 30km/h te laten rijden. Als het plan dus bij voorbaat waarschijnlijk niet gaat werken, is het dan niet beter om te kijken naar andere mogelijkheden? Bijvoorbeeld 2 suggestiestroken voor fietsers op asfalt, net als op de Moerkapelse zijde?"	Er is gezegd: "We kunnen hiermee niet garanderen dat automobilisten altijd 30 km/h rijden." Wat betreft de fietssuggestiestroken: de Moerkapelse Zijde is ingericht als een <u>gebiedsontsluitingsweg</u> waarbij fietssuggestiestroken tot de inrichtingseisen behoren. Het Noordeinde willen we inrichten als een <u>erftoegangsweg</u> met een snelheidsregime van 30 km per uur. Fietssuggestiestroken vormen geen onderdeel van erftoegangswegen.
10.	"De toename van geluid door gebruik van klinkers drukt ernstig het woon- en leefplezier. Is het mogelijk met de print te werken op het asfalt zodat het oogt als klinkers maar niet feitelijk klinkers zijn?"	Dat is op het Noordeinde geen optie. Zie ook het antwoord op vraag 1.
11.	"Wat maakt dat de stoep voor de huisnummers 24-16 1,80 cm breed wordt? Kan deze ook 90 cm worden?"	Een brede stoep is veiliger voor de voetgangers en mindervalide weggebruikers. De breedte van 1.80 m sluit aan bij de landelijke inrichtingseisen."
12.	Op de informatieavond getoonde beelden staan nog twee bomen ter hoogte van huisnummer 24. Klopt het dat deze verdwijnen of blijven de bomen behouden zoals op de animatie?"	Er wordt tijdens de reconstructie één boom gekapt ter hoogte van Noordeinde 24. Daarvoor in de plaats komt ter hoogte van Noordeinde 10 een zelfde soort boom terug. (Aan de animatie kunnen geen rechten worden ontleend. De kleurstellingen en vormgeving kunnen afwijken van de werkelijke situatie.)
13.	"Wanneer de stoep zoals getekend aangelegd wordt, betekent dit dat de iep en twee berkenbomen (voor huisnummer 24) en drie leilindes (voor huisnummer 16) verdwijnen? Jullie geven aan dat er één boom terugkomt, ter hoogte van huisnummer 10. Dat houdt in dat er voor zes bomen die verdwijnen, maar één boom wordt teruggeplaatst? Hoe leggen jullie dit uit in het kader van de vergroening?"	Zie de antwoorden op vraag 12 en 14.
14.	"Hoe verhoudt dit plan zich tot de doelstellingen en het subsidieprogramma klimaatadaptatie Zuidplas?"	Er is geen directe relatie tussen deze reconstructie en de subsidie klimaatadaptatie. Die subsidieregeling is erop gericht om particulieren te stimuleren op eigen terrein te vergroenen en te "ontstenen". Zie ook: www.duurzaamzuidplas.nl/subsidie-klimaatadaptatie-zuidplas/ Toch draagt deze reconstructie wel bij aan de doelstellingen van de subsidieregeling. Zo komt er binnen de beschikbare openbare ruimte in de nieuwe situatie meer groen dan er nu is.

15.	"Ons is een 'kadasterrapport' uitgereikt. Dit is echter niet het officiële, onafhankelijke rapport. Kunnen jullie het officiële, onafhankelijke kadasterrapport met maten aan ons verstrekken?"	Wij hebben het rapport waarin de erfgrenzen staan opgevraagd bij het Kadaster. Zodra wij dit rapport ontvangen hebben, kan de projectleider u een kopie geven.
16.	"Als je aangeeft dat je in een 30km/h zone op straat mag rijden, lopen en fietsen. Waarom moet er dan een stoep aangelegd worden?"	Zie het antwoord op vraag 11.
17.	"Waarom moet er een stoep aan de kant met de even nummers gemaakt worden? Terwijl ruimschoots de meeste huizen aan de oneven kant staan?"	De overkant, met de oneven nummers, is particuliere grond.
18.	"Klopt het dat we in totaal één parkeerplaats verliezen?"	Dat klopt niet. Ter hoogte van Noordeinde 10 komt er een parkeerplek bij. Ter hoogte van het appartementencomplex verdwijnt er een plek.
19.	"Vanuit welke behoeftestelling of onderzoek is de noodzaak van een hogere veiligheid gekomen?"	Alle wegen die in aanmerking komen voor onderhoud of reconstructie worden conform het programma Duurzaam Veilig Verkeer ingericht. Binnen Duurzaam Veilig Verkeer draait het om het voorkomen van ongelukken. Dus preventief bezig zijn. Alle wegbeheerders in Nederland hebben zich verbonden aan de afspraken van het Duurzaam Veilig Verkeer Programma.
20.	"Is het mogelijk de 30 km/h zone door te trekken en aan te laten sluiten op de Dorpsstraat en daarmee de voorrangpositie van de Bredeweg te laten vervallen en echt iets aan de veiligheid te doen?"	Zie het antwoord op vraag 2.
21.	"Kunnen jullie een zebrapad aanleggen op het kruispunt?"	Zie het antwoord op vraag 2.
22.	"Er werd aangegeven na de oogsttijd te beginnen met de werkzaamheden. Dan is het voor de derde week van oktober niet mogelijk om te beginnen."	De planning is inmiddels opgeschoven. In goed overleg met de betrokken agrariërs komt er een nieuwe startdatum.

23.	"De huidige plaats van de waterkolk op de tekening is aan de zuidkant van inrit huisnummer 24. Graag deze verplaatsen naar de andere zijde van de inrit (kant van bushokje/dorp)."	Het ontwerp is aangepast.
24.	"Op de informatieavond is toegezegd dat wij, op nummer 16, konden blijven parkeren met onze auto's op eigen terrein, op welke wijze blijft dit mogelijk?"	In de nieuwe situatie kunt u blijven parkeren op eigen terrein.
25.	Wanneer vind het openstellen van de aanbesteding plaats en wanneer de toekenning?	Nadat het Definitief Ontwerp is vastgesteld, starten wij de aanbestedingsprocedure op. Na gemiddeld 6 tot 8 weken vindt de gunning plaats.
26.	"Het voetpad tot nr. 16. Dat vinden wij onnodig. Er zijn aan die kant maar 5 huizen die er zelden gebruik van (gaan) maken. Omdat er dan maar 30km per uur gereden mag worden loop je toch wel veilig. Wij lopen aan onze kant van de weg(oneven), dat gaat nu ook prima! Tevens is het zonde van de bestaande beplanting. Die ene boom die daarvoor terug komt is niet in vergelijking! Ook missen deze 3 huizen, na het maken van het trottoir, hun parkeerplaatsen, daar is in de nieuwe situatie geen rekening mee gehouden, er is al tekort! Conclusie: Zuidplas bespaart kosten, bewoners behouden tuin/parkeerplaats, Noordeinde blijft groen."	Zie het antwoord op vraag 11 voor de reden van de verlenging van het voetpad. Momenteel behandelen wij het bezwaar van een groep bewoners tegen de verlenging.
27.	Wij hopen dat de klinkers niet meer lawaai geven. In bijna alle gevallen geven klinkers meer decibellen dan beton. Er bestaan ook "stille "betonstraatstenen. Hopelijk wordt daarmee gewerkt. Bron; RIVM: stille straatstenen hebben de toekomst."	Op het Noordeinde rijden geregeld landbouwvoertuigen, die vuil achterlaten. Stille straatstenen zijn echter lastig schoon te maken. Daarom zijn deze stenen voor het Noordeinde geen optie. Zie ook het antwoord op vraag 1.
28.	"De gemeente Elspeet heeft een infiltratie-riool, dit zou voor het Noordeinde ideaal zijn. Hiermee wordt al het water dat op de weg valt opgevangen in dit riool en geïnfiltreerd in de bodem. Hierdoor wordt het "gewone" riool minder belast, is de overlast op de weg (en in de tuinen/huizen onderaan de dijk) minder en treedt er ook minder verdroging in de dijk op. Het hemelwater is schoon en nuttig en hoeft niet naar de zuiveringsinstallatie, uiteraard goed voor de natuur."	Het Noordeinde ligt in een waterkering (dijk), waardoor het niet mogelijk is om hier een infiltratieriool te plaatsen.